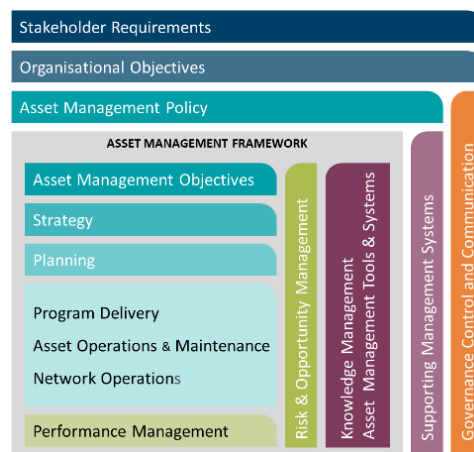


Western Power's Asset Management System

Distribution Construction Standard Handbook High Voltage Overhead Part 04 (H)



Original Issue: August 2008

Content Owner/Custodian: Distribution Design and Standards

This Revision: 9 – May 2025

Date for Next Review: May 2028

© Western Power
ABN 18540492861



Document control

Endorsement approvals

	Name	Title	Signature and Date
Compiled by	Nory Cerrado	Distribution Draftsperson	Signature on file
Checked by	Chris Omodei	Principal Engineer	Signature on file
Endorsed by	Ken Tiong	Team Leader	Signature on file
Approved by	Pep Ngwenya	Distribution Design & Standards Manager	Signature on file

Record of revisions

Revision No.	Date	EDM Version	Compiled by	Description
1	09/05/2025	51	Nory Cerrado	First Revision with new Format and 3 yearly review

This document gives direction to and influences the following documents.

Doc	Title of document
ALL CHAPTERS	DDC - DISTRIBUTION DESIGN CATALOGUE
ALL CHAPTERS	DCSH - DISTRIBUTION CONSTRUCTION STANDARD HANDBOOK
ALL CHAPTERS	DSPM - DISTRIBUTION SUBSTATION PLANT MANUAL

Stakeholders (people that were consulted when document was updated)

Business Unit / Function

Asset Management - Asset Performance

Asset Management – Safety Environment Quality and Training

Asset Management - Grid Transformation

Asset Operations – Network Operations

Asset Operations – Operational Services

Asset Operations – Customer Connection Services

Business and Customer Service – Customer Service

Notification list (people to be notified when document is updated)

Business Unit / Function

Asset Management - Asset Performance

Asset Management – Safety Environment Quality and Training

Asset Management - Grid Transformation

Asset Operations – Network Operations

Asset Operations – Operational Services

Asset Operations – Customer Connection Services

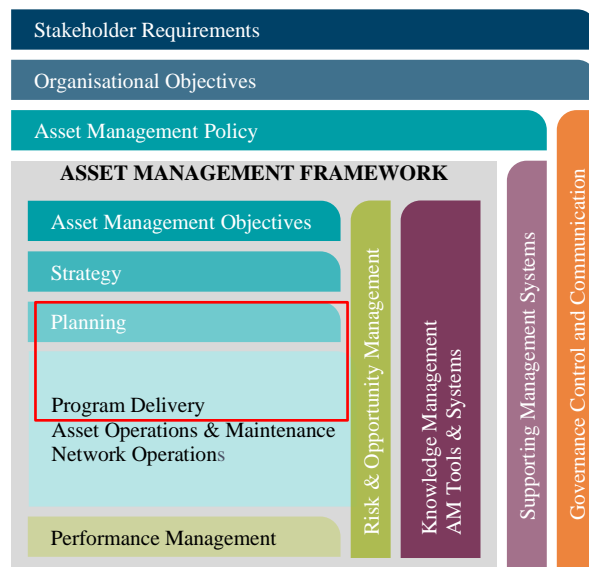
Business and Customer Service – Customer Service

This document must not be made available to personnel outside Western Power without the prior written approval of Western Power.

Document classification and hierarchy

A key requirement of the Western Power Asset Management Policy (AMP) is to develop and maintain an Asset Management System (AMS). This Distribution Substation Plant Manual is defined as a technical document within the AMS document classification and structure and sits within the planning and Program Delivery components of the AMS.

The AMS and the interrelationships between the collection of documents, tools and systems that are used for asset management are described in the AMS document EDM# [40304923](#).



General Notes

Clearances of conductors from ground, other structures and other conductors shall be undertaken in accordance with Western Power's Overhead Line Design Standard.

HV Insulated Taps are to be used where wildlife protection against contact with earth or another phase is required, using either –

- 1) LVABC may be used for connection to for mounted transformers and cable heads supplying ground mounted transformers,
- 2) For all other applications, use a conductor to match the conductors being joined, and fit this conductor with grey flexible hose with drain holes cut at the bottom of the drip loops to drain moisture.

Pole strength and height selections for poles without pole top plant shall be determined as per Poles 'n' Wires assessments, unless stated otherwise under the specific DCSH reference.

In general, the following rules apply when selecting pole strengths with pole top plant, unless stated otherwise under the specific DCSH references:

- For 315kVA Pole Top Transformers: use 8kN poles
- For single phase Pole Top Transformers: use 4kN poles as minimum
- For all other pole top plant and pole top switches: use 6kN poles as a minimum

© Copyright of Western Power

Any use of this material except in accordance with a written agreement with Western Power is prohibited.

Drawing Register

Number	Revision	DESCRIPTION
H01-1	I	3 PHASE INTERMEDIATE WITH RUNNING EARTH
H01-3	L	3 PHASE INTERMEDIATE ANTI-SWAN CROSSARM GUIDE
H01-4	C	3 PHASE INTERMEDIATE DOUBLE CROSS-ARM
H02-1	E	3 PH INTERMEDIATE 1 PH TEE-OFF WITH/WITHOUT DOF
H02-2	A	3 PH INTERMEDIATE 1 PH TEE-OFF WITH/WITHOUT DOF ALT. MAIN RE
H03	F	4 WAY INTERMEDIATE
H04-1	I	HORIZONTAL TERMINATION
H04-2	C	HORIZONTAL TERMINATION - ANTI-SWAN CROSS-ARM
H04-3	B	DOUBLE TERMINATION AND 1 PH T-OFF WITH DOF
H05-1	E	STRAIN ANGLE WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE
H05-2	C	STRAIN ANGLE UPTO 30° DEVIATION - DOUBLE ANTI-SWAN CROSS-ARM
H05-3	B	STRAIN ANGLE ANTI SWAN CROSS-ARM - LONG BAY
H05-4	A	3Φ x 3 POLE LONG BAY SOLUTION FOR ANGLE DEVIATION UPTO 45°
H05-5	A	3Φ IN-LINE STRAIN WITH TEE OFF
H06	L	RUNNING DISC ANGLE OR VERTICAL TERMINATION (900mm SPACING)
H07	H	RUNNING DISC ANGLE OR VERTICAL TERMINATION (1200mm SPACING)
H08-1	C	INTERMEDIATE CABLE WITH DROPOUT FUSES
H08-2	D	INTERMEDIATE CABLE WITH DROPOUT FUSES (ALTERNATE CROSSARM)
H08-3	A	INTERMEDIATE CABLE WITHOUT DROPOUT FUSES
H09-1	G	TERMINATION CABLE WITH DROPOUT FUSES UPSTREAM
H09-2	E	TERMINATION & CABLE WITH DROPOUT FUSES
H09-3	C	3 PHASE TERMINATION & CABLE WITH FUSED SINGLE-PHASE TEE-OFF
H09-4	A	Termination Cable Single Phase Tx. And DOF
H10-1	K	INTERMEDIATE TRANSFORMER HV TO OPEN AERIAL
H10-2	M	INTERMEDIATE TRANSFORMER HV TO ABC
H11-1	J	IN-LINE TERMINATION TRANSFORMER
H11-2	H	SIDE MOUNTED TERMINATION TRANSFORMER WITH DROPOUT FUSES
H11-3	C	REMOTE DATA ACQUISITION FOR TX TERMINATION TRANSFORMER STOCK NO.
H12	E	POLE TOP SWITCH INCLUDING EARTH
H13-1	E	TEE-OFF WITH DROPOUT FUSES
H13-2	B	TEE-OFF WITHOUT DROPOUT FUSES
H14-1	C	COMBINATION SWITCH & FUSE WITH RAISER (11KV & 22KV) (FLY-OVER SWITCH)
H14-2	B	COMBINATION SWITCH & FUSE
H14-3	D	PTS & FUSES/ISOLATORS LAYOUT FOR 2 CABLES
H17-4	C	TRANSFORMER CABLE SUPPLIED
H18	E	TERMINATION POLE TOP SWITCH WITH CABLE AND DROPOUT FUSE
H19	E	TERMINATION POLE TOP SWITCH WITH CABLE ARRANGEMENT
H20-1	E	ISOLATION TRANSFORMER
H20-2	E	ISOLATION TRANSFORMER 3PH TERMINATION 1PH IN-LINE WITHOUT 1PH DROPOUT FUSE
H20-3	D	ISOLATION TRANSFORMER 3PH TERMINATION 1PH IN-LINE WITH DROPOUT FUSE
H20-4	D	ISOLATION TRANSFORMER 3PH TERMINATION 1PH IN-LINE WITH/WITHOUT DROPOUT FUSE

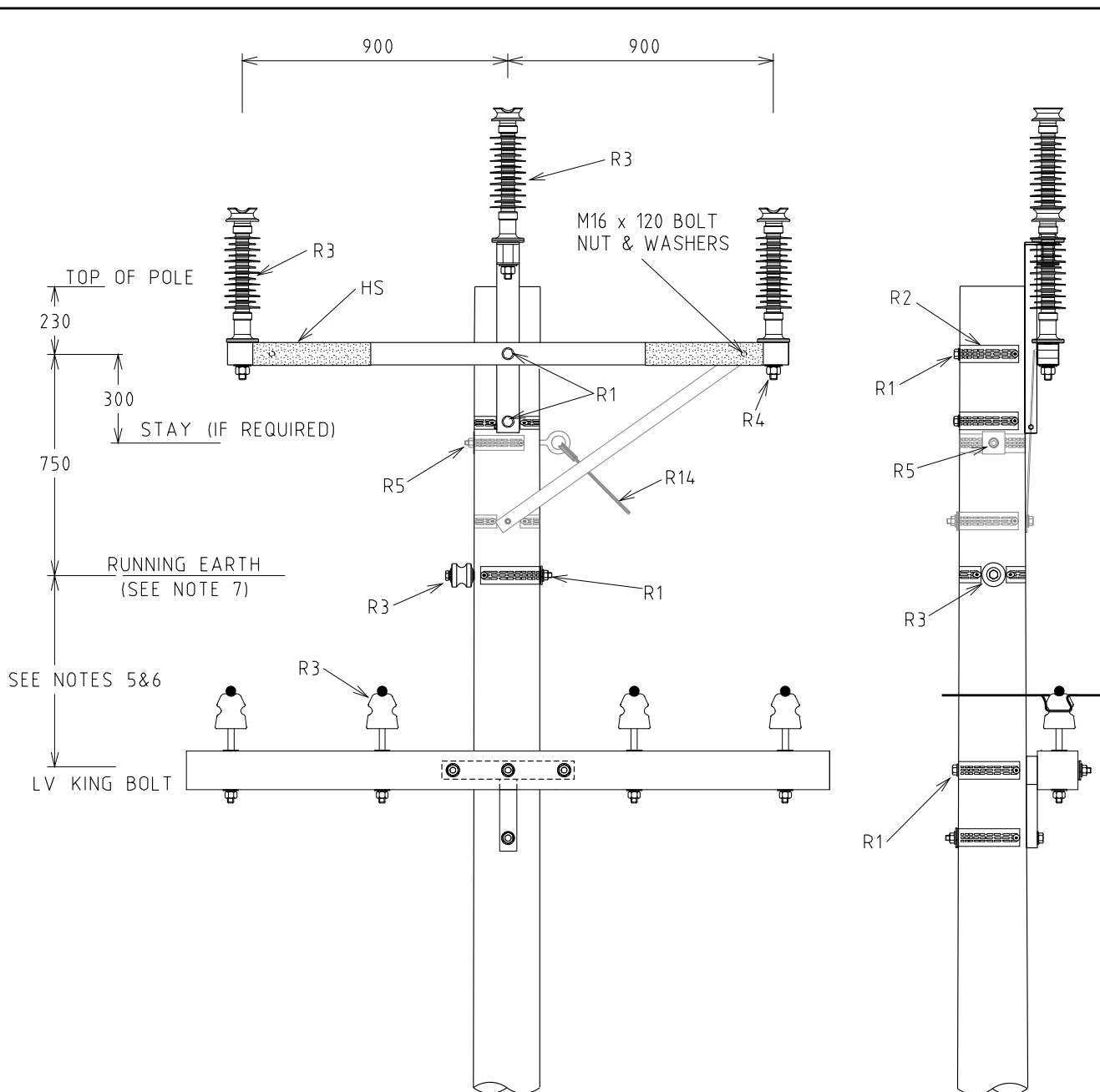
Number	Revision	DESCRIPTION
H20-5	F	ISOLATION TRANSFORMER 3PH CABLE/1PH TEE-OFF WITH/WITHOUT DROPOUT FUSE
H20-6	D	ISOLATION TRANSFORMER 3PH IN-LINE/1PH TEE-OFF WITHOUT DROPOUT FUSE
H20-7	D	ISOLATION TRANSFORMER 3PH TERMINATION/1PH CABLE WITH DROP OUT FUSE
H20-8	B	TERMINATION TRANSFORMER 2 PHASE LINE/ 1 PHASE SPUR
H21	D	METERING TRANSFORMER
H22	C	INTERMEDIATE WISHBONE WITH OVERHEAD EARTHWIRE
H23	C	INTERMEDIATE FLAT CONSTRUCTION WITH OVERHEAD EARTHWIRE
H24	C	TERMINATION TRANSFORMER WITH OVERHEAD EARTHWIRE
H25	B	INTERMEDIATE TRANSFORMER WISHBONE CONSTRUCTION
H26-1	C	VERTICAL STRAIN
H26-2	A	INLINE STRAIN WITH OVER HEAD EARTH WIRE
H27	B	WISHBONE CONSTRUCTION WITH TEE-OFF
H28	B	VERTICAL STRAIN ANGLE WITH OVERHEAD EARTHWIRE
H29-1	C	FAULT INDICATOR LV AERIAL SUPPLY ARRANGEMENT
H30	C	SURGE ARRESTOR STANDARD LINE INSTALLATION
H31	F	22kV CAPACITOR BANK WITH 10 kVA TRANSFORMER (SINGLE/DOUBLE BUSHING)
H32	H	33kV CAP BANK WITH SWITCH AND 10kVA OR 25kVA TRANSFORMER (SINGLE/TWO BUSHING) CONNECTION DETAILS
H33-1	C	INLINE LAYOUT TYPE GE VR-1 50A-100A DETAILS
H33-2	C	INLINE DETAIL TYPE GE VR-1 50A-100A CONSTRUCTION DETAIL
H33-3	A	OFFSET DETAIL TYPE GE VR-1 50A-100A ARRANGEMENT
H33-3A	A	OFFSET DETAIL TYPE GE VR-1 50A-100A DETAILS
H33-4	A	OFFSET DETAIL TYPE GE VR-1 50A-100A CONSTRUCTION DETAIL
H34	A	SHUNT REACTOR
H40-1	F	INTERMEDIATE
H40-2	E	1 PHASE ANTI CLASH / ANTI GALAH INTERMEDIATE
H41-1	B	RUNNING DISC OR TERMINATION WITH / WITHOUT TERMINATION
H41-2	D	SINGLE PHASE STRAIN ANGLE
H41-3	A	1 PHASE ANTI CLASH / ANTI GALAH TERMINATION
H41-4	A	SINGLE PHASE ANTI CLASH / ANTI GALAH STRAIN
H42-1	C	SINGLE PHASE TEE-OFF TO STRAIN WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE
H42-2	A	INTERMEDIATE WITH CABLE TERMINATION
H43	D	TEE OFF WITHOUT DROPOUT FUSE
H44-1	E	DOUBLE TERMINATION
H44-2	B	TRIPLE TERMINATION
H46-1	H	INTERMEDIATE TRANSFORMER WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE
H46-2	A	2Ph IN-LINE 2Ph TRANSFORMER WITH DROPOUT FUSE
H47-1	F	TERMINATION TRANSFORMER WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE
H47-2	F	3 PH INLINE/1 PH TRANSFORMER WITH DROPOUT FUSE
H47-3	C	DOUBLE TERMINATION TRANSFORMER WITHOUT DROPOUT FUSE
H47-4	A	1Ph CABLE TERMINATION TRANSFORMER WITH/WITHOUT DROPOUT FUSE
H48-1	G	TWIN MOUNTED TRANSFORMER (1 PHASE) EACH SIDE OF POLE
H48-2	B	VERTICAL MOUNTED TRANSFORMER SINGLE PHASE 2 BUSHING
H49	C	EARTH & LV PHASE CONNECTIONS

Number	Revision	DESCRIPTION
H50	C	EARTH & LV PHASE CONNECTIONS THREE & FOUR TRANSFORMERS SETUP
H52-1	B	STANDARD DOWN EARTH - RUNNING EARTH
H52-2	A	EXTENDED OR REMOTE DOWN EARTH - RUNNING EARTH
H53	B	1 PHASE IN-LINE STRAIN WITH SECTIONALISER & BYPASS FUSE
H60-4	A	3 PH. RECLOSER / LOAD BREAK SWITCH HV BARE - HV ABC/HENDRIX WITH LV ARIAL SUPPLY
H61-1	F	POLE MOUNTED 3 PH RECLOSER / LOAD BREAK SWITCH WITH BY-PASS SWITCH
H61-2	F	POLE MOUNTED 3 PH RECLOSER / LOAD BREAK SWITCH WITH BY-PASS SWITCH (ARIEL LV SUPPLY)
H63-2	D	1 PHASE RECLOSER / LOAD BREAK SWITCH BY-PASS ISOLATORS/STRAIN TERMINATION WITH SINGLE PHASE TX SUPPLY

Drawings**HV HENDRIX**

H100	E	INTERMEDIATE POLE 0 - 2 DEGREES
H101	D	INTERMEDIATE ANGLE POLE 2 - 30 DEGREES
H102	C	INTERMEDIATE ANGLE POLE 31 - 60 DEGREES
H103	D	DOUBLE TERMINATION 61 - 90 DEGREES
H104	B	TERMINATION POLE FOR CABLE CONNECTION
H105	C	INTERMEDIATE TEE-OFF FROM EXISTING COVERED CONDUCTOR WITH DOF DRILLING DETAILS
H106	D	INTERMEDIATE TEE-OFF FROM EXISTING BARE CONDUCTOR WITH D.O.F DRILLING DETAILS
H107	D	INTERMEDIATE POLE CROSSING DRILLING DETAILS
H108-1	B	OPEN AERIAL TO COVERED CONDUCTOR WITH SURGE ARRESTERS
H108-2	C	IN-LINE (0-6°) STRAIN COVERED CONDUCTOR WITH SURGE ARRESTERS
H109	D	PTS COVERED CONDUCTOR TERMINATED MESSENGER WIRE
H110	D	PTS COVERED CONDUCTOR TO OPEN AERIAL
H111	F	INTERMEDIATE TRANSFORMER COVERED CONDUCTOR DRILLING DETAILS
H112	F	TERMINATION TRANSFORMER WITH DROP OUT FUSE DRILLING DETAILS

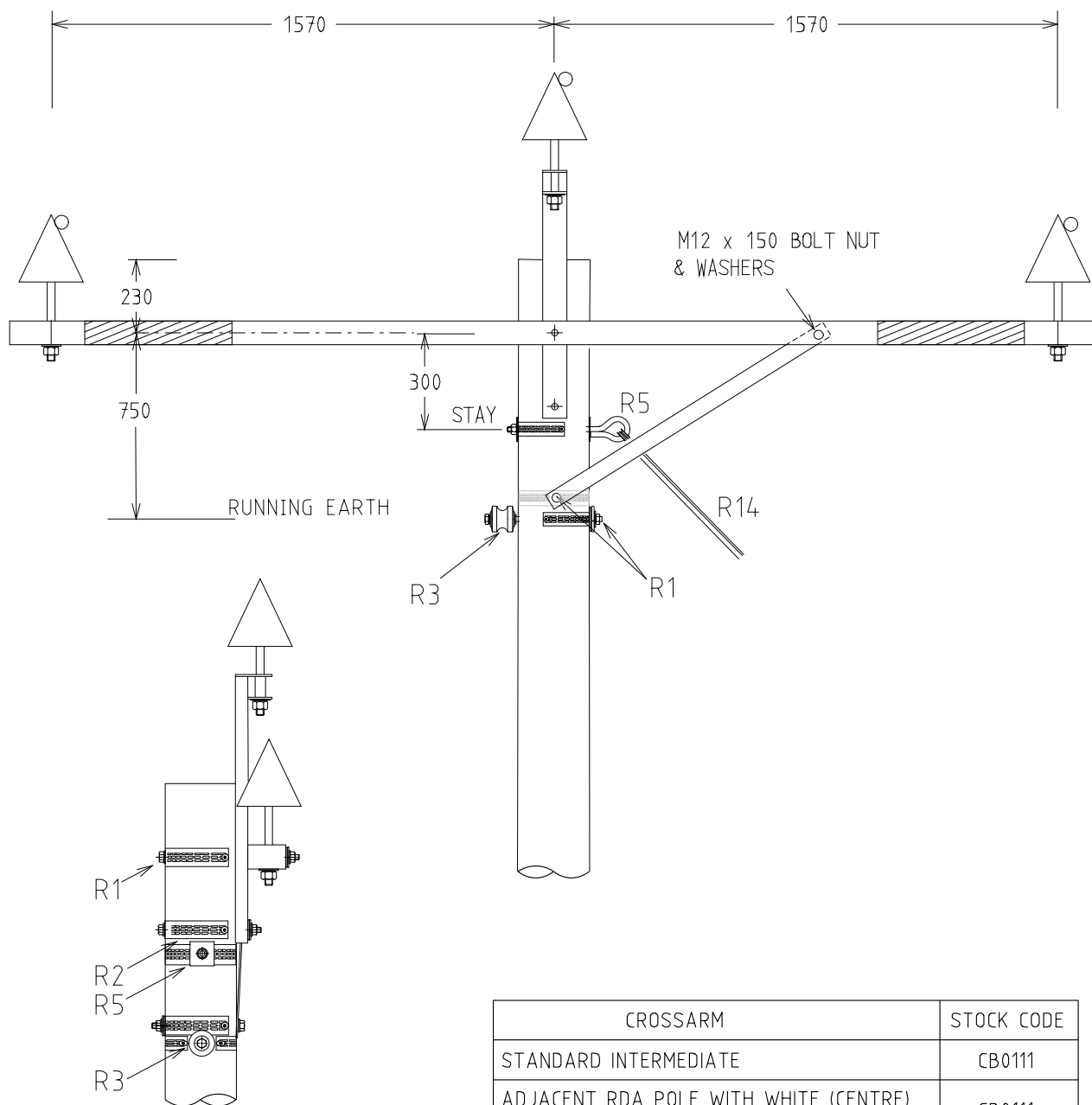
HV BARE



NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH WHEN RUNNING EARTH PRESENT = 600m
4. USE CROSSARM STRAP (CB0485) IF DEVIATION IS $>10^\circ$
5. WHEN LV CONDUCTOR IS;
 - (a) LV BARE CONDUCTOR -
 - 650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ
 - 1100 IF R/E IS AAAC.
 - (b) LV ABC
 - 450 FOR ALL TYPES OF R/E CONDUCTOR
6. IF THERE IS NO RUNNING EARTH THIS DISTANCE IS 450.
7. USE RUNNING EARTH INTERMEDIATE ANGLE, IF DEVIATION IS $>2^\circ$.
8. IF LV DEVIATION IS $>2^\circ$ REFER TO DWG. L02.


				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 01-04-2014	
				3 PHASE INTERMEDIATE			ORIGINATED:		SCALE: NTS	
							CHECKED: REE		ORG. No.	
							APPROVED:		H01-1	
							GRANT STACY		REV. I	
									SHT.	

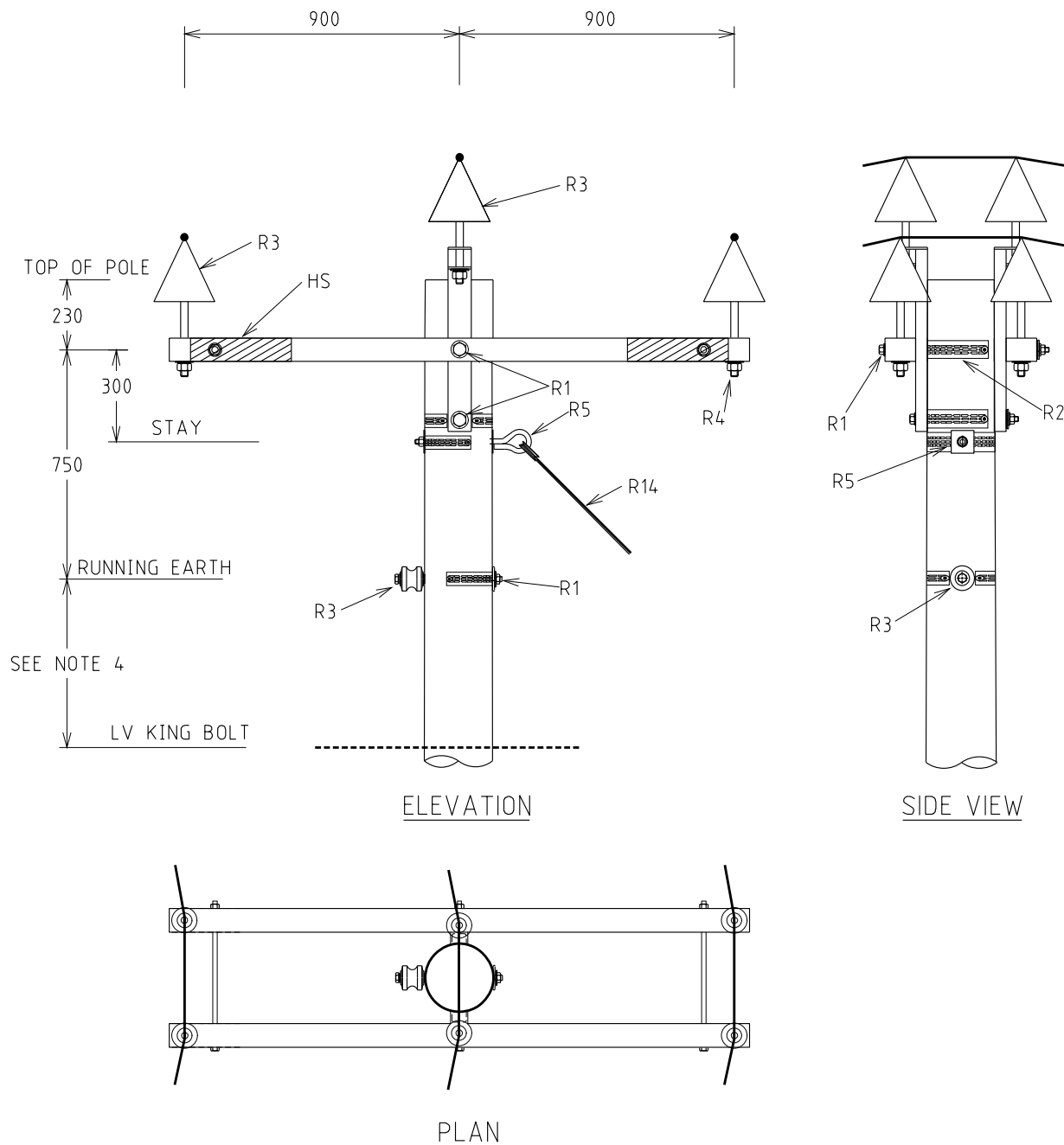


CROSSARM	STOCK CODE
STANDARD INTERMEDIATE	CB0111
ADJACENT RDA POLE WITH WHITE (CENTRE) PHASE AT THE TOP - STANDARD	CB0111
ADJACENT RDA POLE WITH RED OR BLUE PHASE AT THE TOP - SHORT RAISER	CB0114

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 180 U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. USE CROSSARM STRAP (CB0485) IF DEVIATION IS $>10^\circ$.

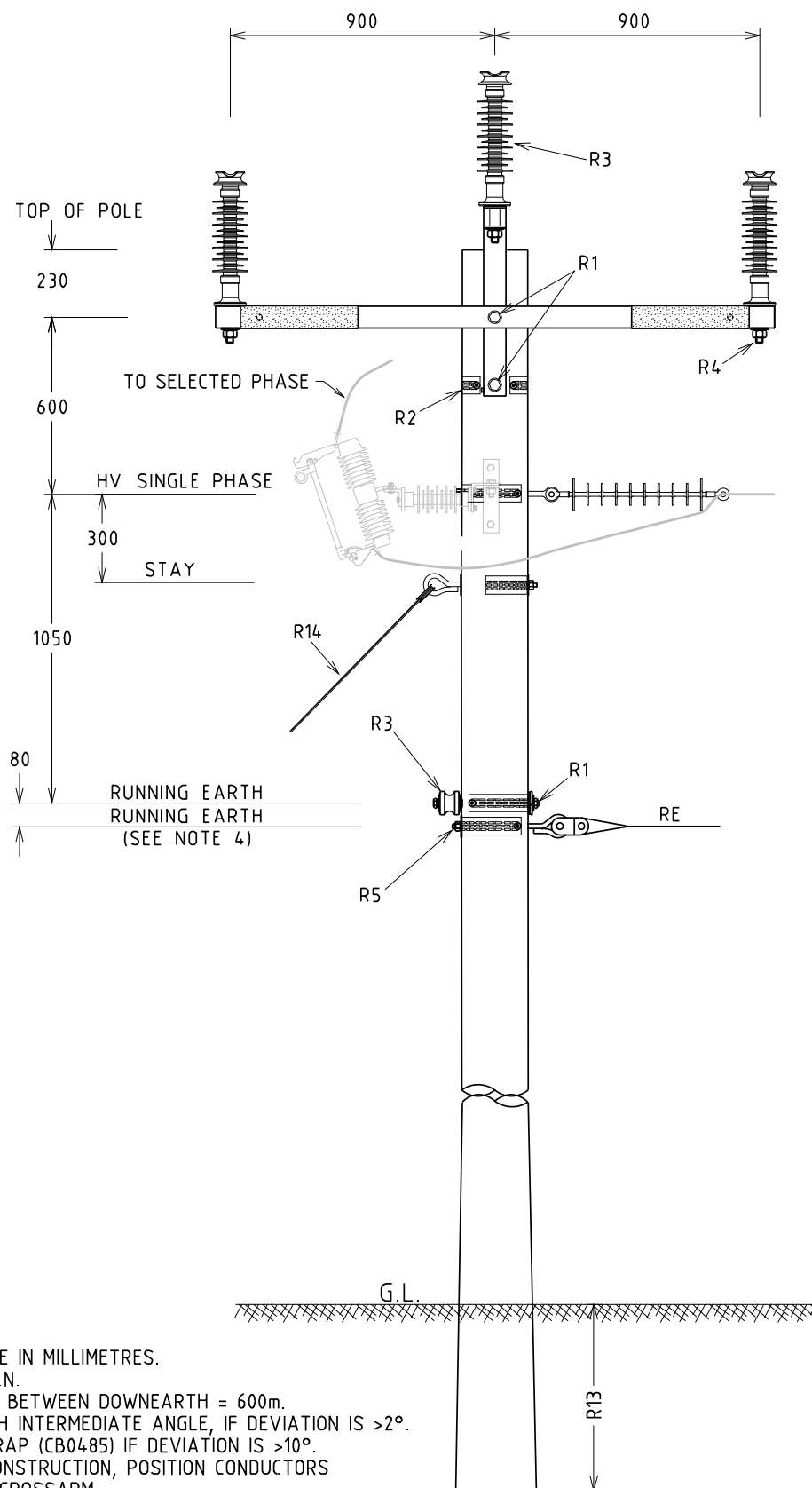
						STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD			
L	11.01.19	NOTE REGARDING TWO PHASE CONSTRUCTION DELETED	NC	REE	GS	TITLE 3 PHASE INTERMEDIATE ANTI-SWAN CROSSARM GUIDE	DRAWN: JRR		DATE: 01-04-2014		DRG. No.	
K	09.01.18	CROSSARM USE TABLE ADDED			GS		ORIGINATED:		SCALE: NTS		H01-3	
J	24.09.14	NOTE 4 ADDED			GS		CHECKED: REE					
H	14.08.14	DISPERSION PLATE FOR CROSSARM STRAP ADDED			GS		APPROVED:					
G	07.07.14	DRAWING NUMBER CHANGED			GS							
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD	CHKD	APRD	GRANT STACY						



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 180° U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m
4. REFER TO DWG. H01-1 NOTES FOR CLEARANCES BETWEEN RE & LV.

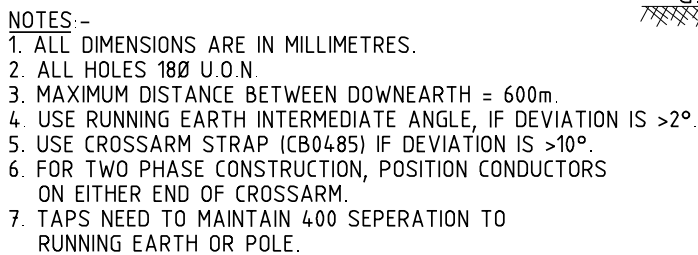
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

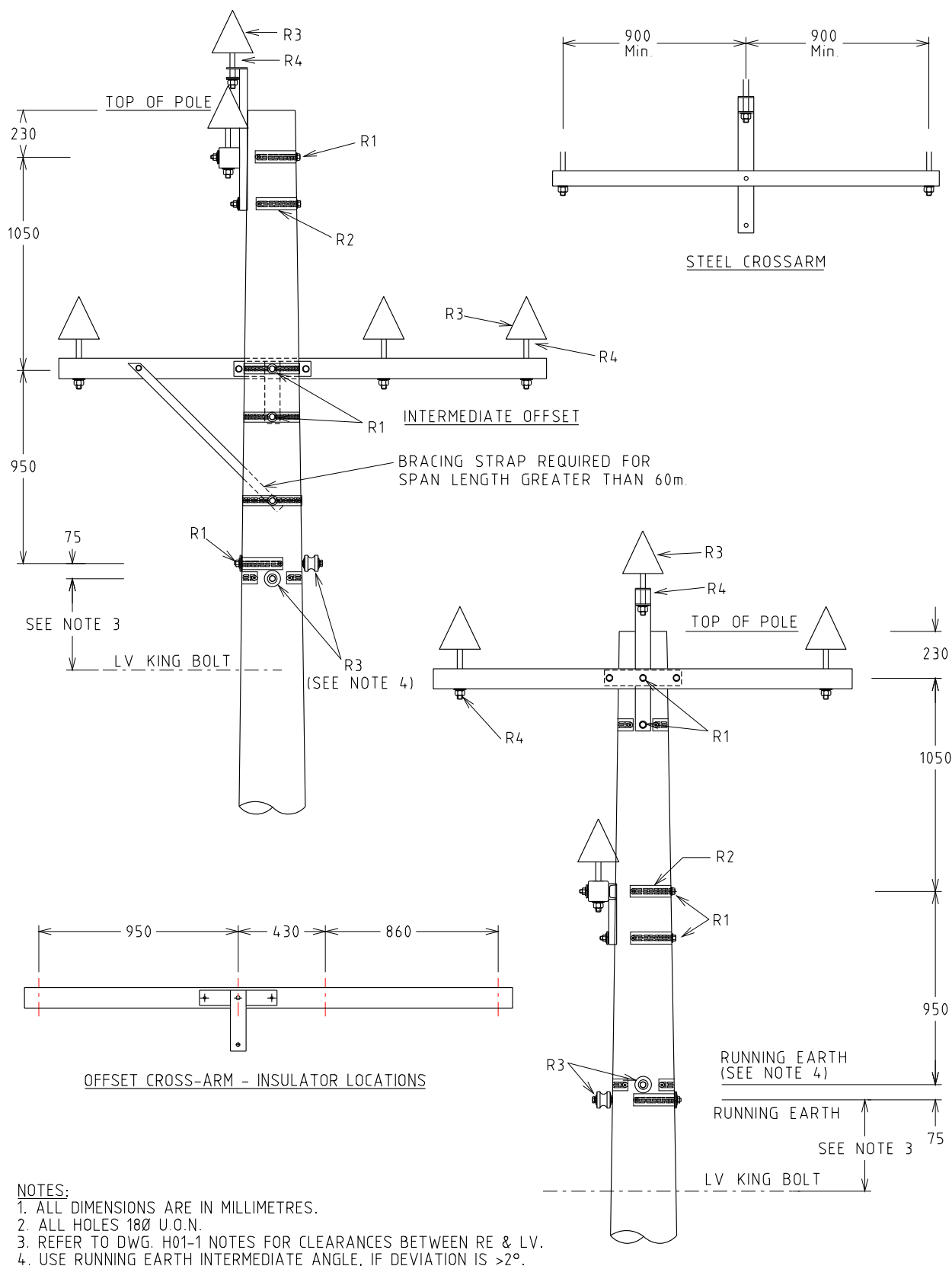



NOTES:-

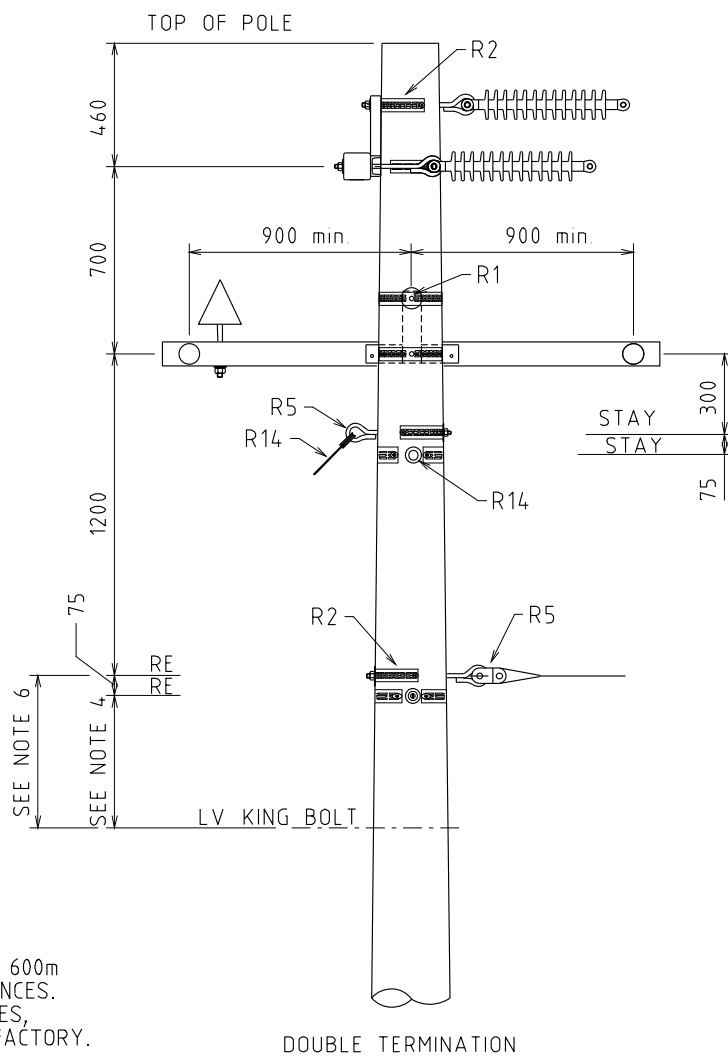
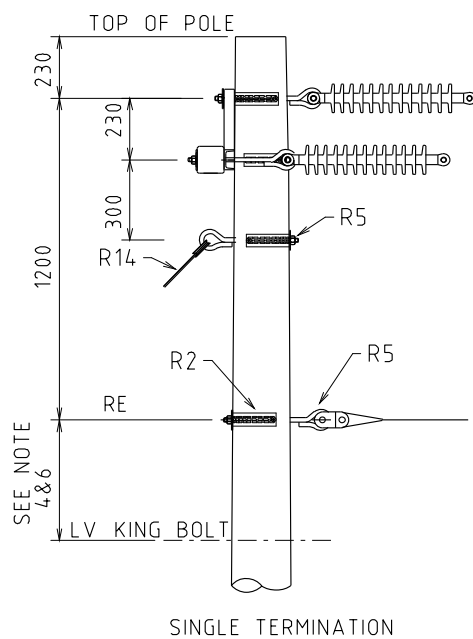
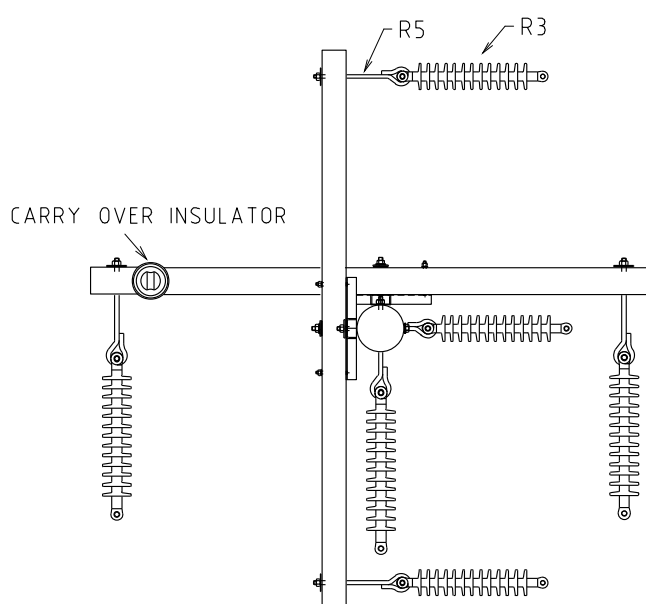
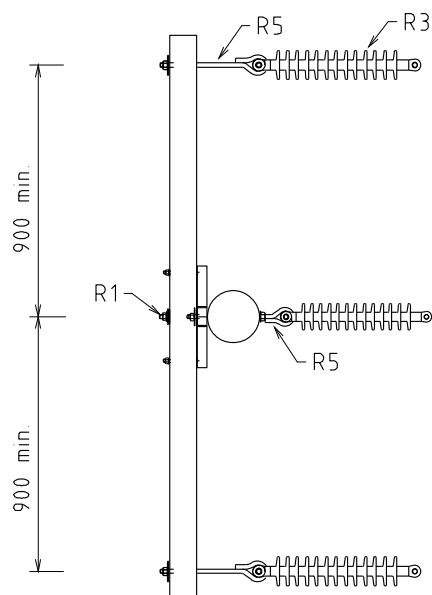
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 180 U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. USE RUNNING EARTH INTERMEDIATE ANGLE, IF DEVIATION IS $>2^\circ$.
5. USE CROSSARM STRAP (CB0485) IF DEVIATION IS $>10^\circ$.
6. FOR TWO PHASE CONSTRUCTION, POSITION CONDUCTORS ON EITHER END OF CROSSARM.
7. TAPS NEED TO MAINTAIN 400 SEPERATION TO POLE.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
3 PHASE INTERMEDIATE SINGLE PHASE TEE-OFF WITH/WITHOUT DROPOUT FUSE				DRAWN: JRR	DATE: 10-03-2014	ORG. No.	
				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H02-1	
				CHECKED: REE		REV. E	SHT.
				APPROVED:	GRANT STACY		






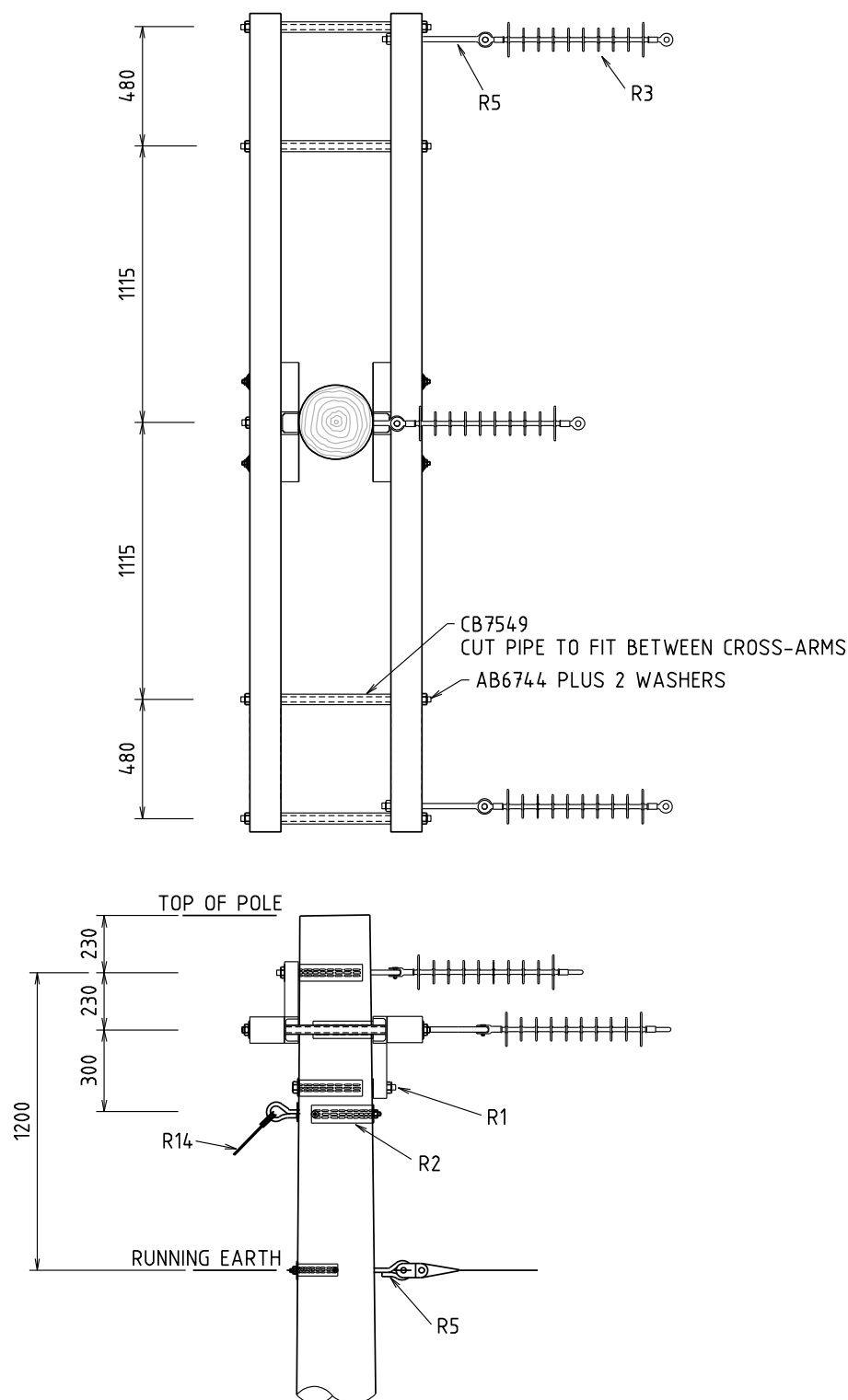
						STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD						
F	16.01.16	NOTE 4 ADDED		FK	ME	GS	4 WAY INTERMEDIATE				DRAWN: JRR		DATE: 18-03-2014		DRG. No.	
E	15.09.14	NOTE 3 REVISED				GS					ORGANIZED: JRR		SCALE: NTS		H03	
D	13.08.14	BRACING STRAP NOTE REVISED				GS					CHECKED: REE					
C	09.07.14	FORMAT CHANGED AND NOTE REVISED				GS										
B	03.07.13	ORIGINAL ISSUE														
REV		DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.					APPROVED: GRANT STACY		REV. F		SHT.	



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 180 U.N.O.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600mm
4. REFER TO DWG. H01-1 NOTES FOR LV CLEARANCES.
5. THE CROSSARMS CAN BE AT DIFFERENT ANGLES, PROVIDED STAY CONFIGURATIONS ARE SATISFACTORY.
6. IF NO R/E, 250

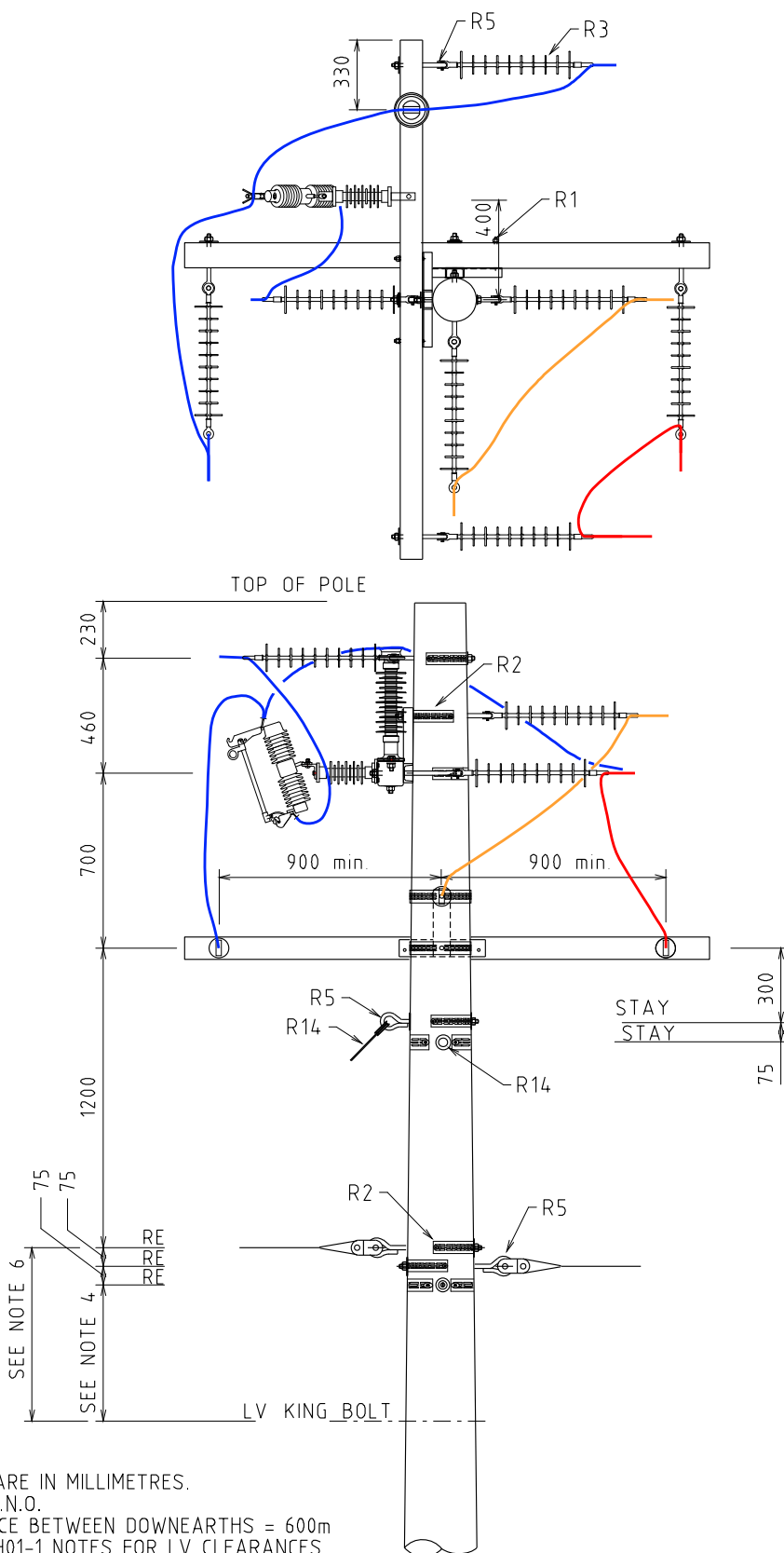
							STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD											
							TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 18-03-2014		DRG. No.							
I	26.03.21	DISTANCE BETWEEN CROSS-ARMS INCREASED TO 700				NN	KT	GS	HORIZONTAL TERMINATION			ORGANIZED:		SCALE: NTS		H04-1					
H	24.09.19	DISTANCE BETWEEN CROSSARMS IN DOUBLE TER. REVISED				NN		GS				CHECKED: REE									
G	19.12.17	NOTES REVISED				JC	REE	GS				APPROVED:		GRANT STACY				REV.		SHT.	
F	09.03.17	DWG. No. CHANGED AND LV ATTACHMENTS CLARIFIED				CO	DVT	GS													
REV	DATE	DESCRIPTION				ORGD.	CHKD.	APRD.													



NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18DIA U.N.O.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m
4. THE CROSSARMS CAN BE AT DIFFERENT ANGLES, PROVIDED STAY CONFIGURATIONS ARE SATISFACTORY.

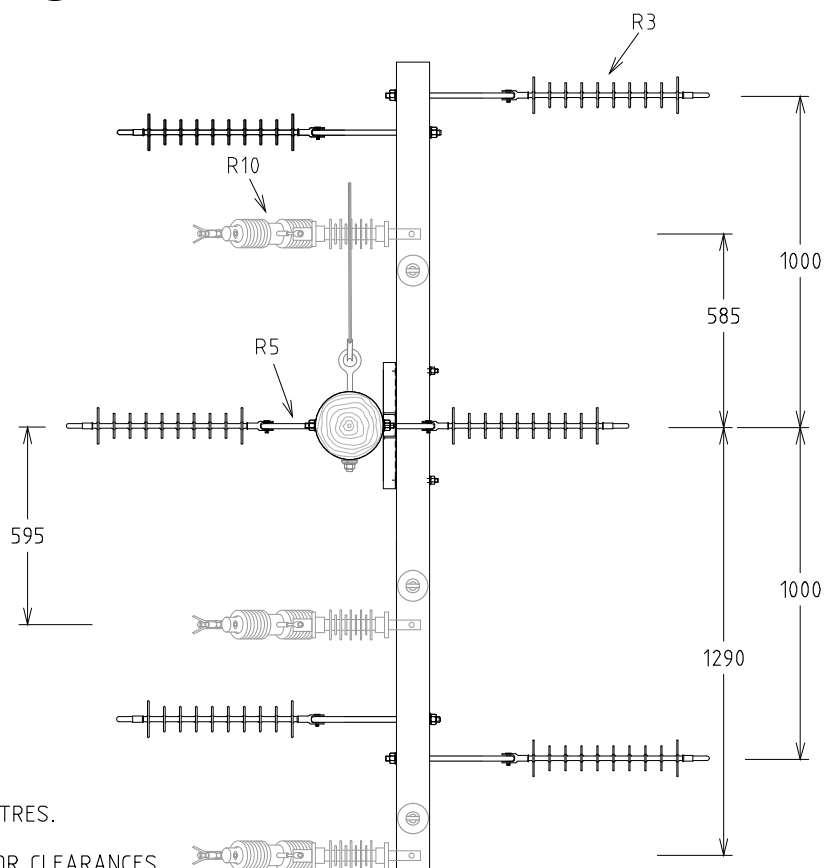
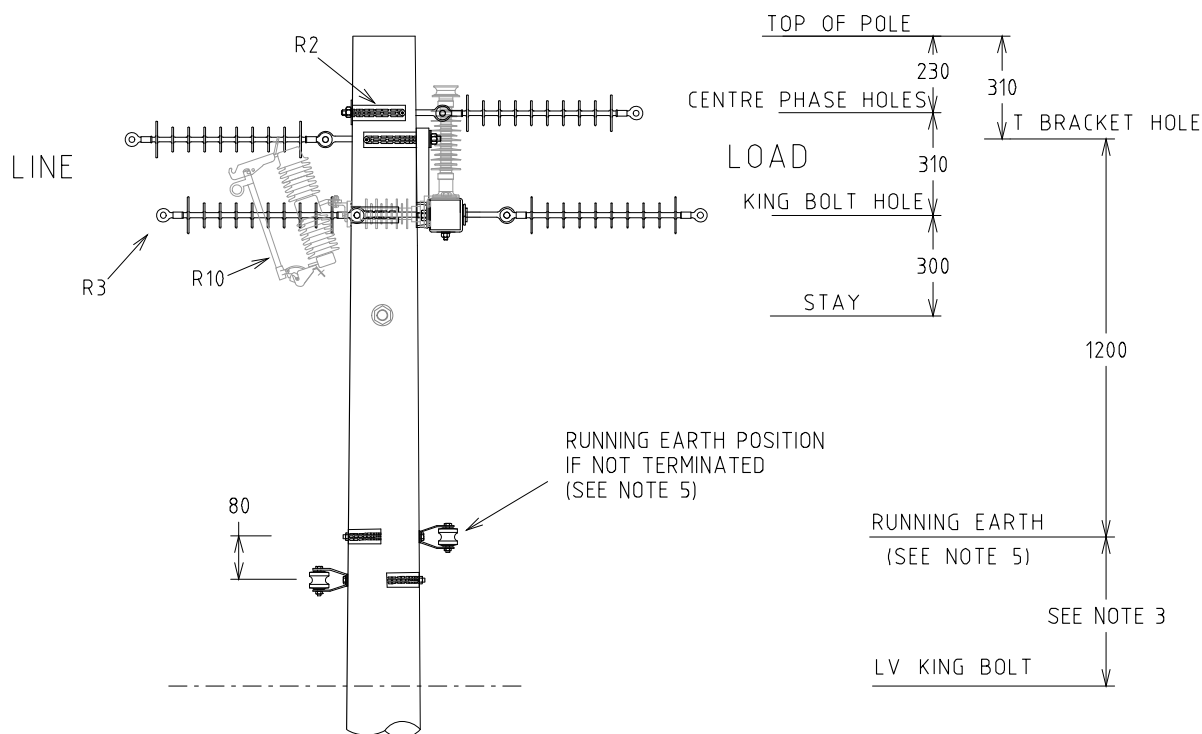
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 03-03-2017	ORG. No.	
HORIZONTAL TERMINATION ANTI SWAN CROSS-ARM				ORIGINATED: CO	SCALE: NTS	H04-2	
				CHECKED: DVT		REV. B	
				APPROVED: GRANT STACY		SHT.	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPRO		
B	01.06.18	MORE DETAILS ADDED & DIMENSIONS REFIXED	NMC	CO	GS		
A	09.03.17	ORIGINAL ISSUE	CO	DVT	GS		



NOTES:


1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.N.O.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m
4. REFER TO DWG. H01-1 NOTES FOR LV CLEARANCES.
5. THE CROSSARMS CAN BE AT DIFFERENT ANGLES, PROVIDED STAY CONFIGURATIONS ARE SATISFACTORY.
6. IF NO R/E, 250

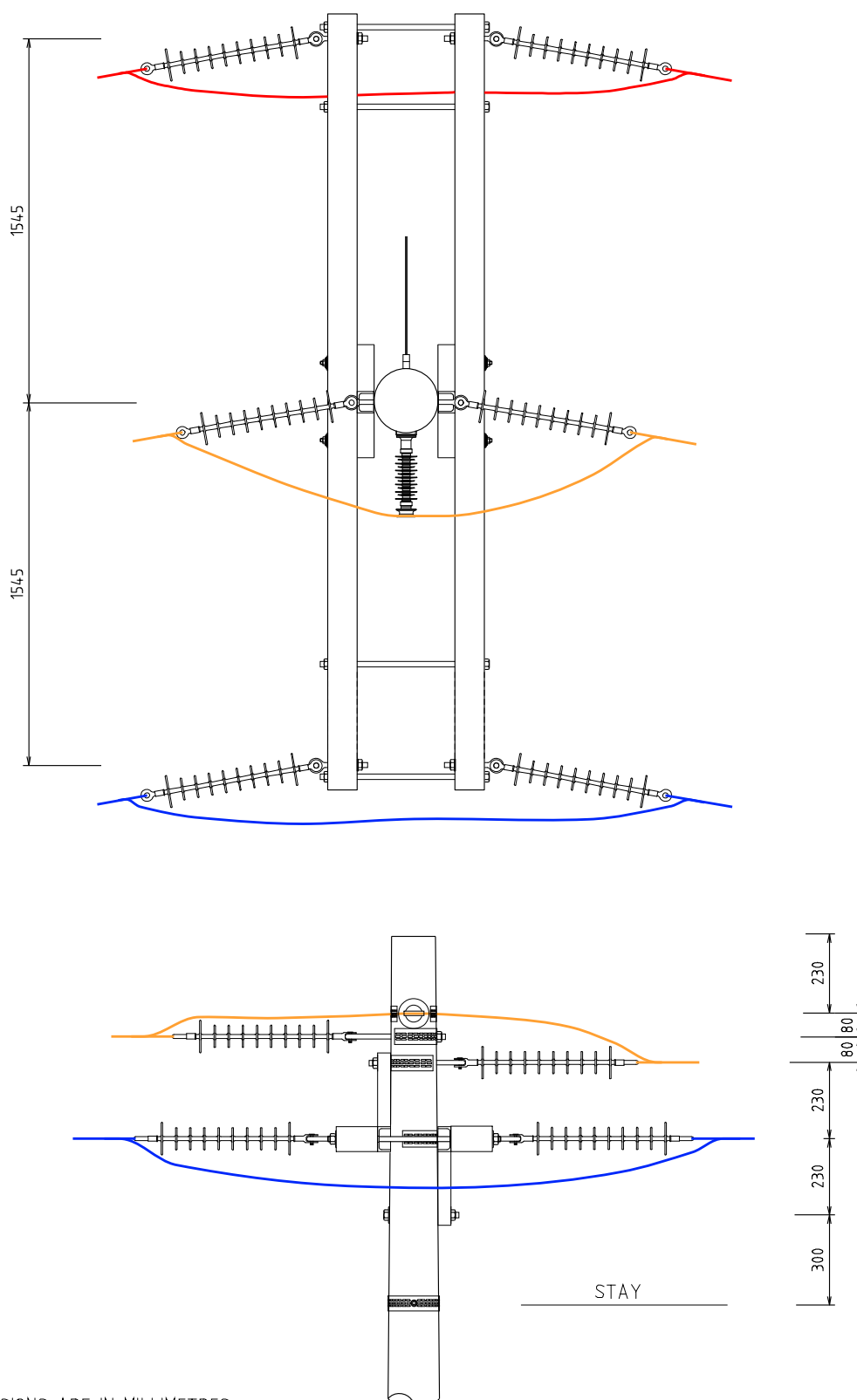
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 19-09-2019	DRG. No.	
DOUBLE TERMINATION AND 1 PH T-OFF WITH DOF				ORIGINATED: NN	SCALE: NTS	H04-3	
				CHECKED: REE		REV. B	
				APPROVED: GRANT STACY		SHT.	



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18DIA U.O.N.
3. REFER TO DWG. H01-1 NOTES FOR CLEARANCES BETWEEN RE & LV.
4. FOR TWO PHASE CONSTRUCTION, POSITION CONDUCTORS ON EITHER END OF CROSSARM.
5. USE RUNNING EARTH INTERMEDIATE ANGLE, IF DEVIATION IS $>2^\circ$.

							STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD						
							TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 18-03-2014		DRG. No.		
F	14.08.18	CROSS-ARM ORIENTATION CHANGED			CO	NMc	GS	STRAIN ANGLE WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE			ORIGINATED:		SCALE: NTS		H05-1	
E	02.02.17	DRAWING NUMBER CHANGED			DVT	CO	GS				CHECKED: REE		APPROVED:			
D	15.01.16	NOTE 5 AND POST INSULATOR ADDED			FK	ME	GS				GRANT STACY		REV. F			
C	24.09.14	NOTE 3 REVISED AND NOTE 4 ADDED					GS				SHT.					
REV	DATE	DESCRIPTION			ORGD.	CHKD.	APPRD.									



NOTES:-
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.

				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 06-10-2016	
				STRAIN ANGLE UPTO 30° DEVIATION			ORIGINATED: DVT		SCALE: NTS	
				DOUBLE ANTI-SWAN CROSS-ARM			CHECKED: GS		APPROVED: GRANT STACY	
							REV. C		SHT.	



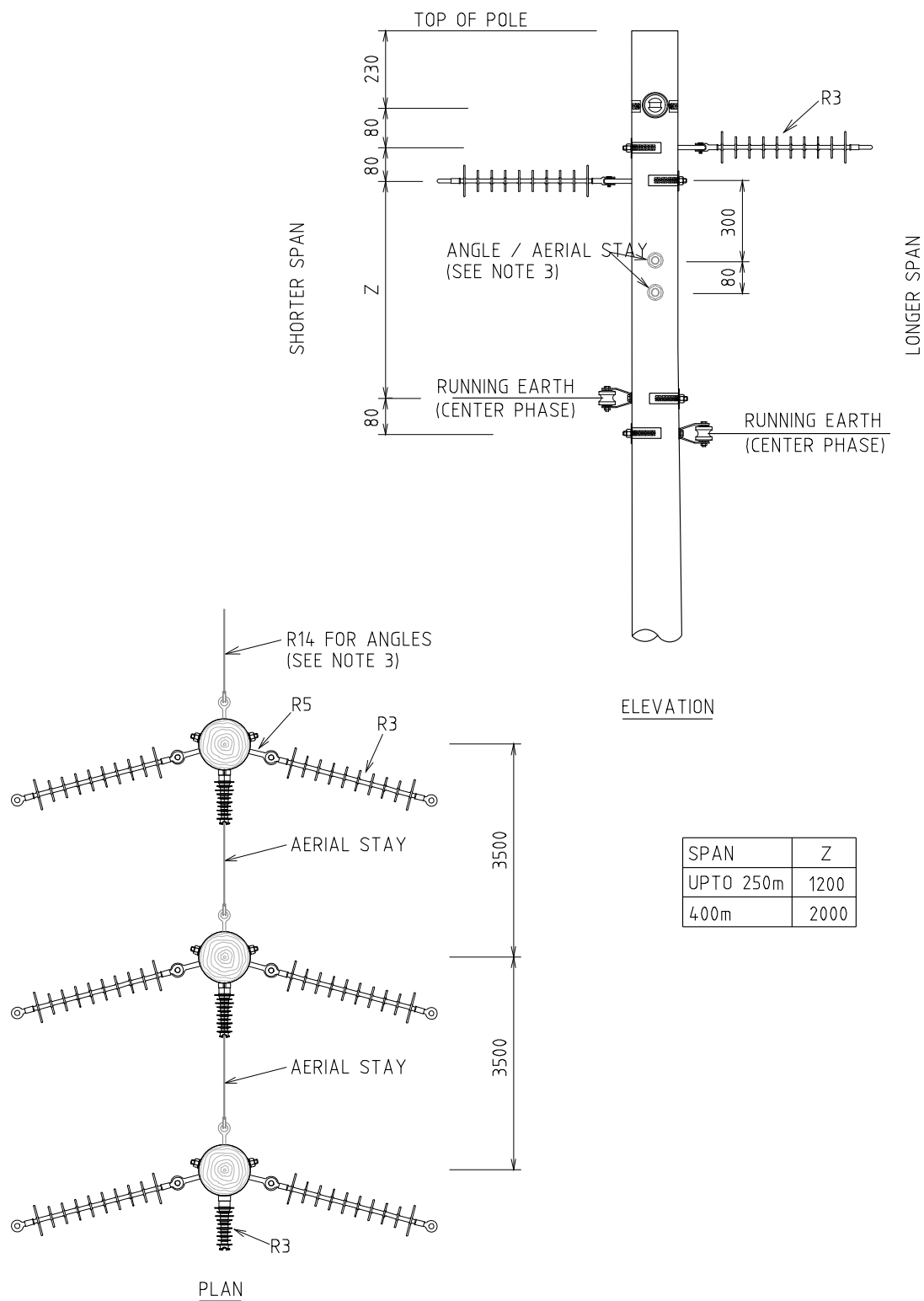
NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 DIA U.O.N.
3. FOR TWO PHASE CONSTRUCTION, POSITION CONDUCTORS ON EITHER END OF CROSSARM.

PLAN

ELEVATION

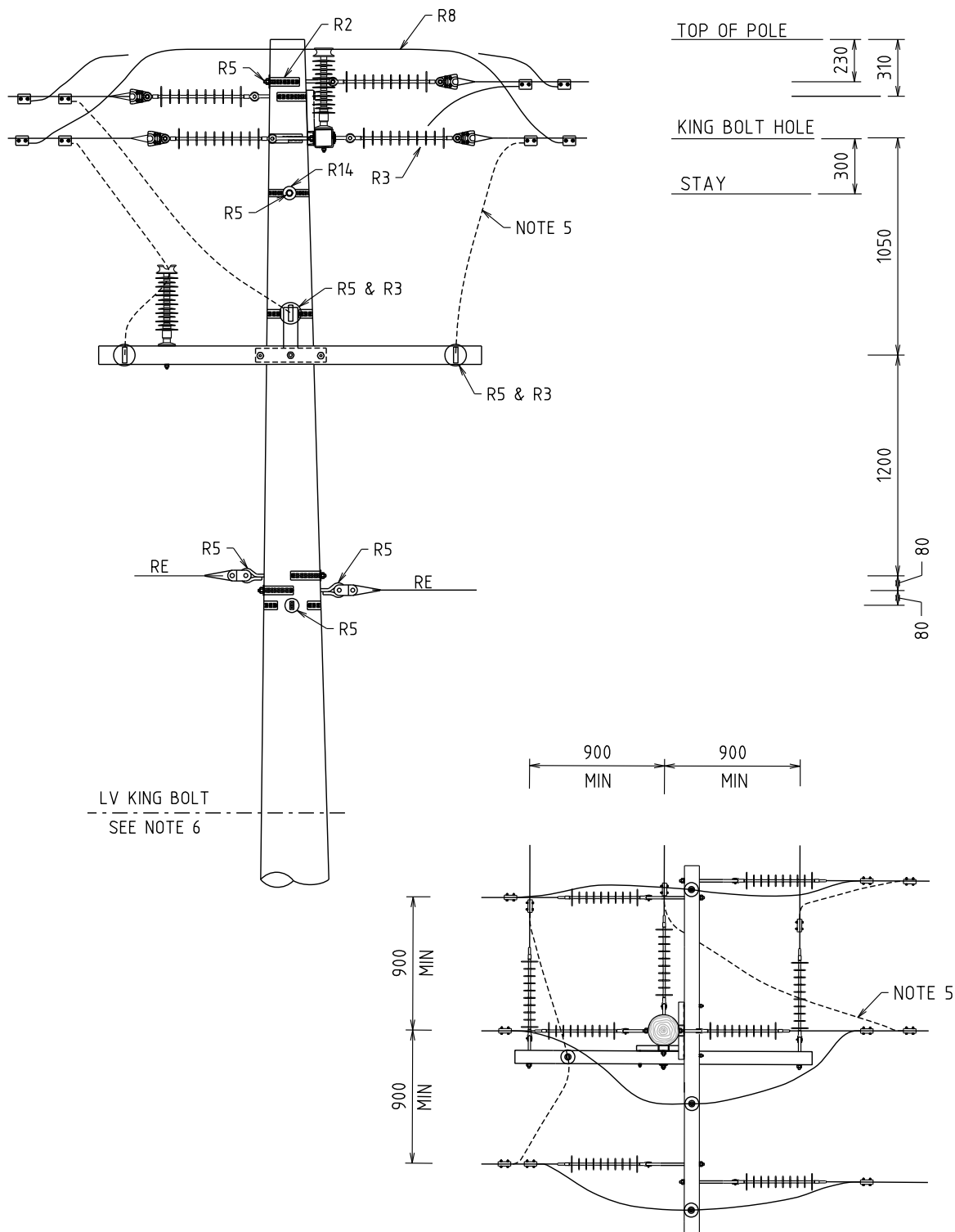
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NOTES :-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. WITH ANGLE STRUCTURES EXCEEDING 2° A BISECTOR STAY IS REQUIRED.

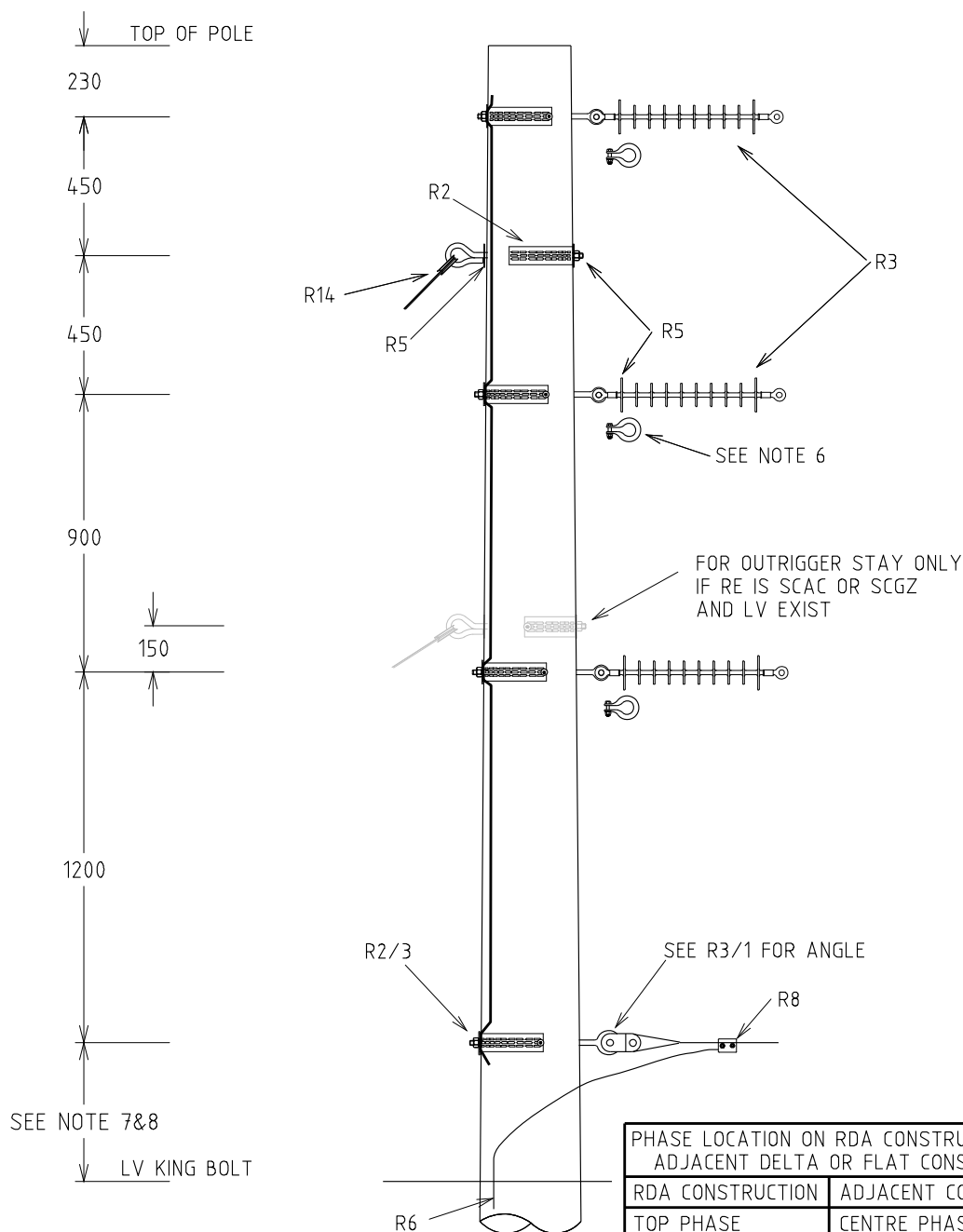
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 20-01-2017	DRG. No.	
3Ø x 3 POLE LONG BAY SOLUTION FOR ANGLE DEVIATION UPTO 45°				ORIGINATED: DVT	SCALE: NTS	H05-4	
				CHECKED: CO		REV. A	
				APPROVED:	GRANT STACY	SHT.	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORG	DVT	CO	GS	
A	03.03.17	ORIGINAL ISSUE					



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. TAP NEED TO MAINTAIN 400 MIN. CLEARANCES.
5. TAPPINGS SHOWN ARE INDICATIVE ONLY. (NETWORK DEPENDENT).
6. REFER TO DWG. H01-1 NOTES FOR LV CLEARANCES.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

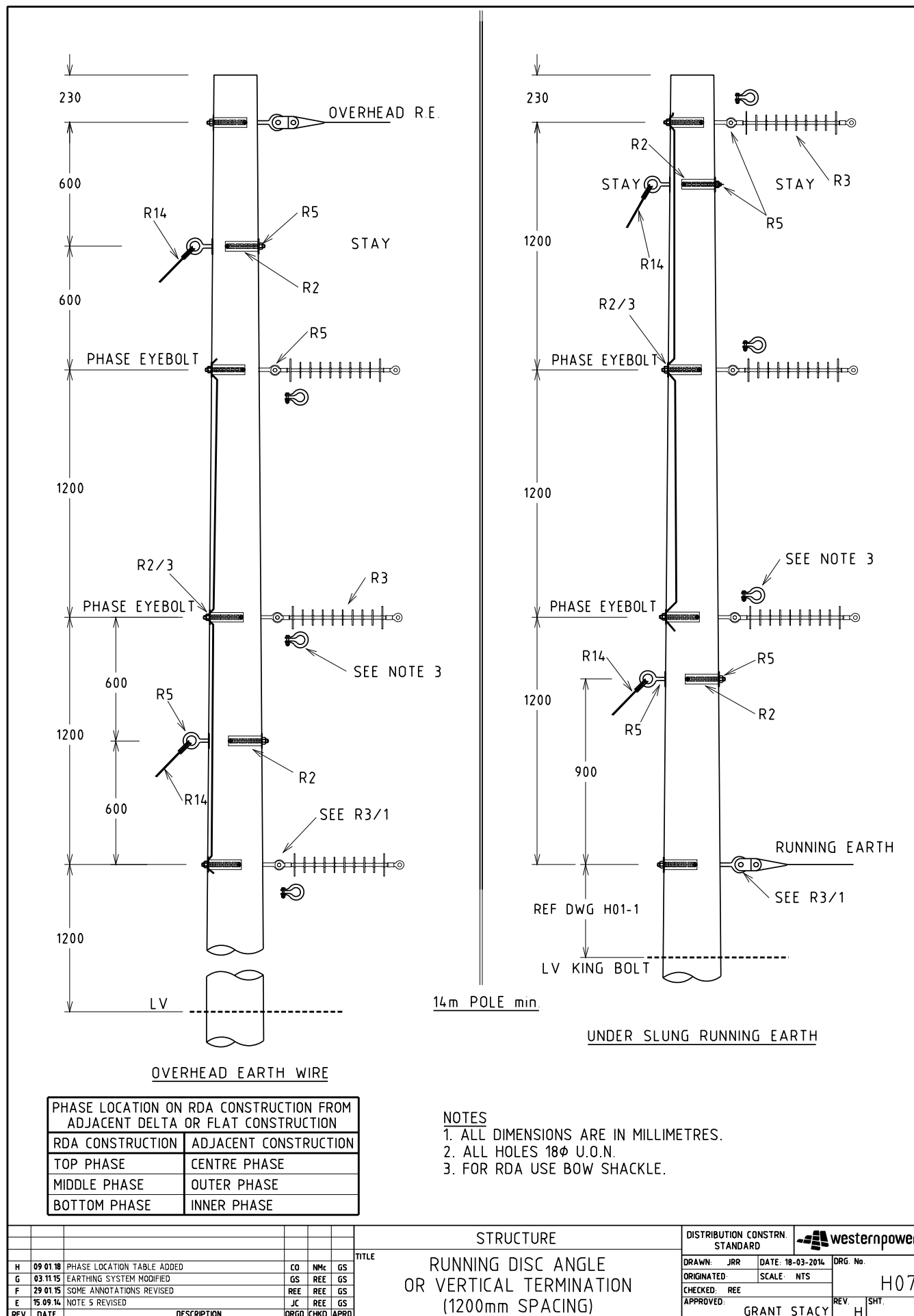


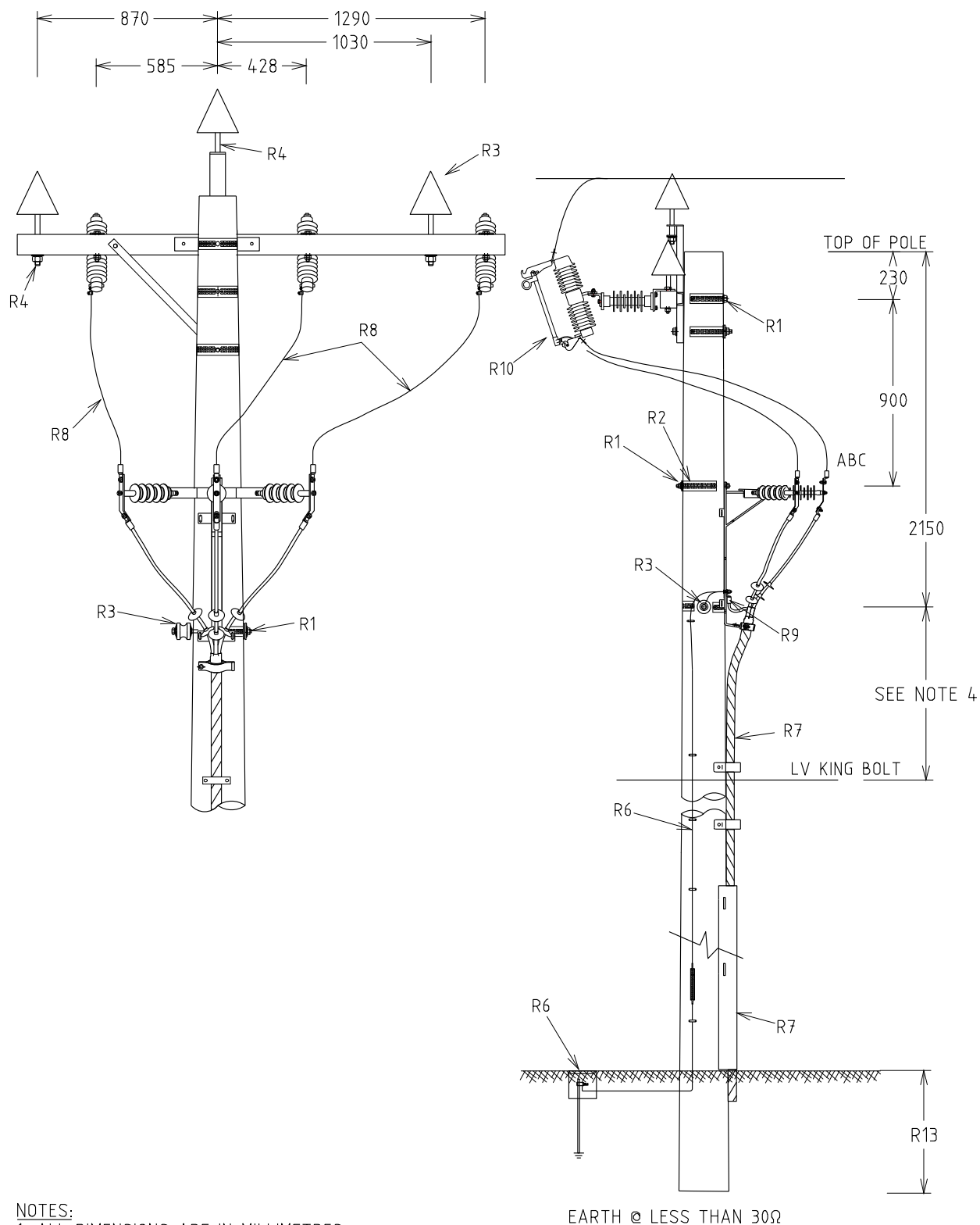
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 DIA U.O.N.
3. FOR BAY LENGTHS LESS THAN 55M WITH R/E -12.5M POLE.
4. FOR BAY LENGTHS LESS THAN 80M WITHOUT R/E -12.5M POLE IF ALL OTHER GROUND CLEARANCES COMPLY.
5. FOR BAY LENGTHS GREATER THAN 80M ON A 12.5m POLE H7 CONDUCTOR SPACING APPLY AND ALL OTHER GROUND CLEARANCES COMPLY.
6. FOR RDA USE BOW SHACKLE - OS0055.
7. WHEN LV CONDUCTOR IS;
 - (a) LV BARE CONDUCTOR -
650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ
1100 IF R/E IS AAAC.
 - (b) LV ABC
450 FOR ALL TYPES OF R/E CONDUCTOR
8. IF THERE IS NO RUNNING EARTH INSTALL LV AT R/E POSITION.

				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 18-03-2014	
				RUNNING DISC ANGLE			ORIGINATED:		SCALE: NTS	
				OR VERTICAL TERMINATION			CHECKED: REE		H06	
				(900mm SPACING)			APPROVED:		GRANT STACY	
									REV. L	
									SHT.	

REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.
L	09.01.18	PHASE LOCATION TABLE ADDED	CO	NMc	GS
K	06.07.17	NOTES REVISED	NMc	JC	GS
J	20.04.16	OUTRIGGER STAY ADDED	AT	DVT	GS
H	03.11.15	EARTHING SYSTEM MODIFIED	GS	REE	GS

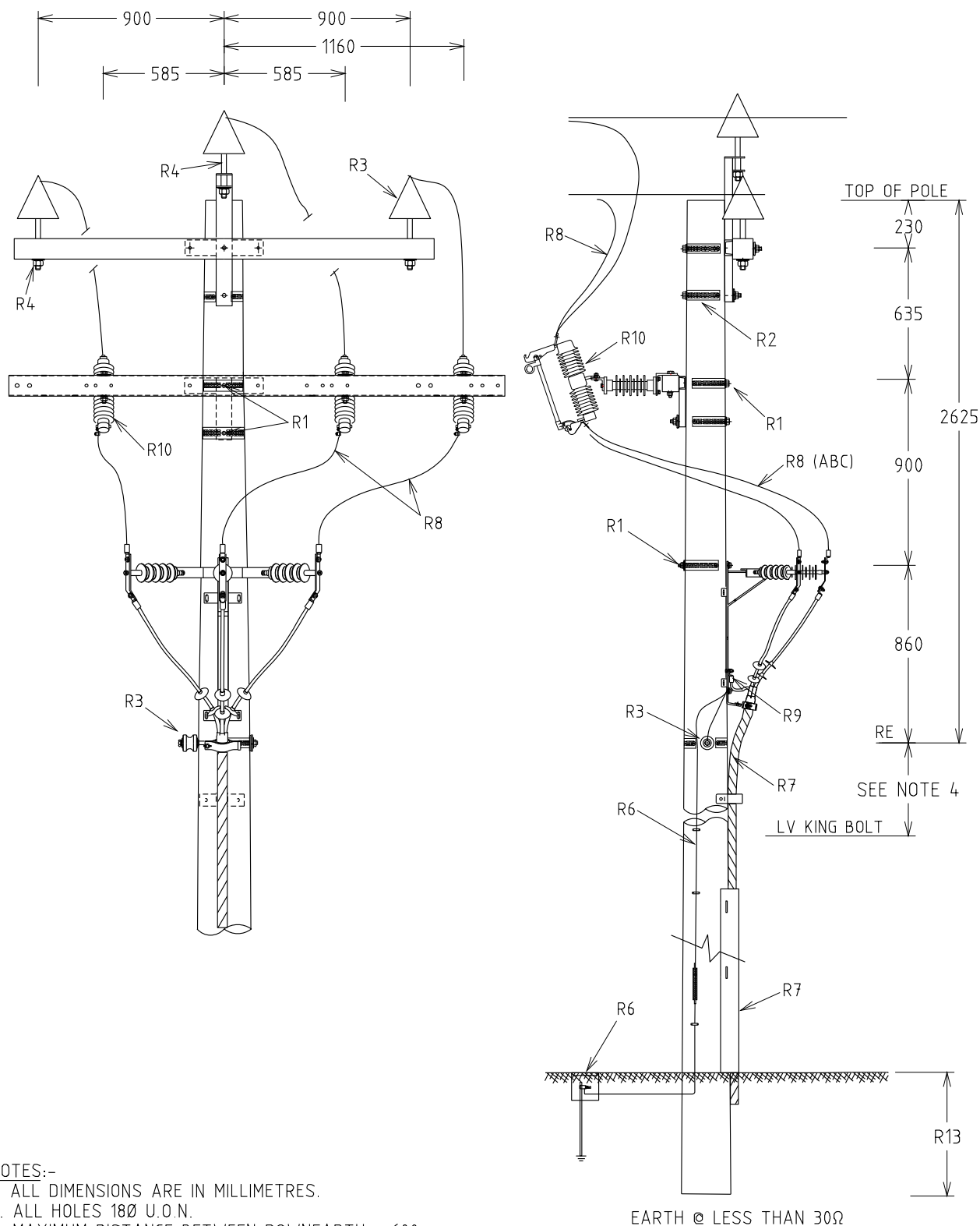




NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m
4. (a) FOR OPEN AERIAL 650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ
1100 IF R/E IS AAAC
(b) FOR LV ABC 450.

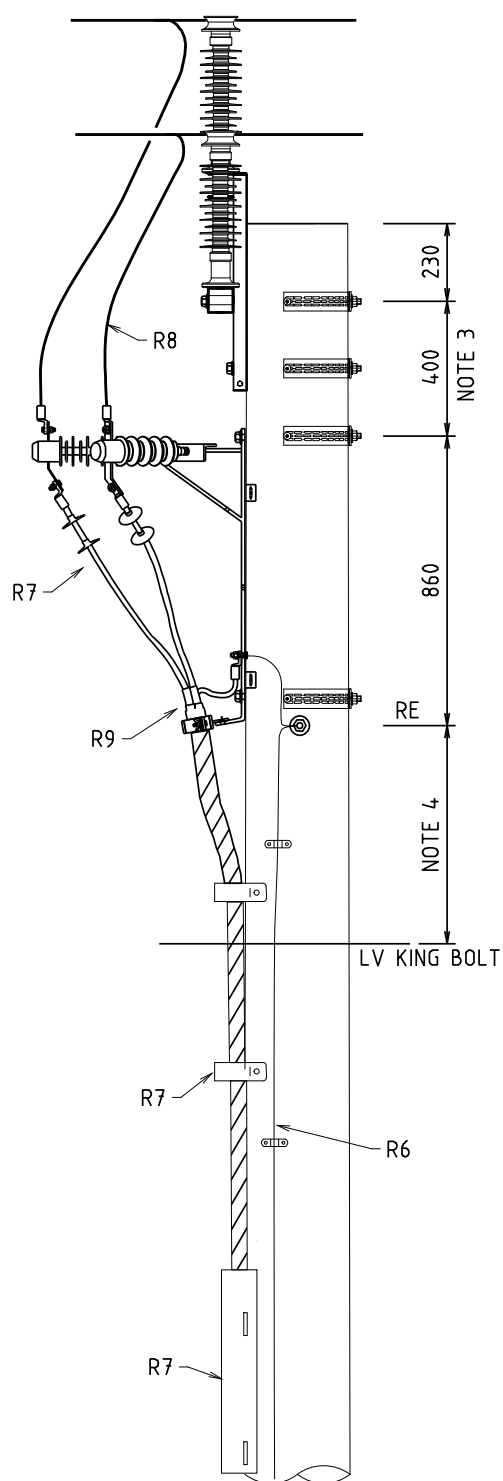
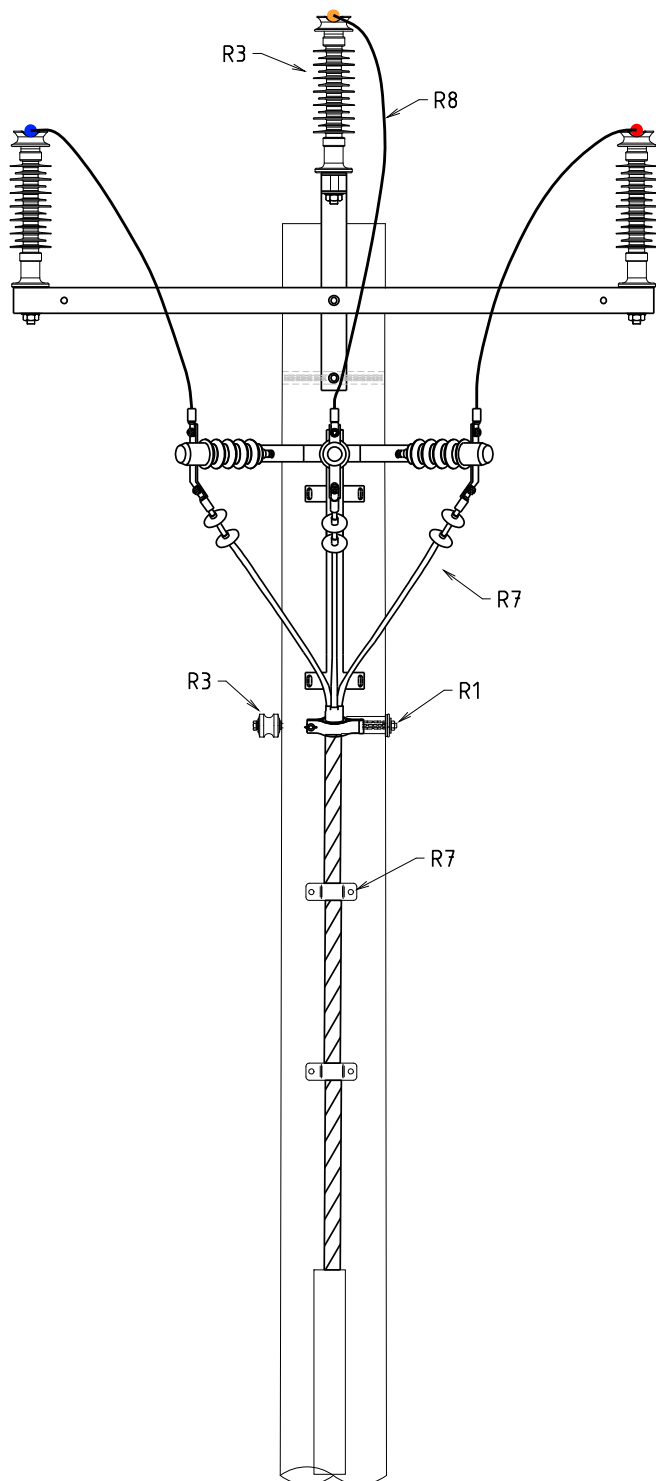
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 18-03-2014	
INTERMEDIATE CABLE WITH DROPOUT FUSE				ORIGINATED: JRR		SCALE: NTS	
				CHECKED: REE		APPROVED: GRANT STACY	
						H08-1	
						REV. C	
						SHT.	



NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m
4. (a) FOR OPEN AERIAL 650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ
1100 IF R/E IS AAAC
(b) FOR LV ABC 450.

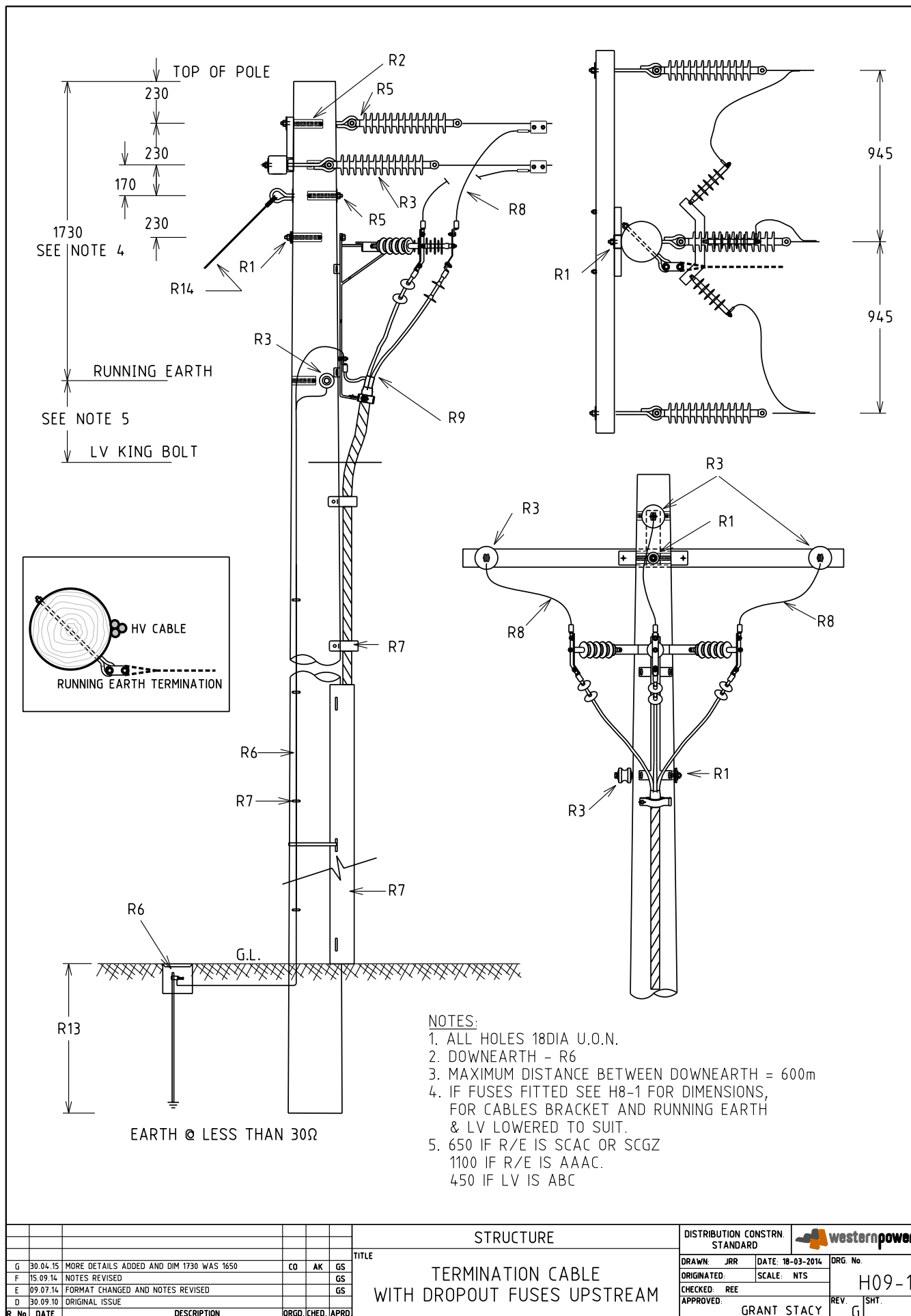
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 18-03-2014	
INTERMEDIATE CABLE WITH DROPOUT FUSE (ALTERNATE CROSSARM)				ORIGINATED: REE		SCALE: NTS	
				CHECKED: REE		APPROVED: GRANT STACY	
				REV. D		SHT. 1	

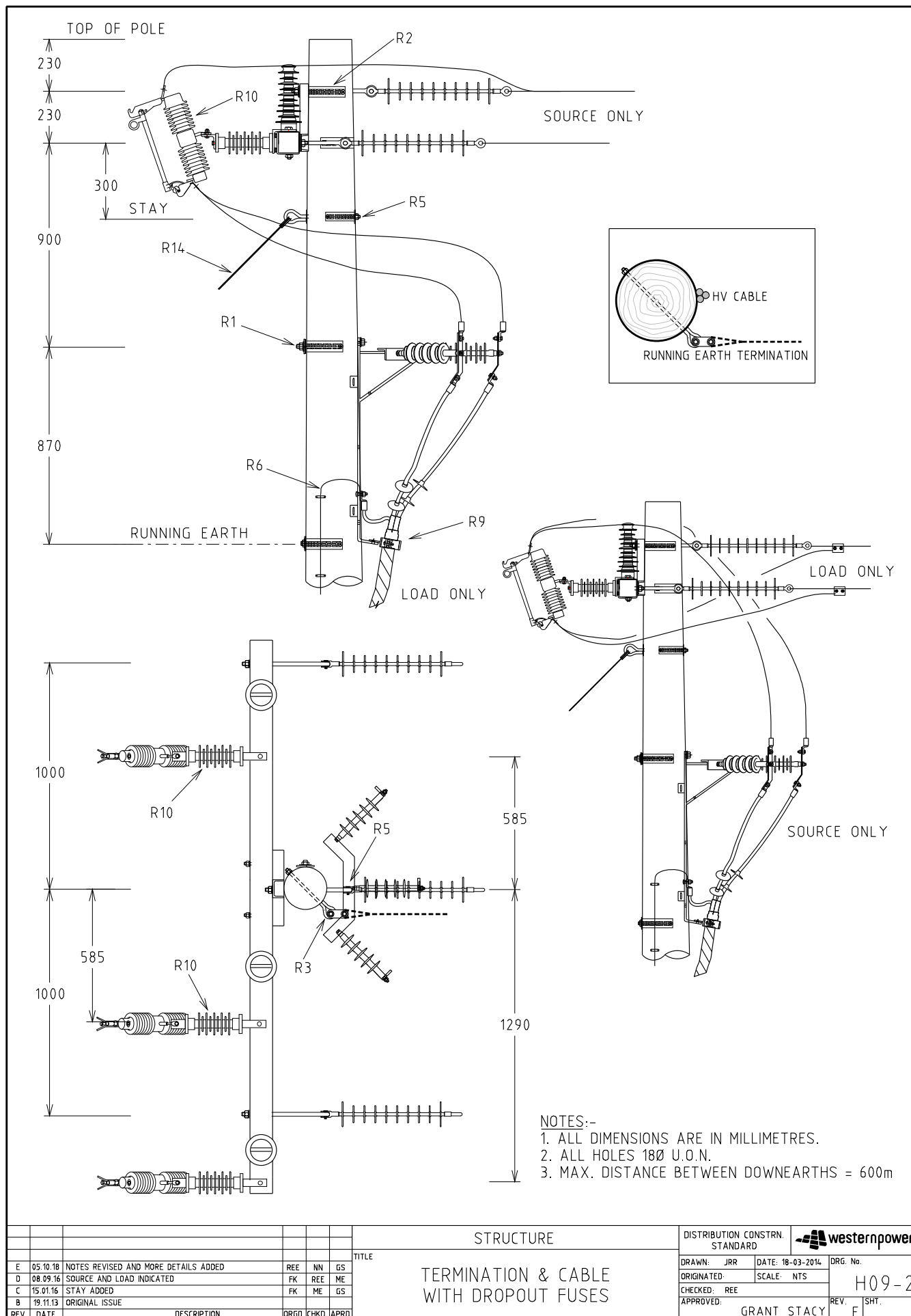


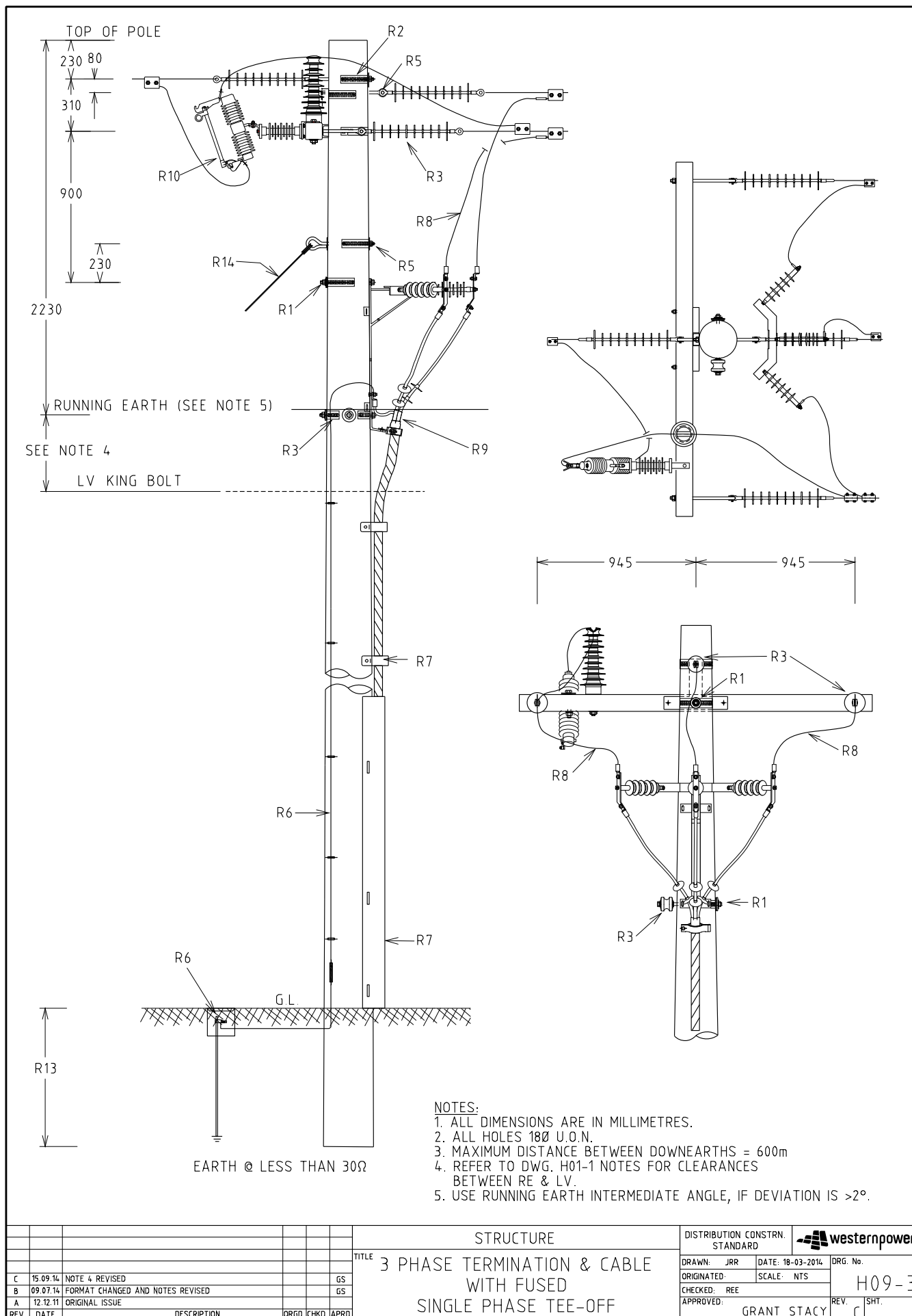
NOTES:-

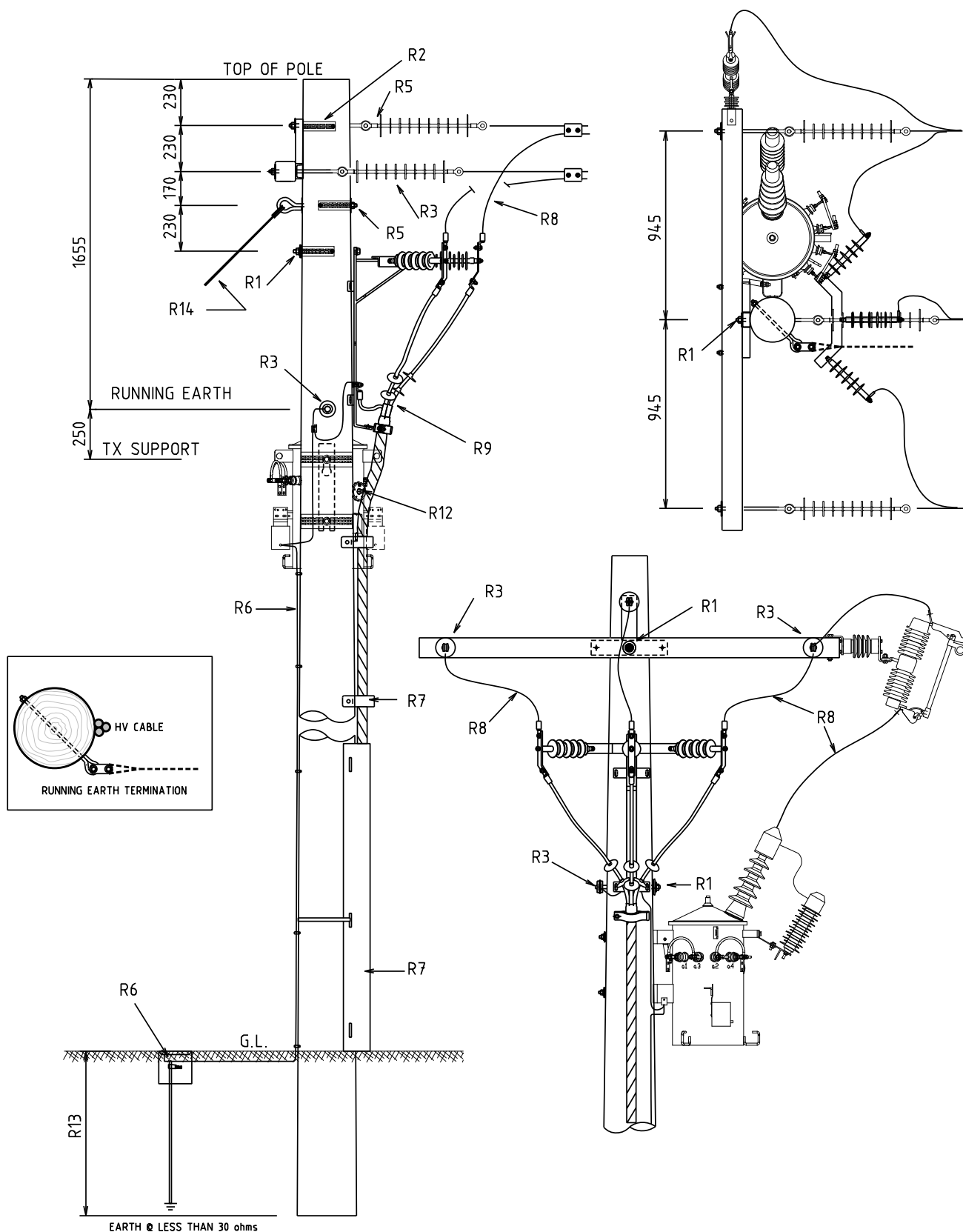
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. CAN BE INCREASED TO MAX. 1000 WHEN NO RUNNING EARTH PRESENT.
4. (a) FOR OPEN AERIAL 650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ & 1100 IF R/E IS AAAC
(b) FOR LV ABC 450.
5. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 29-08-2019	
INTERMEDIATE CABLE WITHOUT DROPOUT FUSE				ORIGINATED: NMc		SCALE: NTS	
				CHECKED: REE		H08-3	
				APPROVED: GRANT STACY		REV. A	
						SHT.	







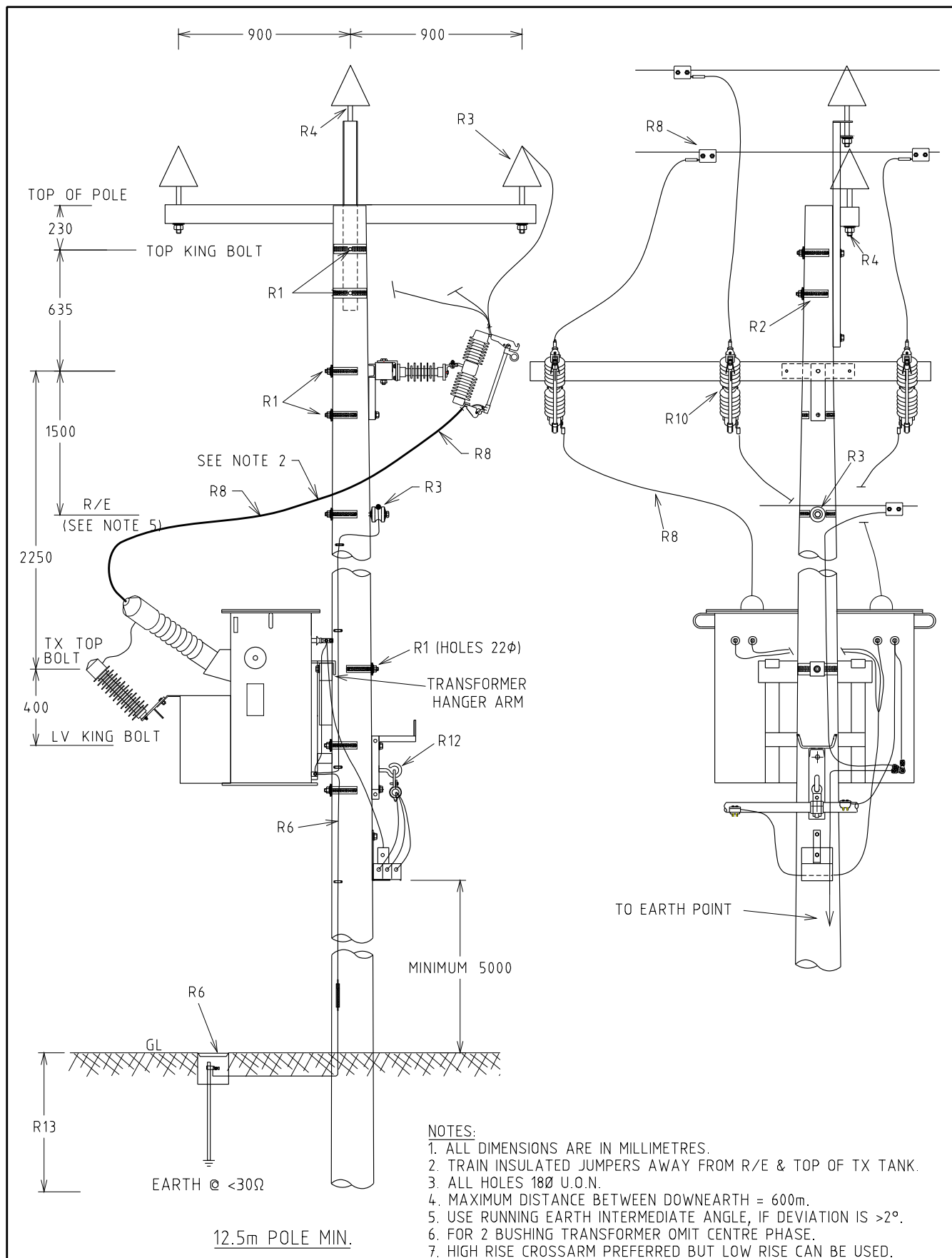


NOTES:-

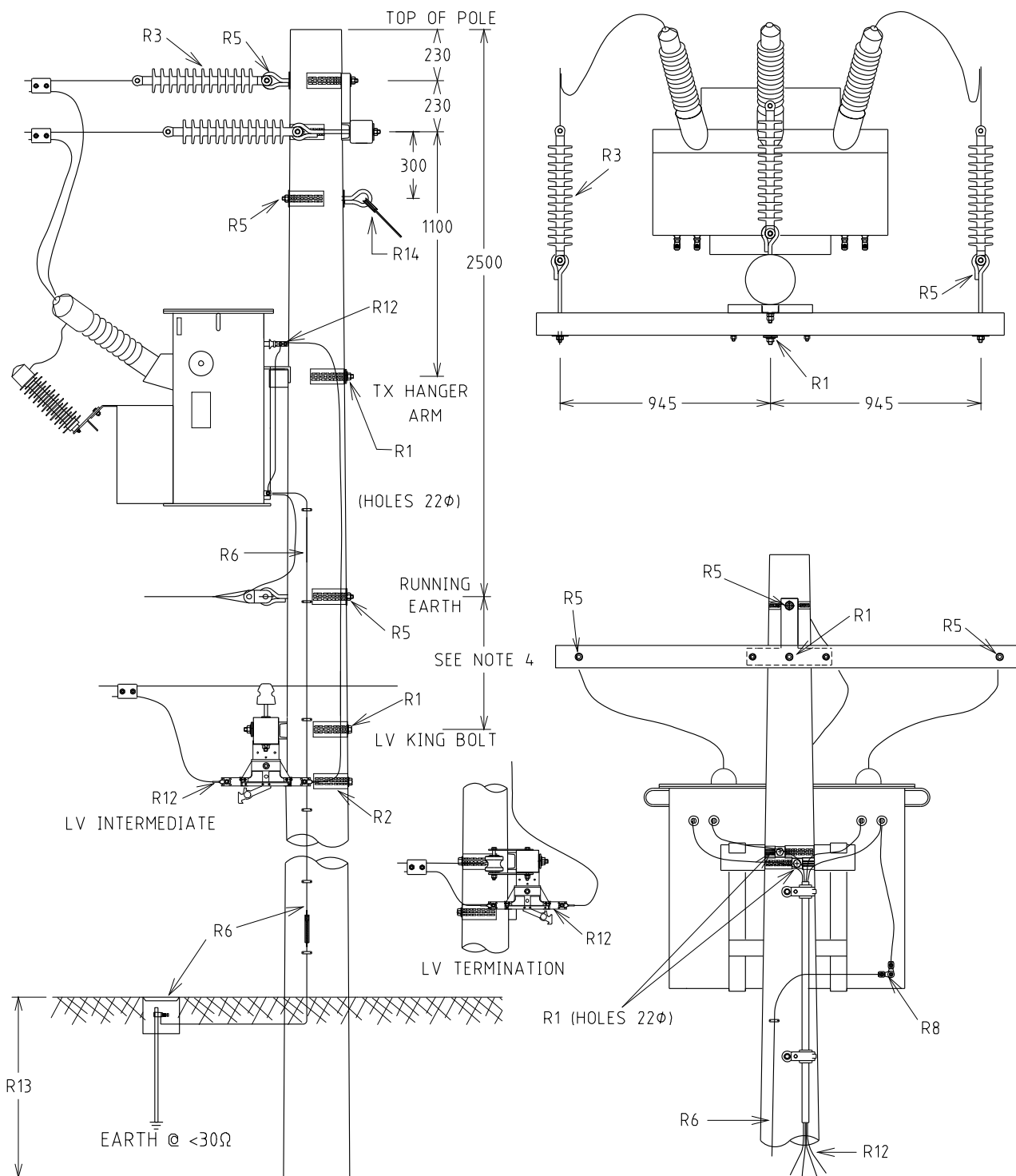
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--




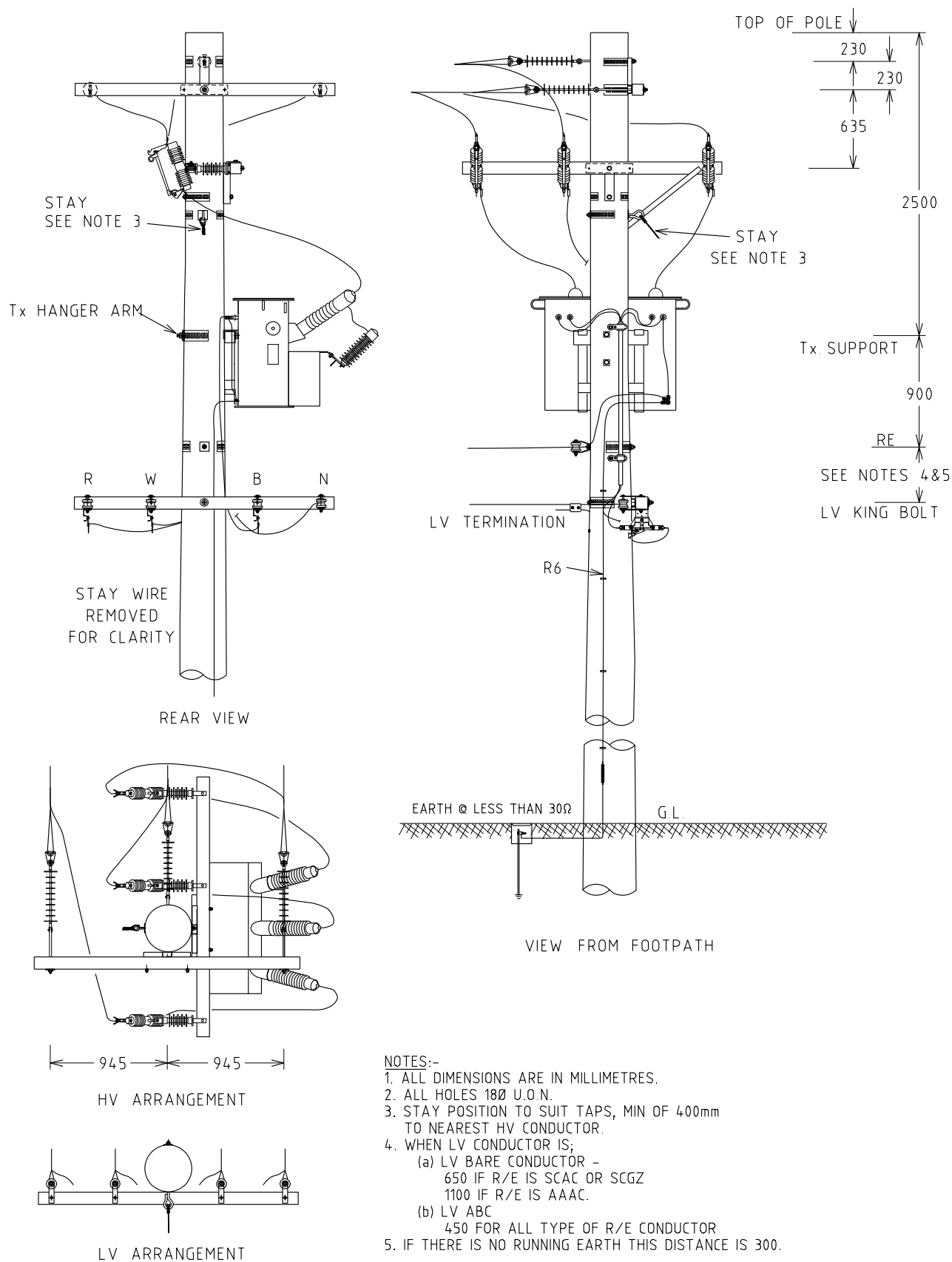



				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
M	18.10.19	LV KING BOLT LOCATION ADDED	CO	NMc	GS	TITLE	DRAWN: JRR	DATE: 18-03-2014	ORG. No.	
L	16.11.18	EARTHING SYSTEM MODIFIED & TX MODEL CHANGED	NMc	NN	GS	INTERMEDIATE TRANSFORMER HV TO ABC	ORIGINATED:	SCALE: NTS	H10-2	
K	17.05.16	NOTE 7 ADDED	REE	CO	GS		CHECKED: REE			
J	15.02.16	NOTE 5 ADDED	REE	JC	GS		APPROVED:			
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.		GRANT STACY		REV. M	SHT.

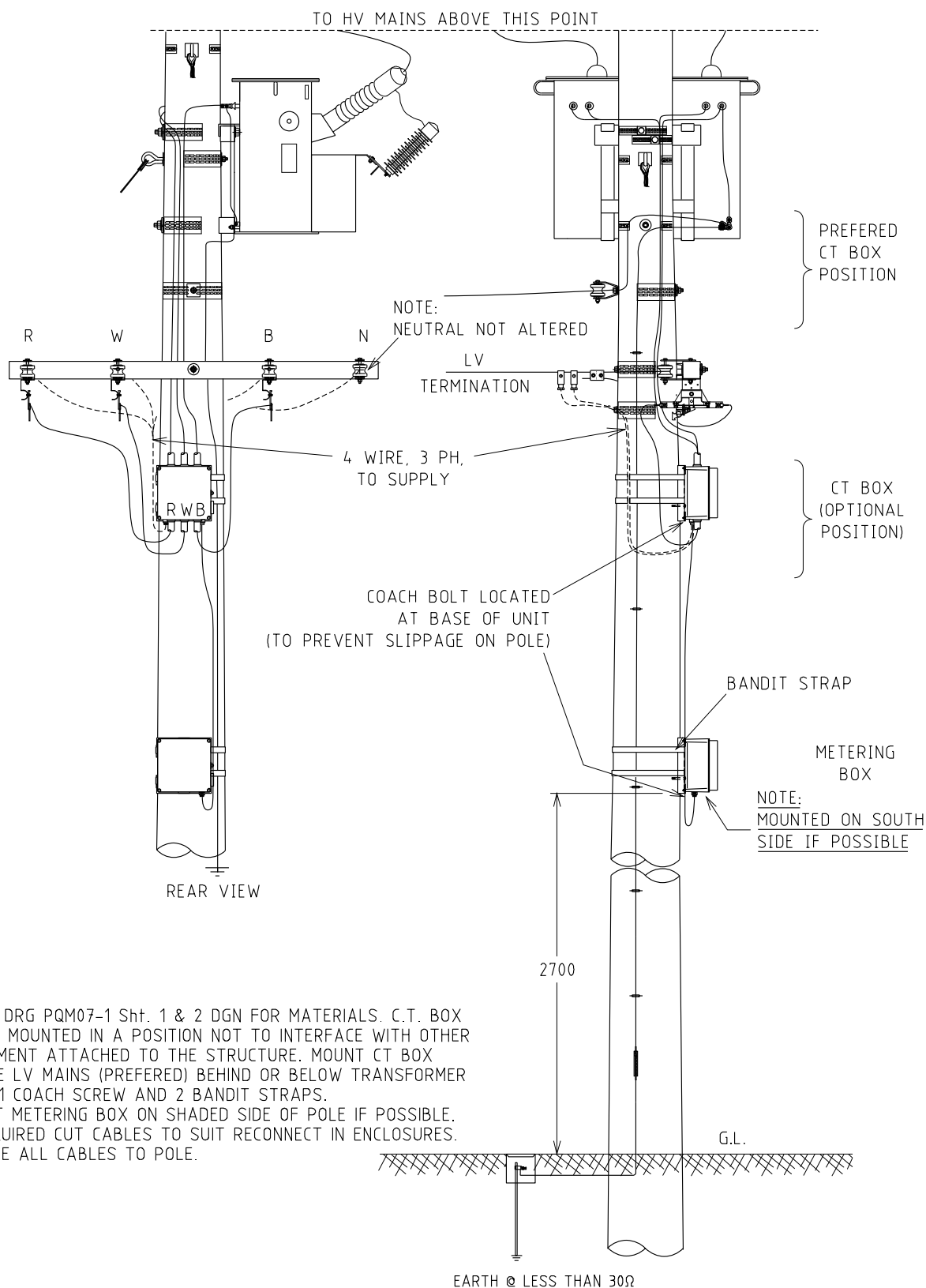


- NOTES:
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
 2. ALL HOLES 18DIA U.O.N.
 3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m
 4. WHEN LV CONDUCTOR IS;
 - (a) LV BARE CONDUCTOR -
650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ
1100 IF R/E IS AAAC.
 - (b) LV ABC
450 FOR ALL TYPE OF R/E CONDUCTOR

										STRUCTURE										DISTRIBUTION CONSTN. STANDARD		 westernpower			
										TITLE										DRAWN: JRR		DATE: 18-03-2014		DRG. No.	
										IN-LINE TERMINATION TRANSFORMER										ORIGINATED:		SCALE: NTS		H11-1	
																				CHECKED: REE					
																				APPROVED:		GRANT STACY			
J	16.11.18	EARTHING SYSTEM MODIFIED & TX MODEL CHANGED							NMc											NN	GS				
H	09.08.17	LV UNDERSLUNG SWITCH REVISED							REE	JC	GS														
G	15.09.14	NOTE 4 REVISED									GS														
REV	DATE	DESCRIPTION							DRGN	CHKD	APPD														



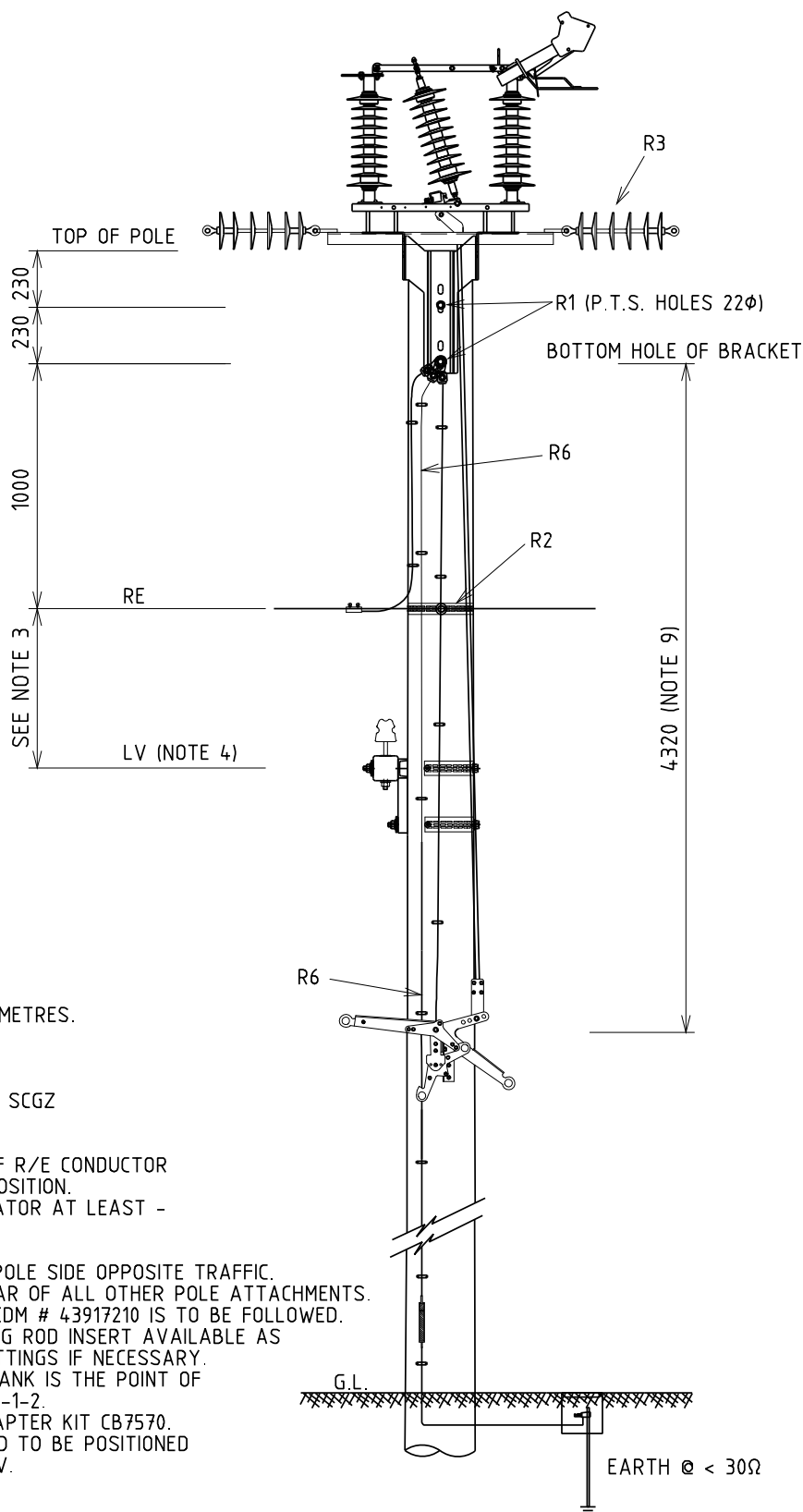
										STRUCTURE										DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD																													
										TITLE										DRAWN: JRR										DATE: 18-03-2014										DRG. No.									
H 15 07 22 DOF CROSS-ARM LOCATION CHANGED										NMc NN GS										ORIGINATED:										SCALE: NTS										H11-2									
G 16 11 18 EARTHING SYSTEM MODIFIED & TX MODEL CHANGED										NMc NN GS										CHECKED: REE																													
F 09 08 17 LV UNDERSLUNG SWITCH REVISED										REE JC GS										APPROVED:										GRANT STACY																			
E 20 06 17 NOTES REVISED AND DIMENSION 2500 WAS 3350										GS NMc GS																				REV. H										SHT.									
REV DATE DESCRIPTION										ORGD CHKD APPRD																																							



NOTE:

1. REFER DRG PQM07-1 Sht. 1 & 2 DGN FOR MATERIALS. C.T. BOX TO BE MOUNTED IN A POSITION NOT TO INTERFACE WITH OTHER EQUIPMENT ATTACHED TO THE STRUCTURE. MOUNT CT BOX ABOVE LV MAINS (PREFERRED) BEHIND OR BELOW TRANSFORMER WITH 1 COACH SCREW AND 2 BANDIT STRAPS.
2. MOUNT METERING BOX ON SHADED SIDE OF POLE IF POSSIBLE.
3. IF REQUIRED CUT CABLES TO SUIT RECONNECT IN ENCLOSURES.
4. SECURE ALL CABLES TO POLE.

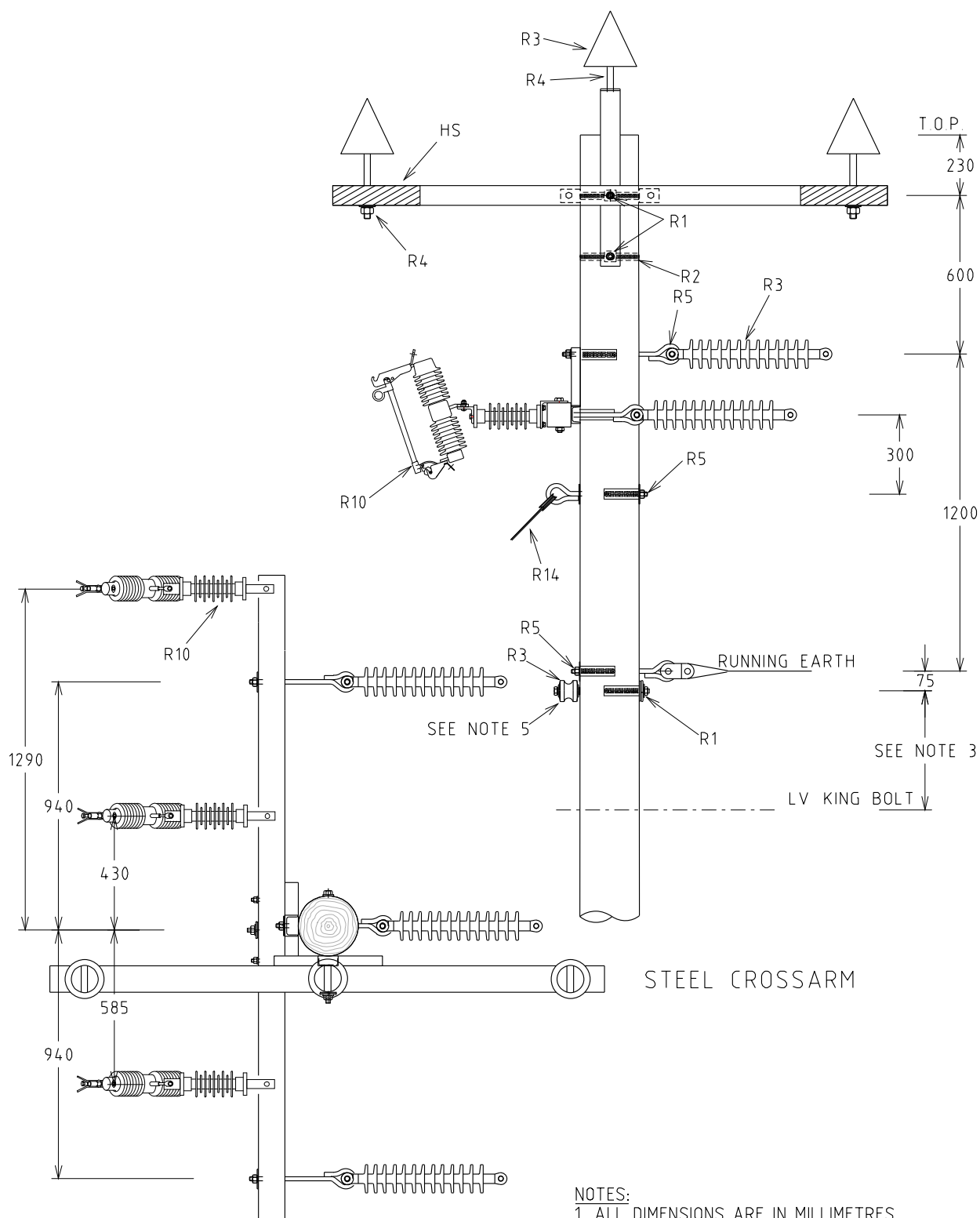
				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 18-03-2014	
				REMOTE DATA ACQUISITION FOR TX TERMINATION TRANSFORMER			ORIGINATED: REE		SCALE: NTS	
							CHECKED: REE		APPROVED: GRANT STACY	
									H11-3	
									REV. C	
									SHT.	



NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. WHEN LV CONDUCTOR IS;
 - (a) LV BARE CONDUCTOR - 650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ 1100 IF R/E IS AAAC.
 - (b) LV ABC 450 FOR ALL TYPES OF R/E CONDUCTOR
4. IF NO RE, RAISE LV TO RE POSITION.
5. POSITION OF MID POLE ACTUATOR AT LEAST -
 - a) 600 BELOW LV
 - b) 4000 ABOVE GROUND
6. ACTUATOR PREFERABLE ON POLE SIDE OPPOSITE TRAFFIC.
7. ENSURE OPERATING ROD CLEAR OF ALL OTHER POLE ATTACHMENTS.
8. INSTALLATION INSTRUCTION EDM # 43917210 IS TO BE FOLLOWED.
9. 1200mm EXTENSION OPERATING ROD INSERT AVAILABLE AS REQUIRED TO CLEAR POLE FITTINGS IF NECESSARY.
10. IF TRANSFORMER ON POLE, TANK IS THE POINT OF COMMON CONNECTION. SEE R6-1-2.
11. ON CONCRETE POLES USE ADAPTER KIT CB7570.
12. PVC COVERED OPERATING ROD TO BE POSITIONED WHERE ROD PASSES BARE LV.


STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD. CHKD. APRO	TITLE	DRAWN: JRR	DATE: 26-10-2017	ORG. No.
E	20.09.19	NOTE 12 ADDED	REE NN GS	POLE TOP SWITCH INCLUDING EARTH	ORIGINATED: REE	SCALE: NTS	H12
D	29.11.18	NOTE 11 ADDED, EARTHING SYSTEM CHANGED	REE NN GS		CHECKED: REE		
C	23.01.18	TITLE AND DRAWING NUMBER CHANGED	REE NM GS		APPROVED: GRANT STACY		
B	30.11.17	NOTES REVISED	REE JC GS				
A	26.10.17	ORIGINAL ISSUE	REE JC GS				

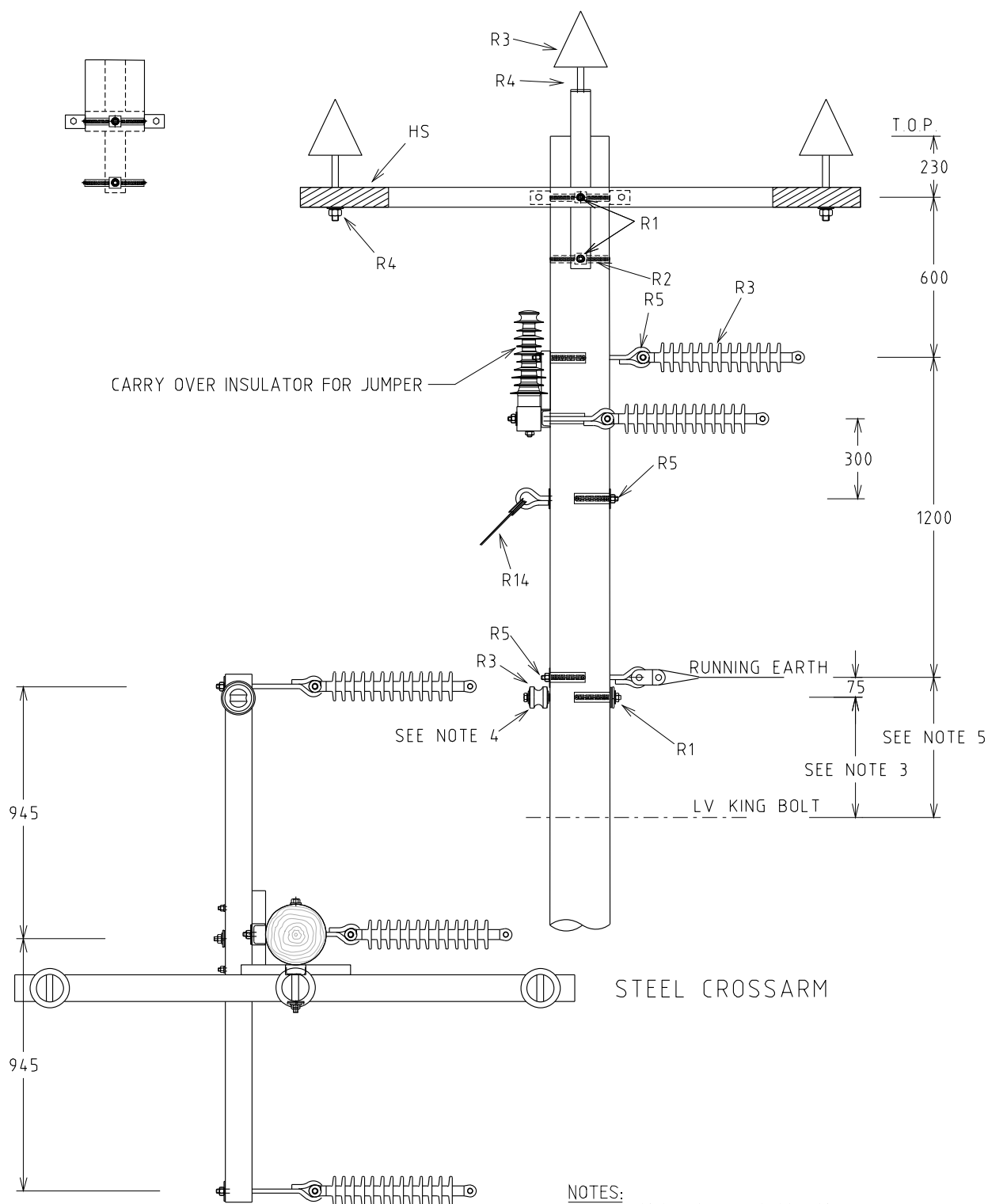


RECOMMEND TO BE INSTALL ON A 12.5m POLE
FOR ALL RURAL AREA.

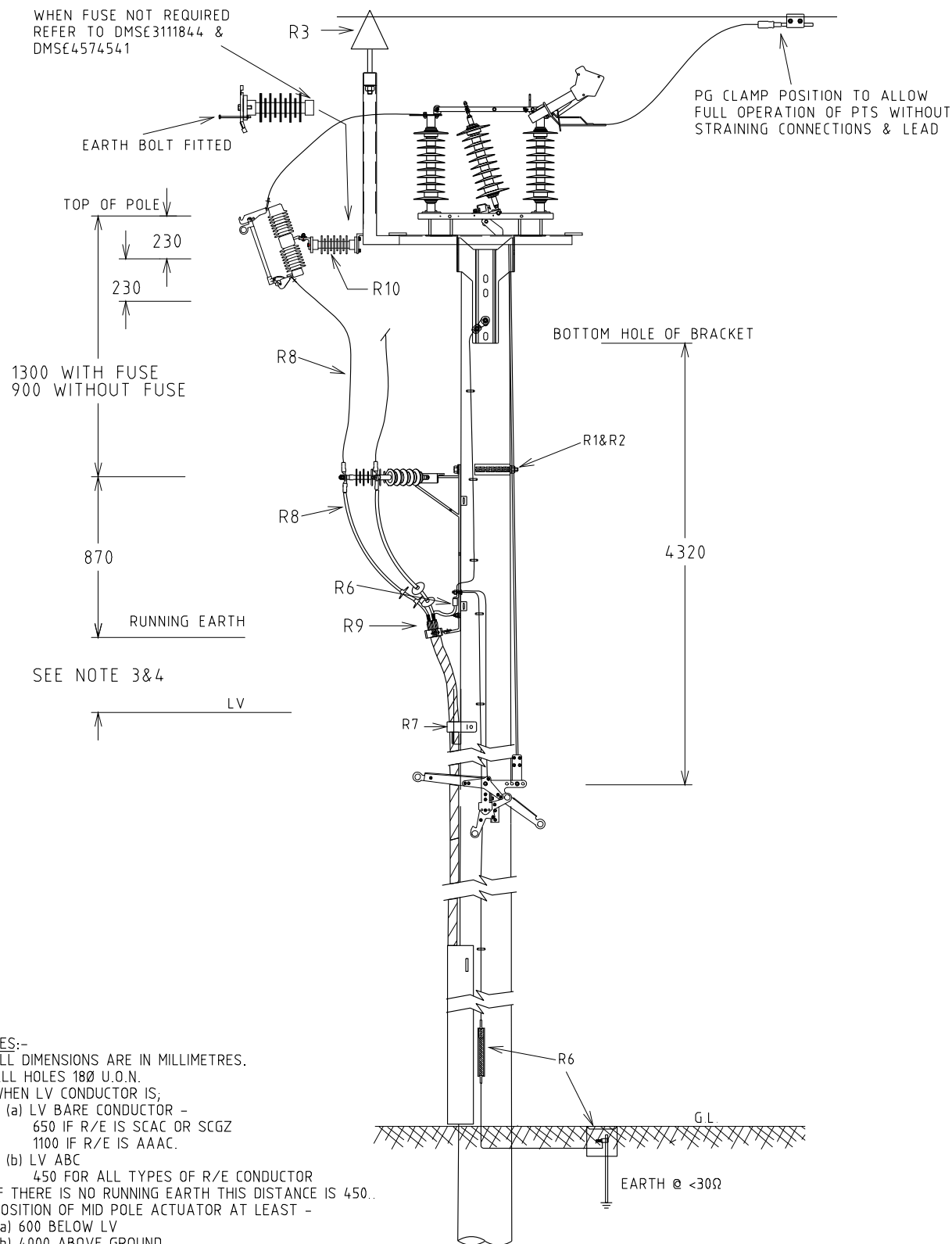
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600mm
4. REFER TO DWG. H01-1 NOTES FOR CLEARANCES BETWEEN RE & LV.
5. USE RUNNING EARTH INTERMEDIATE ANGLE, IF DEVIATION ANGLE IS $>2^\circ$.

						STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD						
E	02.09.15	DRG # & TITLE CHANGED AND DRAWING REVISED TO SUIT			REE	REE	GS	TITLE	DRAWN: JRR				DATE: 18-03-2014		DRG. No.	
D	10.02.15	NOTE 5 ADDED			JC	REE	GS		ORIGINATED:				SCALE: NTS		H13-1	
C	15.09.14	NOTE 4 REVISED					GS		CHECKED: REE							
B	09.07.14	FORMAT CHANGED AND NOTES REVISED					GS		APPROVED:							
A	11.07.12	ORIGINAL ISSUE							GRANT STACY				REV. E		SHT.	
REV	DATE	DESCRIPTION			ORGD.	CHKD.	APRD									



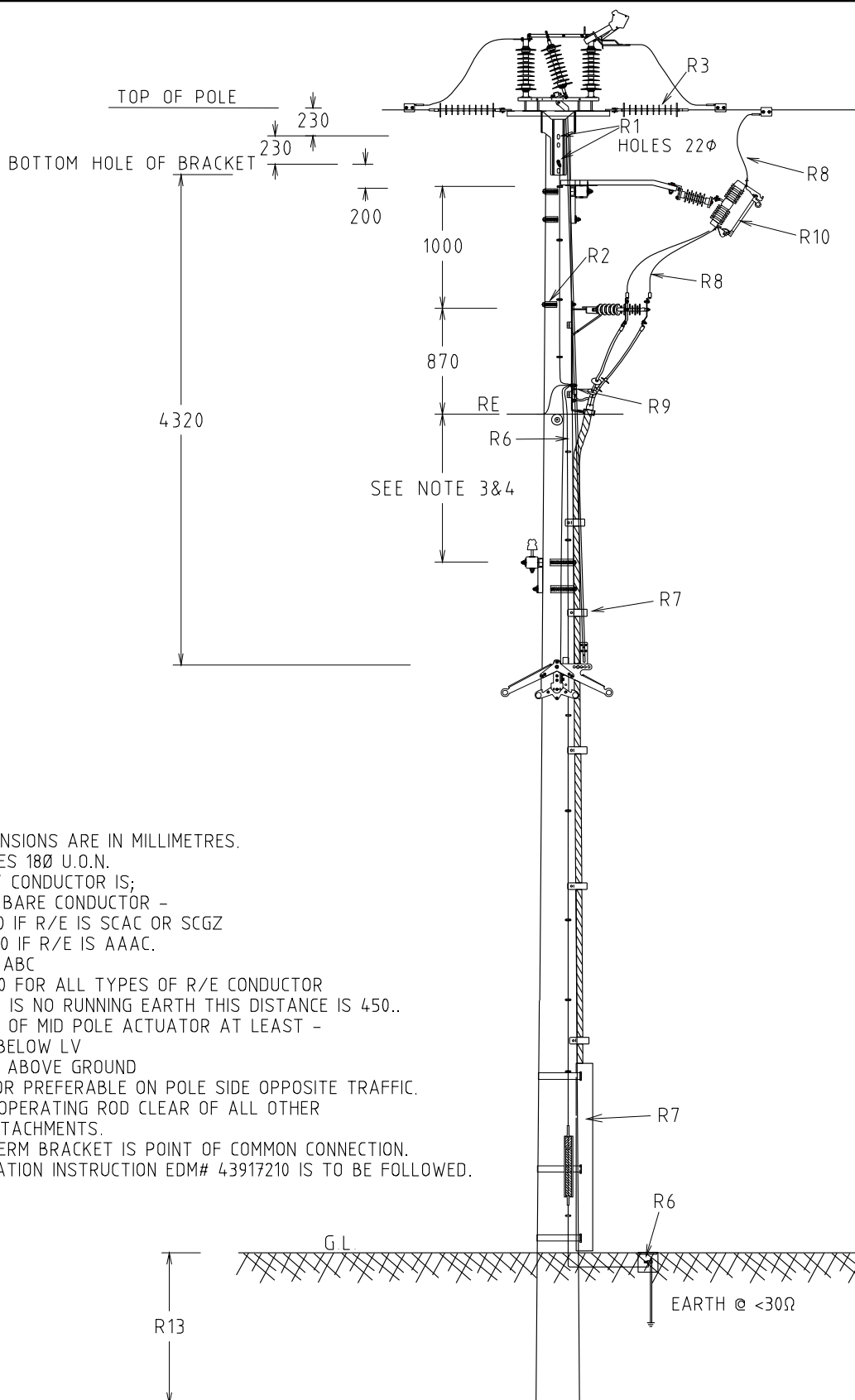
				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD			
				TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 11-06-2015	
				TEE-OFF WITHOUT DROPOUT FUSES			ORIGINATED: REE		SCALE: NTS	
							CHECKED: REE		H13-2	
							APPROVED: GRANT STACY		REV. B	
									SHT.	



NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 180 U.O.N.
3. WHEN LV CONDUCTOR IS;
 - (a) LV BARE CONDUCTOR -
650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ
1100 IF R/E IS AAC.
 - (b) LV ABC
450 FOR ALL TYPES OF R/E CONDUCTOR
4. IF THERE IS NO RUNNING EARTH THIS DISTANCE IS 450..
5. POSITION OF MID POLE ACTUATOR AT LEAST -
 - a) 600 BELOW LV
 - b) 4000 ABOVE GROUND
6. ACTUATOR PREFERABLE ON POLE SIDE OPPOSITE TRAFFIC.
7. ENSURE OPERATING ROD CLEAR OF ALL OTHER POLE ATTACHMENTS.
8. INSTALLATION INSTRUCTION EDM# 43917210 IS TO BE FOLLOWED.

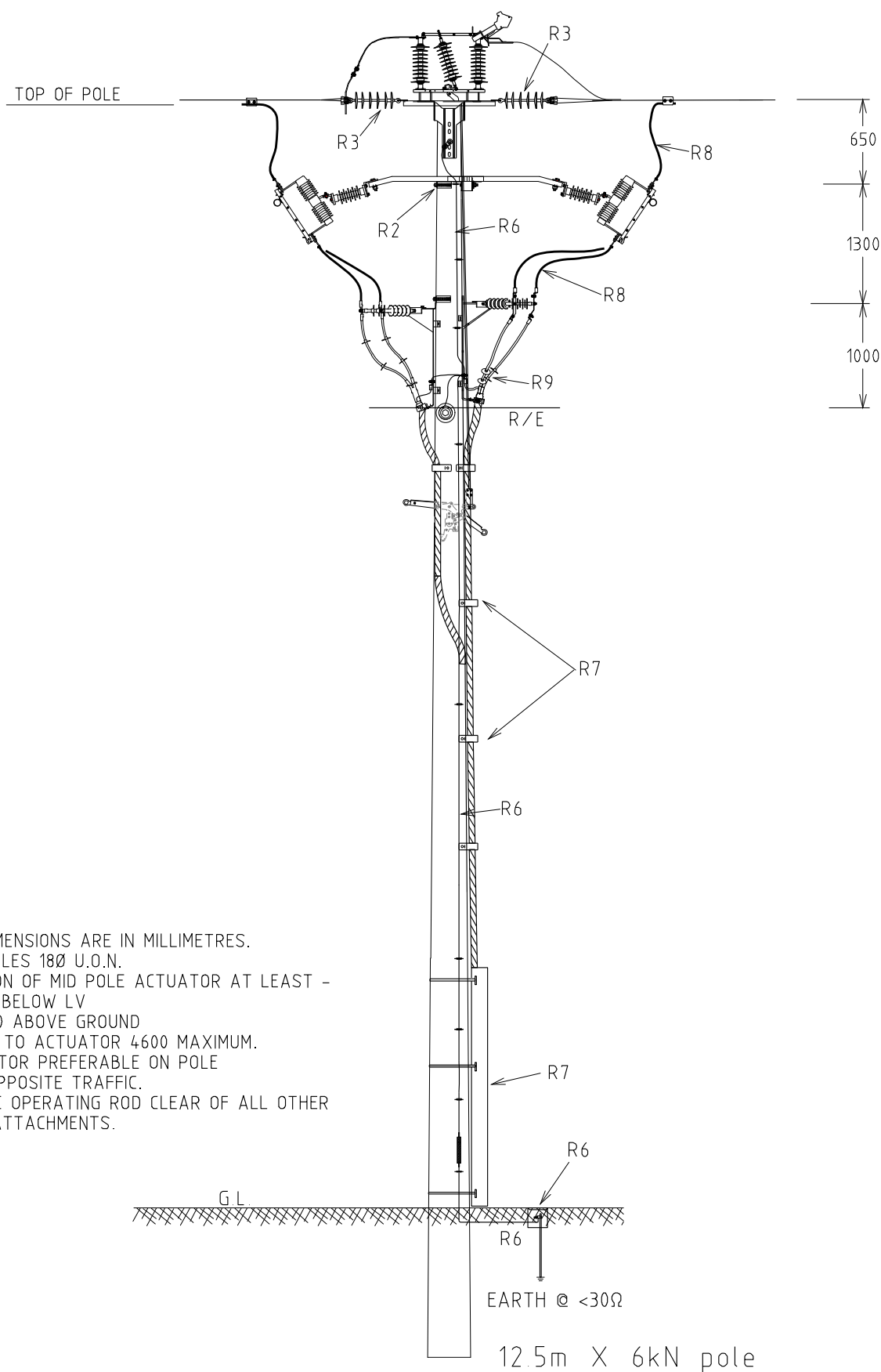
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. WHEN LV CONDUCTOR IS;
 - (a) LV BARE CONDUCTOR -
650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ
1100 IF R/E IS AAAC.
 - (b) LV ABC
450 FOR ALL TYPES OF R/E CONDUCTOR
4. IF THERE IS NO RUNNING EARTH THIS DISTANCE IS 450..
5. POSITION OF MID POLE ACTUATOR AT LEAST -
 - a) 600 BELOW LV
 - b) 4000 ABOVE GROUND
6. ACTUATOR PREFERABLE ON POLE SIDE OPPOSITE TRAFFIC.
7. ENSURE OPERATING ROD CLEAR OF ALL OTHER POLE ATTACHMENTS.
8. CABLE TERM BRACKET IS POINT OF COMMON CONNECTION.
9. INSTALLATION INSTRUCTION EDM# 43917210 IS TO BE FOLLOWED.

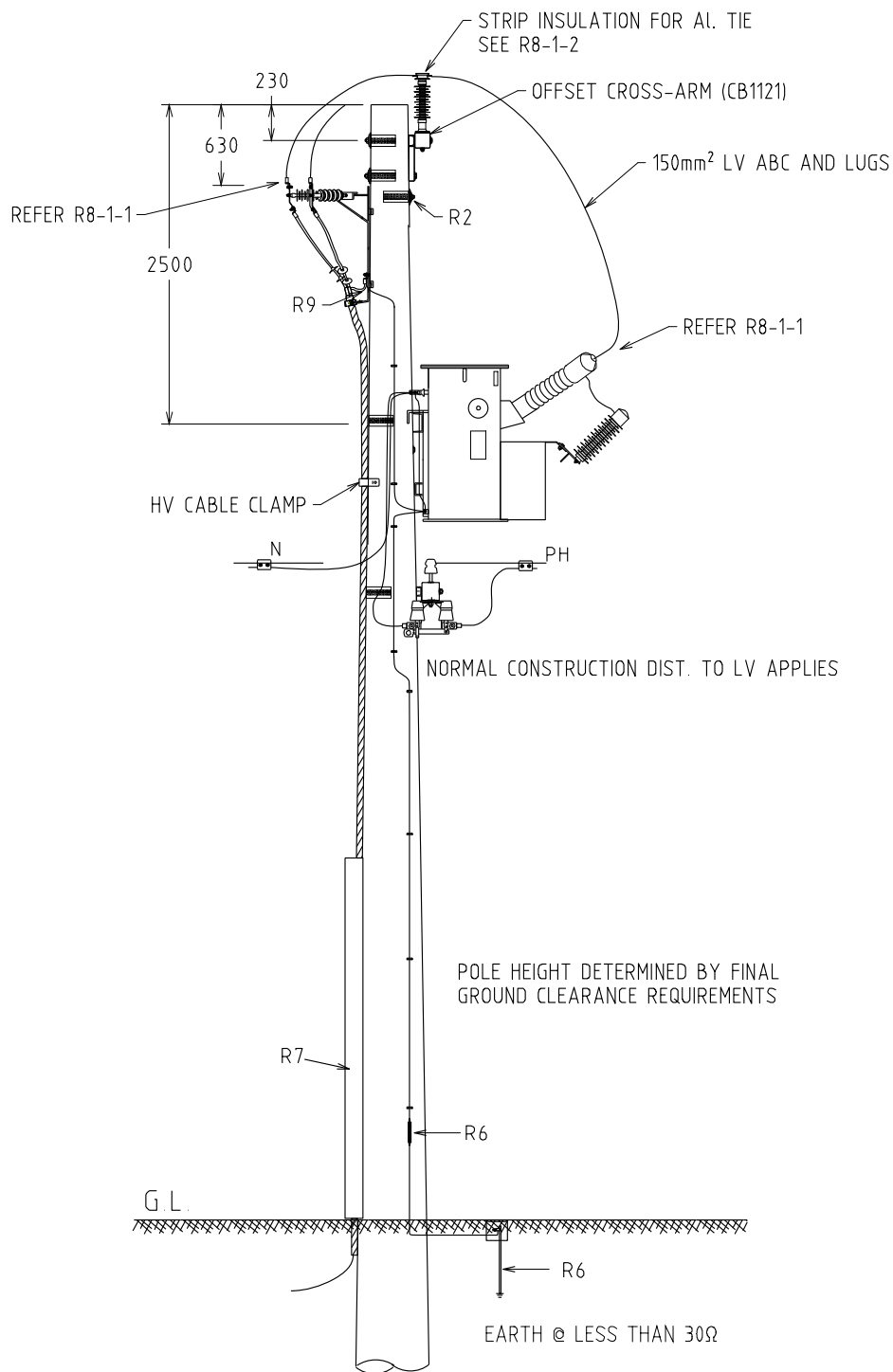
										STRUCTURE										DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD																													
										TITLE										DRAWN: JRR										DATE: 09-01-2018										DRG. No.									
										COMBINATION SWITCH & FUSE										ORIGINATED: REE										SCALE: NTS										H14-2									
																				CHECKED: JC																				REV. B									
																				APPROVED:										GRANT STACY										SHT.									
																														</																			



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 180 U.O.N.
3. POSITION OF MID POLE ACTUATOR AT LEAST -
 - a) 600 BELOW LV
 - b) 4000 ABOVE GROUND
 - c) PTS TO ACTUATOR 4600 MAXIMUM.
4. ACTUATOR PREFERABLE ON POLE SIDE OPPOSITE TRAFFIC.
5. ENSURE OPERATING ROD CLEAR OF ALL OTHER POLE ATTACHMENTS.

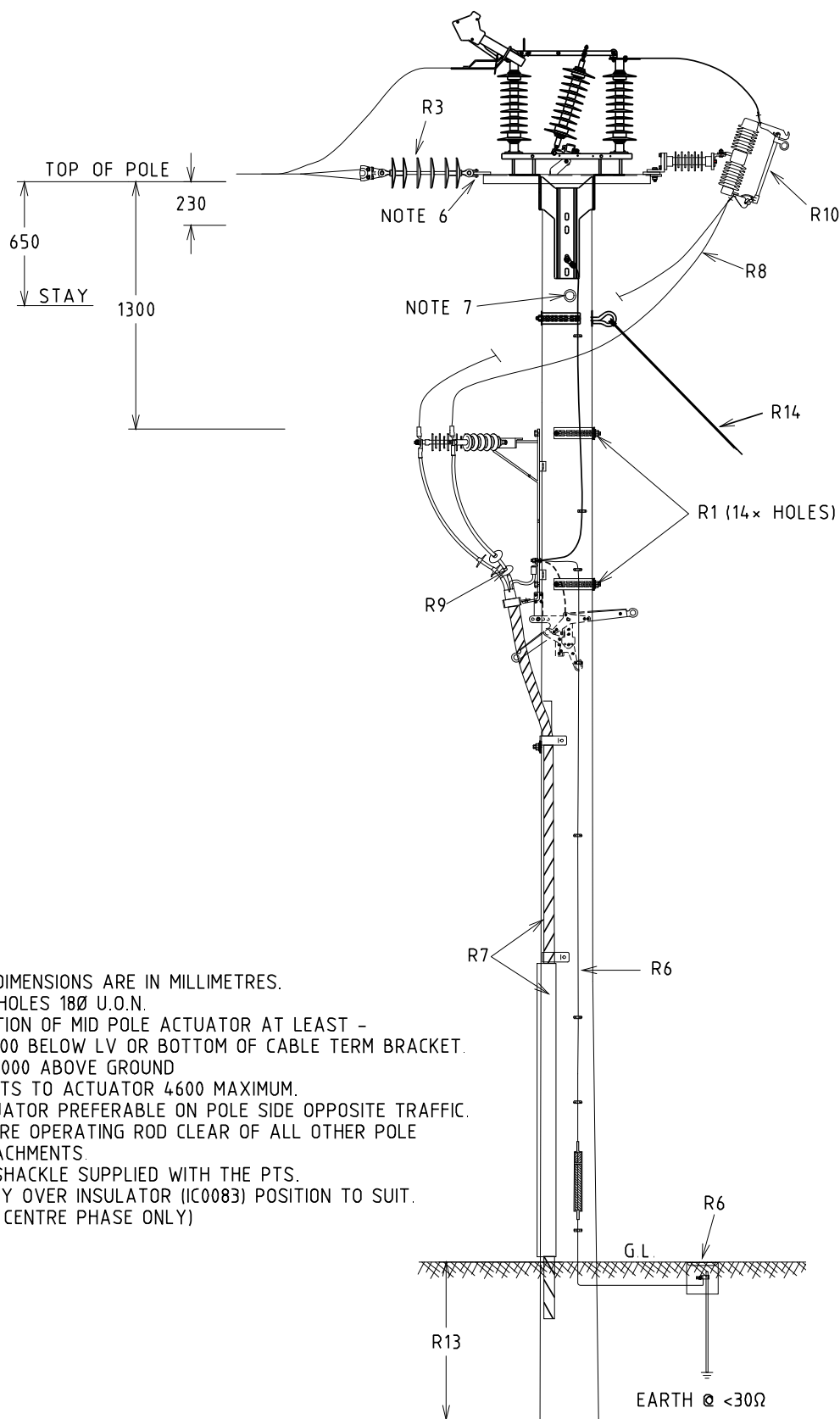
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN	JRR	DATE: 18-03-2014	DRG. No.
PTS & FUSES/ISOLATORS LAYOUT FOR 2 CABLES				ORIGINATED	SCALE: NTS		H14-3
				CHECKED: REE			REV
				APPROVED: GRANT STACY			D



NOTE:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø UON.
3. CROSS ARM NOT TO BE EARTHED.

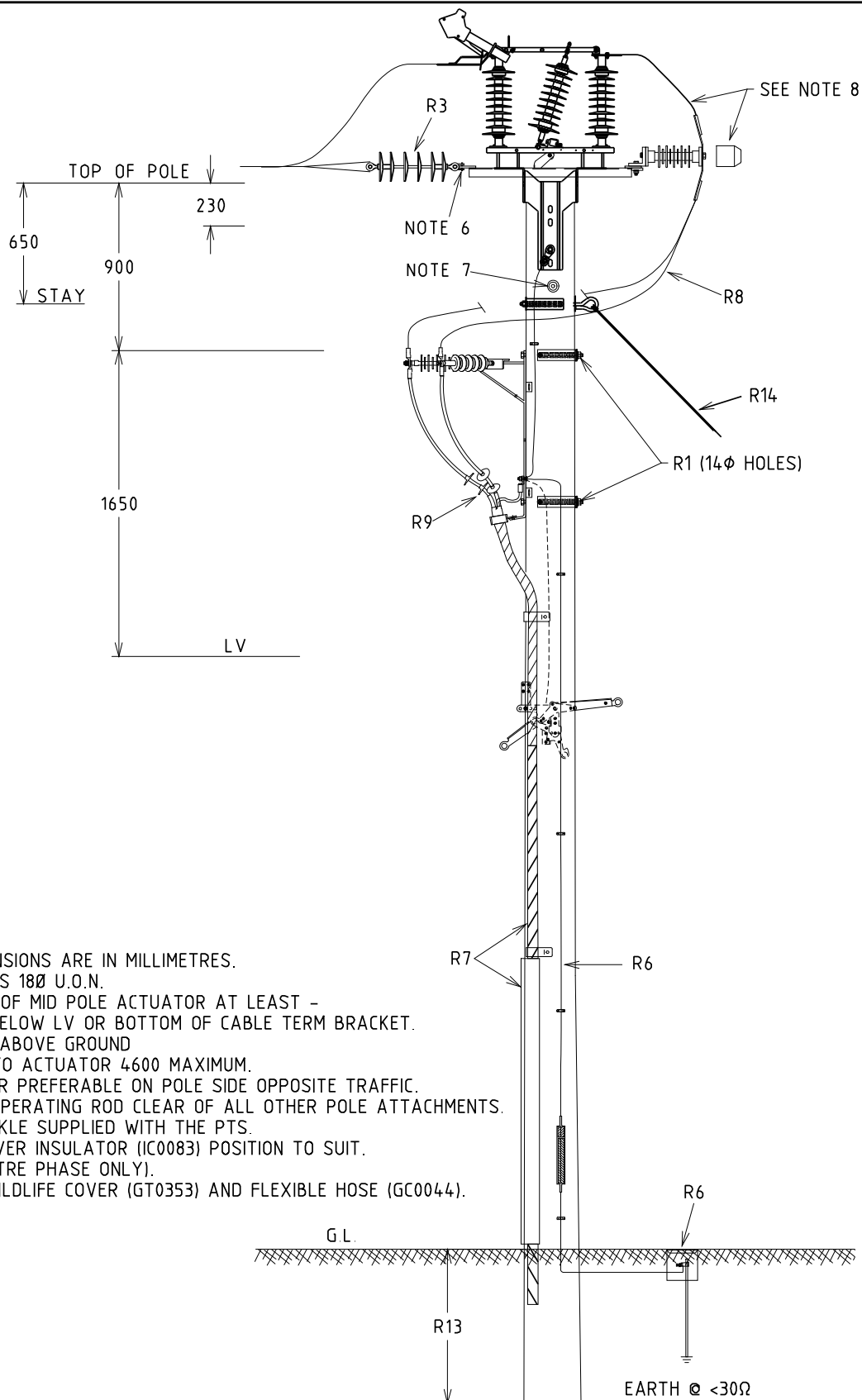
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. POSITION OF MID POLE ACTUATOR AT LEAST -
 - a) 600 BELOW LV OR BOTTOM OF CABLE TERM BRACKET.
 - b) 4000 ABOVE GROUND
 - c) PTS TO ACTUATOR 4600 MAXIMUM.
4. ACTUATOR PREFERABLE ON POLE SIDE OPPOSITE TRAFFIC.
5. ENSURE OPERATING ROD CLEAR OF ALL OTHER POLE ATTACHMENTS.
6. "D" SHACKLE SUPPLIED WITH THE PTS.
7. CARRY OVER INSULATOR (IC0083) POSITION TO SUIT. (FOR CENTRE PHASE ONLY)

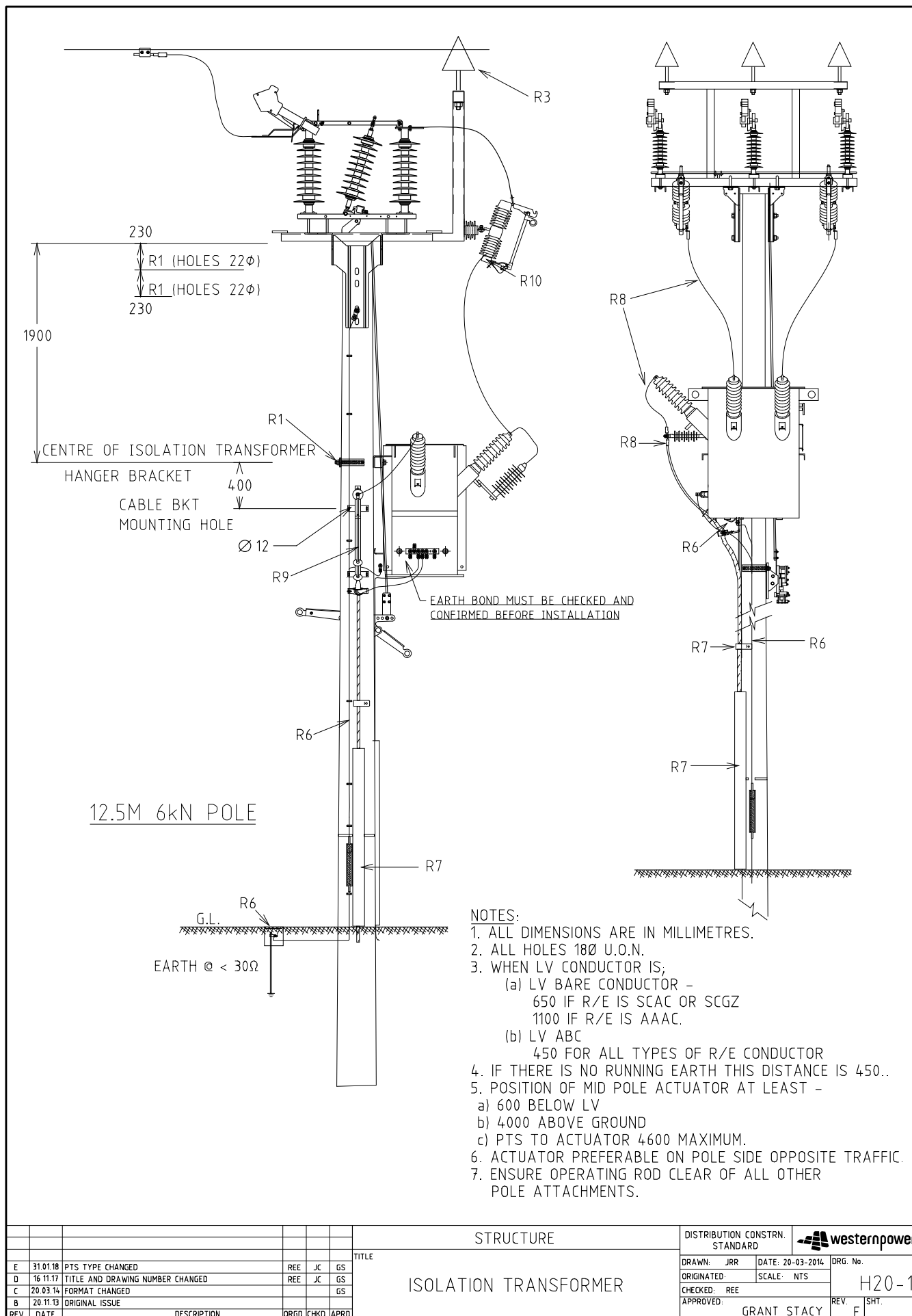
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	TITLE	
E	03.12.20	EARTHING AND DOF INSTALLATION METHOD MODIFIED	REE	NMc	GS	TERMINATION POLE TOP SWITCH WITH CABLE & DROPOUT FUSE	
D	31.01.18	PTS TYPE CHANGED	REE	JC	GS		
C	16.11.17	NOTES REVISED	REE	JC	GS		
B	23.03.16	STAY ADDED	JC	REE	GS		
A	20.11.13	ORIGINAL ISSUE					
						DRAWN: JRR DATE: 20-03-2014 ORG. No. ORIGINATED: SCALE: NTS CHECKED: REE APPROVED: GRANT STACY REV. E SHT.	

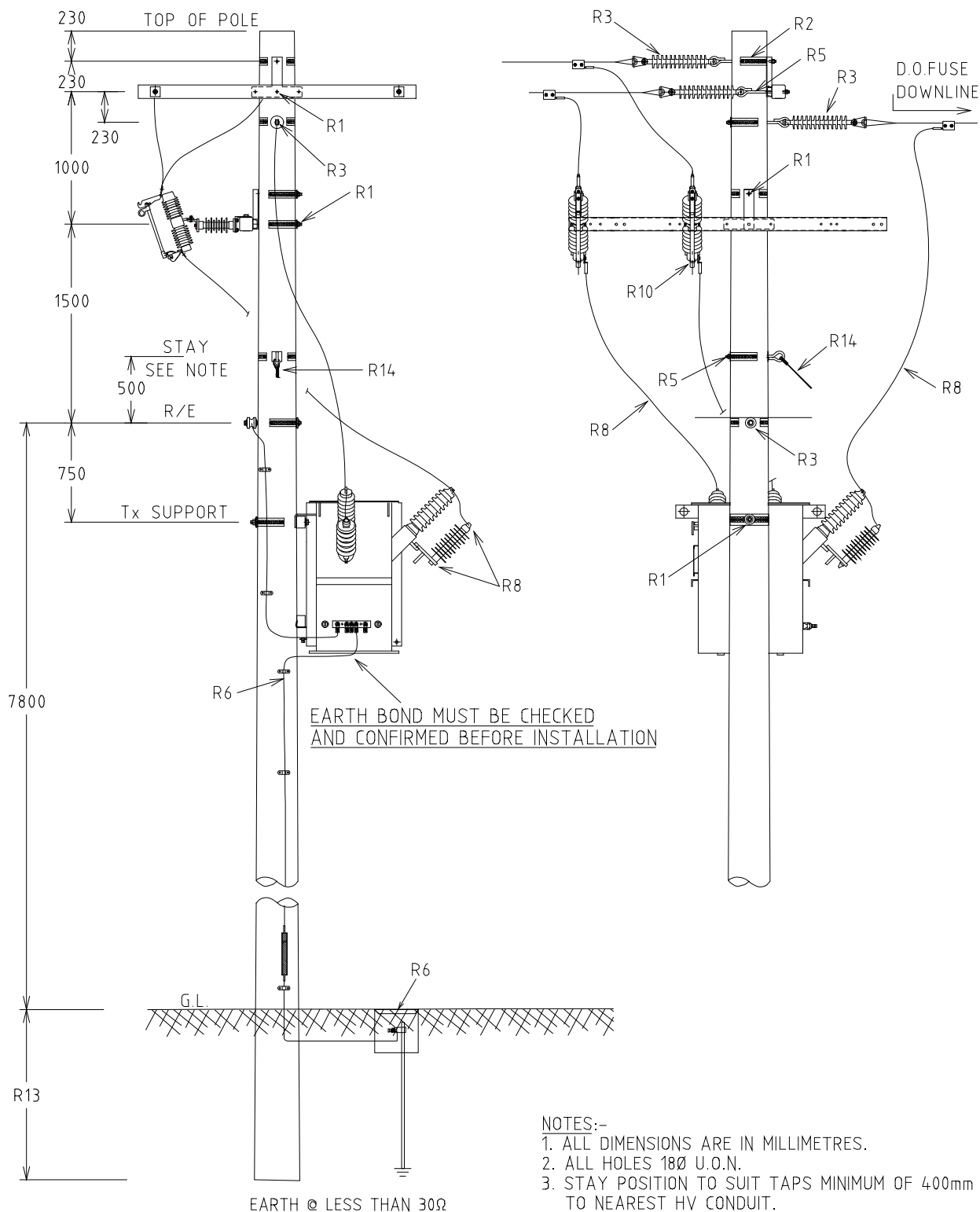


NOTES:

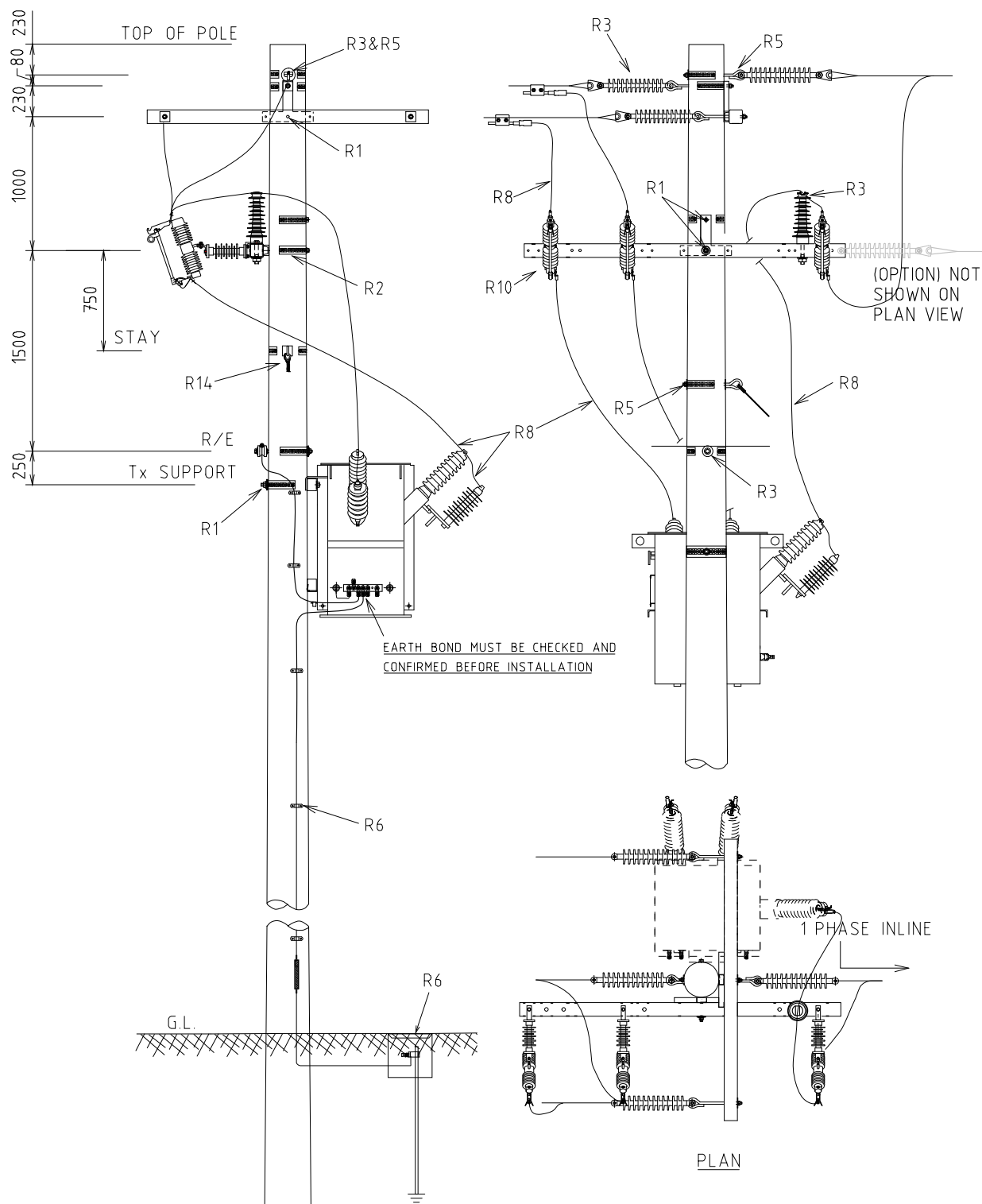
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. POSITION OF MID POLE ACTUATOR AT LEAST -
 - a) 600 BELOW LV OR BOTTOM OF CABLE TERM BRACKET.
 - b) 4000 ABOVE GROUND
 - c) PTS TO ACTUATOR 4600 MAXIMUM.
4. ACTUATOR PREFERABLE ON POLE SIDE OPPOSITE TRAFFIC.
5. ENSURE OPERATING ROD CLEAR OF ALL OTHER POLE ATTACHMENTS.
6. "D" SHACKLE SUPPLIED WITH THE PTS.
7. CARRY OVER INSULATOR (IC0083) POSITION TO SUIT.
(FOR CENTRE PHASE ONLY).
8. APPLY WILDLIFE COVER (GT0353) AND FLEXIBLE HOSE (GC0044).

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPRO	TITLE	
E	03.12.20	EARTHING & SURGE ARRESTOR INSTA. METHOD MODIFIED	REE	NMc	GS	TERMINATION POLE TOP SWITCH WITH CABLE ARRANGEMENT	
D	31.01.18	PTS TYPE CHANGED	REE	JC	GS		
C	16.11.17	NOTES REVISED	REE	JC	GS		
B	23.03.16	STAY ADDED, DWG. No AND TITLE CHANGED	JC	REE	GS		
						DRAWN: JRR DATE: 20-03-2014 ORG. No.	
						ORIGINATED: SCALE: NTS	
						CHECKED: REE	
						APPROVED: GRANT STACY	
						REV. E SHT.	





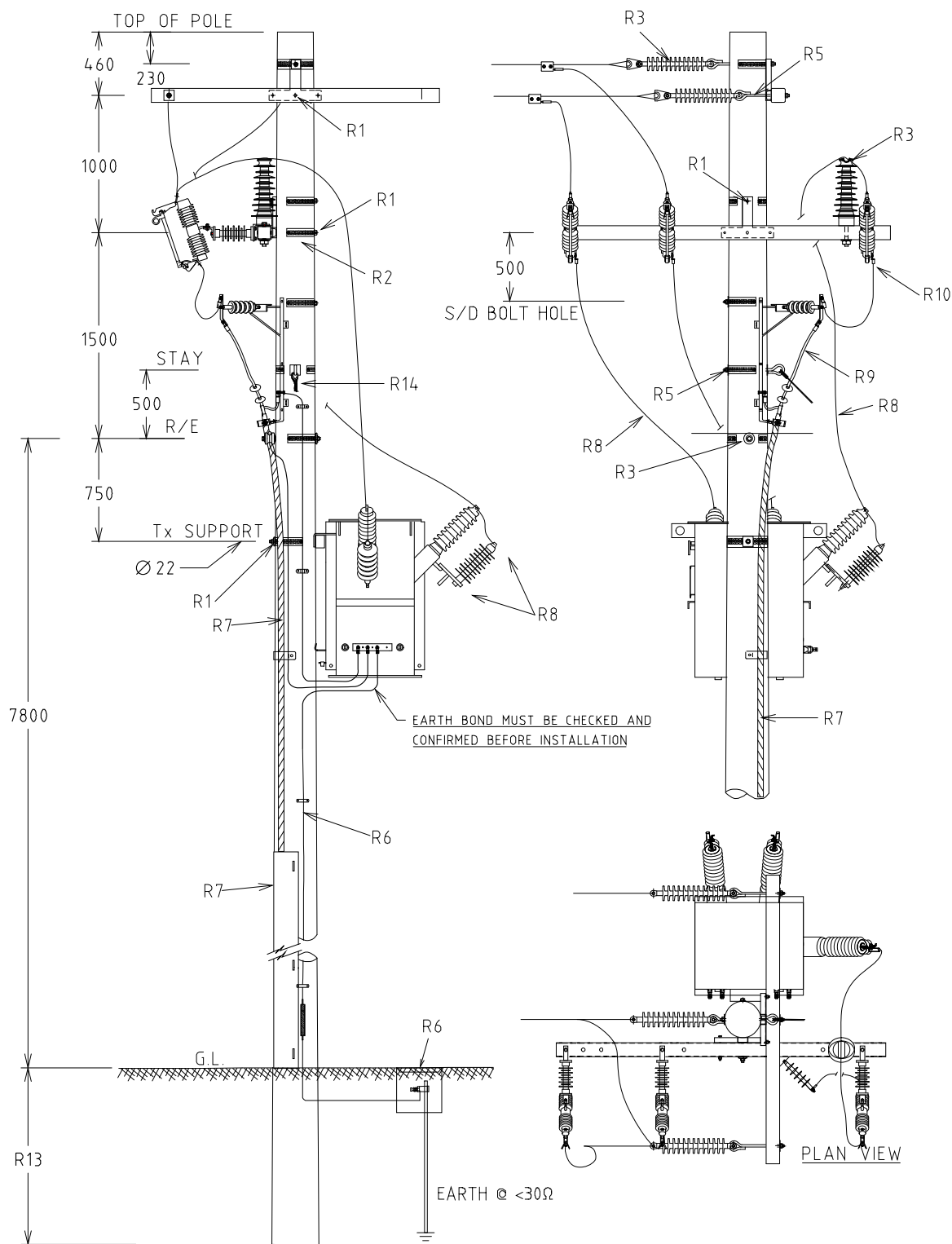
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 20-03-2014	ORG. No.	
ISOLATION TRANSFORMER				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H20-2	
3 PH TERMINATION 1 PH IN-LINE				CHECKED: REE			
WITHOUT 1 PH DROPOUT FUSE				APPROVED:	GRANT STACY	REV. E	SHT.
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.		
E	31.07.17	TITLE CHANGED	CO	NMc	GS		
D	20.03.14	FORMAT CHANGED			GS		
C	20.11.13	ORIGINAL ISSUE					



NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m.
4. DO NOT INSTALL DOF ON THE LOAD SIDE IF 1PH RECLOSER IS INSTALLED DOWNSTREAM.
5. PLANNING ENGINEERS TO BE CONSULTED TO DETERMINE FUSE GRADING

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 20-03-2014	ORG. No.	
ISOLATION TRANSFORMER				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H20-3	
3 PH TERMINATION 1 PH IN-LINE				CHECKED: REE		REV. D	SHT.
WITH DROPOUT FUSE				APPROVED:	GRANT STACY		
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD. CHKD. APPOD.				
D	20.03.14	FORMAT CHANGED	CO REE GS				
C	20.11.13	ORIGINAL ISSUE					

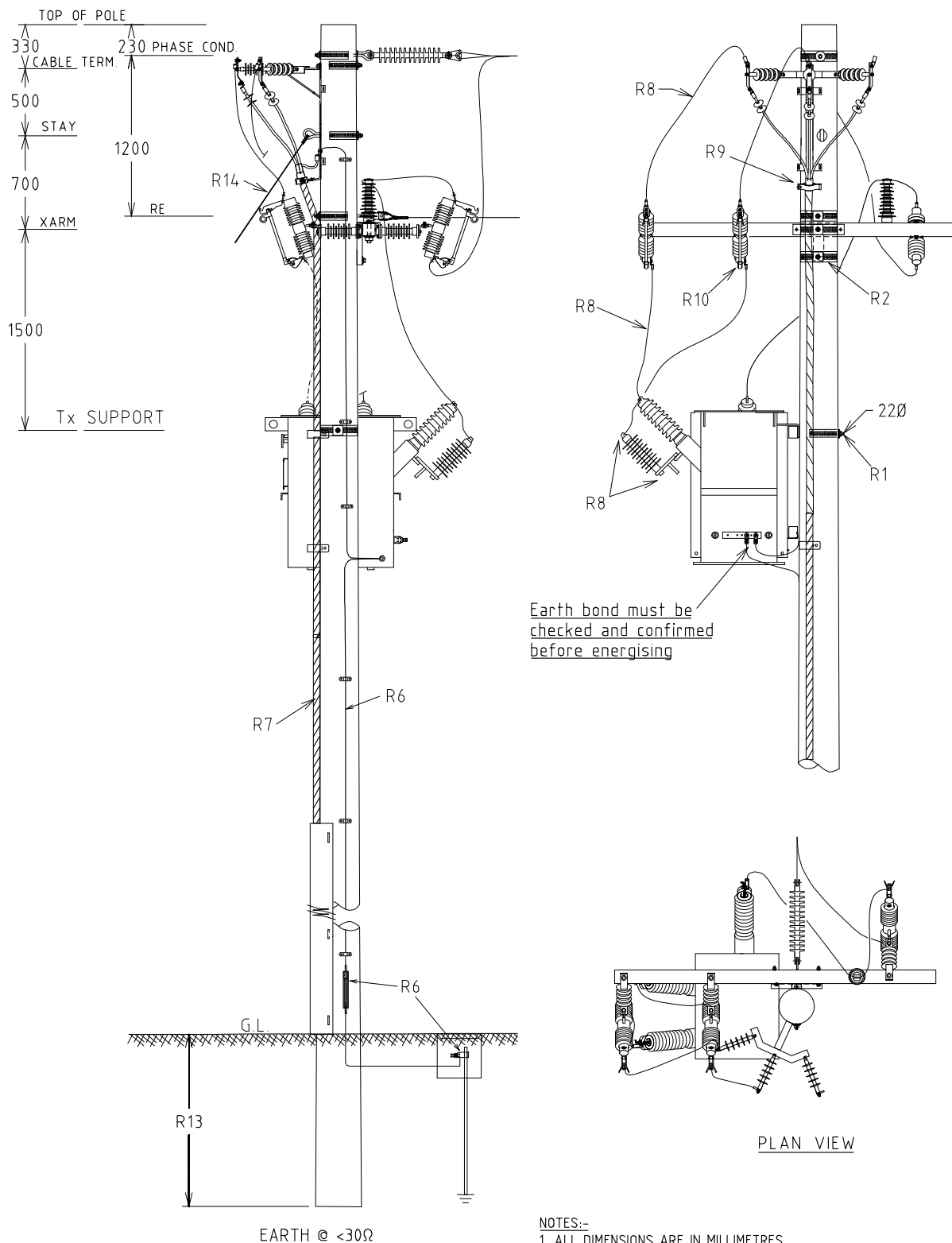


12.5M 6kN POLE COUNTRY NETWORKS

NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m.
4. DO NOT INSTALL DOF ON THE LOAD SIDE IF 1PH RECLOSER IS INSTALLED DOWNSTREAM.
5. PLANNING ENGINEERS TO BE CONSULTED TO DETERMINE FUSE GRADING

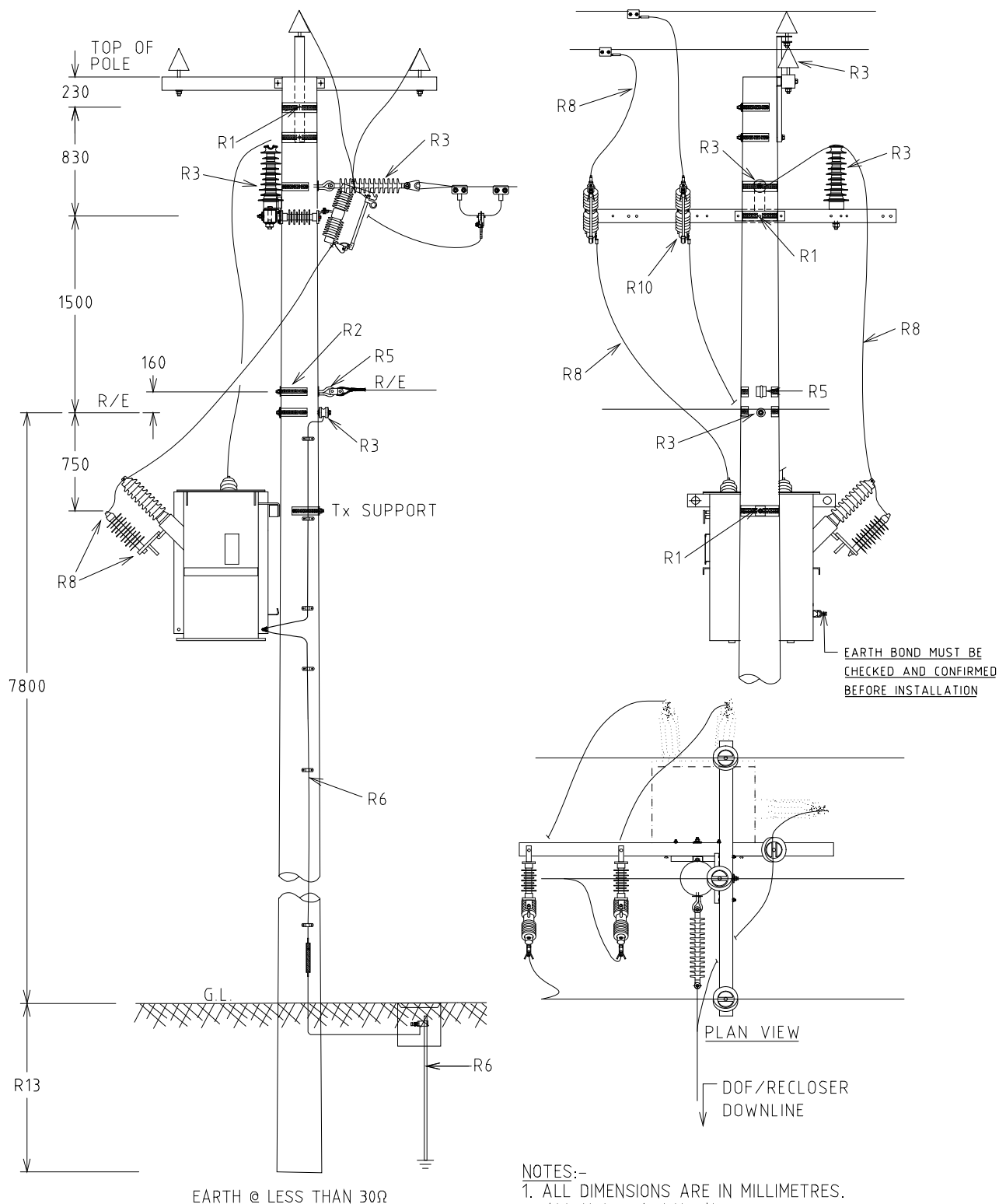
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 20-03-2014	ORG. No.	
ISOLATION TRANSFORMER				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H20-4	
3 PH TERMINATION 1 PH IN-LINE				CHECKED: REE		REV. D	
WITH/WITHOUT DROPOUT FUSE				APPROVED:	GRANT STACY	SHT.	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPROD.		
D	20.03.14	FORMAT CHANGED			GS		
C	20.11.13	ORIGINAL ISSUE					



NOTES:-

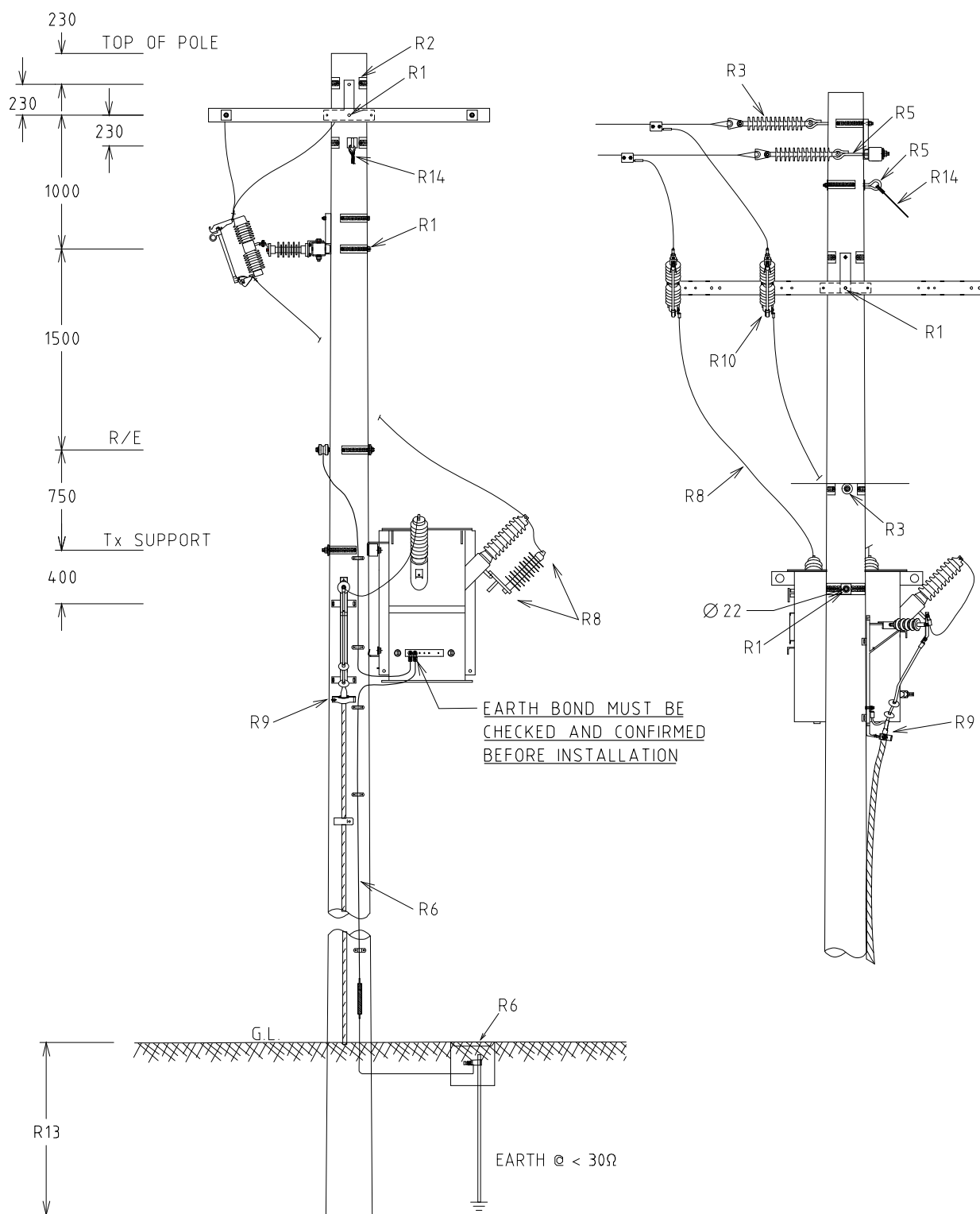
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. HOLES 180 U.O.N.
3. R9 - CABLE TERM. BRACKET OFFSET TO INSTALL STAY.
4. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m.
5. DO NOT INSTALL DOF ON THE LOAD SIDE IF 1PH RECLOSER IS INSTALLED DOWNSTREAM.
6. PLANNING ENGINEERS TO BE CONSULTED TO DETERMINE FUSE GRADING

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 20-03-2014	
ISOLATION TRANSFORMER				ORIGINATED:		SCALE: NTS	
3 PH CABLE / 1 PH TEE-OFF				CHECKED: CO		H20-5	
WITH DROPOUT FUSE / LINK				APPROVED:		GRANT STACY	
						REV. F	
						SHT.	



12.5M 6kN POLE COUNTRY NETWORKS

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower
TITLE	DATE	DESCRIPTION	ORGD. CHKD. APRD.	DRAWN: JRR	DATE: 20-03-2014	ORG. No.
ISOLATION TRANSFORMER PH IN-LINE / 1 PH TEE-OFF WITHOUT DROPOUT FUSE	20.03.14	FORMAT CHANGED	GS	ORIGINATED:	SCALE: NTS	H20-6
	20.07.11	ORIGINAL ISSUE		CHECKED: REE		REV. D
				APPROVED: GRANT STACY		SHT.

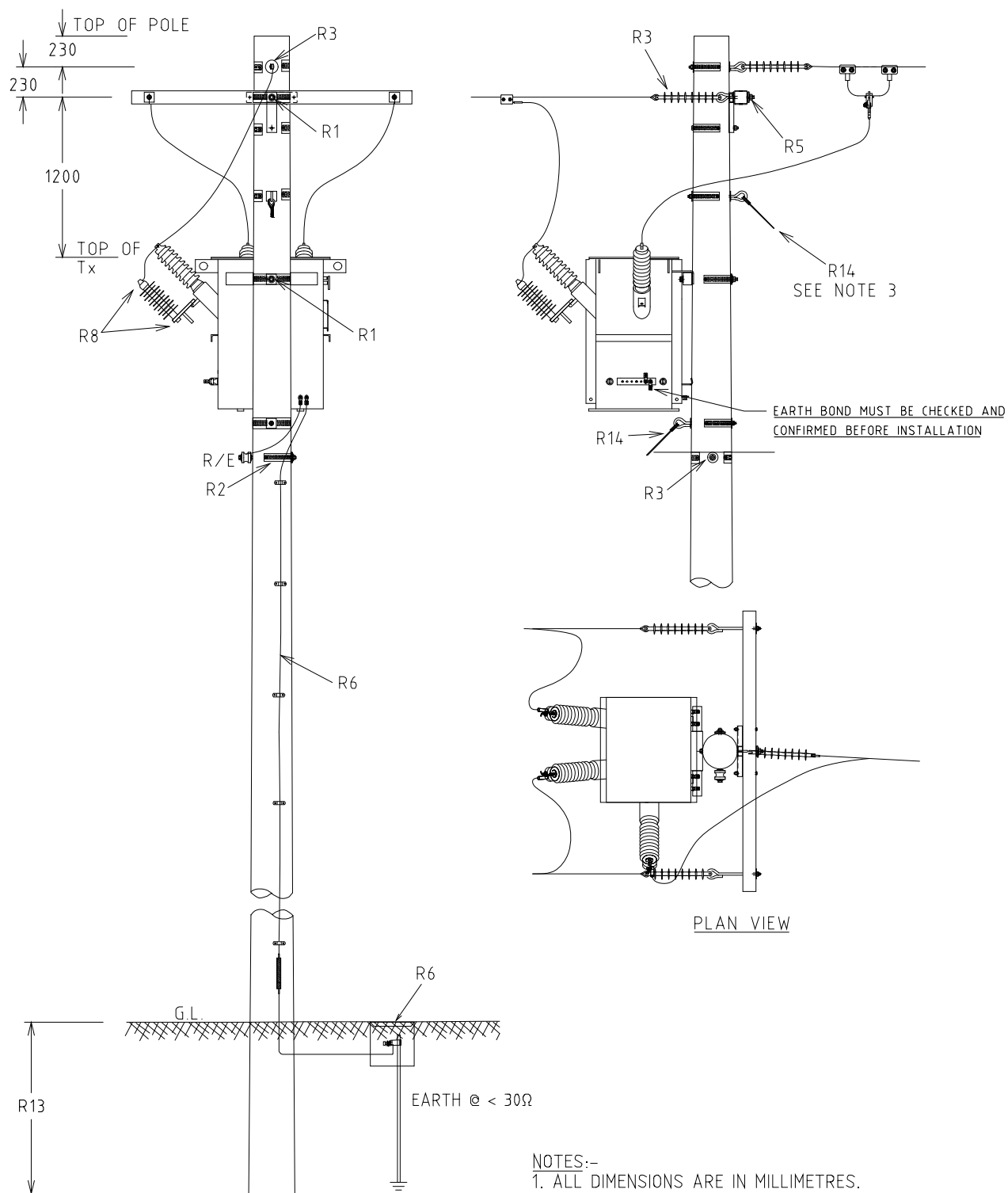


12.5M 6kN POLE COUNTRY NETWORKS

NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18φ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m
4. DO NOT INSTALL DOF ON THE LOAD SIDE IF 1PH RECLOSER IS INSTALLED DOWNSTREAM.
5. PLANNING ENGINEERS TO BE CONSULTED TO DETERMINE FUSE GRADING

				STRUCTURE		DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE		DRAWN: JRR		DATE: 20-03-2014	
				ISOLATION TRANSFORMER		ORIGINATED:		SCALE: NTS	
				3 PH TERMINATION / 1 PH CABLE		CHECKED: REE		H20-7	
				WITH DROPOUT FUSE		APPROVED:		GRANT STACY	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.			REV.	SHT.
D	20.03.14	FORMAT CHANGED			GS			D	
C	23.05.13	ORIGINAL ISSUE							

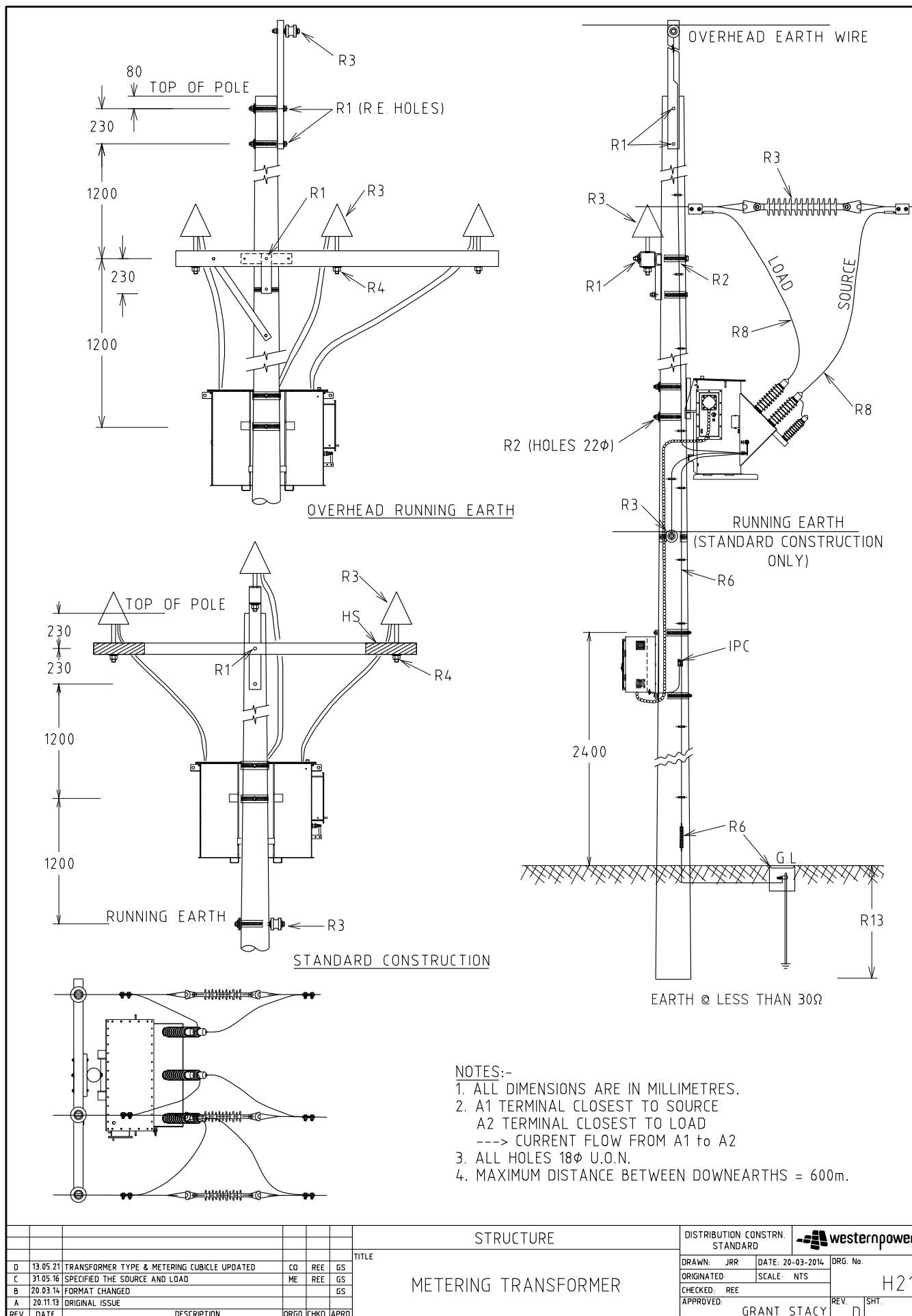


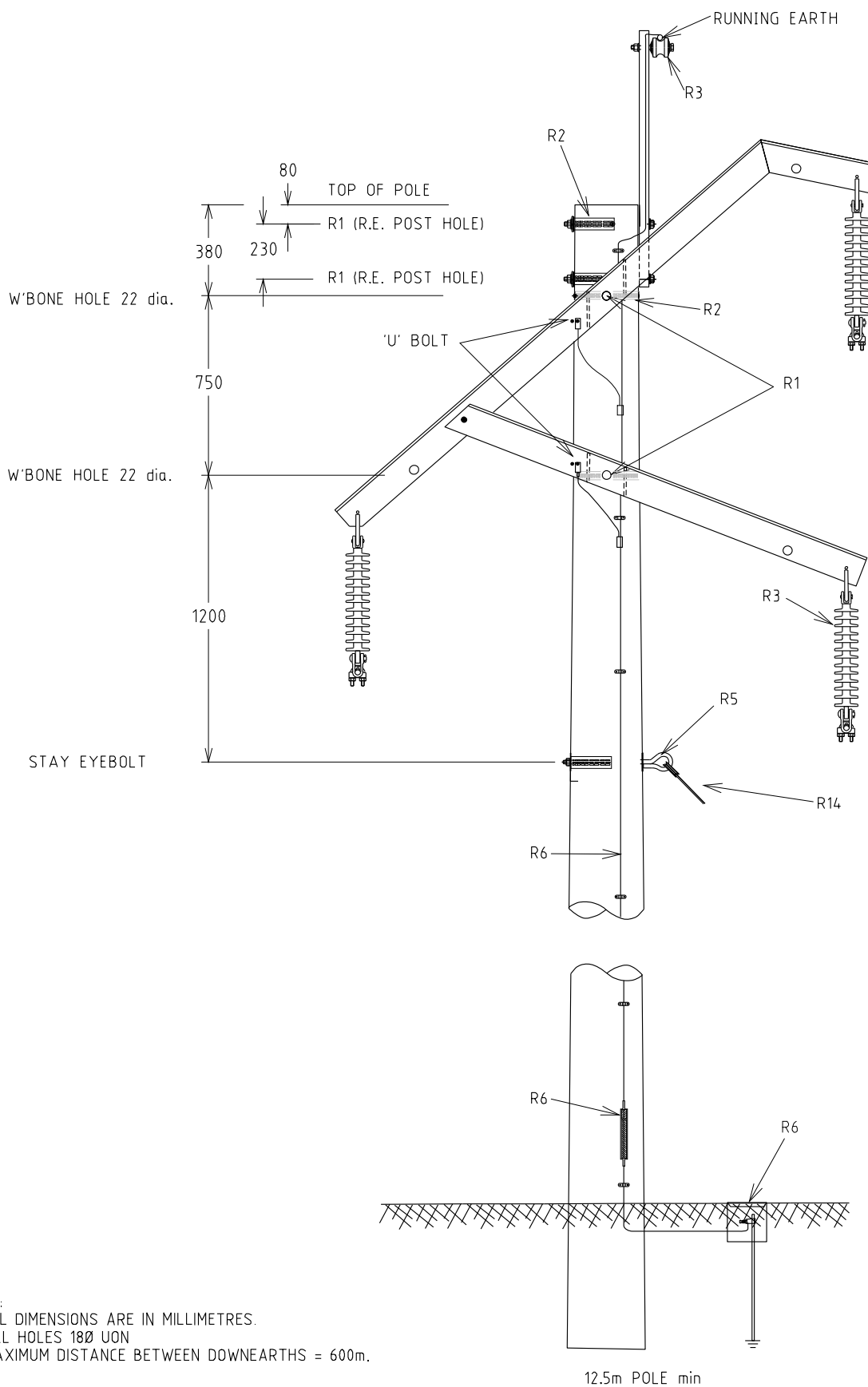
12.5M 6kN POLE COUNTRY NETWORKS

NOTES:-

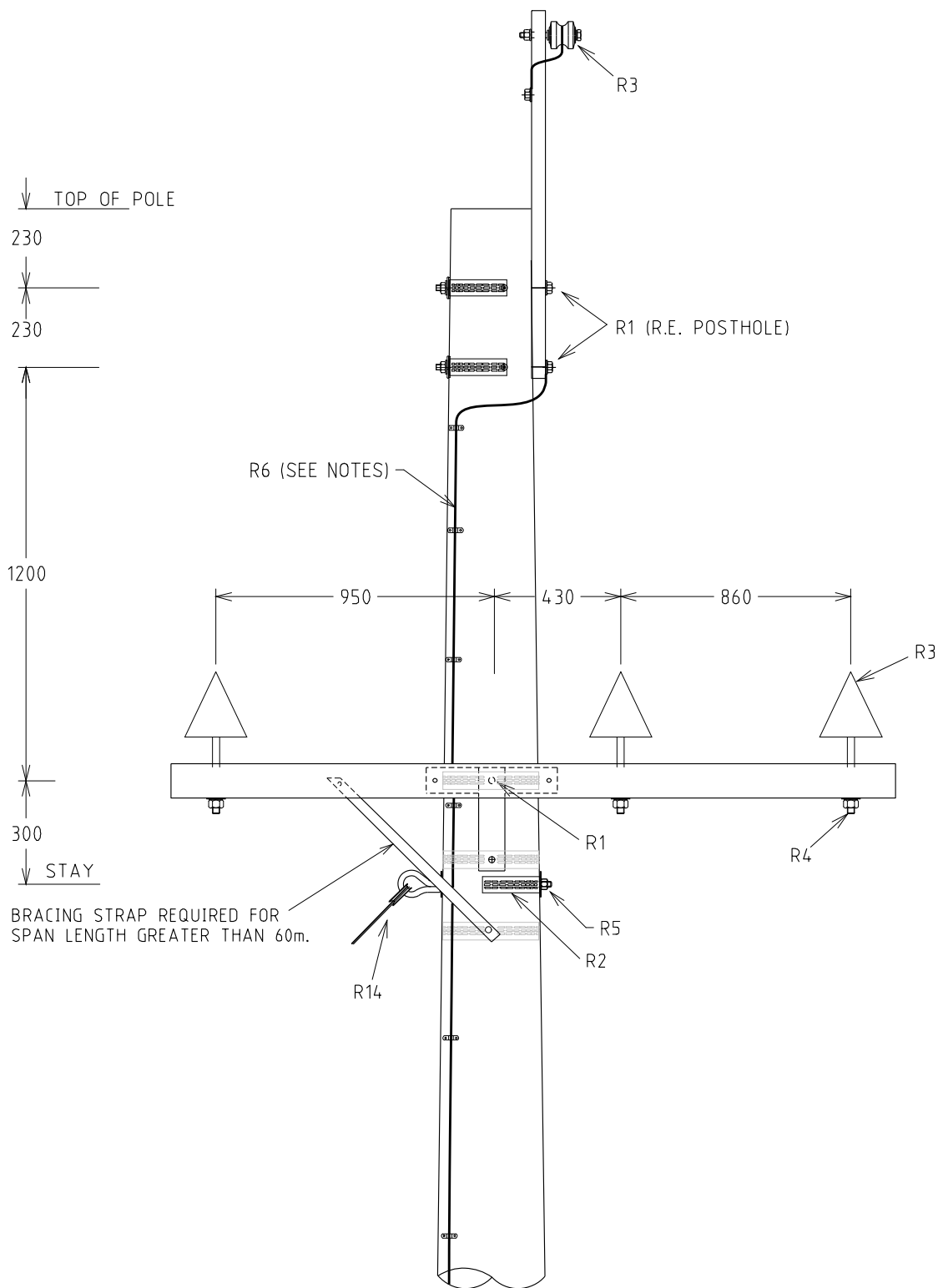
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18φ U.O.N.
3. STAY POSITION TO SUIT TAPS MINIMUM OF 400mm TO NEAREST HV CONDUIT
4. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m.
5. DO NOT INSTALL DOF ON THE LOAD SIDE IF 1PH RECLOSER IS INSTALLED DOWNSTREAM.
6. PLANNING ENGINEERS TO BE CONSULTED TO DETERMINE FUSE GRADING.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 20-03-2014	ORG. No.	
TERMINATION TRANSFORMER				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H20-8	
2 PHASE LINE / 1 PHASE SPUR				CHECKED: REE		REV. B	
				APPROVED:	GRANT STACY	SHT.	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.		
B	20.03.14	FORMAT CHANGED			GS		
A	20.07.11	ORIGINAL ISSUE					





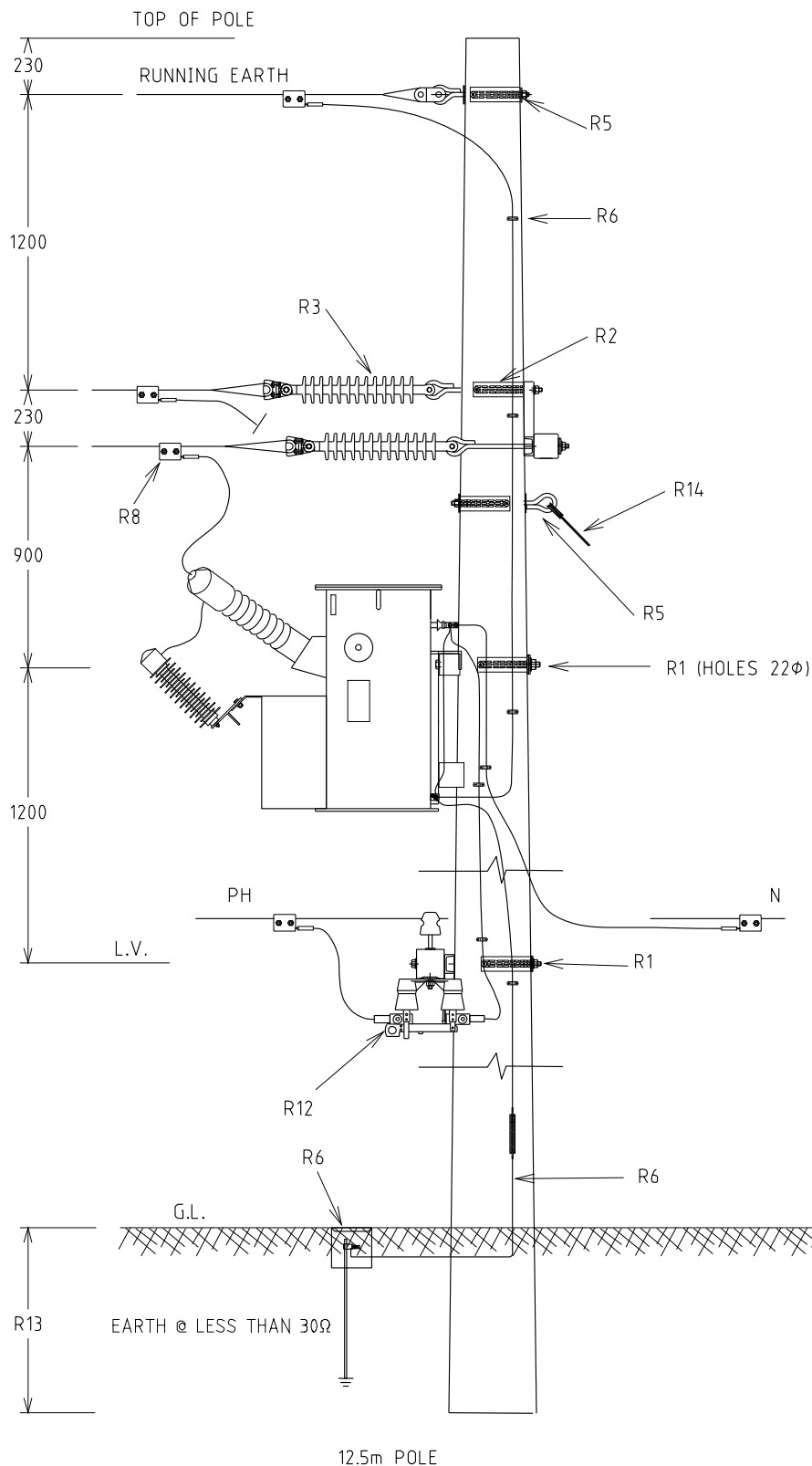
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 20-03-2014	
INTERMEDIATE WISHBONE WITH OVERHEAD EARTHWIRE				ORIGINATED: REE		SCALE: NTS	
REV				CHECKED: REE		APPROVED: GRANT STACY	
DESCRIPTION				REV. C		SHT. H22	



NOTES:

1. ALL HOLES 180 U.O.N.
2. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m
3. DOWNEARTH APPLIED ON OPPOSITE SIDE OF POLE TO CENTRE PHASE INSULATOR, AS SHOWN.
4. CROSS-ARM BRACING STRAP MAY BE REQUIRED, SEE H3.

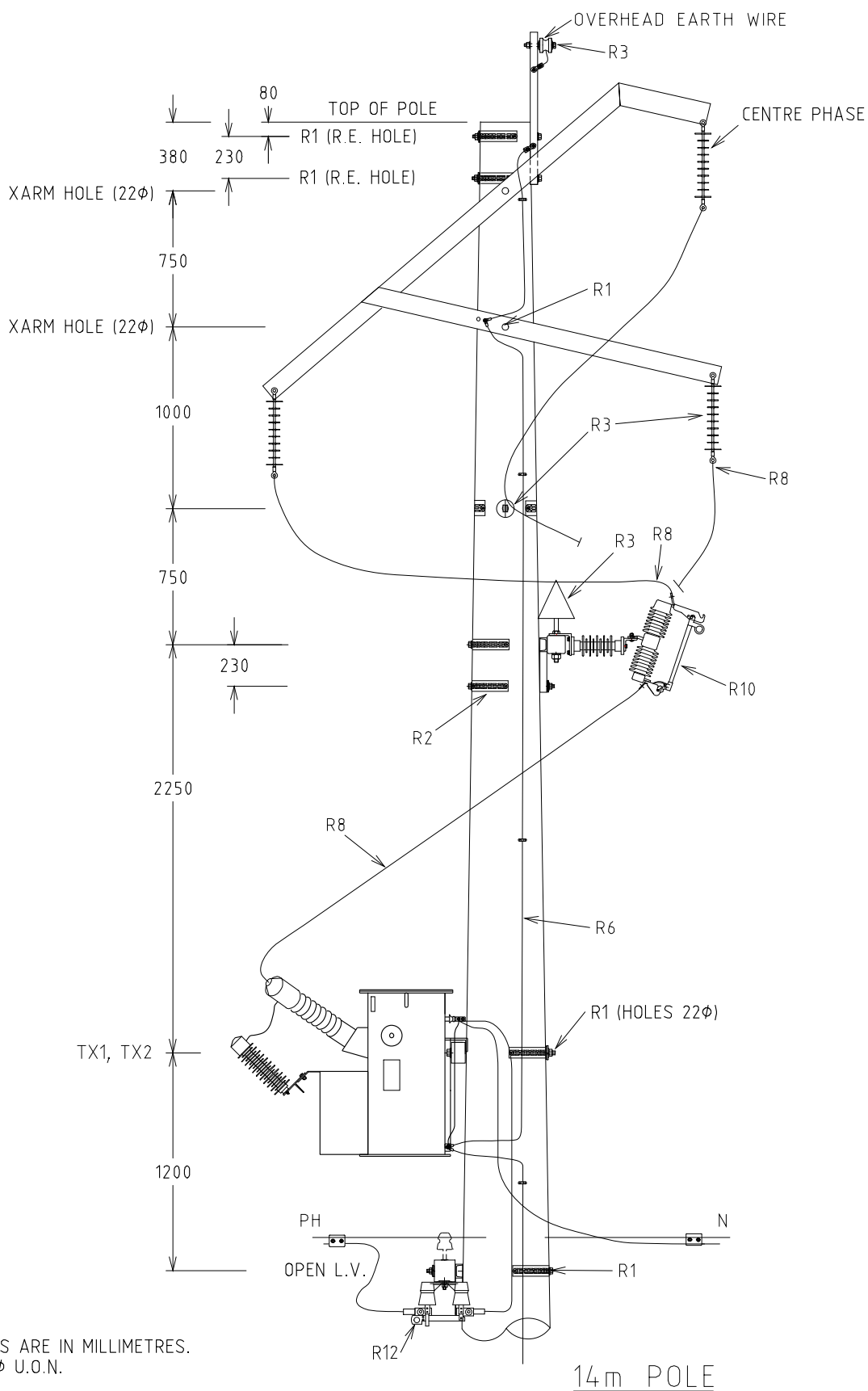
				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 20-03-2014	
				INTERMEDIATE FLAT CONSTRUCTION WITH OVERHEAD EARTHWIRE			ORIGINATED: REE		SCALE: NTS	
							APPROVED: GRANT STACY		REV. C	
									H23	
									SHT.	



NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18DIA U.O.N.

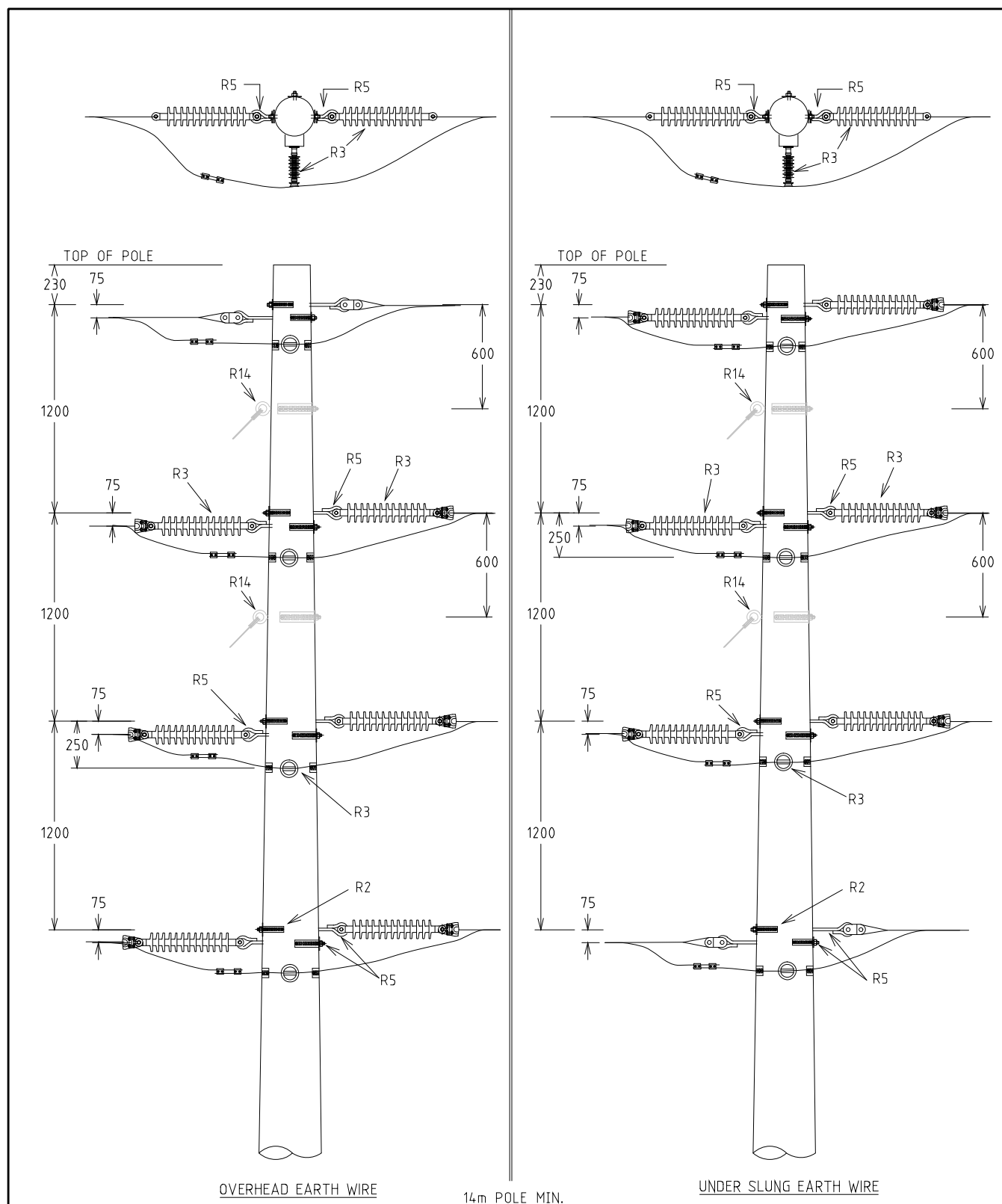
				STRUCTURE		DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE		DRAWN: JRR		DATE: 20-03-2014	
				TERMINATION TRANSFORMER WITH OVERHEAD EARTHWIRE		ORIGINATED: REE		SCALE: NTS	
						CHECKED: REE		APPROVED: GRANT STACY	
								H24	
								REV. C	



NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18φ U.O.N.

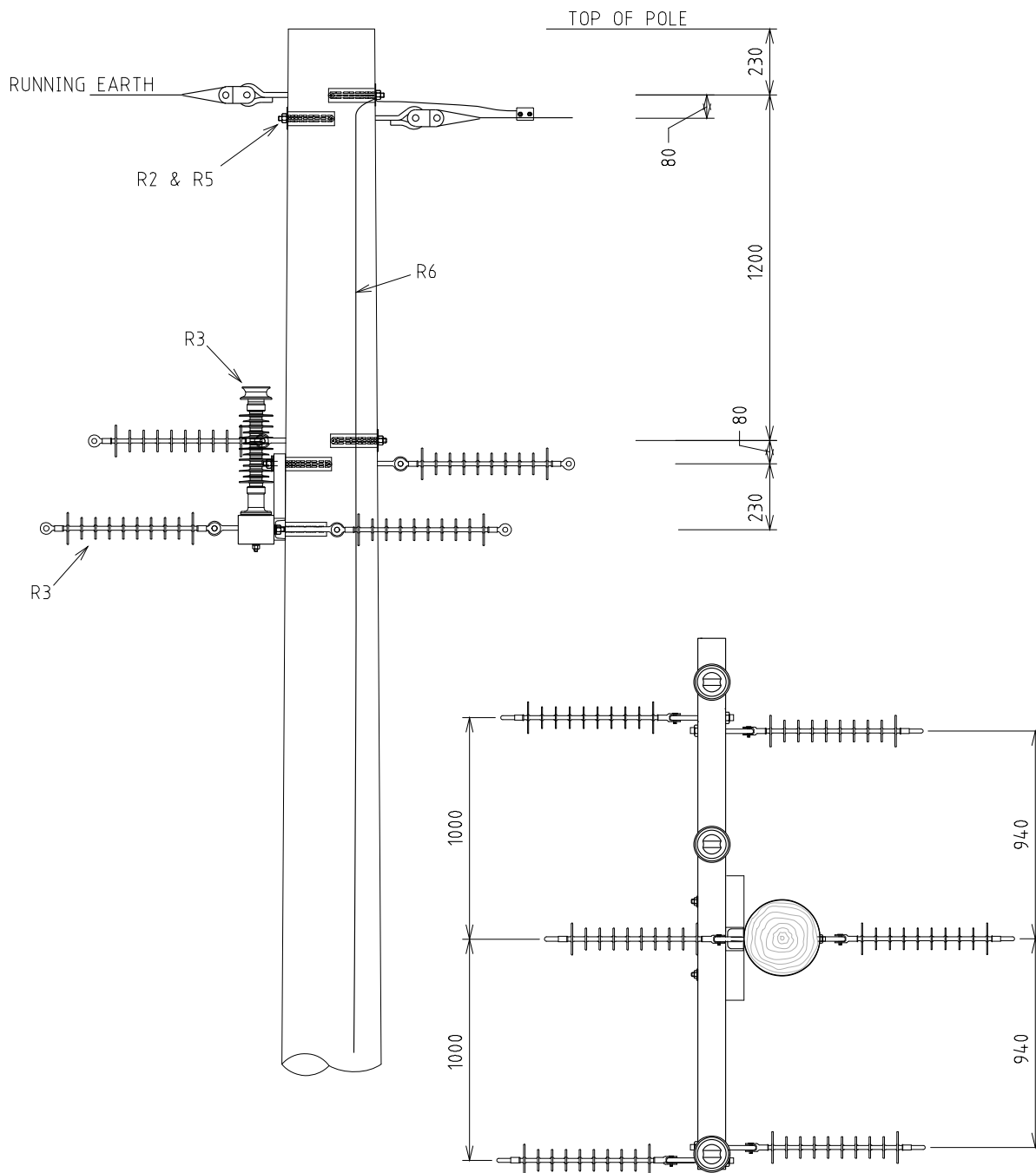
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NOTES:-


1. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
2. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m.
3. INSTALL STAYS IF REQUIRED.

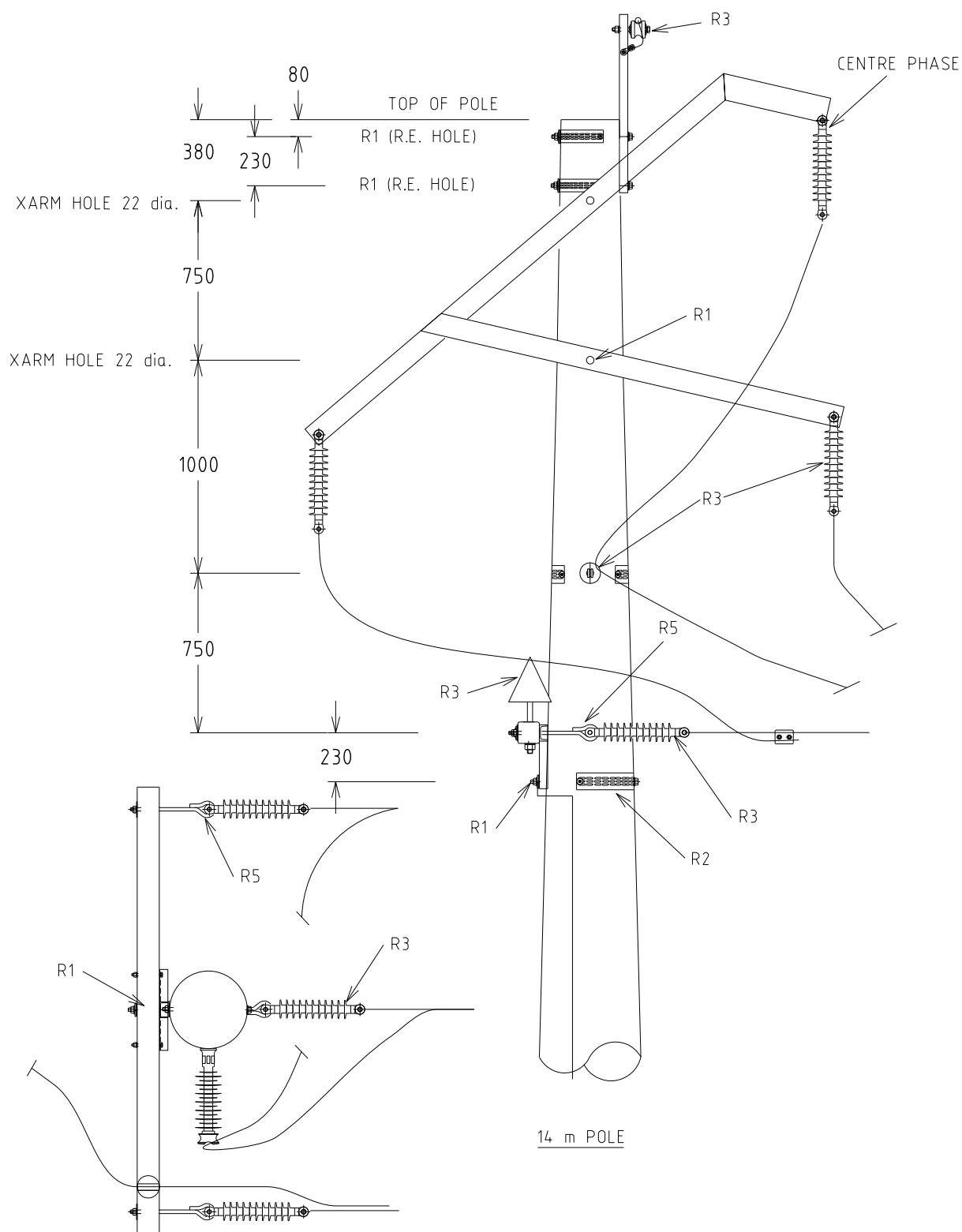
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 20-03-2014	ORG. No.	
VERTICAL STRAIN				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H26-1	
				CHECKED: FK		REV. C	
				APPROVED:	GRANT STACY	SHT.	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPRD.		
C	03.02.17	DRAWING NUMBER CHANGED TO H26-1	CO	RE	GS		
B	15.01.16	EARTHING & STAY SYSTEM MODIFIED AND TITLE REVISED	FK	ME	GS		
A	13.07.00	ORIGINAL ISSUE					



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

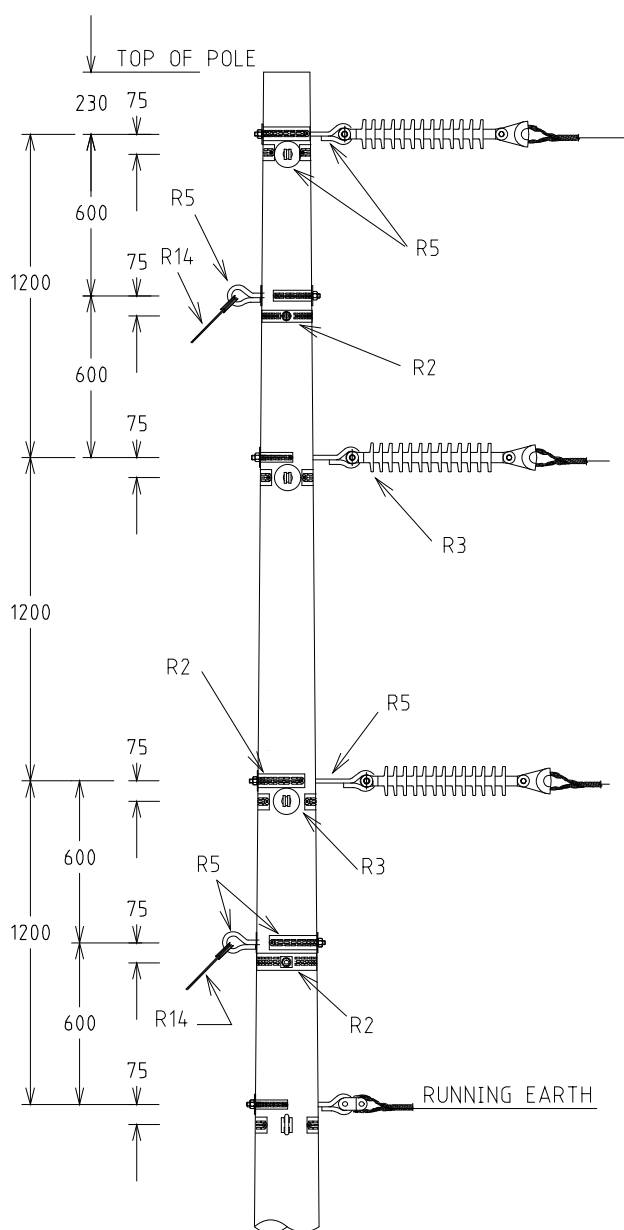
										STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD								
										TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 01-12-2016		DRG. No.				
										INLINE STRAIN WITH OVER HEAD EARTH WIRE				ORIGINATED: CO		SCALE: NTS		H26-2				
									CHECKED: REE													
									APPROVED:					GRANT STACY								
A	03.02.17	ORIGINAL ISSUE				CO	REE	GS											REV. A		SHT.	
REV	DATE	DESCRIPTION				ORGD	CHKD	APPRD														



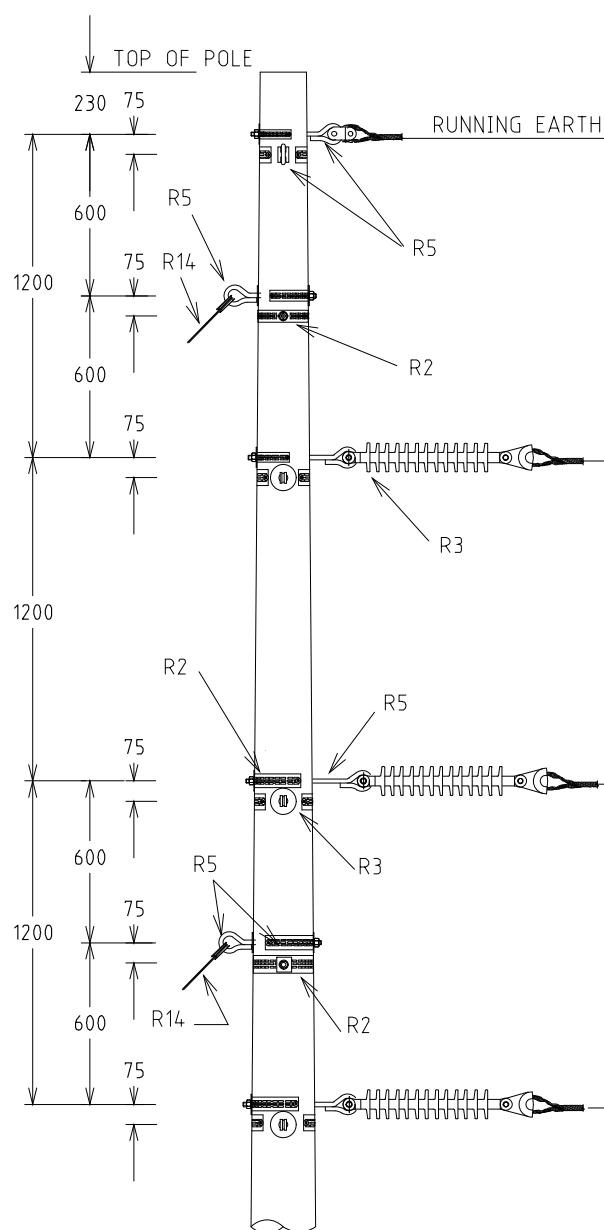
NOTE:-

1. ALL HOLES 18DIA U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

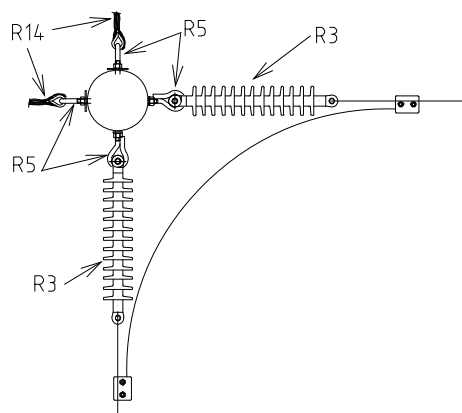
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 10-03-2014	ORG. No.	
WISHBONE CONSTRUCTION WITH TEE-OFF				ORIGINATED:	SCALE: NTS		H27
				CHECKED: REE			
				APPROVED: GRANT STACY		REV. B	SHT.
B	30.04.15	FORMAT AND TITLE CHANGED	REE	REE	GS		
A	13.07.00	ORIGINAL ISSUE					
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHED.	APRD.		



UNDER SLUNG EARTH WIRE



OVERHEAD EARTH WIRE



NOTE:-

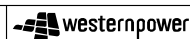
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18DIA U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPROD.
B	30.01.17	TITLE CHANGED & UNDER SLUNG EARTH WIRE ADDED	CO	REE	GS
A	13.07.00	ORIGINAL ISSUE			

TITLE

STRUCTURE

VERTICAL STRAIN ANGLE

DISTRIBUTION CONSTR.
STANDARD

DRAWN: JRR DATE: 20-03-2014 ORG. No.

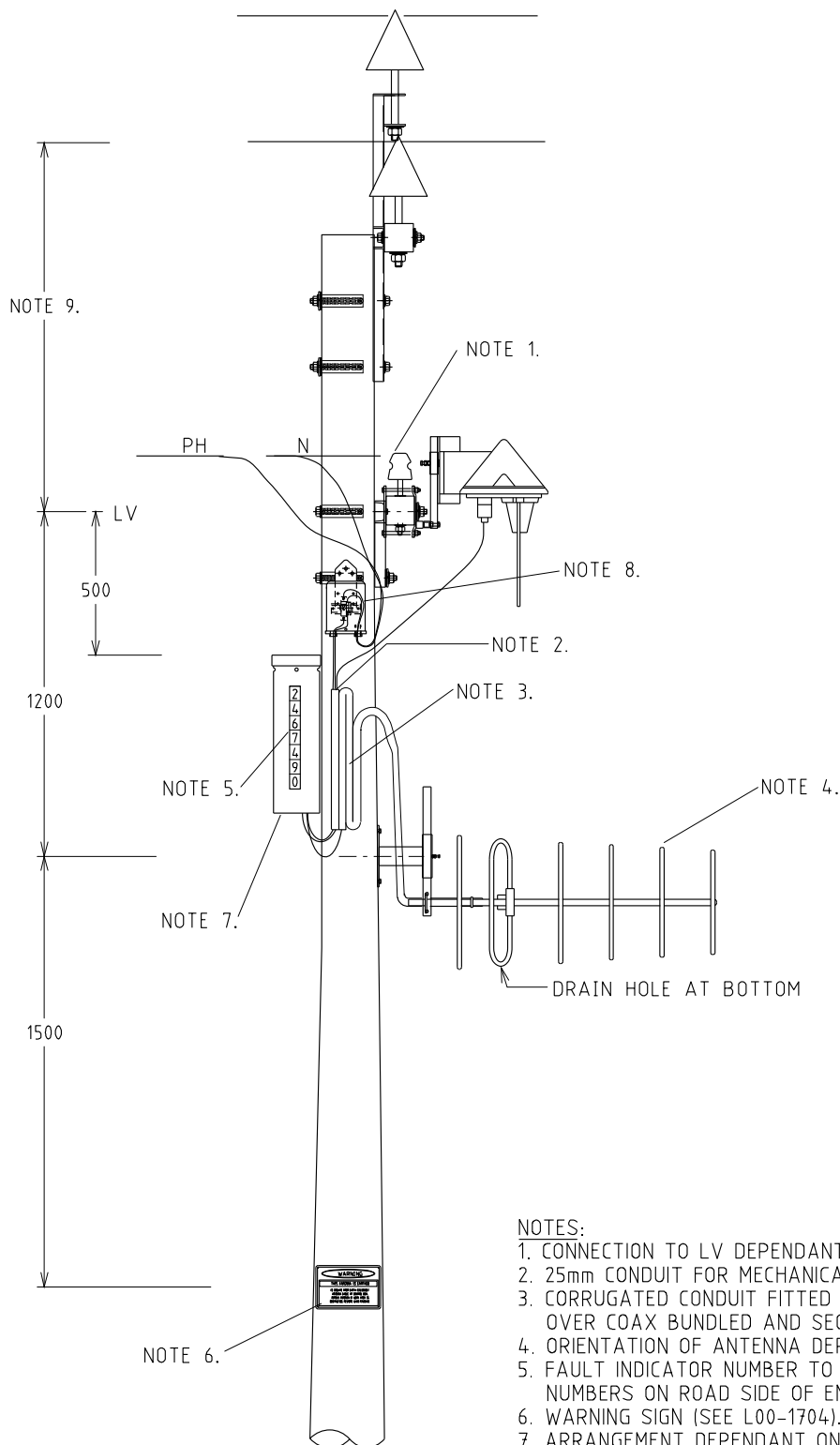
ORIGINATED: SCALE: NTS

CHECKED: REE

APPROVED: GRANT STACY

H28

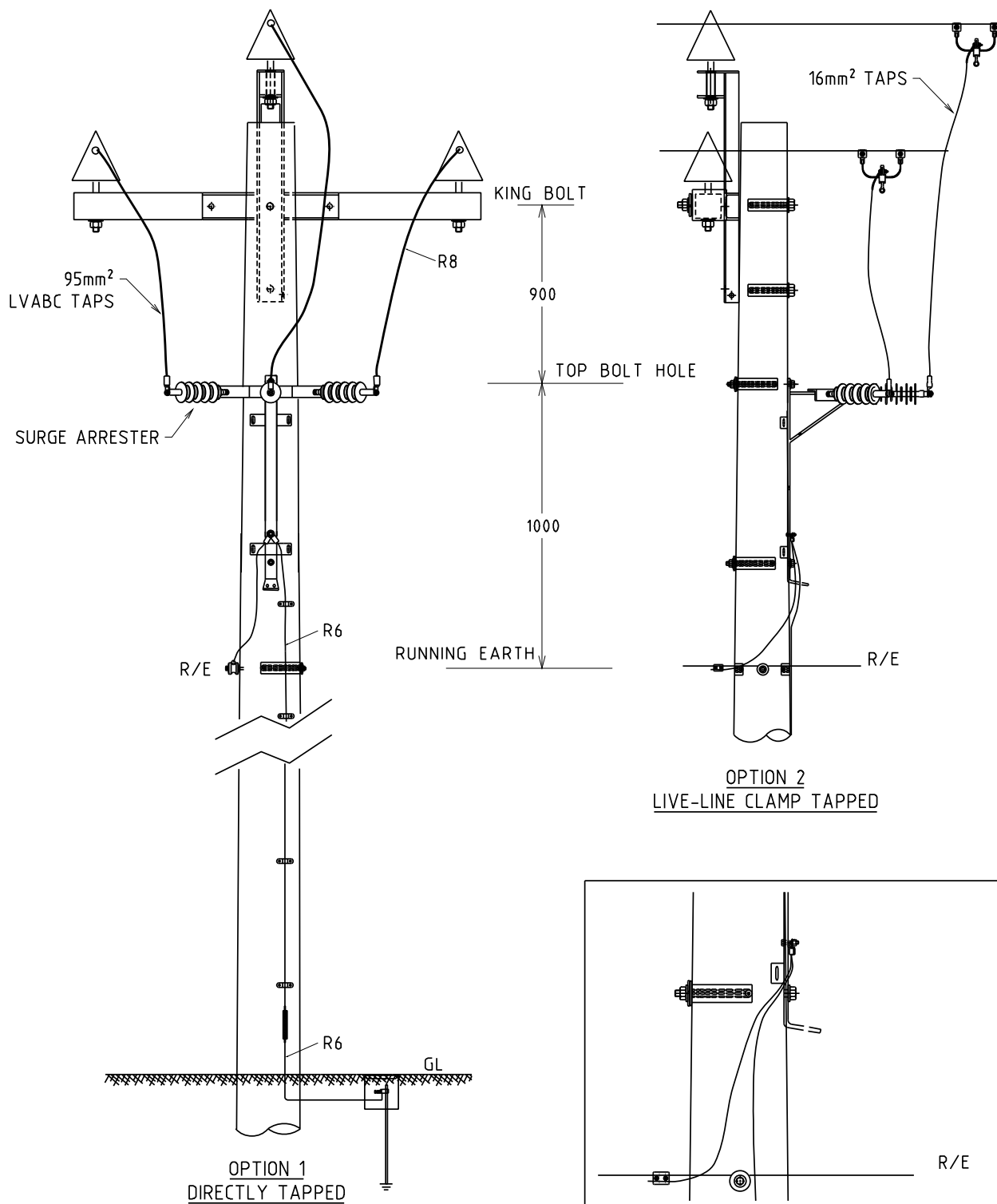
REV. B SHT.



NOTES:

1. CONNECTION TO LV DEPENDANT ON SUPPLY ARRANGEMENT.
2. 25mm CONDUIT FOR MECHANICAL PROTECTION OF CABLES.
3. CORRUGATED CONDUIT FITTED AS MECHANICAL PROTECTION OVER COAX BUNDLED AND SECURED AGAINST POLE.
4. ORIENTATION OF ANTENNA DEPENDANT ON SELECTED RADIO BASE.
5. FAULT INDICATOR NUMBER TO BE DISPLAYED WITH REFLECTIVE NUMBERS ON ROAD SIDE OF ENCLOSURE.
6. WARNING SIGN (SEE L00-1704).
7. ARRANGEMENT DEPENDANT ON ANTENNA, USUALLY INSTALLED ON SOUTH SIDE OF POLE TO MINIMISE UV EXPOSURE.
8. SINGLE PHASE CONNECTION BOX - ENCLOSURE TO BE ISOLATED PRIOR TO MAINTENANCE.
9. FOR HV ONLY STRUCTURE, SEPARATION TO LOWEST CONDUCTOR SHOULD BE 2-3 METRES. FOR HV/LV, LOCATE AT NULL POINT.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



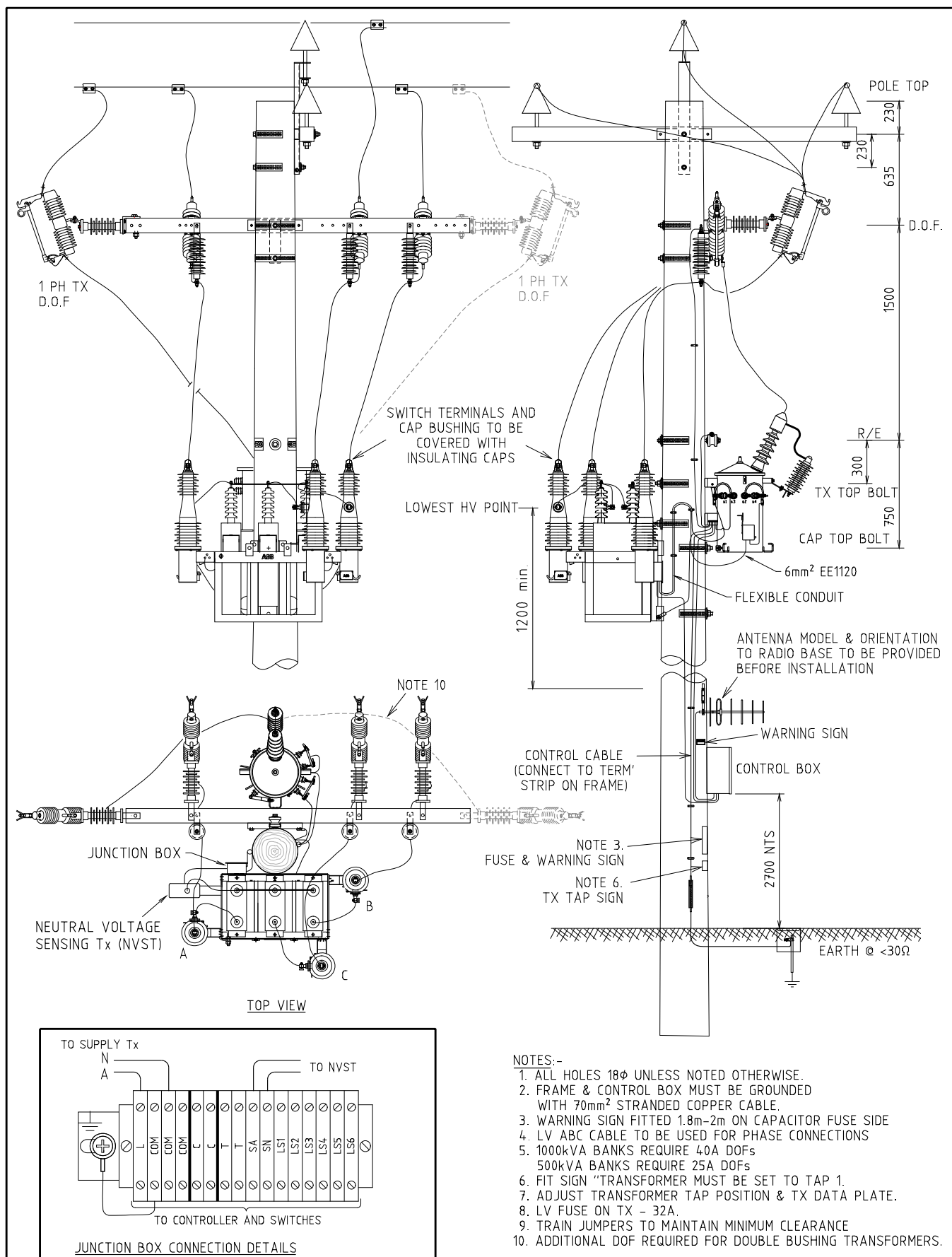
NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. SELECT SURGE ARRESTER ACCORDING TO NETWORK VOLTAGE AND TO BE SPARK PRODUCTION CLASS-A.
3. RUNNING EARTH AND DOWN EARTH CONNECTED TO SURGE ARRESTER BRACKET

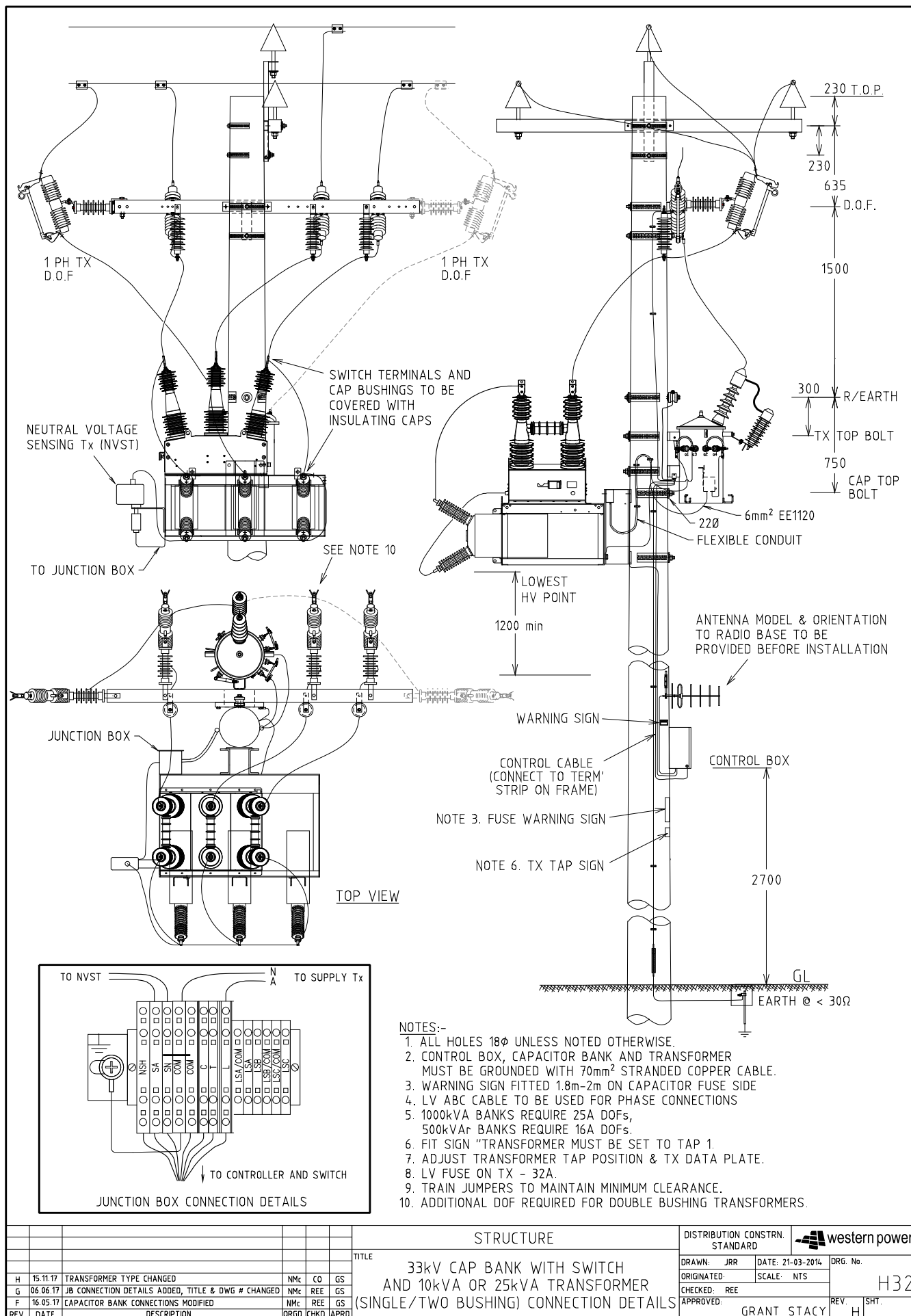
				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 20-03-2014	
							ORIGINATED:		SCALE: NTS	
							CHECKED: REE			
							APPROVED:		GRANT STACY	
									REV. C	
									SHT.	

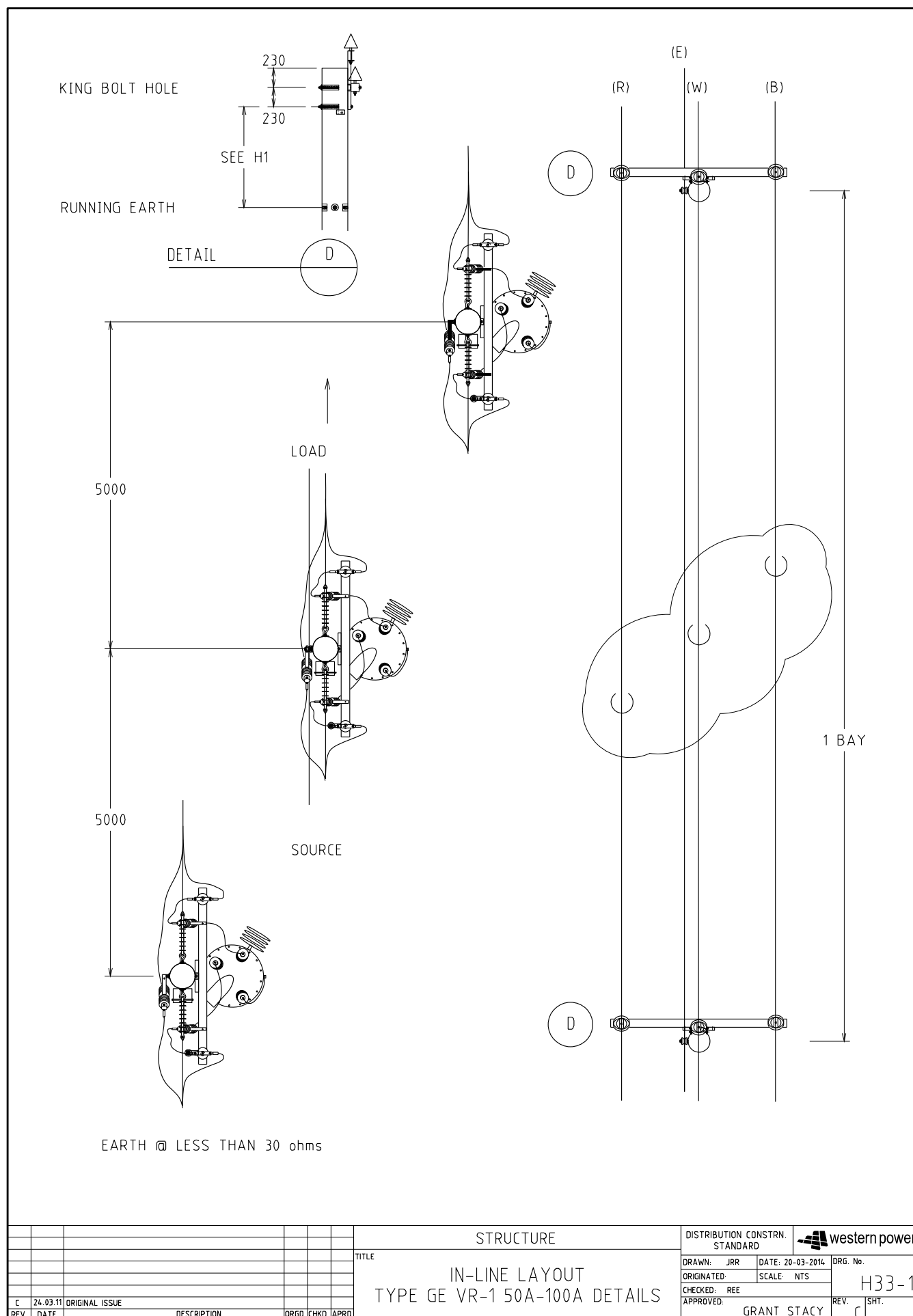
SURGE ARRESTER
STANDARD LINE INSTALLATION

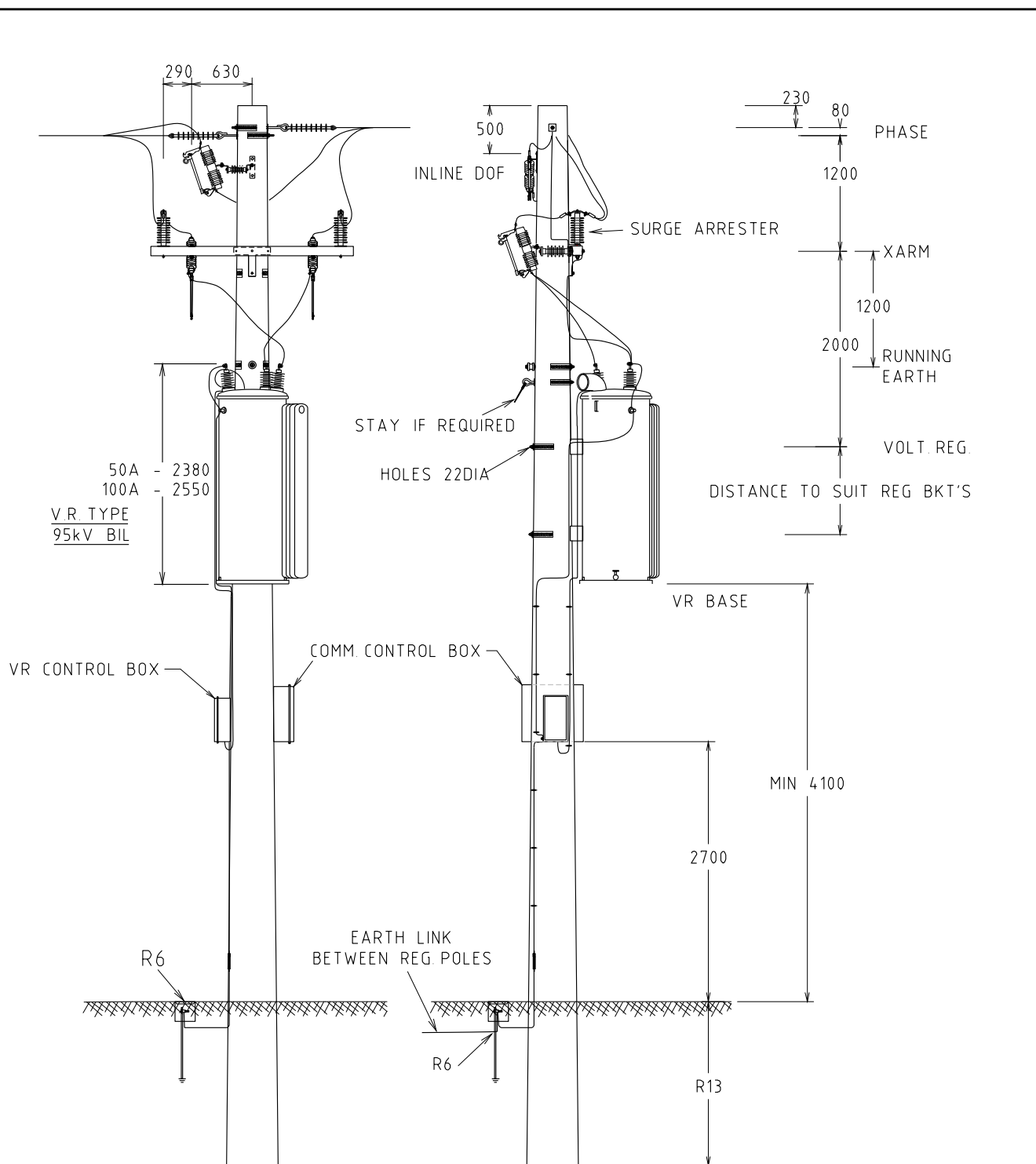
H30



TITLE				STRUCTURE		DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
22kV CAPACITOR BANK WITH 10 kVA TRANSFORMER (SINGLE/DOUBLE BUSHING)						DRAWN: JRR		DATE: 21-03-2014	
						ORIGINATED:		SCALE: NTS	
						CHECKED: REE		APPROVED: GRANT STACY	
								REV. F	
								SHT.	





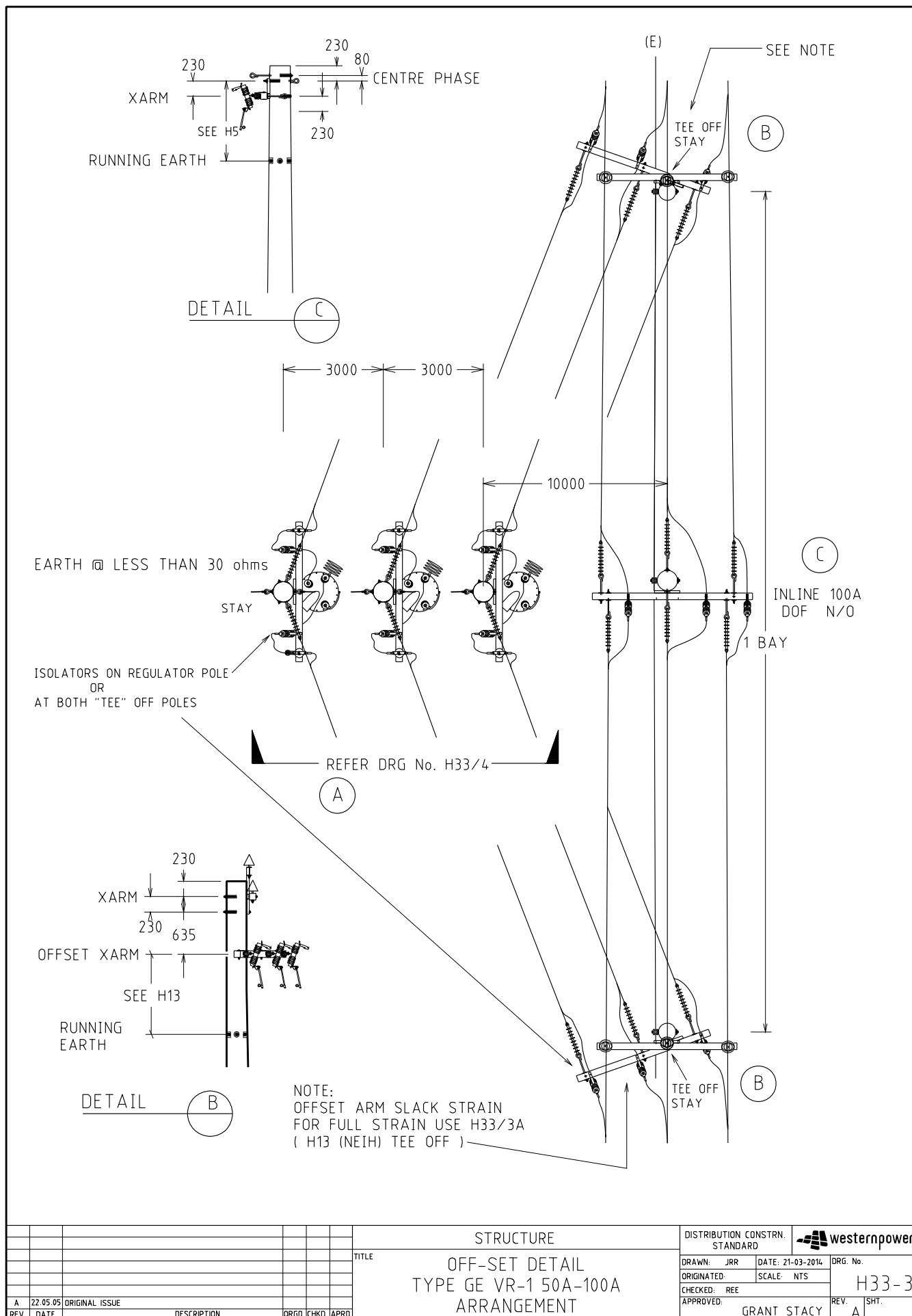


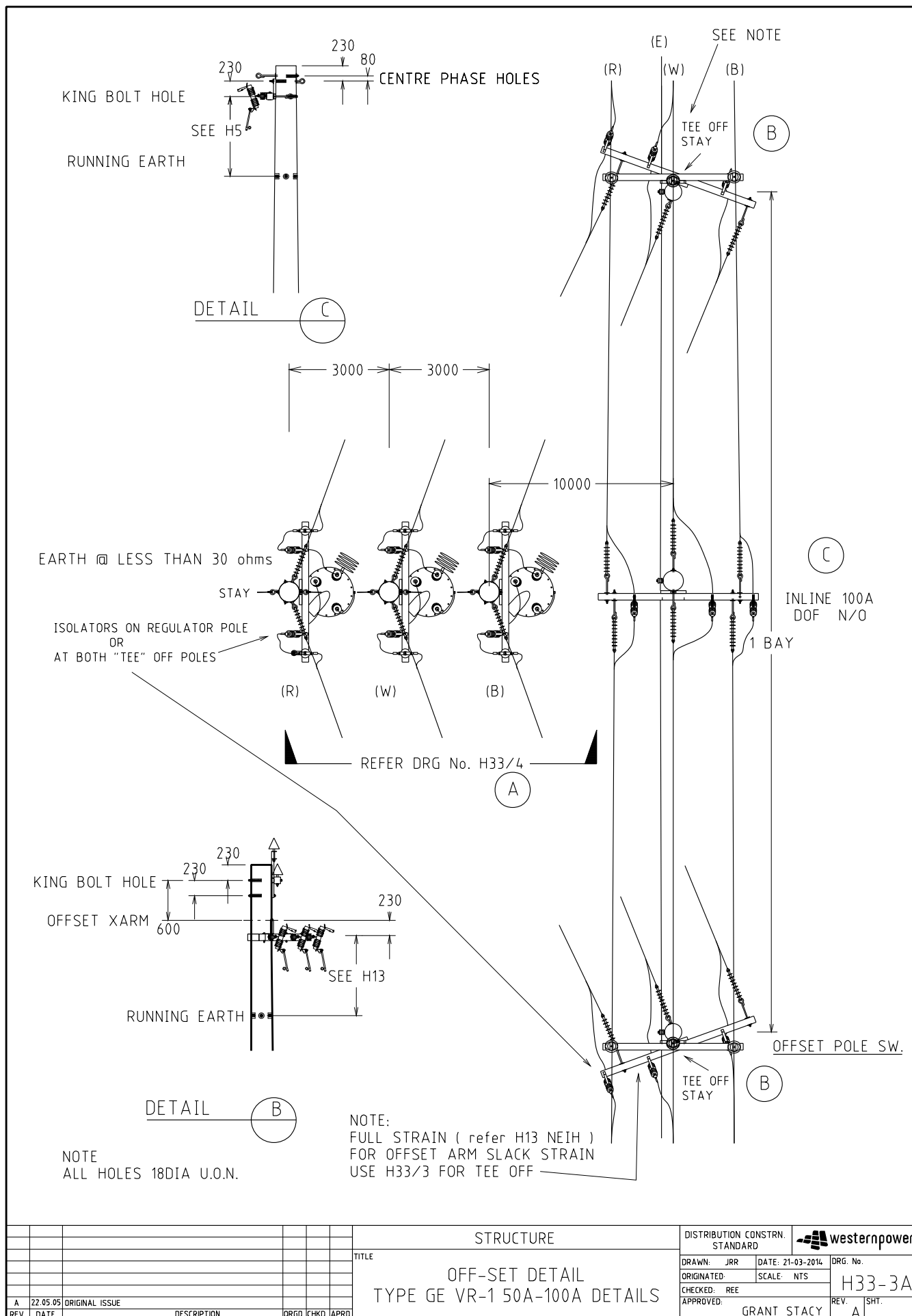
NOTES:-

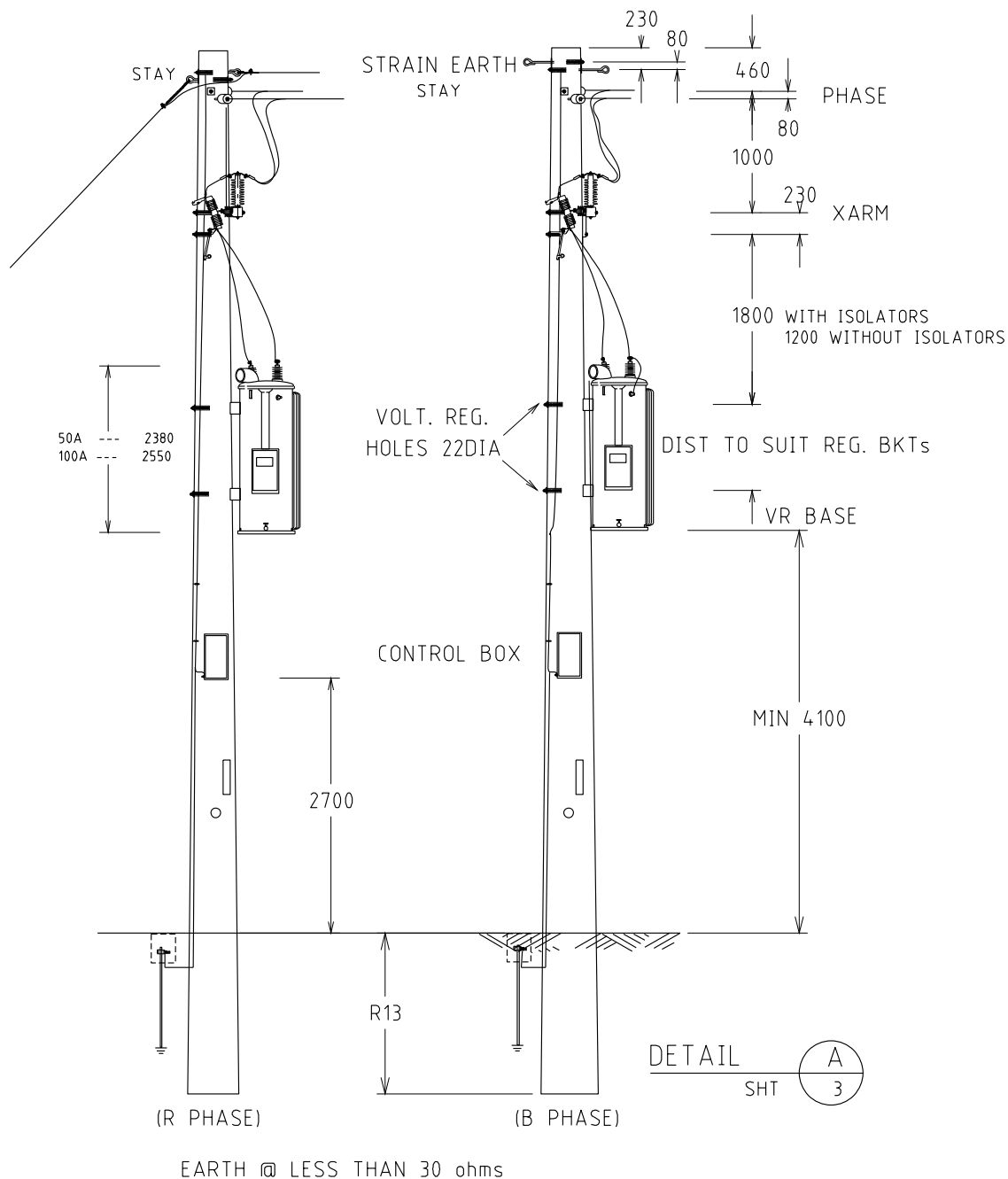
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MIN. 6kN POLE
4. LOCAL/SOIL CONDITIONS MAY REQUIRE STAYS

11 METRE POLE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



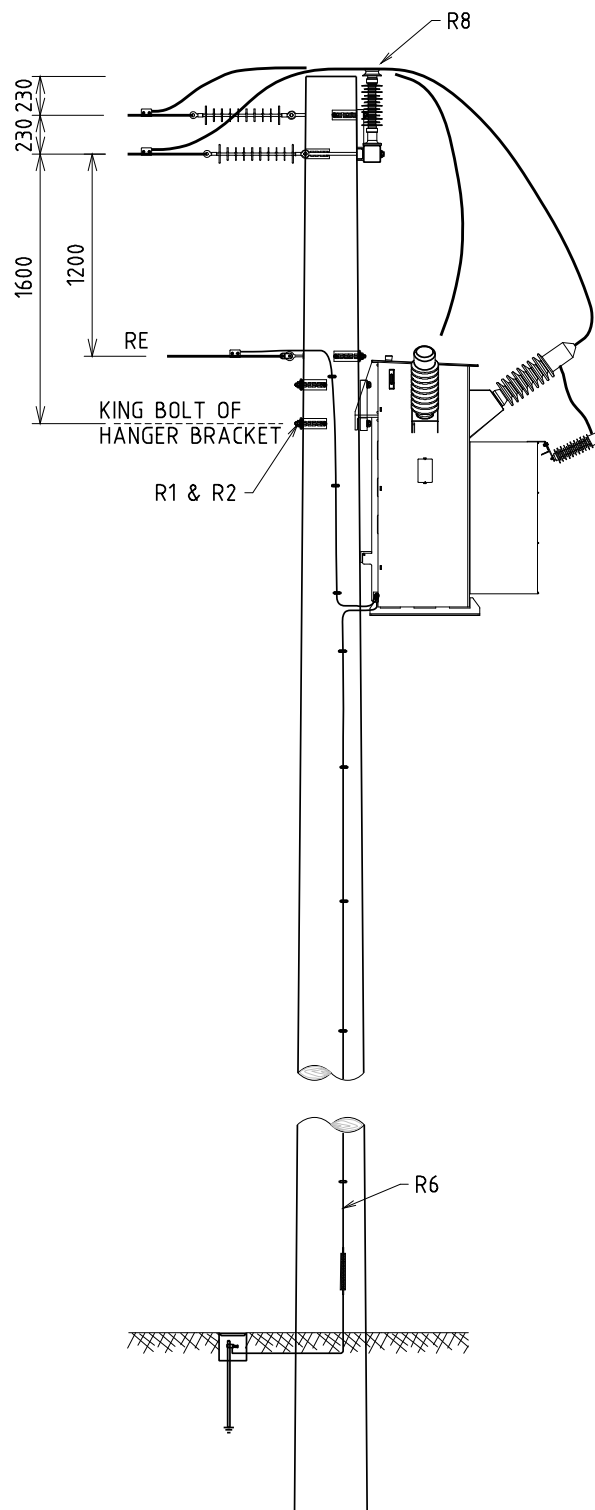
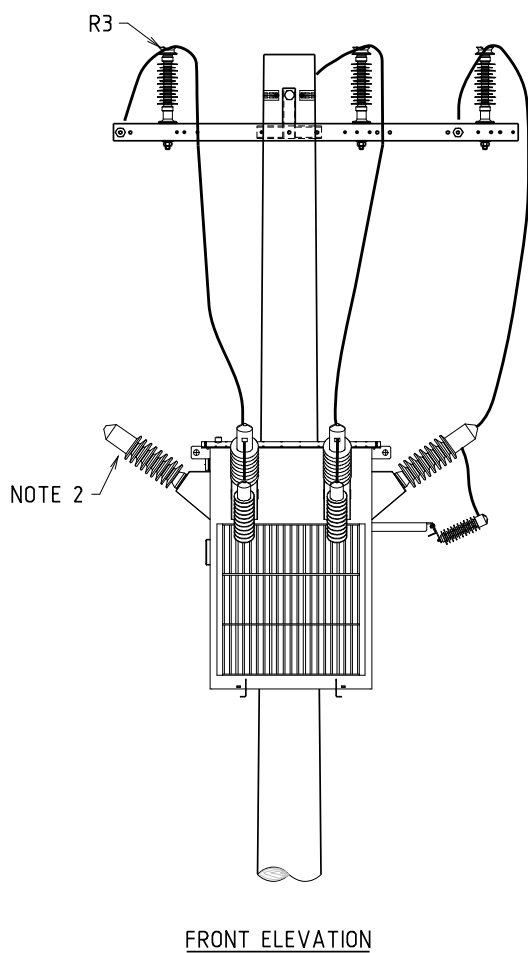
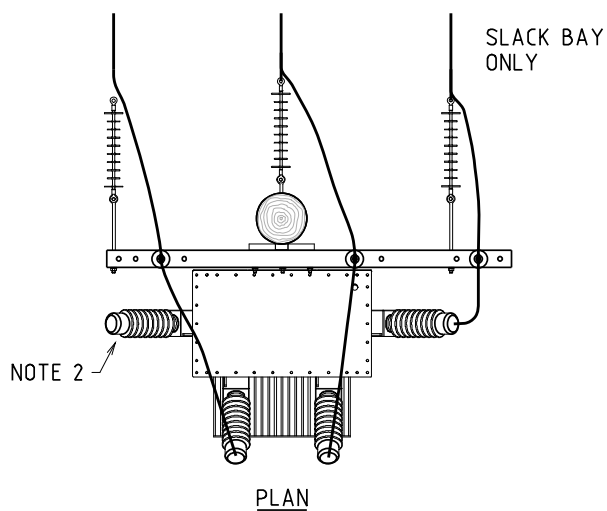




NOTE

1. ALL HOLES 18DIA U.O.N.
2. MIN. 6kN POLE.
3. LOCAL/SOIL CONDITIONS MAY REQUIRE STAYS.
4. EARTH LINK REQUIRED BETWEEN REG. POLES
5. ISOLATORS ON REGULATOR POLE OR AT BOTH "TEE" OFF POLES

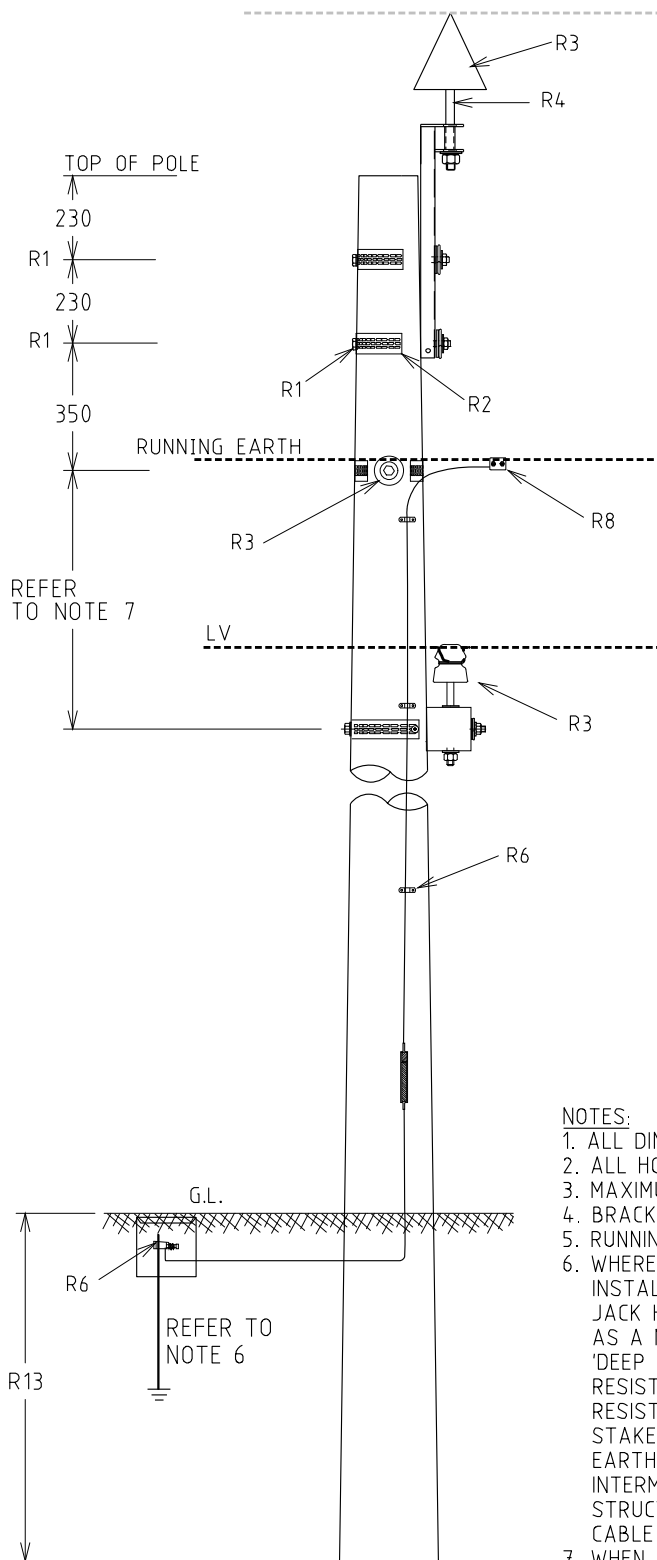
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. NEUTRAL TERMINAL NOT CONNECTED.

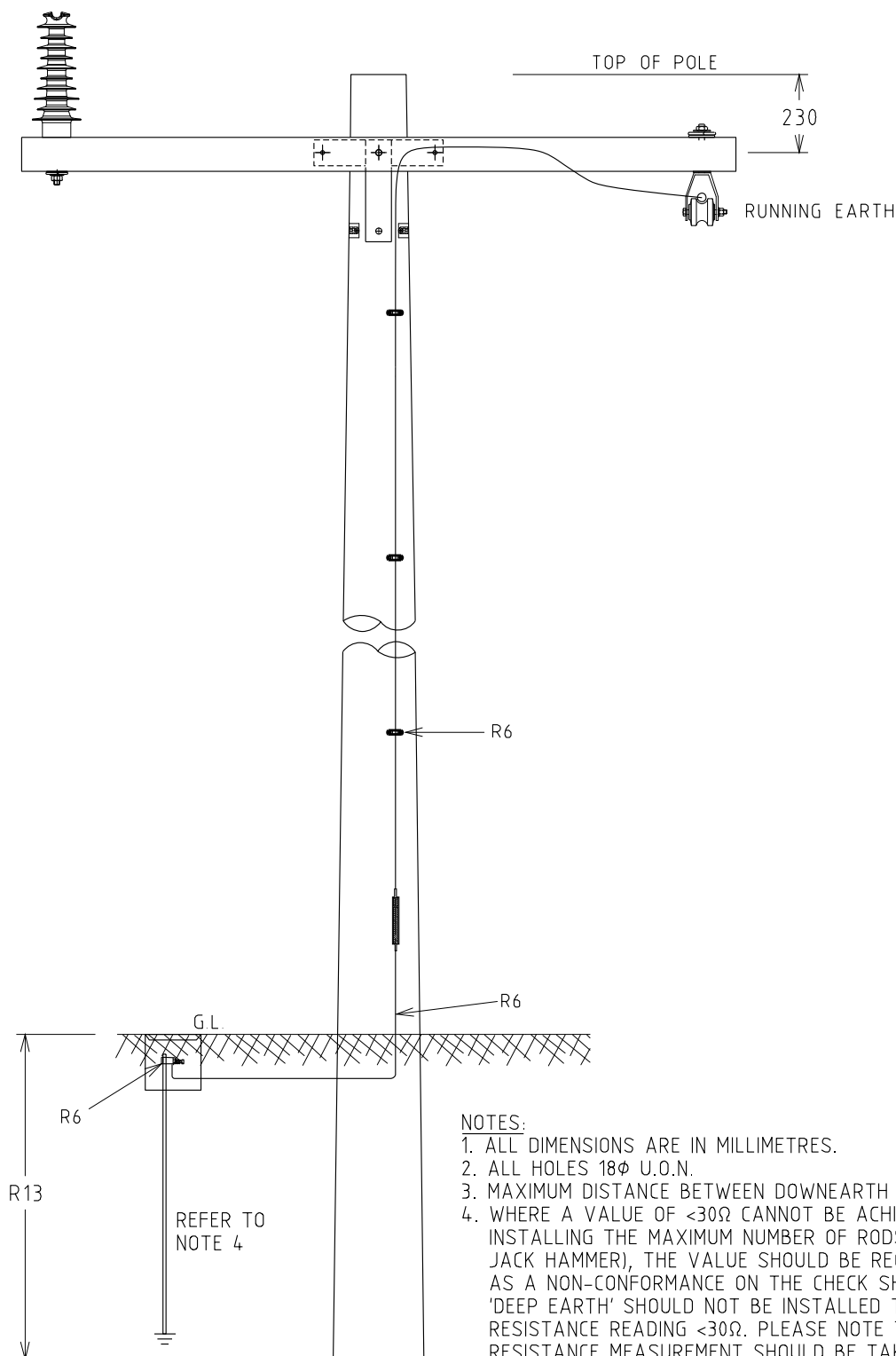
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NOTES:


1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m
4. BRACKET ON SIDE, OPPOSITE SIDE OF POLE TO ANGLE OF DEV.
5. RUNNING EARTH (R/E) DETAILS SEE R3/1.
6. WHERE A VALUE OF $<30\Omega$ CANNOT BE ACHIEVED (AFTER INSTALLING THE MAXIMUM NUMBER OF RODS POSSIBLE USING A JACK HAMMER), THE VALUE SHOULD BE RECORDED AND FLAGGED AS A NON-CONFORMANCE ON THE CHECK SHEET. A DRILLED 'DEEP EARTH' SHOULD NOT BE INSTALLED TO OBTAIN AN EARTH RESISTANCE READING LESS $<30\Omega$. PLEASE NOTE THAT THE EARTH RESISTANCE MEASUREMENT SHOULD BE TAKEN OFF THE EARTH STAKE BEFORE IT IS CONNECTED TO THE UNDERSLUNG RUNNING EARTH. PLEASE NOTE THAT THIS RELAXATION APPLIES TO INTERMEDIATE POLES. EARTH RESISTANCE VALUES AT KEY STRUCTURE POLES SUCH AS TRANSFORMERS, POLE TOP SWITCHES, CABLE HEADS ETC. ARE STILL REQUIRED TO BE EARTHED TO $<30\Omega$.
7. WHEN LV CONDUCTOR IS;
 - (a) LV BARE CONDUCTOR -
650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ
1100 IF R/E IS AAAC.
 - (b) LV ABC
450 FOR ALL TYPES OF R/E CONDUCTOR

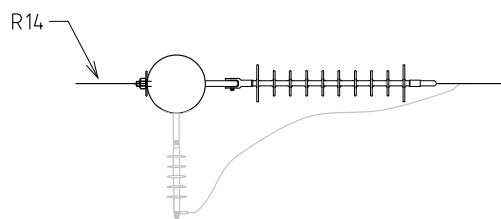
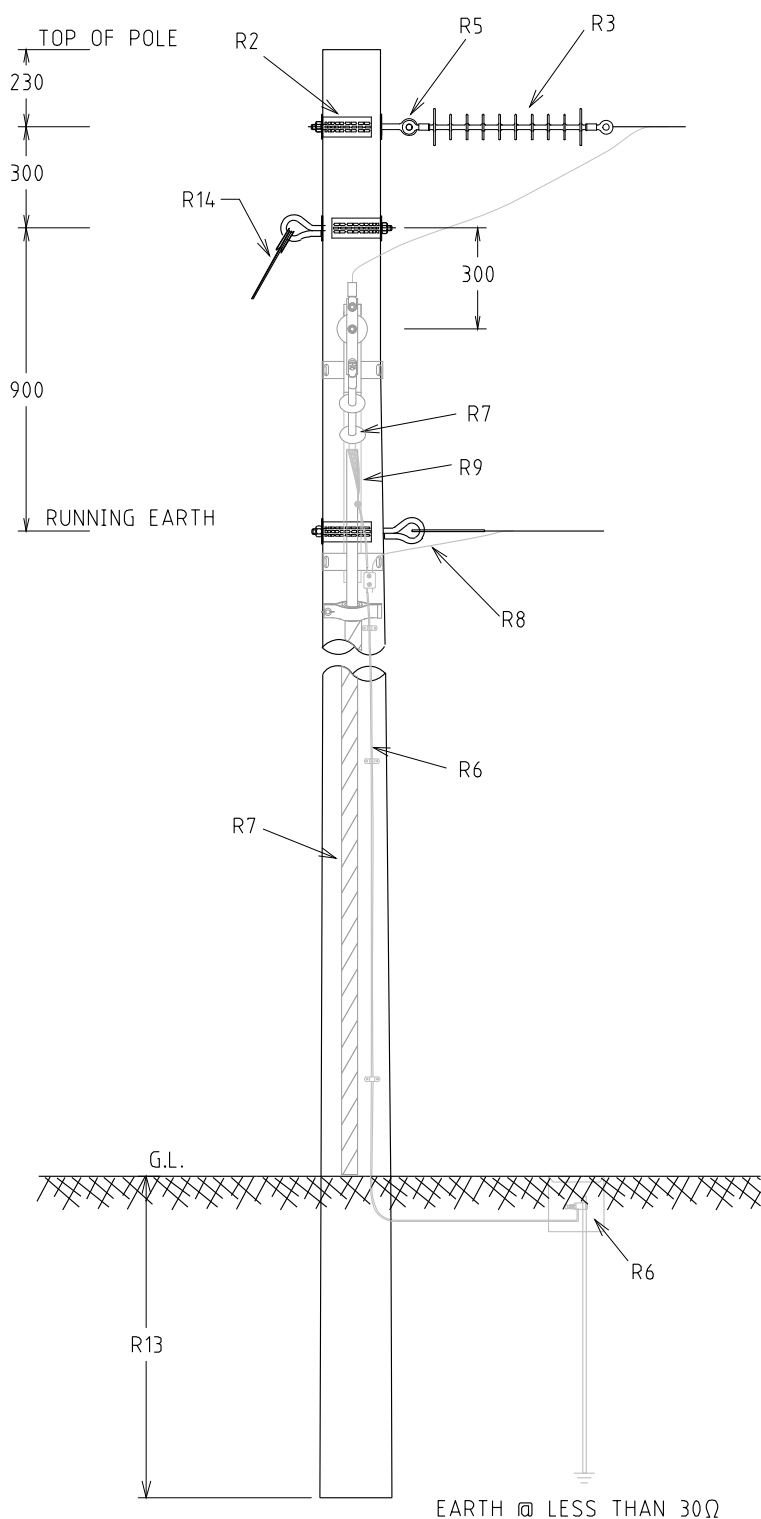
				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 10-03-2014	
				INTERMEDIATE			ORIGINATED: REE		SCALE: NTS	
							CHECKED: REE		ORG. No.	
							APPROVED: GRANT STACY		H40-1	
									REV. F	
									SHT.	



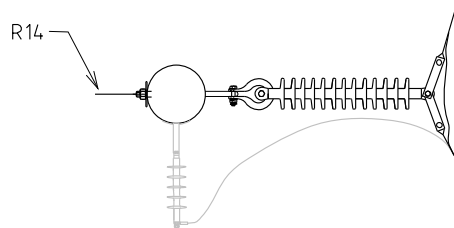
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m
4. WHERE A VALUE OF $<30\Omega$ CANNOT BE ACHIEVED (AFTER INSTALLING THE MAXIMUM NUMBER OF RODS POSSIBLE USING A JACK HAMMER), THE VALUE SHOULD BE RECORDED AND FLAGGED AS A NON-CONFORMANCE ON THE CHECK SHEET. A DRILLED 'DEEP EARTH' SHOULD NOT BE INSTALLED TO OBTAIN AN EARTH RESISTANCE READING $<30\Omega$. PLEASE NOTE THAT THE EARTH RESISTANCE MEASUREMENT SHOULD BE TAKEN OFF THE EARTH STAKE BEFORE IT IS CONNECTED TO THE UNDERSLUNG RUNNING EARTH. PLEASE NOTE THAT THIS RELAXATION APPLIES TO INTERMEDIATE POLES. EARTH RESISTANCE VALUES AT KEY STRUCTURE POLES SUCH AS TRANSFORMERS, POLE TOP SWITCHES, CABLE HEADS ETC. ARE STILL REQUIRED TO BE EARTHED TO $<30\Omega$.

						STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD			
E	09.03.21	ANNOTATION OF EARTH CONNECTION CABLE DELETED	REE		GS	TITLE 1 PHASE ANTI CLASH / ANTI GALAH INTERMEDIATE	DRAWN: JRR		DATE: 21-03-2014		DRG. No.		
D	14.11.18	NOTE 4 ADDED	REE	CO	GS		ORIGINATED:		SCALE: NTS		H40-2		
C	03.08.15	BIRD COVER DELETED	REE	REE	GS		CHECKED: REE						
B	12.01.15	FORMAT AND TITLE CHANGED	REE	REE	GS		APPROVED:						
A	02.12.05	ORIGINAL ISSUE									REV. E SHT.		
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	GRANT STACY							



PLAN
TERMINATION

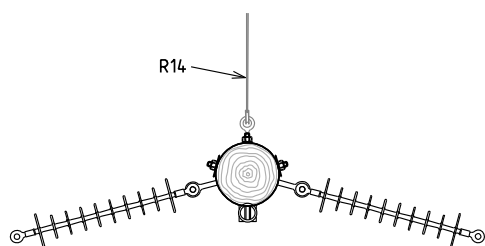
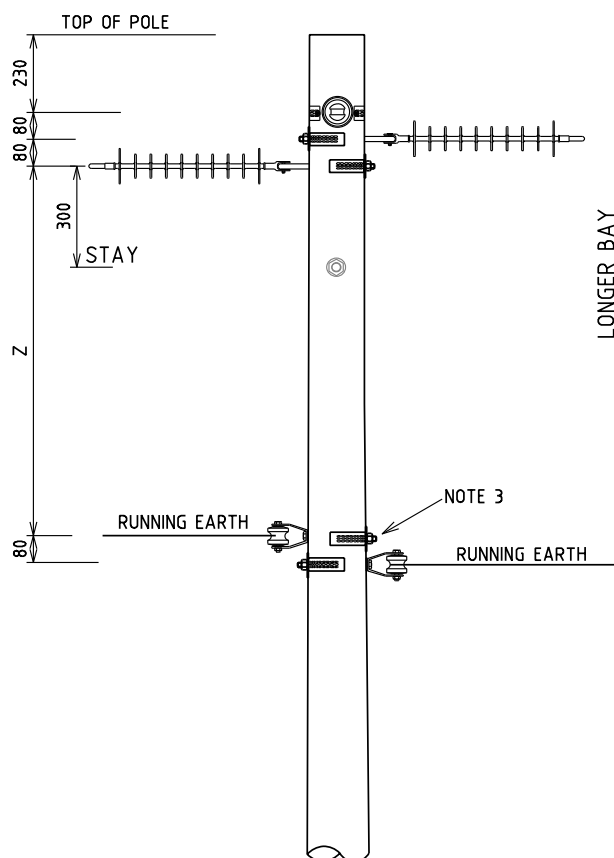
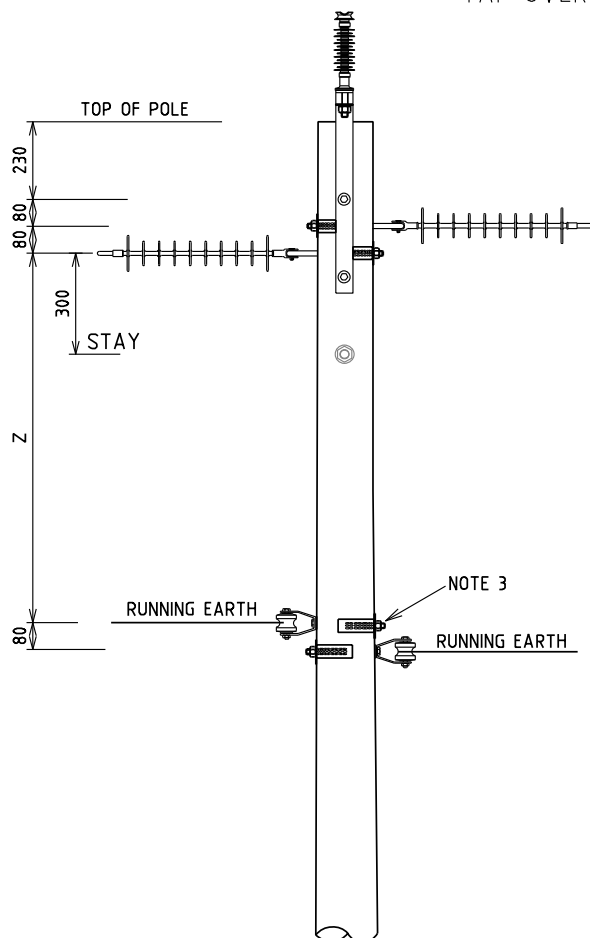


PLAN
RUNNING DISC ANGLE

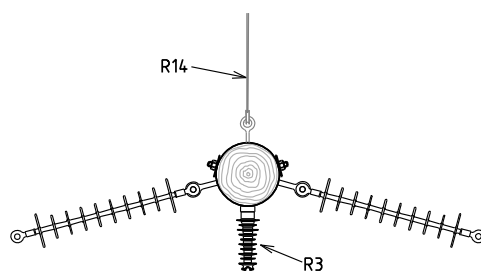
- NOTE
1. ALL HOLES 18DIA U.O.N.
 2. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TAP OVER OR TAP AROUND



PLAN



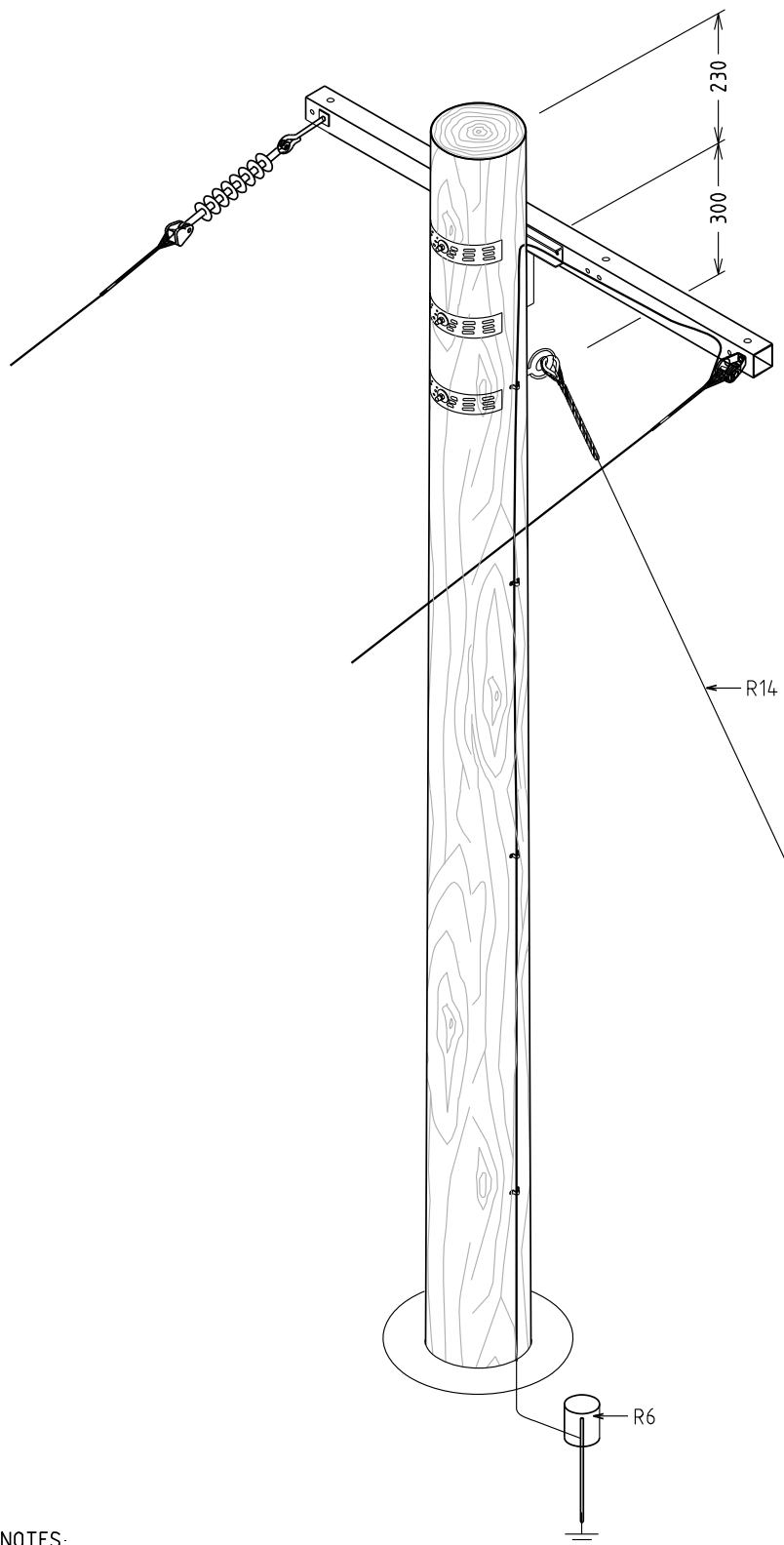
PLAN

NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. ALTERNATIVE INTERMEDIATE RUNNING EARTH CAN BE USED IF DEVIATION IS <2° AND ATTACHED AT THE HIGHER POSITION.

SPAN	Z
UP TO 250m	1200
400m	2000

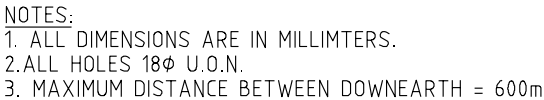
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	TITLE	ORG. No.
D	13.02.19	NOTES REVISED AND DIMENSION CHANGED	CO	GS	FK	SINGLE PHASE STRAIN ANGLE	H41-2
C	04.04.18	MORE DETAILS ADDED	CO	NMc	GS		
B	24.02.17	TITLE & NOTES CHANGED AND PLAN & TABLE ADDED	DVT	CO	GS		
A	23.06.13	ORIGINAL ISSUE					
				APPROVED: GRANT STACY		REV. D	SHT.



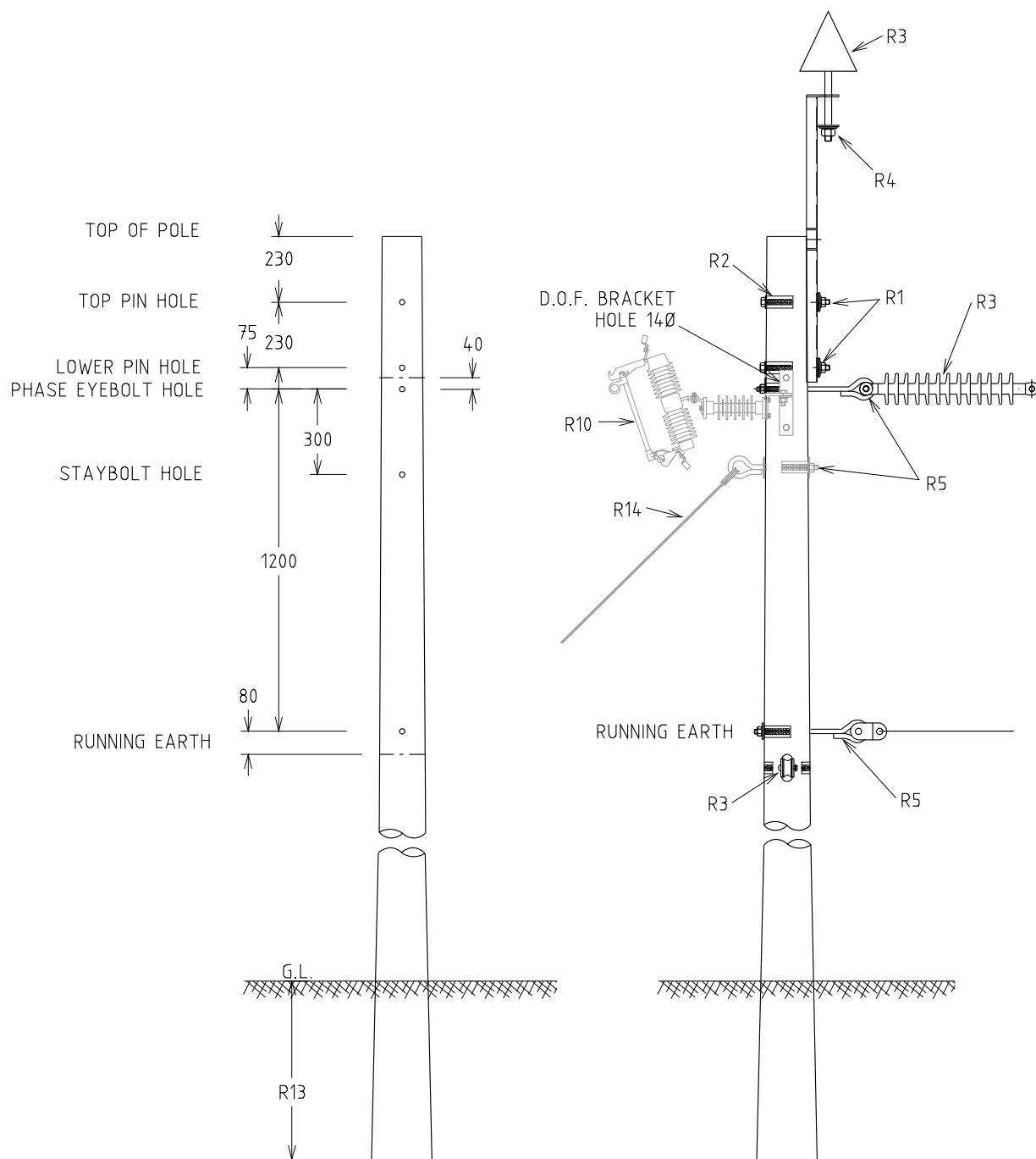
NOTES:

1. ALL HOLES 18Ø (UNLESS SHOWN).
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



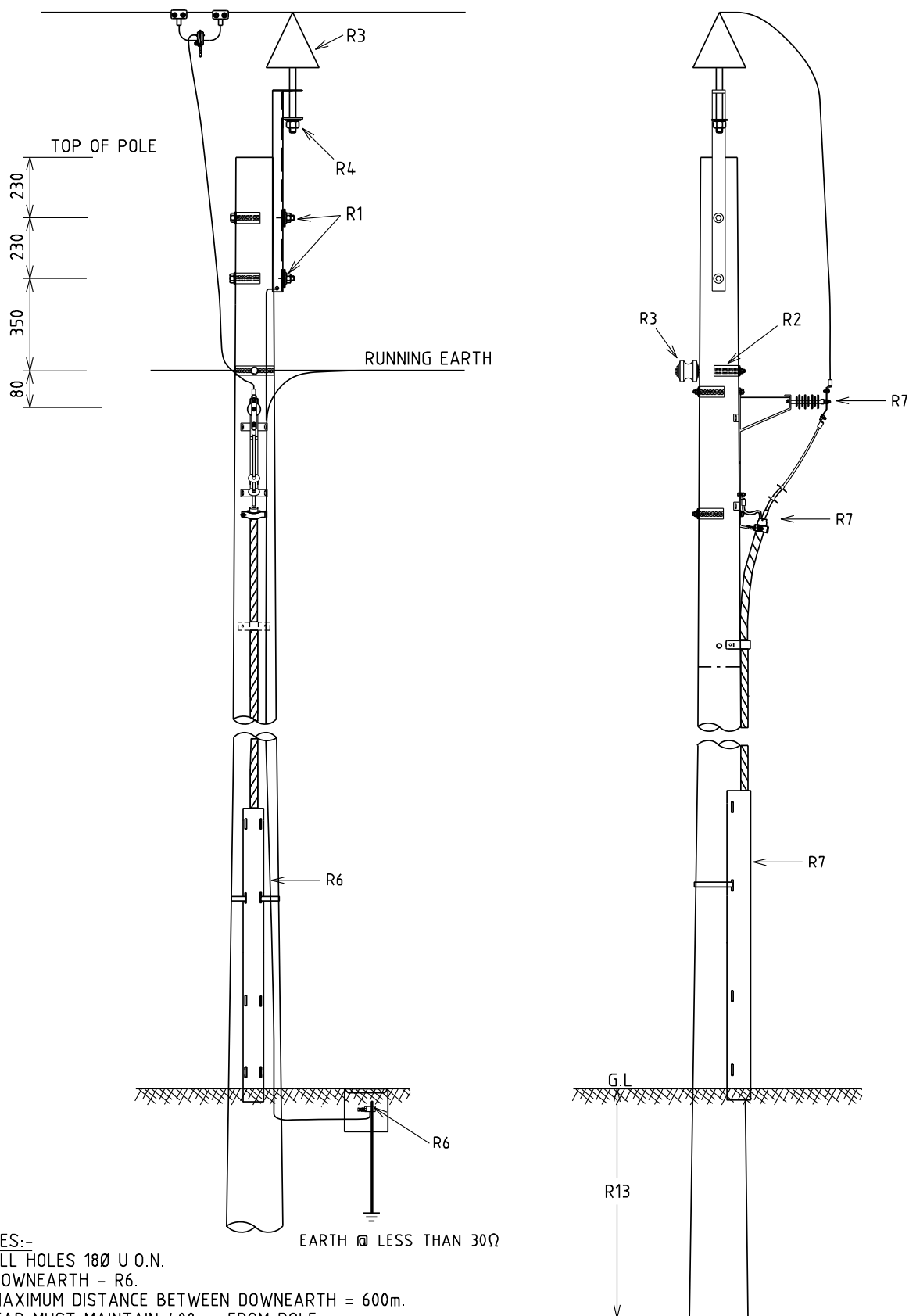
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NOTES:-


1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.N.O.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. USE RUNNING EARTH INTERMEDIATE ANGLE, IF DEVIATION IS $>2^\circ$.
5. USE CROSSARM STRAP (CB0485) IF DEVIATION IS $>10^\circ$.
6. FOR TWO PHASE CONSTRUCTION, POSITION CONDUCTORS ON EITHER END OF CROSSARM.

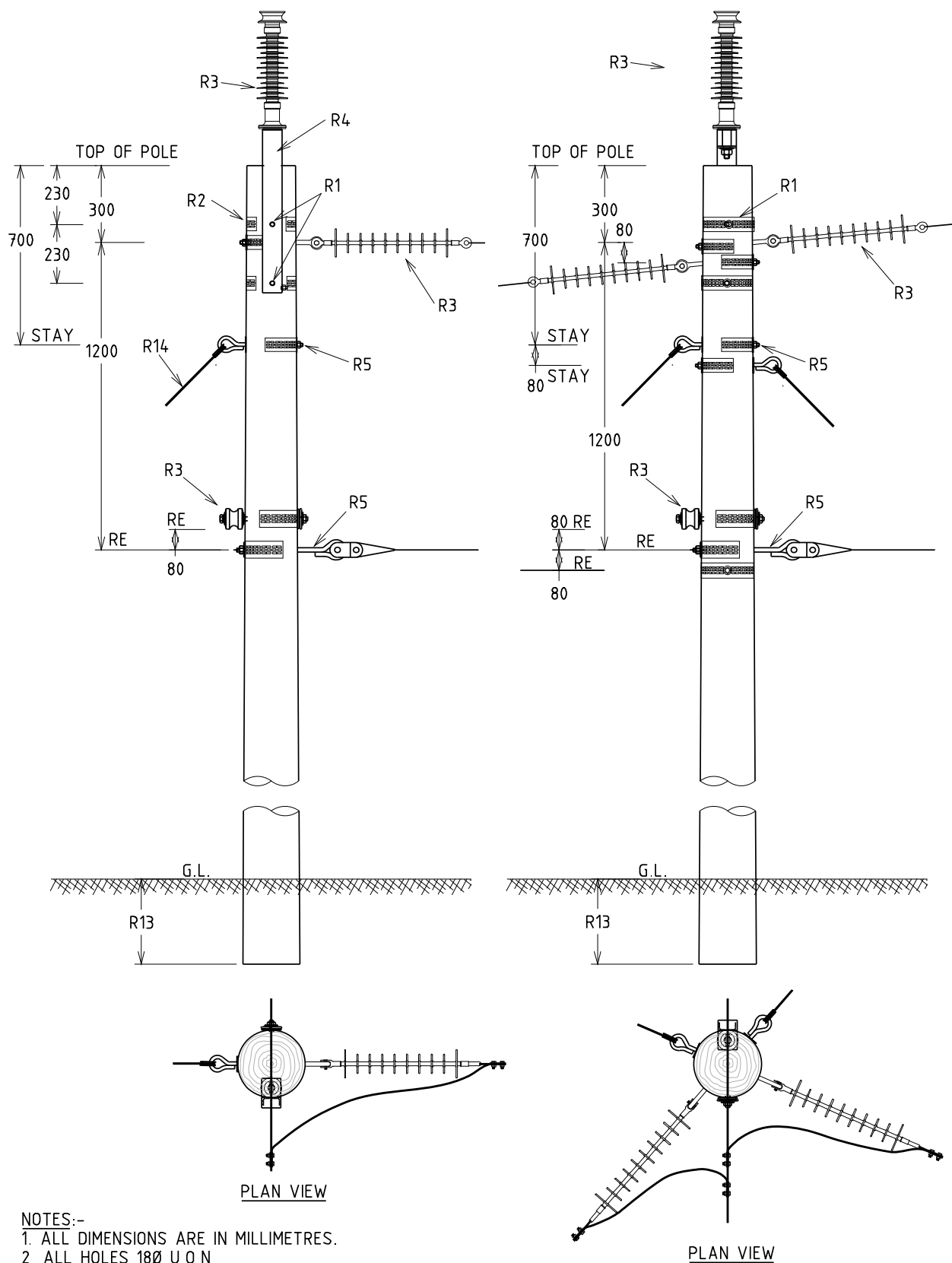
STRUCTURE					DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
SINGLE PHASE TEE-OFF TO STRAIN WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE					DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
					ORIGINATED:	SCALE: NTS	H42-1	
					CHECKED: REE			
					APPROVED:	GRANT STACY		
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	REV.	SHT.	



NOTES:-

1. ALL HOLES 180 U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. TAP MUST MAINTAIN 400mm FROM POLE.

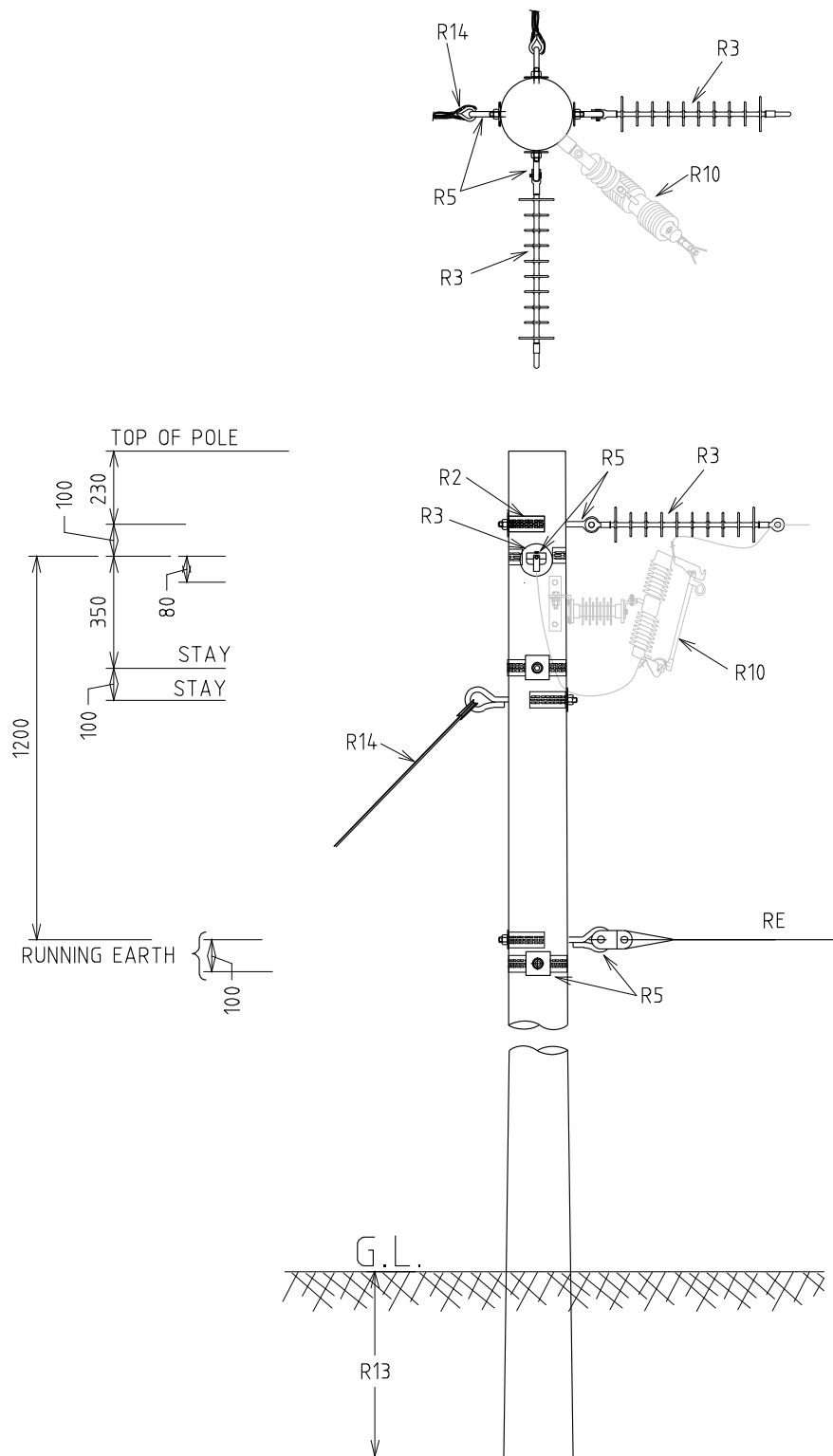
							STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD			
							TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 03-12-2015	
							INTERMEDIATE WITH CABLE TERMINATION			ORIGINATED: FK		SCALE: NTS	
										CHECKED: ME		DRG. No. H42-2	
										APPROVED: GRANT STACY		REV. A	
												SHT.	



NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. USE RUNNING EARTH INTERMEDIATE ANGLE, IF DEVIATION IS $>2^\circ$.
5. STAY NOT REQUIRED FOR SLACK BAY APPLICATIONS.

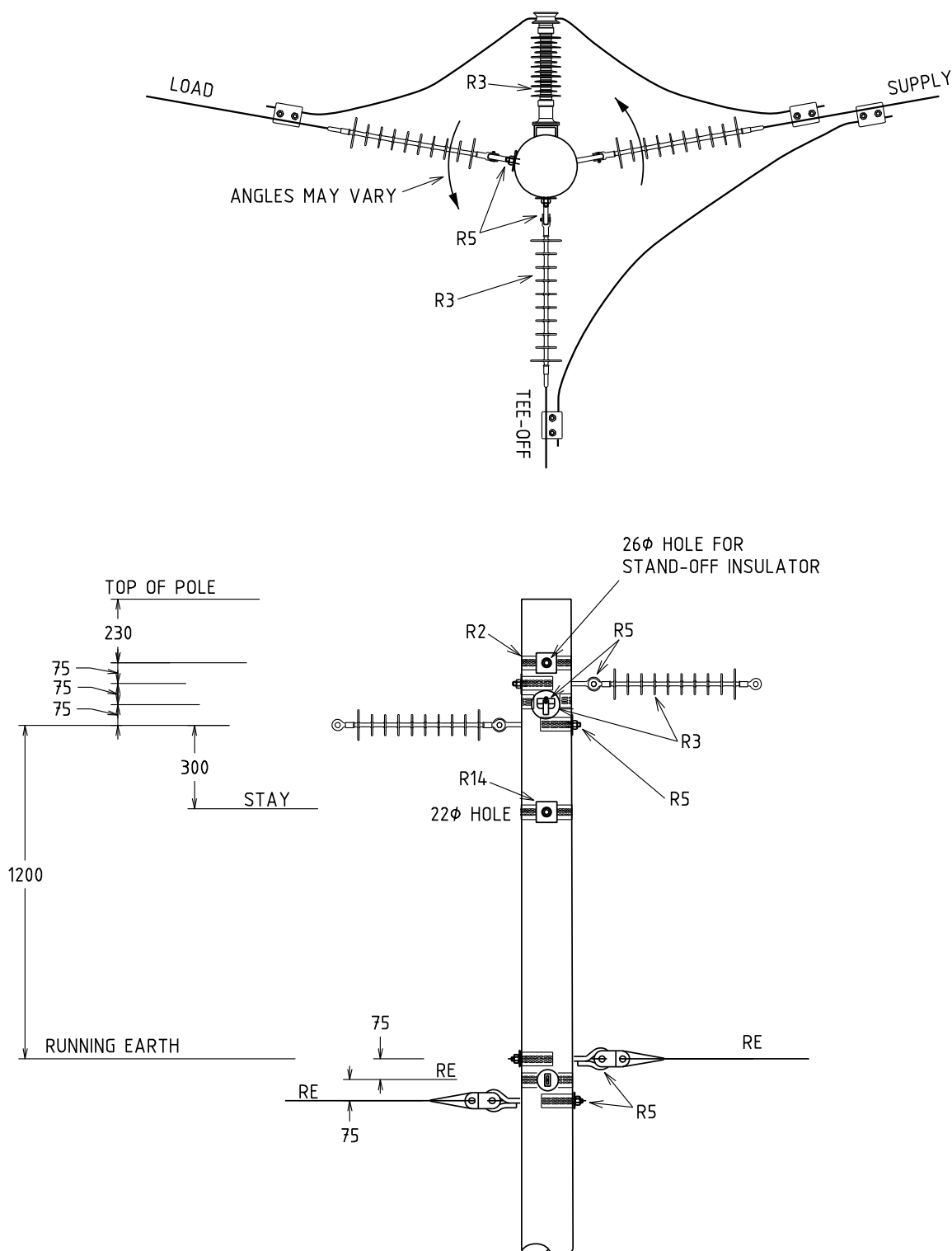
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPROV.	TITLE	DATE
D	20.12.19	DOUBLE TEE-OFF ADDED	NN	REE	GS	TEE-OFF WITHOUT DROPOUT FUSE	24-03-2014
C	13.06.18	STAY BONDING DELETED	BP	CO	GS		
B	23.03.15	FORMAT CHANGED & NOTES REVISED	CO	REE	GS		
A	09.10.12	ORIGINAL ISSUE					
				DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014	
				ORIGINATED: REE		SCALE: NTS	
				APPROVED: GRANT STACY		REV. D	
						H4 3	



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.

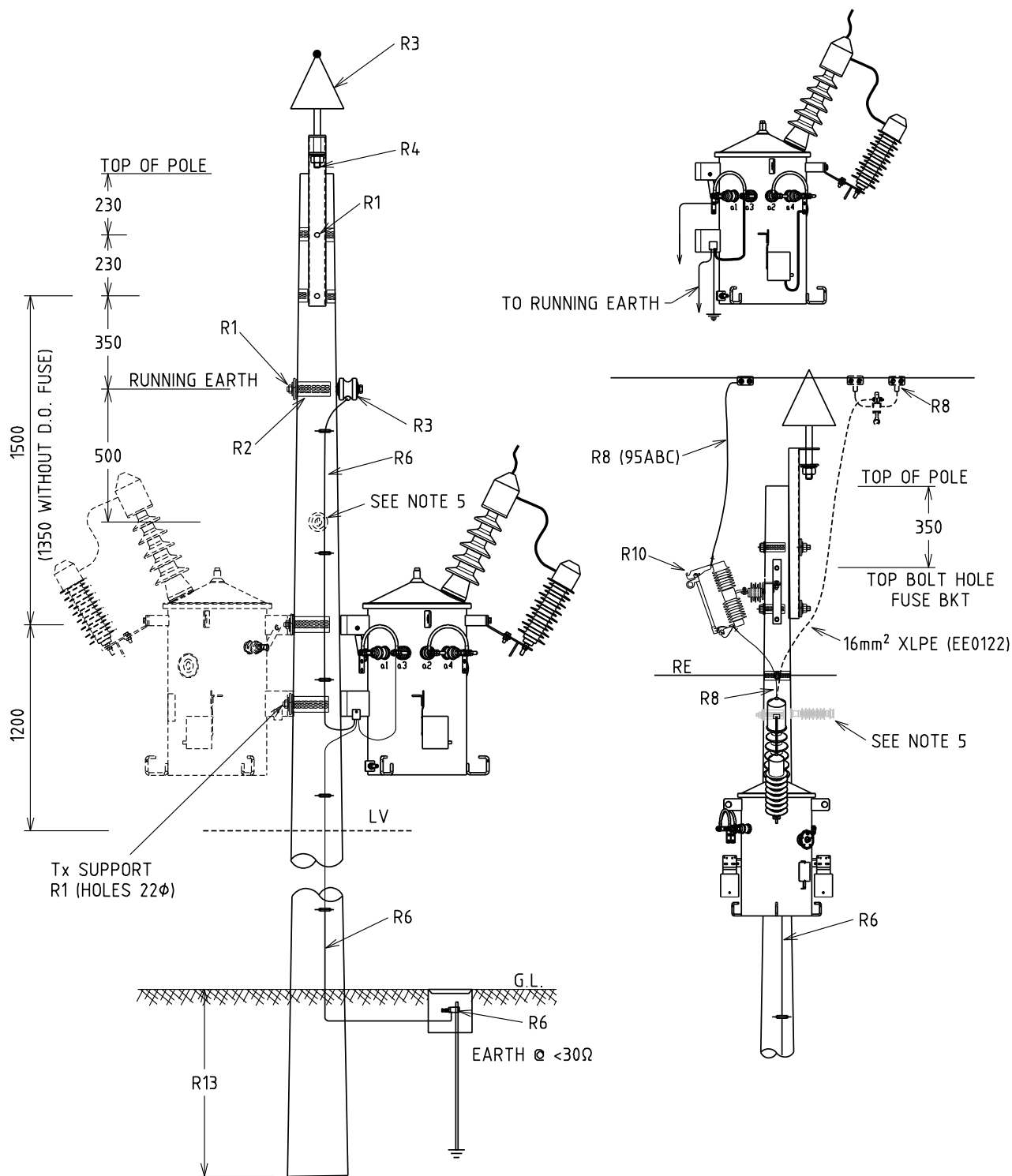
				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	TITLE	DRAWN:	DATE:	ORG. No.	
E	23.08.22	DOF ADDED	CO	NMc	GS	DOUBLE TERMINATION	JRR	24-03-2014	H44-1	E
D	15.01.16	DRAWING NUMBER CHANGED TO 44-1	FK	ME	GS		ORIGINATED:	SCALE: NTS		
C	04.12.14	FORMAT CHANGED & BONDING WITH RE TO STAY DELETED	JC	REE	GS		CHECKED: REE			
B	21.05.12	ORIGINAL ISSUE					APPROVED:			
							GRANT STACY			



NOTES:

1. ALL HOLES 18φ U.O.N.
2. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
3. STAY POSITIONING AND NUMBER OF STAYS AS PER OVERHEAD LINE DESIGN MANUAL.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 30-11-2015	
TRIPLE TERMINATION				ORIGINATED: FK		SCALE: NTS	
				CHECKED: ME		APPROVED: GRANT STACY	
				REV. B		SHT. 4	



SINGLE PHASE - ONE BUSHING

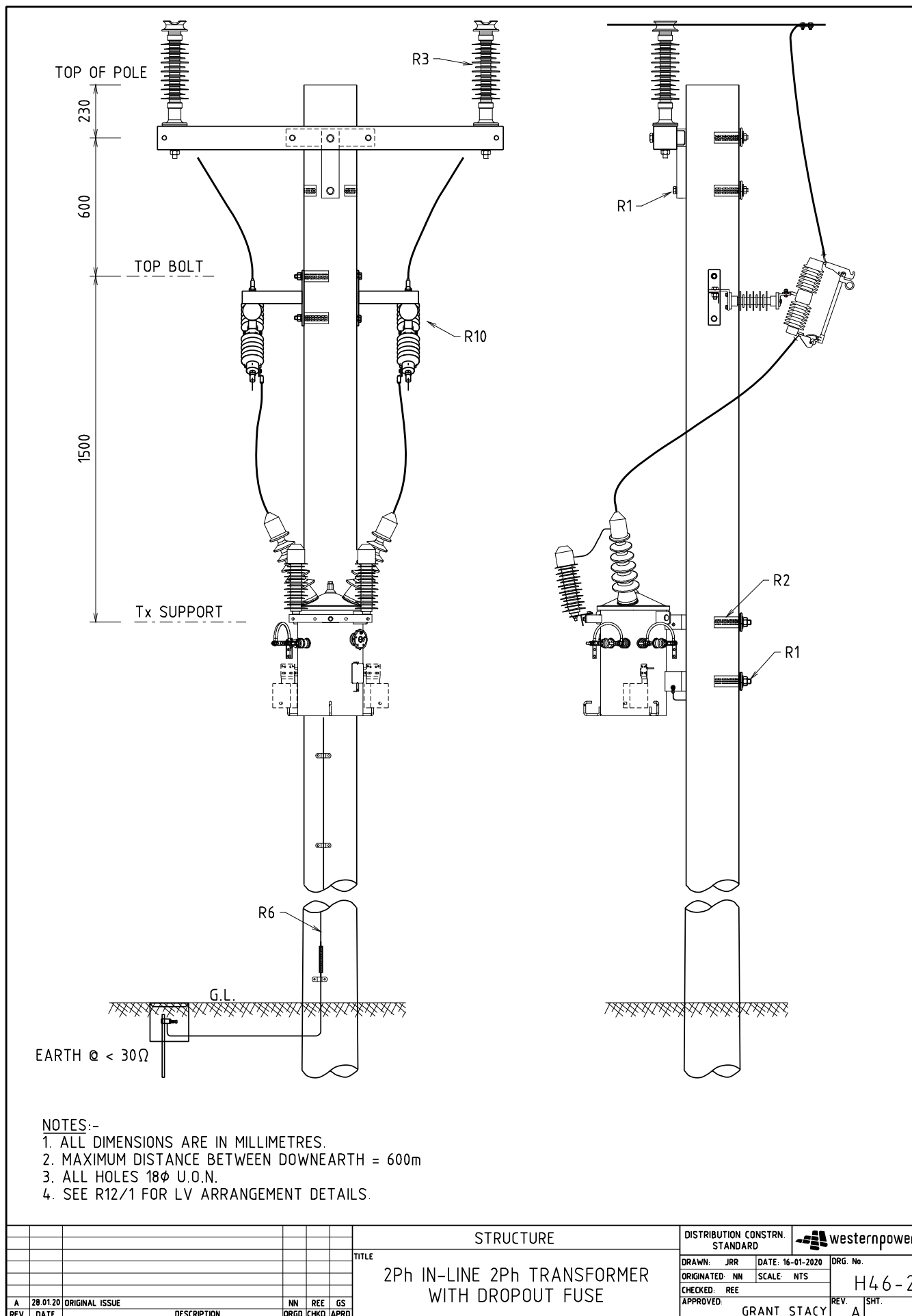
NOTES:

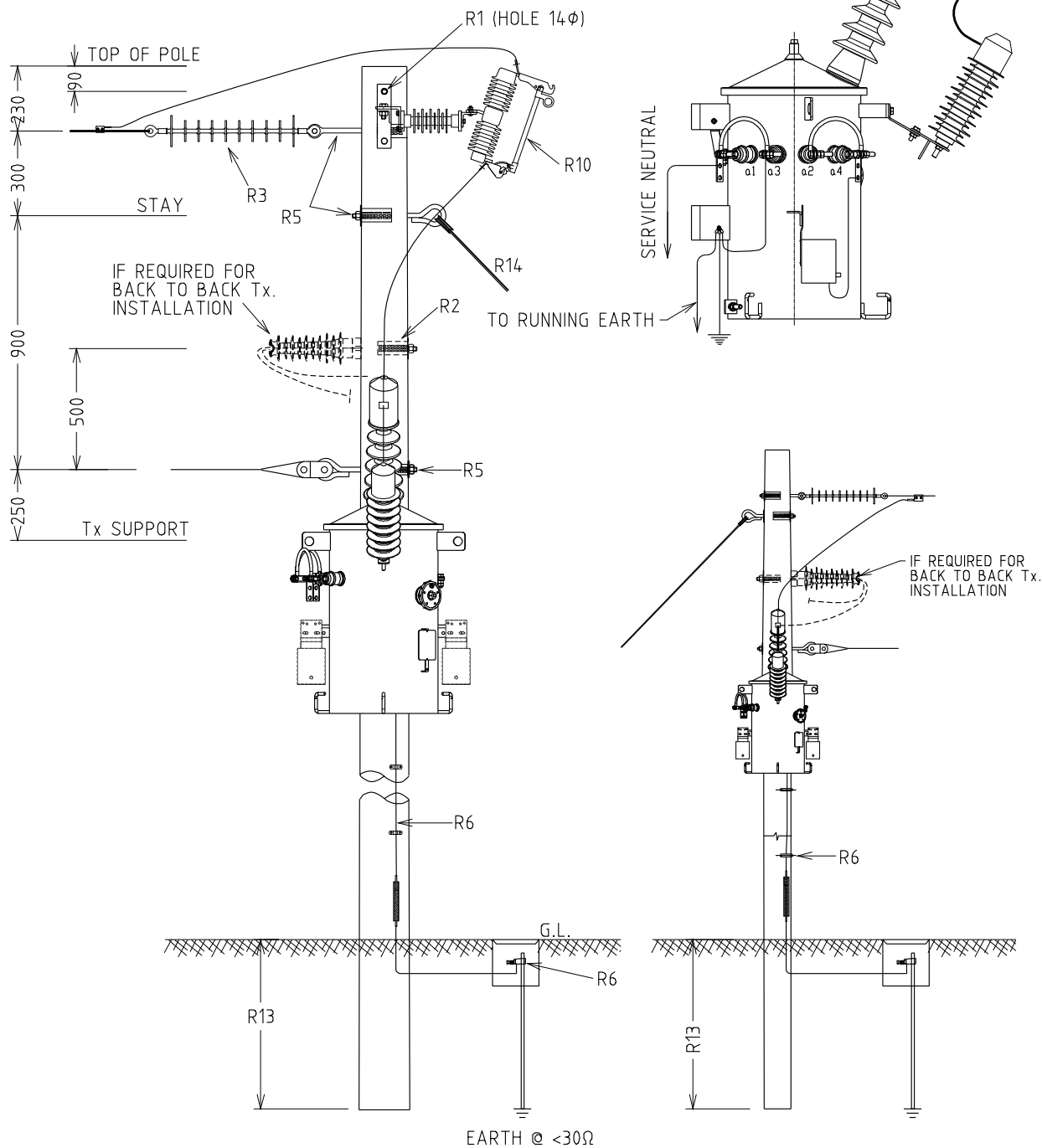
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18φ U.O.N.
3. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.
4. SEE H49 FOR EARTH & LV PHASE CONNECTIONS.
5. STAND-OFF INSULATOR IF REQUIRED FOR BACK TO BACK Tx INSTALLATION

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
H	08.11.17	TRANSFORMER TYPE CHANGED	NMc	CO	GS	H46	
G	21.12.15	NOTES & Tx LOCATION REVISED	ME	REE	GS		
F	16.11.15	TRANSFORMER LOCATION OPTIONS ADDED	ME	REE	GS		
E	19.12.14	FORMAT CHANGED AND RUNNING EARTH RELOCATED	JC	REE	GS		
D	28.05.12	ORIGINAL ISSUE					
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	REV.	SHT.
						GRANT STACY	H

INTERMEDIATE TRANSFORMER
WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE
(1 PHASE)

DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.
ORIGINATED:	SCALE: NTS	
CHECKED: REE		
APPROVED:		

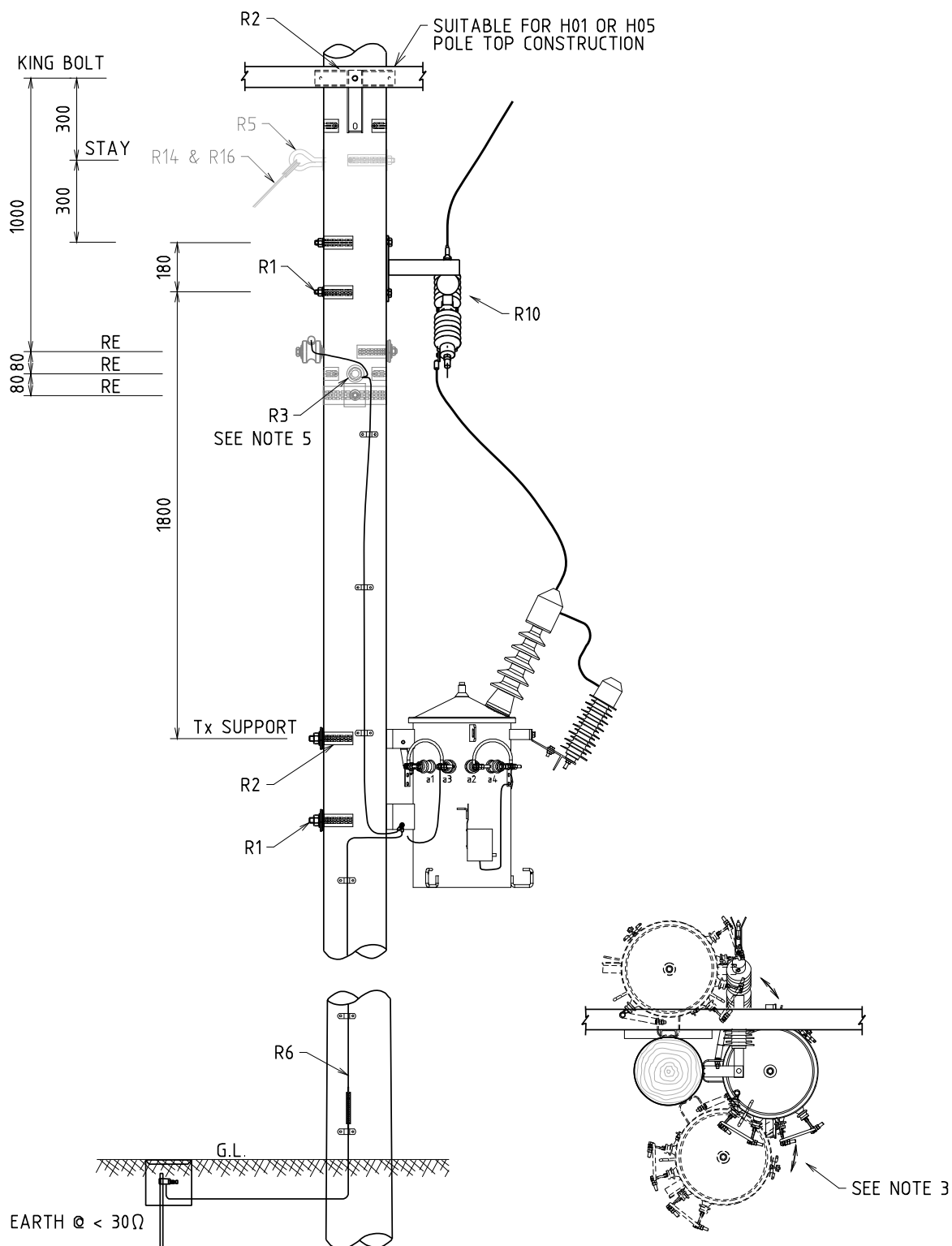




NOTES:
 1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES U.O.N.
 2. ALL HOLES 18φ U.O.N.

SINGLE PHASE – ONE BUSHING

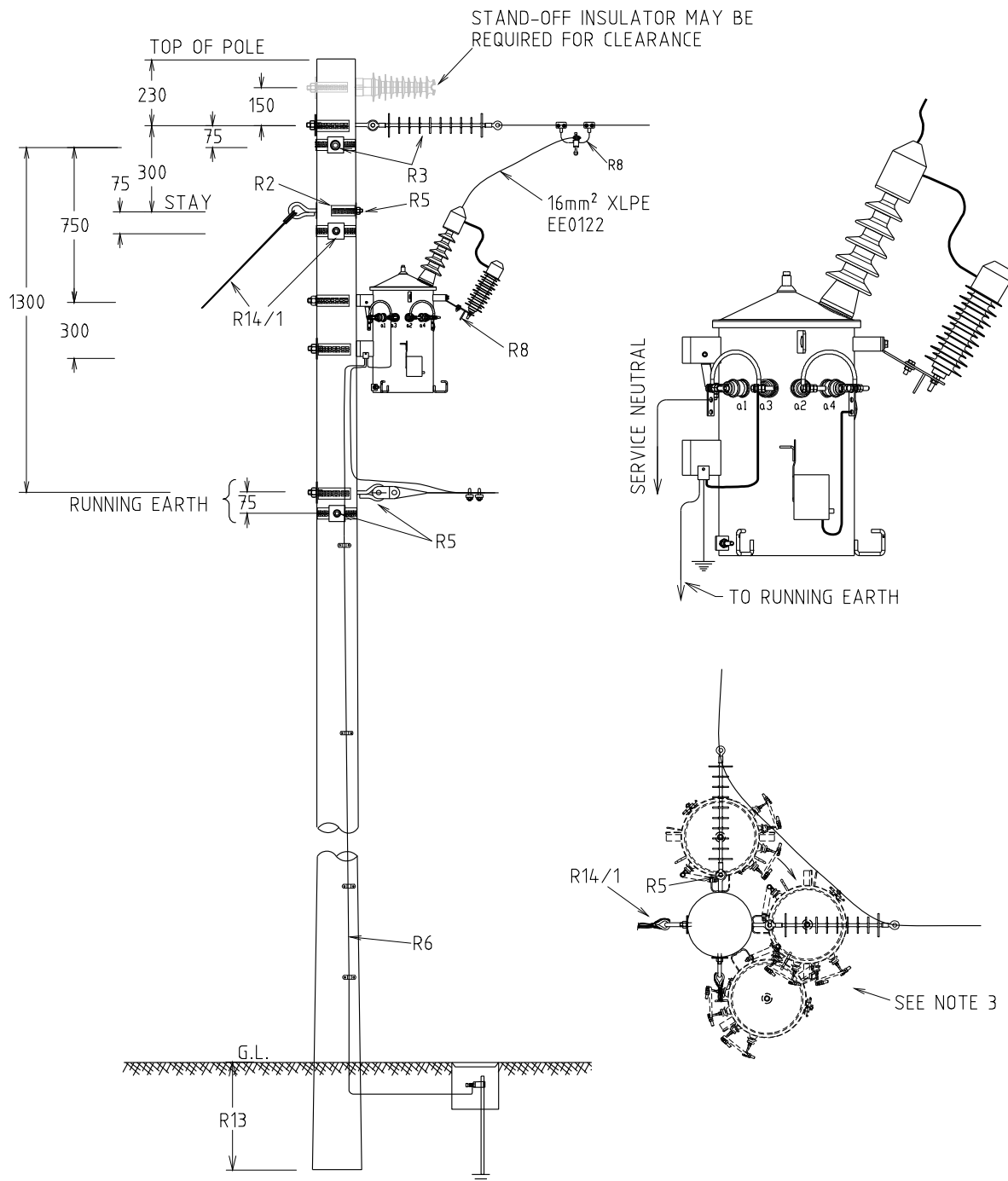
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
TERMINATION TRANSFORMER WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H47-1	
				CHECKED: REE		REV. F	
				APPROVED:	GRANT STACY	SHT.	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.		
F	31.10.17	TRANSFORMER TYPE CHANGED	NMc	CO	GS		
E	05.01.15	FORMAT CHANGED AND RE TO STAY CONNECTION REMOVED	JC	REE	GS		
D	09.05.12	ORIGINAL ISSUE					



NOTES:-


1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600mm
3. Tx & DOF ORIENTED TO ACHIEVE MAXIMUM CLEARANCE.
4. MAINTAIN 400mm SEPARATION BETWEEN RUNNING EARTH AND TAPS.
5. RUNNING EARTH (RE) POSITION IS RELATED TO H01 OR H05.

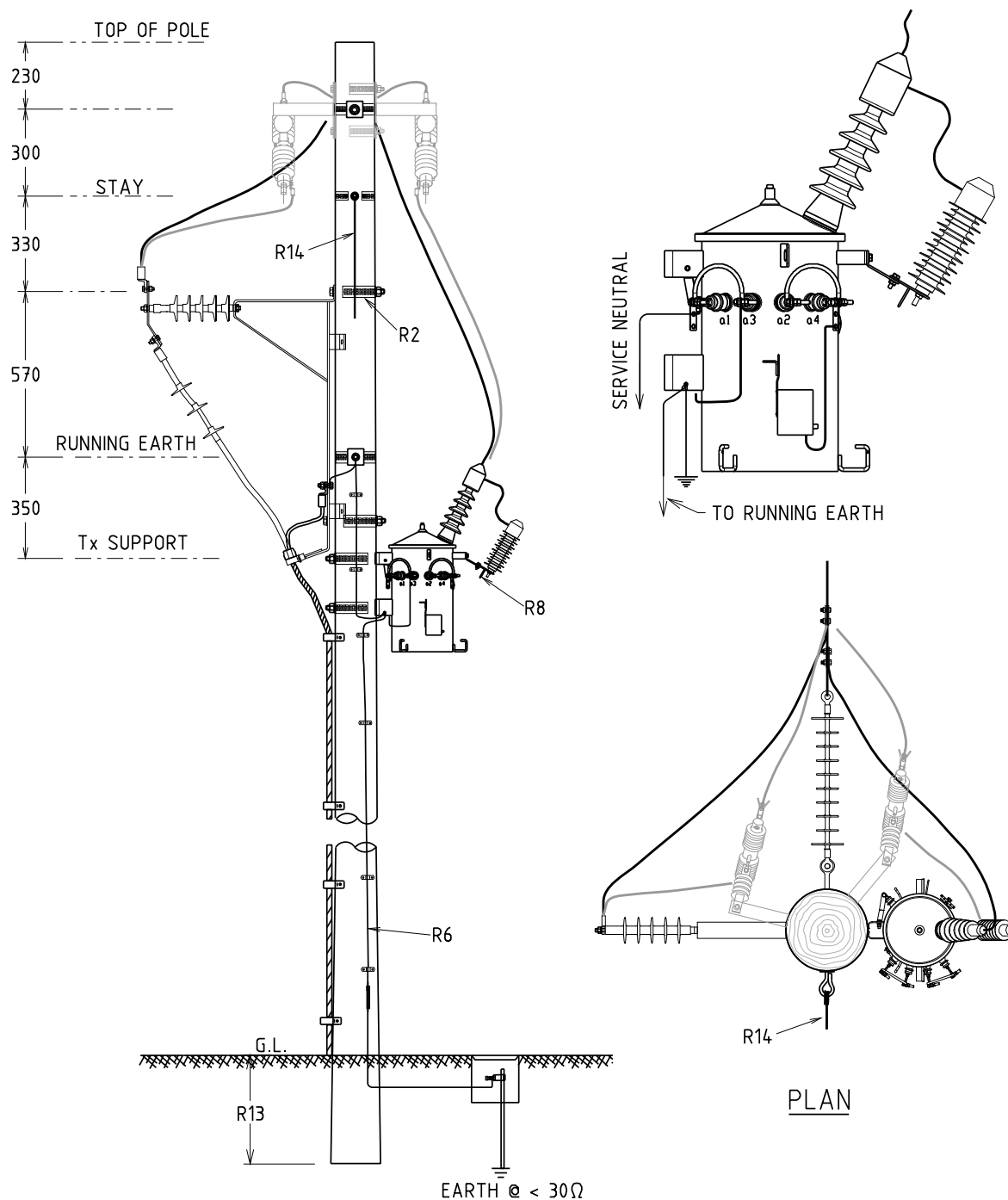
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	TITLE	
F	14.11.19	MODIFIED TO INCORPORATE H05	NN	NMc	GS	1Ph TRANSFORMER WITH DROPOUT FUSE	
E	09.11.17	TRANSFORMER TYPE CHANGED	NMc	CO	GS		
D	21.12.15	FORMAT CHANGED	ME	REE	GS		
C	28.05.12	ORIGINAL ISSUE					
				DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014	ORG. No.
				ORIGINATED:		SCALE: NTS	H47-2
				CHECKED: REE			
				APPROVED:		GRANT STACY	REV. F
							SHT.



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. POSITION Tx TO SUPPLY CUSTOMER AND MAINTAIN CLEARANCE.
4. STAY POSITIONING AND NUMBER OF STAYS AS PER OVERHEAD LINE DESIGN MANUAL.
5. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.

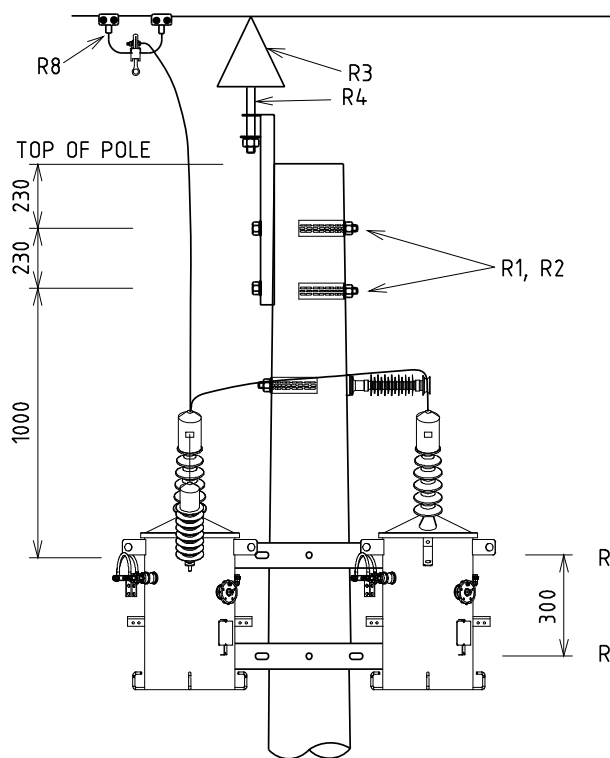
										STRUCTURE										DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD																					
										TITLE										DRAWN: JRR				DATE: 18-06-2015				DRG. No.													
										1Ph DOUBLE TERMINATION TRANSFORMER WITHOUT DROPOUT FUSE										ORIGINATED: CO				SCALE: NTS				H47-3													
																				CHECKED: REE																					
																				APPROVED:				GRANT STACY				REV. C				SHT.									
																				REV				DATE				DESCRIPTION				ORGD. CHKD. APRD.									
C										09.11.17										TRANSFORMER TYPE CHANGED										NMc				CO				GS			
B										21.12.15										NOTE 6 ADDED										REE				ME				GS			
A										16.11.15										ORIGINAL ISSUE										ME				REE				GS			



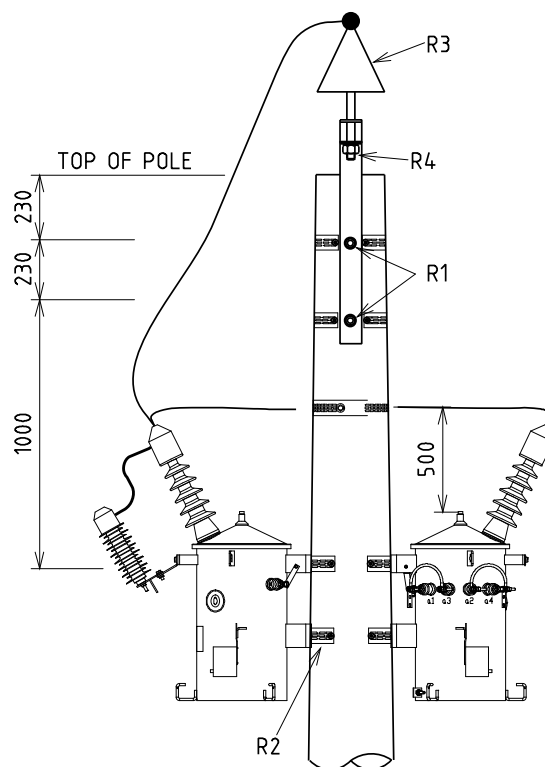
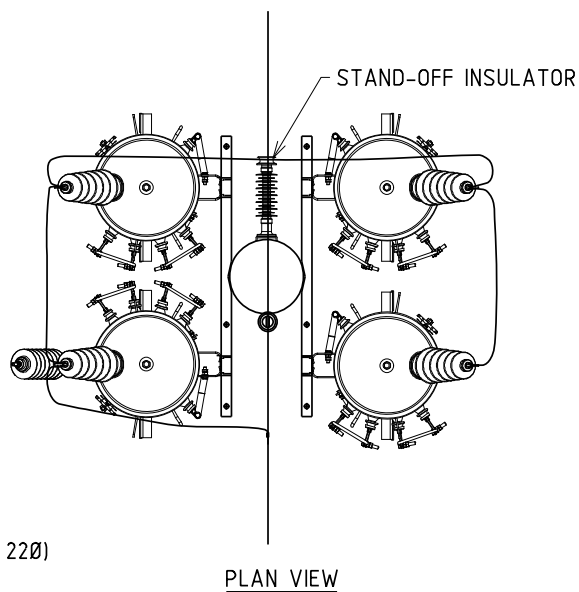
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Φ U.O.N.
3. POSITION Tx TO SUPPLY CUSTOMER AND MAINTAIN CLEARANCE.
4. STAY POSITIONING AS PER OVERHEAD LINE DESIGN MANUAL.
5. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



QUAD TX's ARRANGEMENT

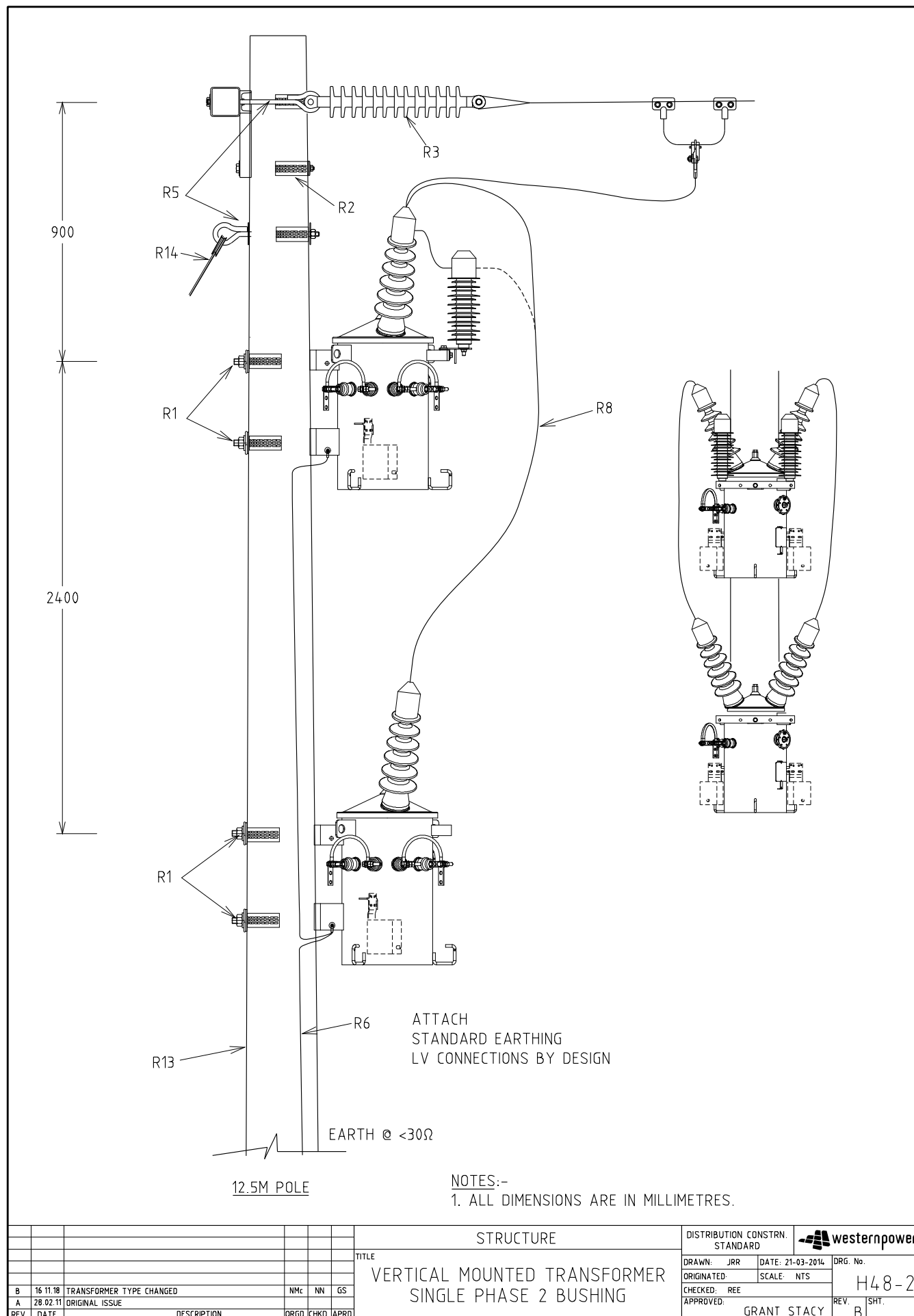


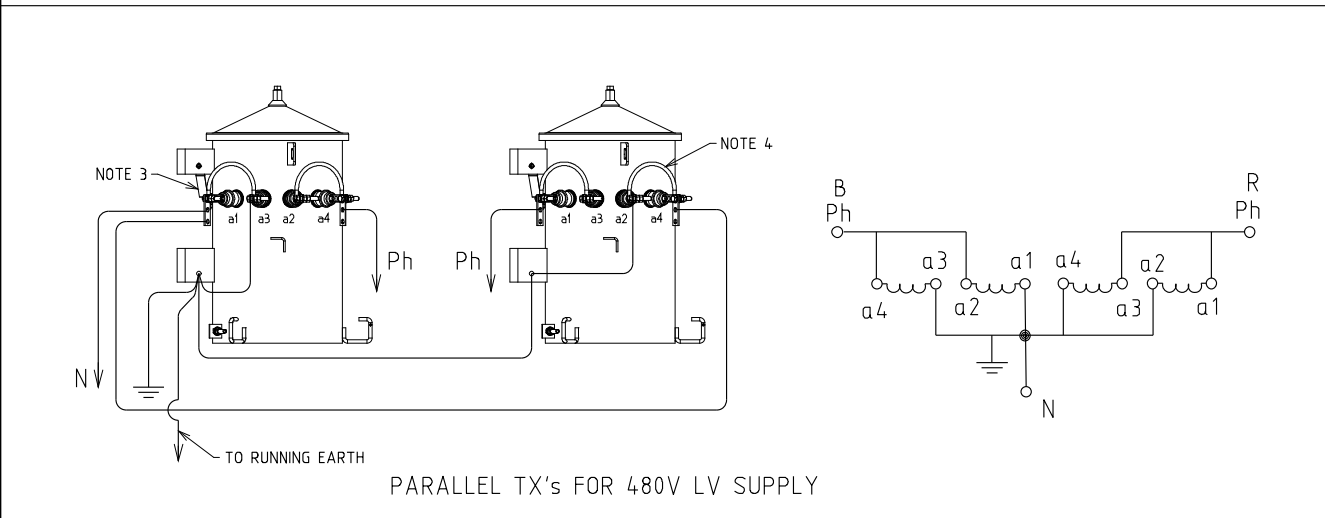
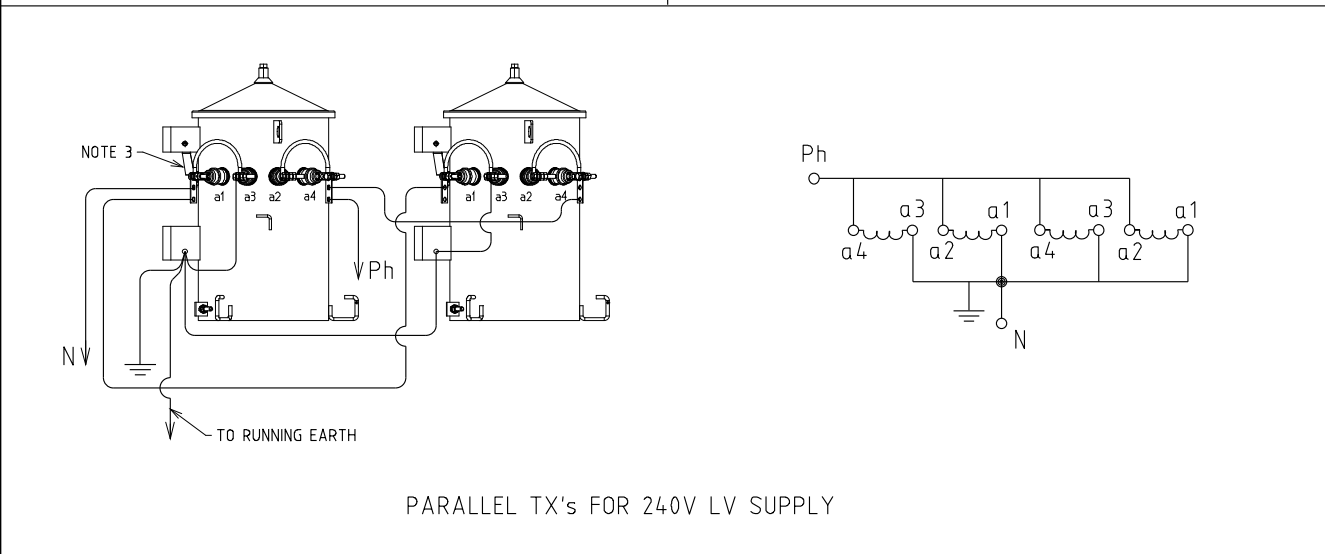
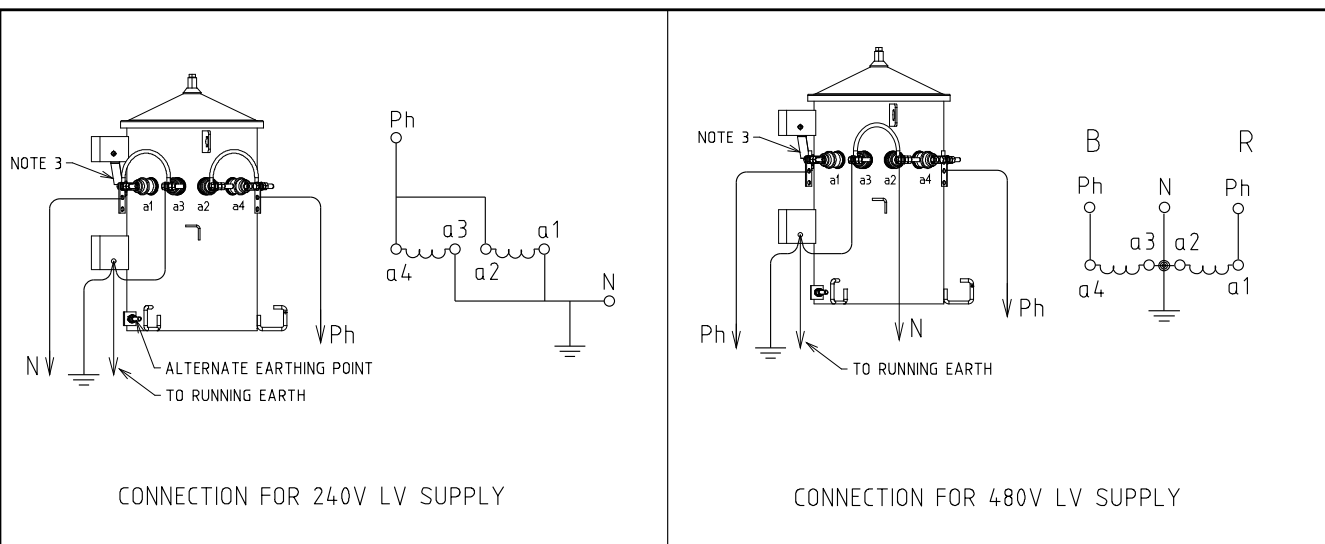
TWIN TX's ARRANGEMENT

NOTE:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. TWIN TX's ARE TO BE MOUNTED IN BACK TO BACK CONFIGURATION ONLY.
4. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.
5. SEE H49 & H50 FOR EARTH & LV PHASE CONNECTIONS.
6. ALL TRANSFORMERS MUST BE SAME MANUFACTURER AND SIZE.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPROV.	TITLE	DATE
G	29.05.20	SPARE SURGE ARRESTER REMOVED	NMc	NN	GS	TWIN/QUAD MOUNTED TRANSFORMER (1 PHASE) EACH SIDE OF POLE	DATE: 24-03-2014
F	16.11.18	TRANSFORMER TYPE CHANGED	NMc	NN	GS		ORG. No.
E	21.12.15	NOTE 5 ADDED	ME	REE	GS		SCALE: NTS
D	16.11.15	TX OFFSET AND STAND-OFF INSULATOR ADDED	ME	REE	GS		CHECKED: REE
				APPROVED: GRANT STACY		REV. G	

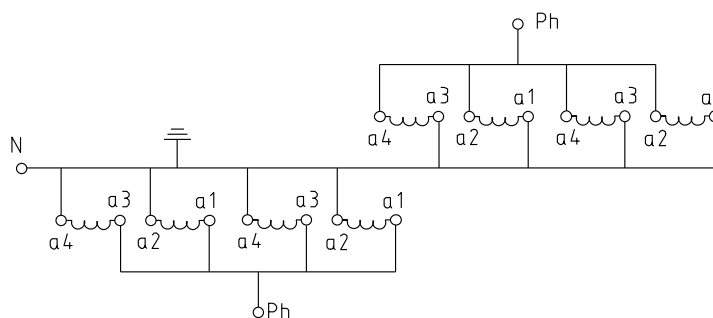
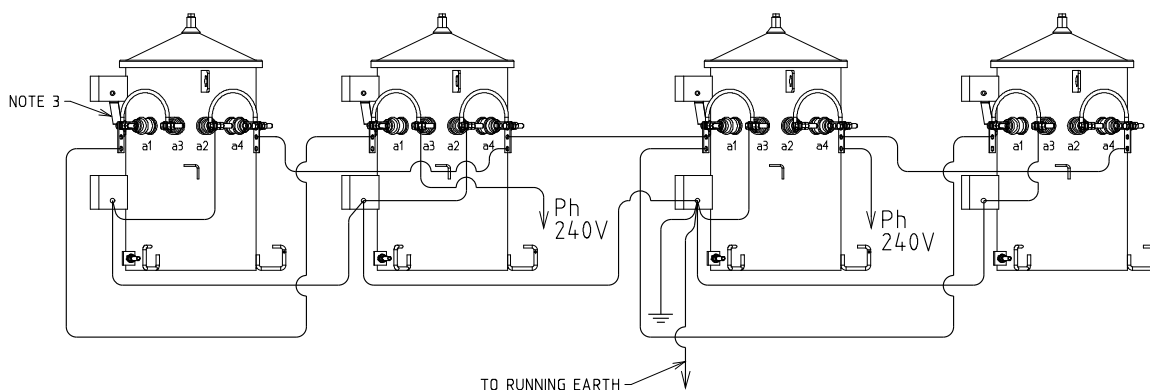




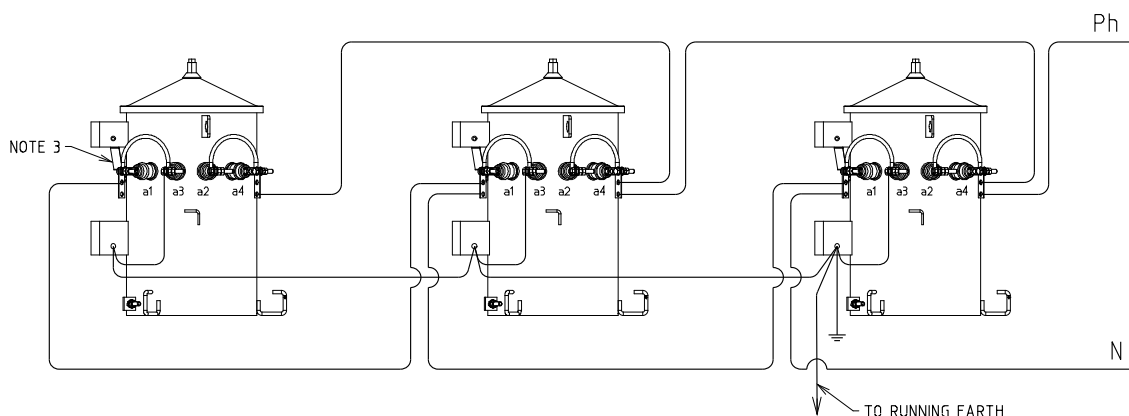
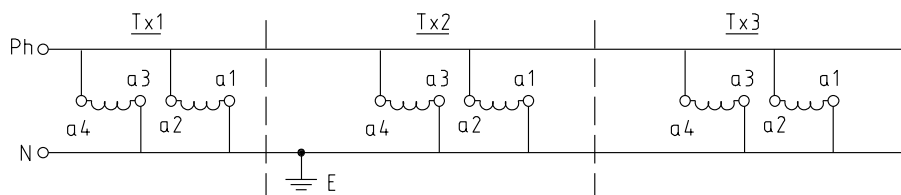
NOTE:-

1. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.
2. HV BUSHINGS NOT SHOWN.
3. ENSURE ER (EARTH RETURN) LINK TO THE TANK IN PLACE - SEE R12-1.
4. BUSHING WITH LV LINKS CAN BE USED INTERCHANGABLY.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014	
EARTH & LV PHASE CONNECTIONS				ORIGINATED: REE		SCALE: NTS	
				CHECKED: REE		APPROVED: GRANT STACY	
						REV. C	
						SHT.	



4 TX's FOR 480V LV SUPPLY

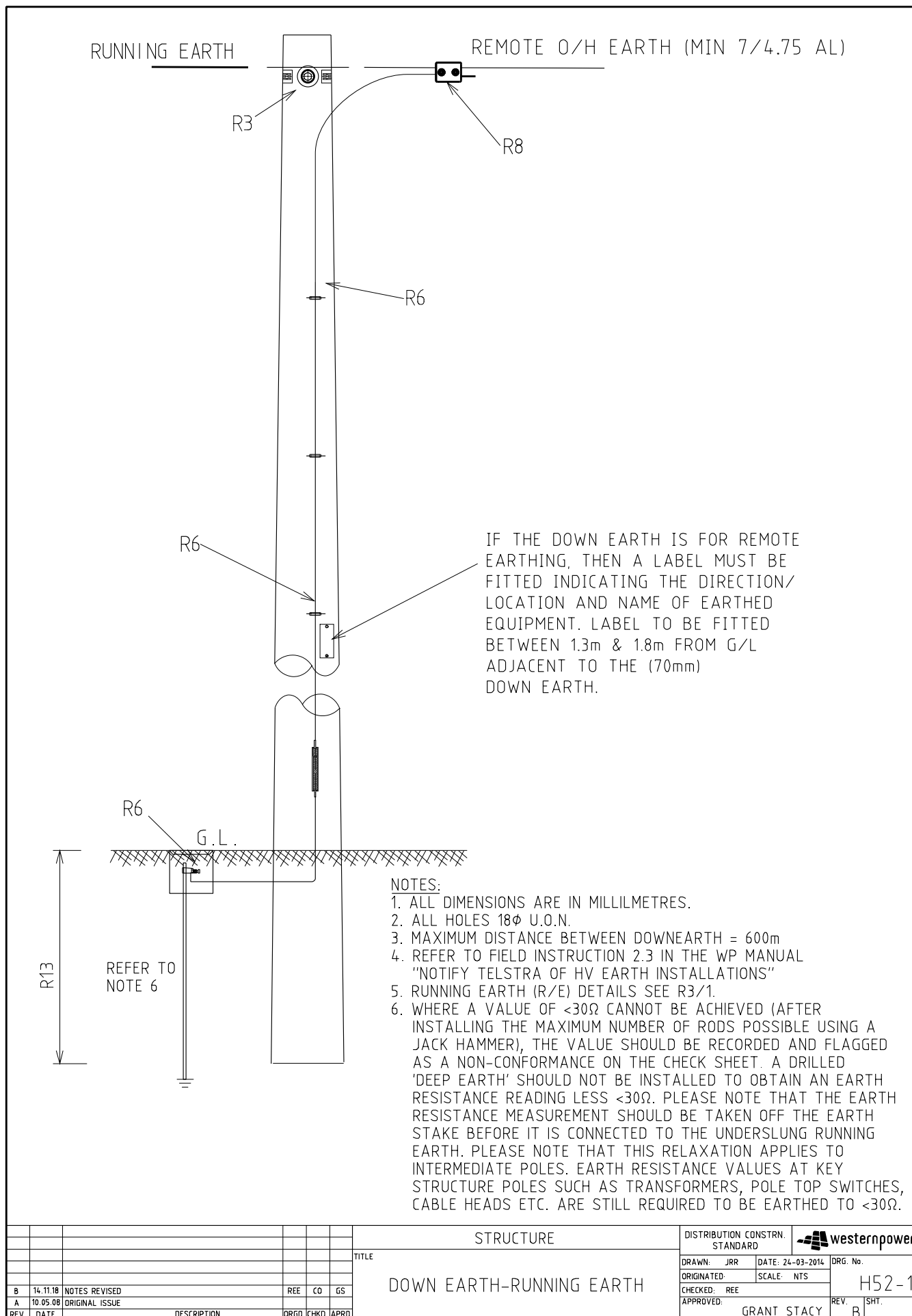


CONNECTIONS FOR THREE PARALLEL TX's - 240 LV SUPPLY

NOTE:-

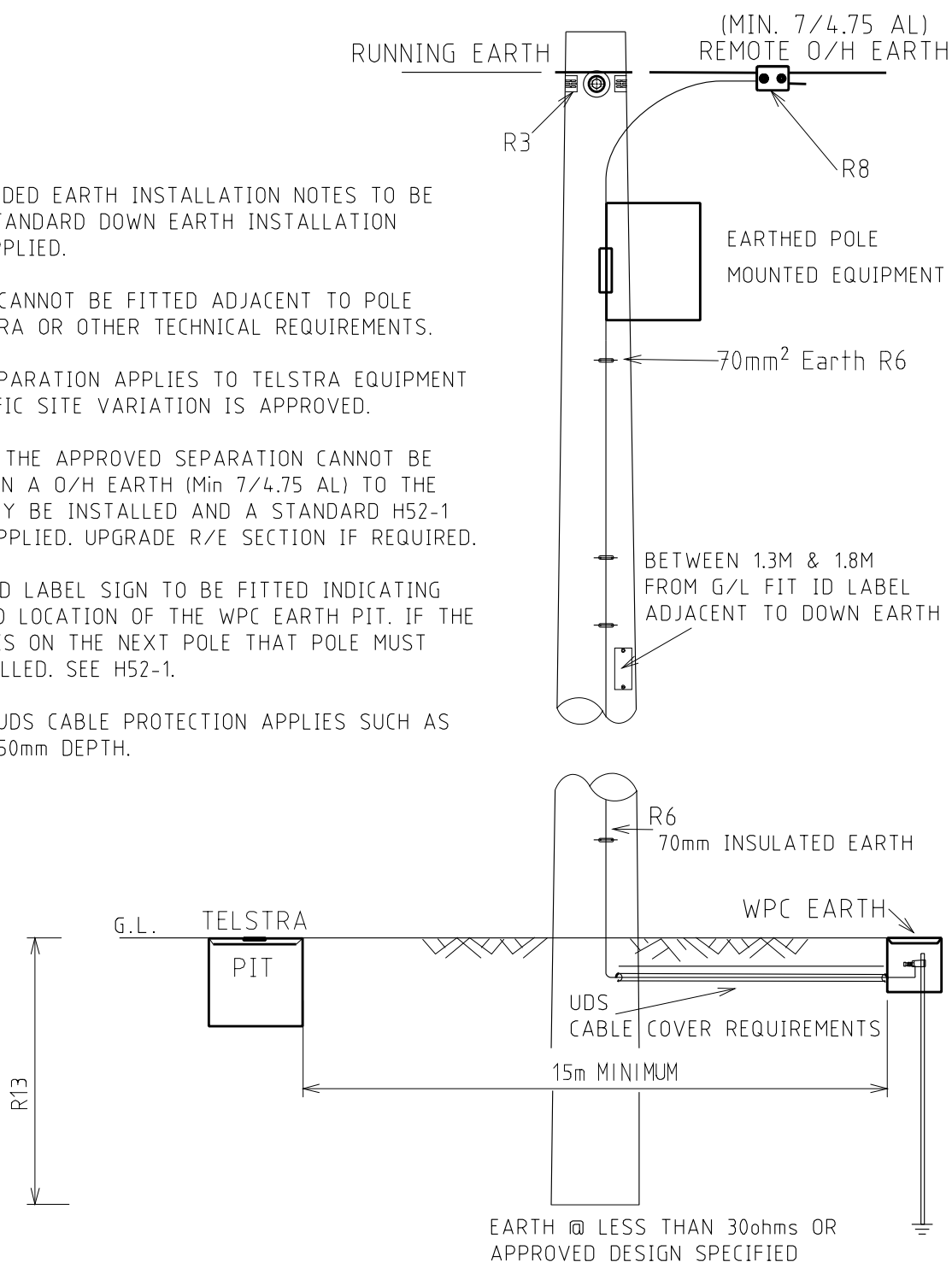
1. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.
2. HV BUSHINGS NOT SHOWN.
3. ENSURE ER (EARTH RETURN) LINK TO THE TANK IN PLACE - SEE R12-1.
4. BUSHING WITH LV LINKS CAN BE USED INTERCHANGABLY.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	DRG. No.	
EARTH & LV PHASE CONNECTIONS				ORIGINATED: REE	SCALE: NTS	H50	
THREE & FOUR TRANSFORMERS SETUP				CHECKED: REE	APPROVED: GRANT STACY	REV. C	SHT.
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPRO		
C	30.10.17	TRANSFORMER TYPE CHANGED	NMc	CO	GS		
B	13.10.14	FORMAT CHANGED AND NOTE ADDED	FK	REE	GS		
A	13.07.00	ORIGINAL ISSUE					



REMOTE/EXTENDED EARTH INSTALLATION NOTES TO BE USED WHEN STANDARD DOWN EARTH INSTALLATION CANNOT BE APPLIED.

1. EARTH PIT CANNOT BE FITTED ADJACENT TO POLE DUE TO TELSTRA OR OTHER TECHNICAL REQUIREMENTS.
2. THE 15M SEPARATION APPLIES TO TELSTRA EQUIPMENT UNLESS SPECIFIC SITE VARIATION IS APPROVED.
3. IF 15Ms OR THE APPROVED SEPARATION CANNOT BE ACHIEVED, THEN A O/H EARTH (Min 7/4.75 AL) TO THE NEXT POLE MAY BE INSTALLED AND A STANDARD H52-1 CONNECTION APPLIED. UPGRADE R/E SECTION IF REQUIRED.
4. A STANDARD LABEL SIGN TO BE FITTED INDICATING DIRECTION AND LOCATION OF THE WPC EARTH PIT. IF THE DOWN EARTH IS ON THE NEXT POLE THAT POLE MUST ALSO BE LABELLED. SEE H52-1.
5. STANDARD UDS CABLE PROTECTION APPLIES SUCH AS CONDUIT AT 750mm DEPTH.



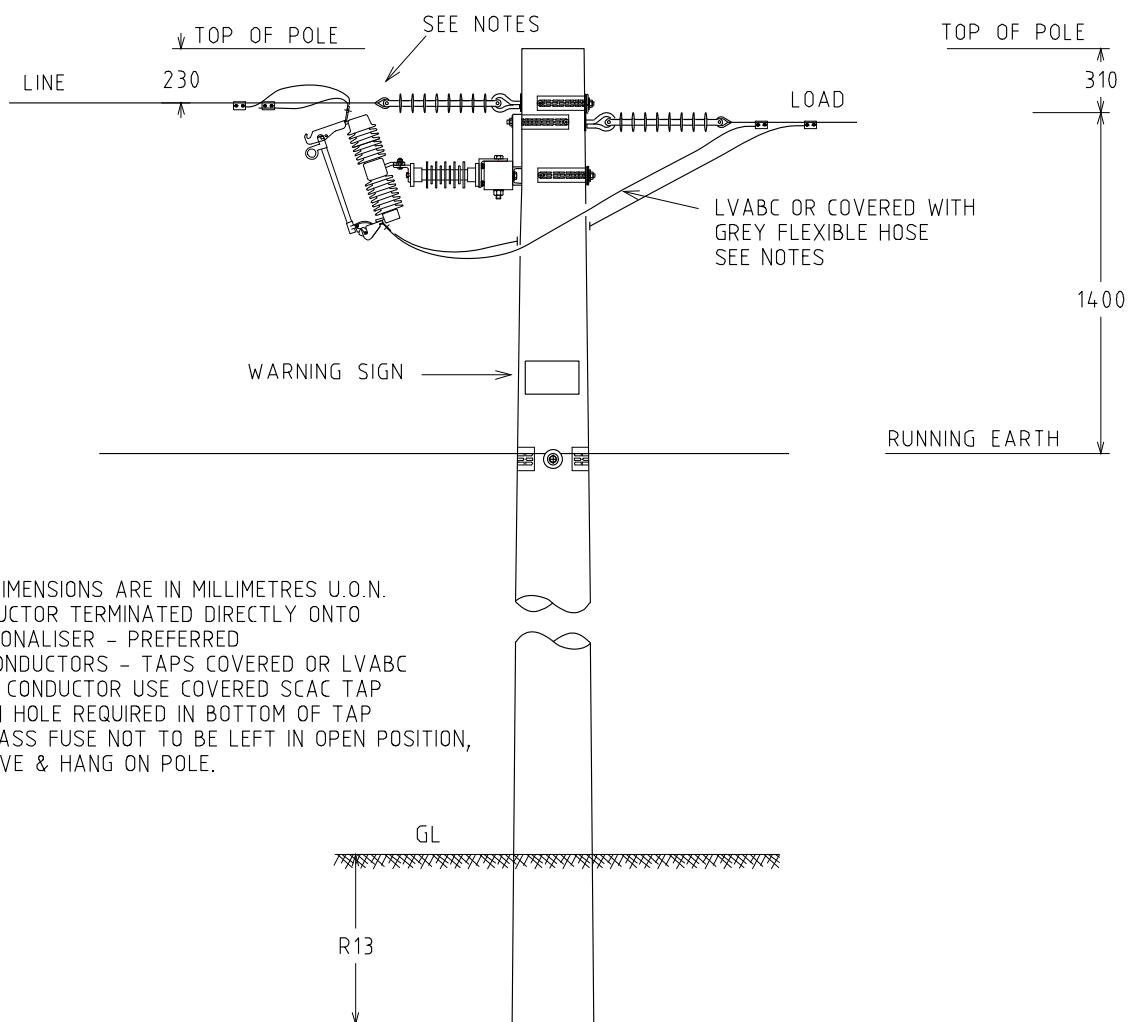
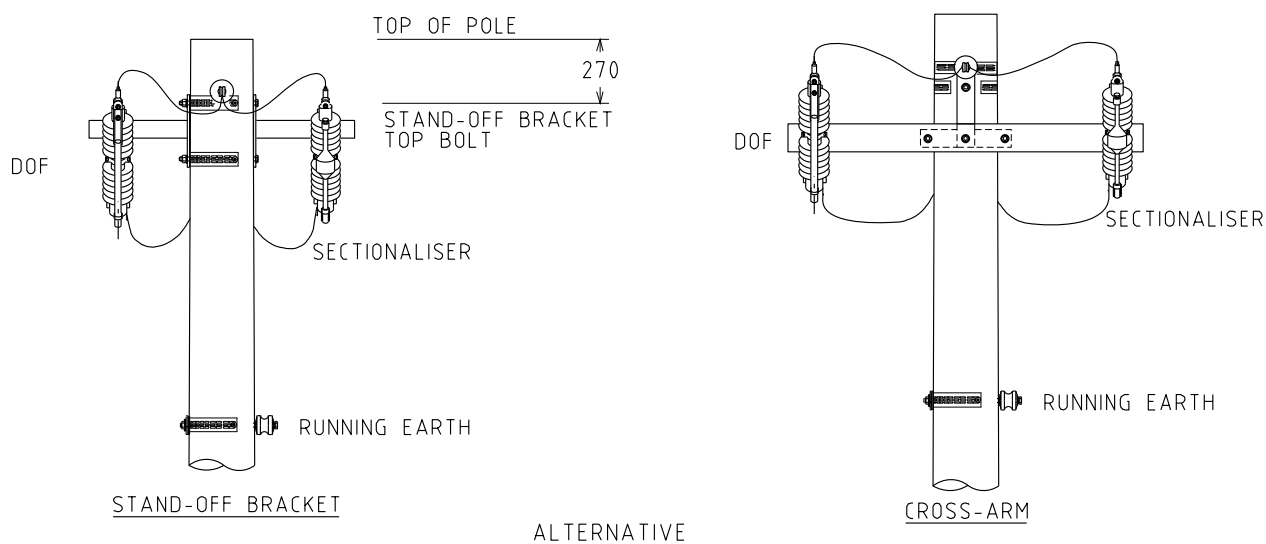
ALTHOUGH THE DRAWING OUTLINES BOTH EXTENDED & REMOTE OPTIONS ONLY ONE SELECTION IS REQUIRED. EXTENDED "E" AWAY FROM THE POLE OR O/H REMOTE "E".

REFER TO FIELD INSTRUCTION 2.3 IN THE WP MANUAL "NOTIFY TELSTRA OF HV EARTH INSTALLATIONS"

NOTES

1. ALL HOLES 18DIA U.O.N.
2. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

				STRUCTURE		DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE		DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014	
				EXTENDED OR REMOTE		ORIGINATED: REE		SCALE: NTS	
				DOWN EARTH-RUNNING EARTH		CHECKED: REE		H52-2	
						APPROVED: GRANT STACY		REV. A	
								SHT.	

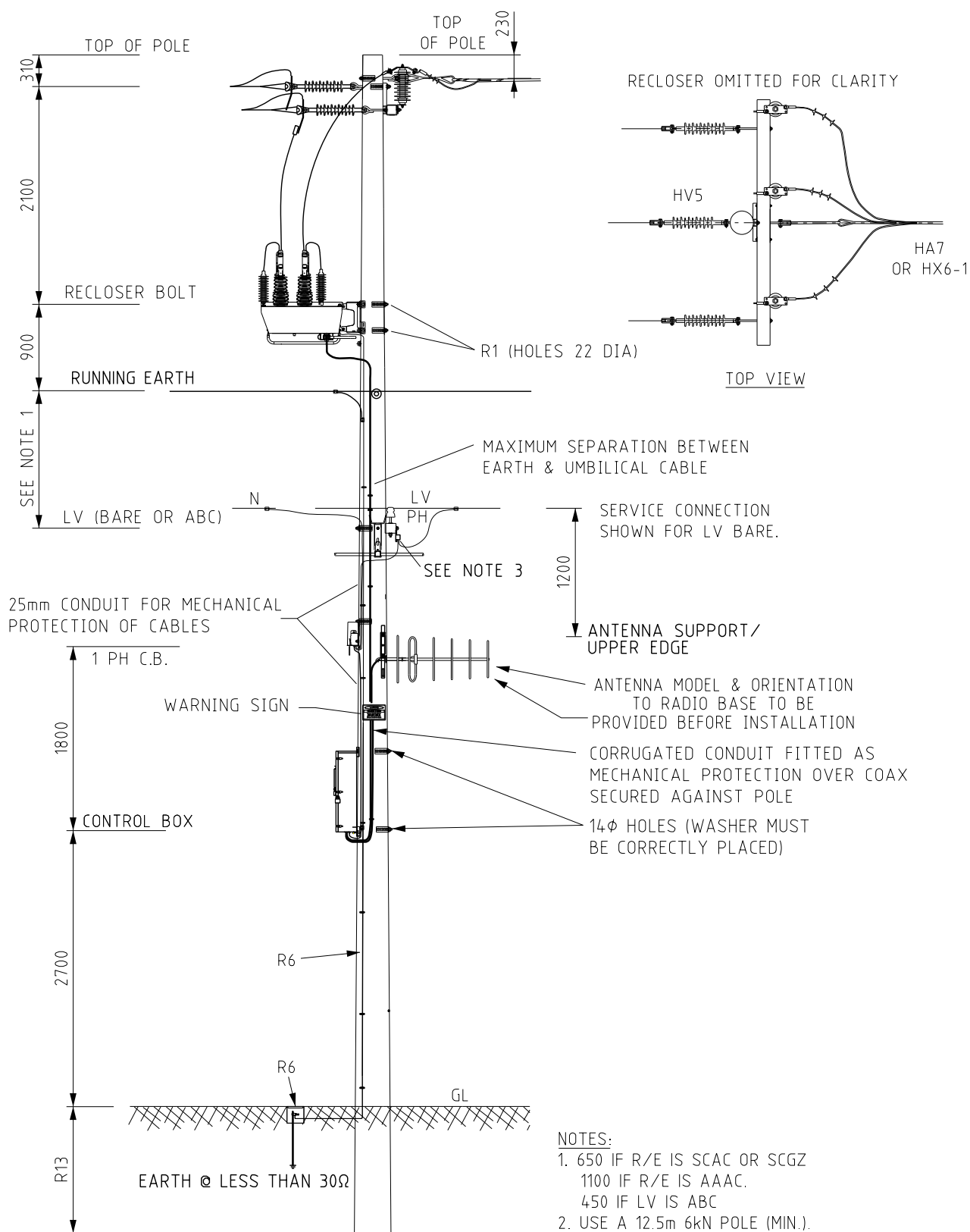



NOTES:-

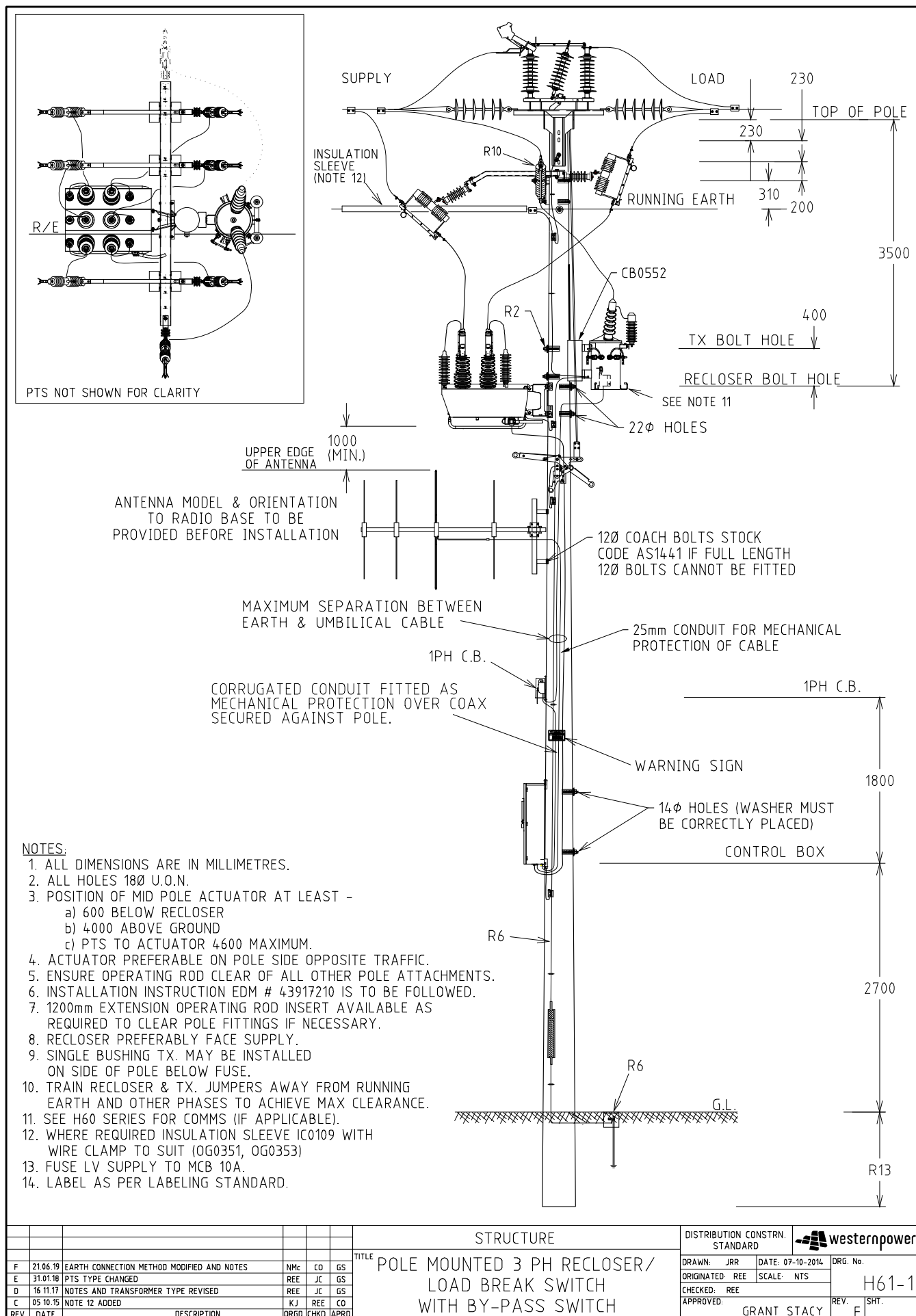
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES U.O.N.
2. CONDUCTOR TERMINATED DIRECTLY ONTO SECTIONALISER - PREFERRED
3. AL CONDUCTORS - TAPS COVERED OR LVABC
4. SCAC CONDUCTOR USE COVERED SCAC TAP
5. DRAIN HOLE REQUIRED IN BOTTOM OF TAP
6. BY-PASS FUSE NOT TO BE LEFT IN OPEN POSITION, REMOVE & HANG ON POLE.

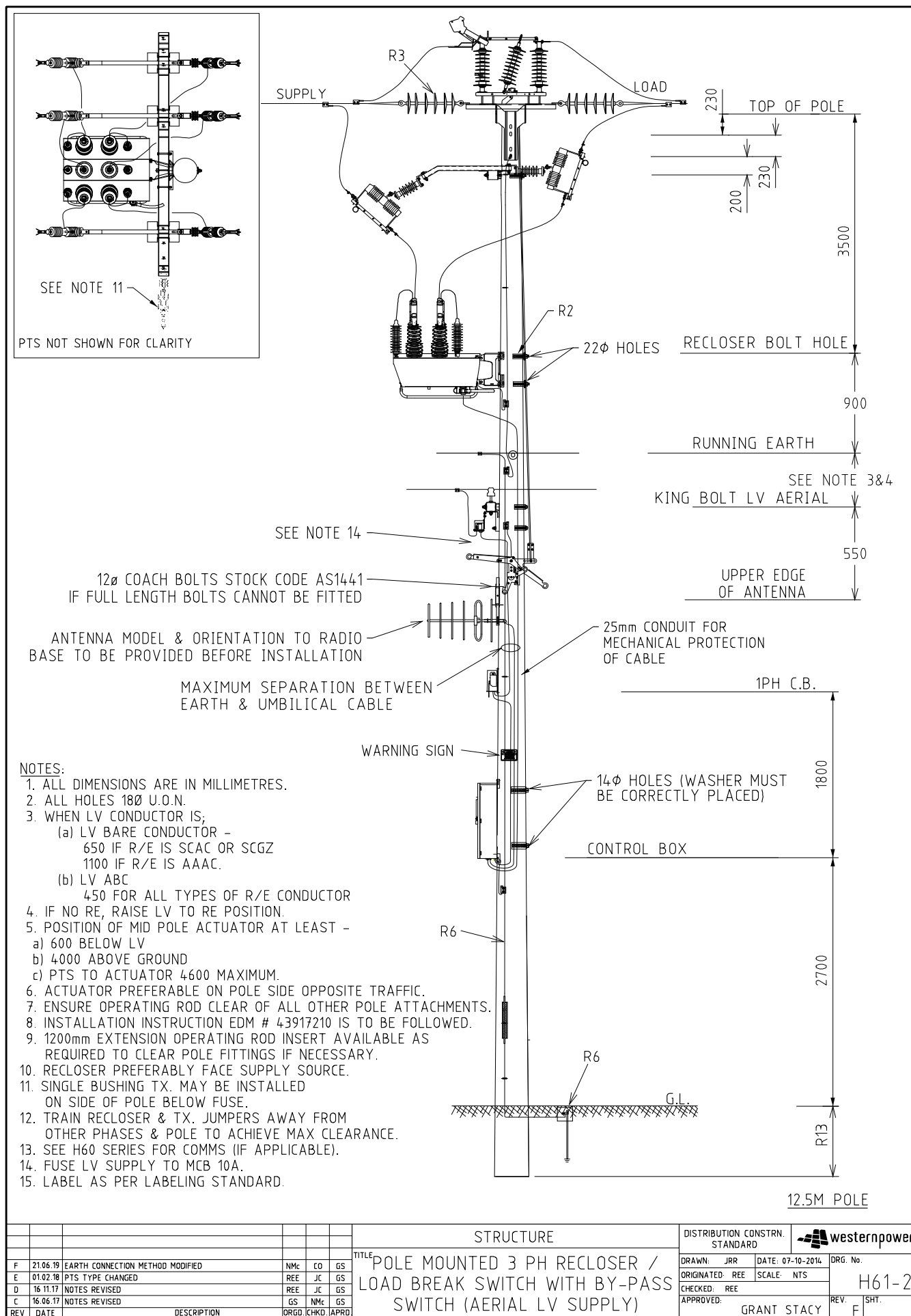
USE 11m POLE
12.5m IF INADEQUATE GROUND CLEARANCE

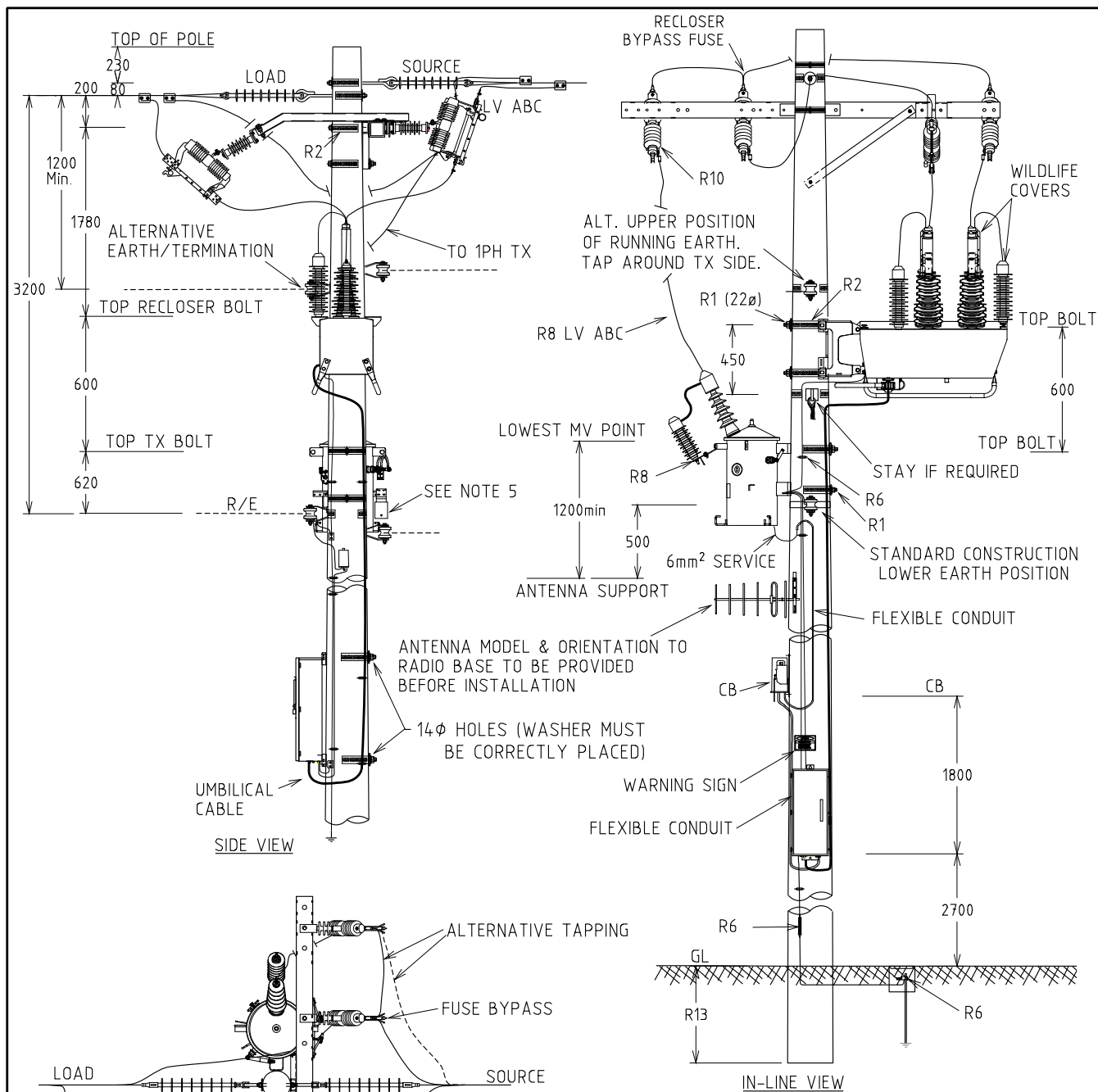
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



							STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD			
							TITLE 3 PH RECLOSER / LOAD BREAK SWITCH HV BARE - HV ABC/HENDRIX WITH LV AERIAL SUPPLY				DRAWN: JRR DATE: 07-10-2014		DRG. No.	
											ORIGINATED: REE SCALE: NTS		H60-4	
											CHECKED: REE		REV. A	
											APPROVED: GRANT STACY		SHT.	
A	22.04.15	ORIGINAL ISSUE		REE	REE	GS								
R. No	DATE	DESCRIPTION		ORGD	CHEK	APRD								







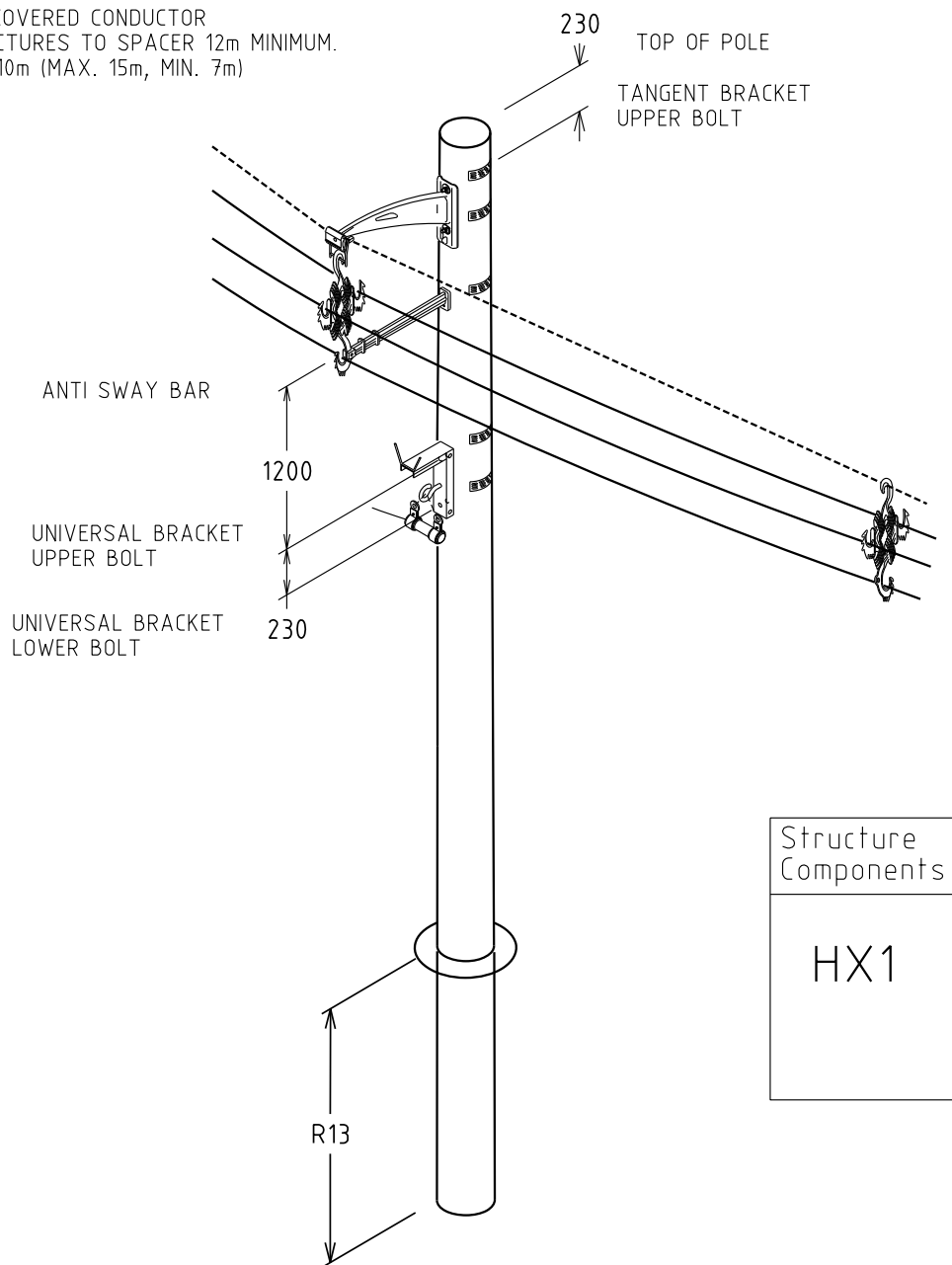
NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ . (UNLESS SHOWN)
3. SOME SITES MAY REQUIRE A 12.5m POLE
4. BY-PASS FUSE NOT TO BE LEFT IN OPEN POSITION. REMOVE & HANG ON POLE.
5. UMBILICAL CABLE MAX. DIST. AWAY FROM LV & EARTH
6. FUSE LV SUPPLY TO MCB 10A.
7. THIS DRAWING DETAILS OPTIONS TO SUIT OPERATIONAL AND CONSTRUCTION VARIATION REQUIREMENTS; THESE OPTIONS MUST MAINTAIN THE PHASE TO PHASE, PHASE TO EARTH AND GROUND CLEARANCES REQUIRED
CROSSARM LENGTH, IF REQUIRED A 3.3m ARM MAY BE USED.
R/E LOCATION BETWEEN UPPER AND LOWER POSITIONS.
Tx AND RECLOSER POSITIONS 2 DIMENSIONS SHOWN.
8. LABEL AS PER LABELING STANDARD.
9. SIDE MARKED "1" TO SOURCE, "2" TO LOAD.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
D	27.11.17	TRANSFORMER TYPE CHANGED	NMc	CO	GS	H63	
C	01.09.16	RECTIFIED THE WIRING SYSTEM IN PLAN VIEW	REE	JC	GS		
B	05.10.15	NOTE 8 ADDED	KJ	REE	CO		
A	22.04.15	ORIGINAL ISSUE	REE	REE	GS		
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	APPROVED:	REV. / SHT.
						GRANT STACY	D /

HV HENDRIX

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



NOTE:

1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS - 150m.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
E	09.01.15	TITLE CHANGED	AK	DVT	GS	DRAWN: JRR DATE: 24-03-2014 ORG. No.	
D	24.10.14	DISPERSION PLATE ADDED	REE	REE	GS	ORIGINATED: SCALE: NTS	
C	16.07.14	FORMAT CHANGED AND SPANNING REVISED			GS	CHECKED: REE	
B	03.12.13	ORIGINAL ISSUE				APPROVED: GRANT STACY	
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHD.	APRD.	REV. E	SHT.

INTERMEDIATE POLE 0° - 2°

H100

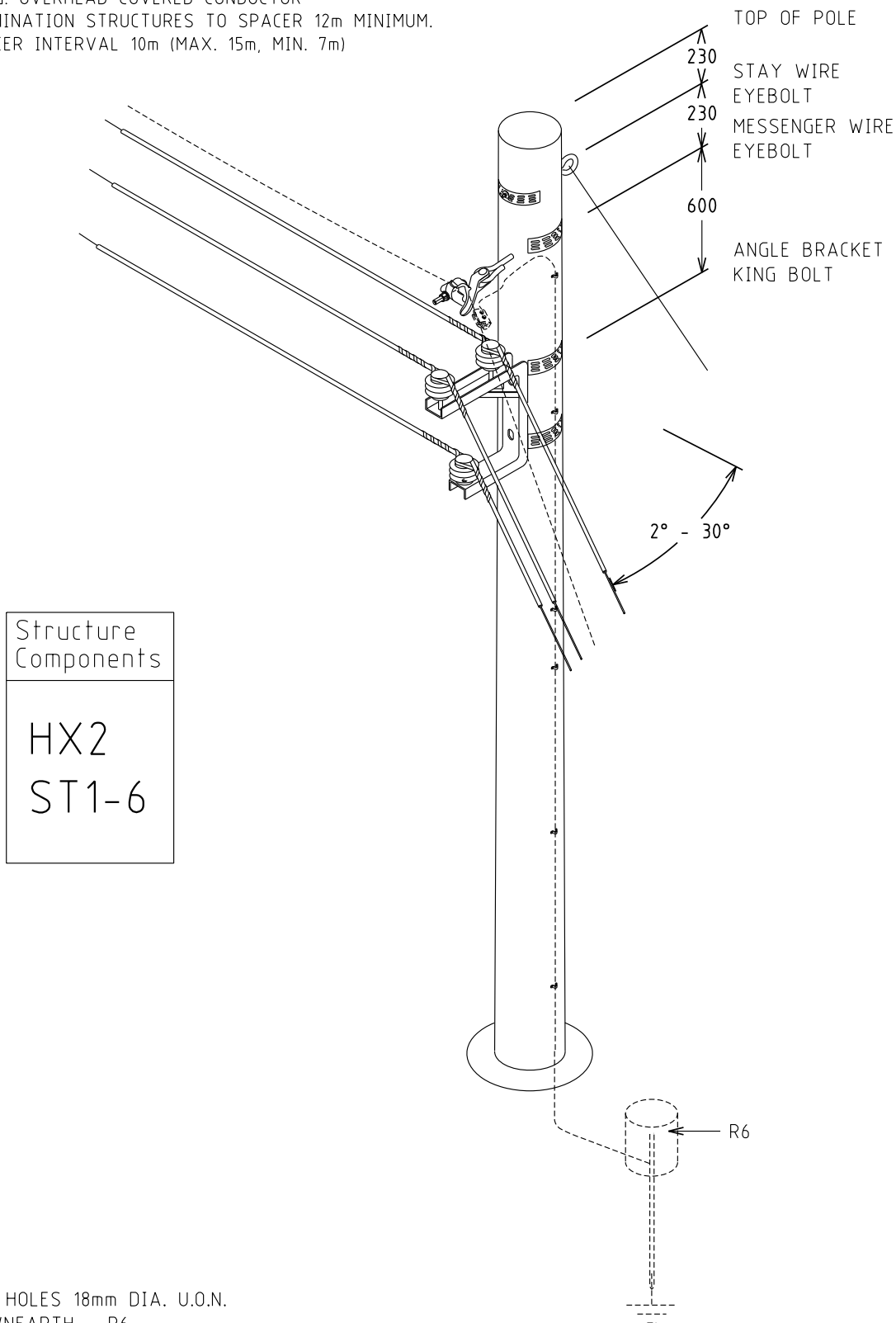
GRANT STACY

E

SHT.

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR

- TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
- SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)

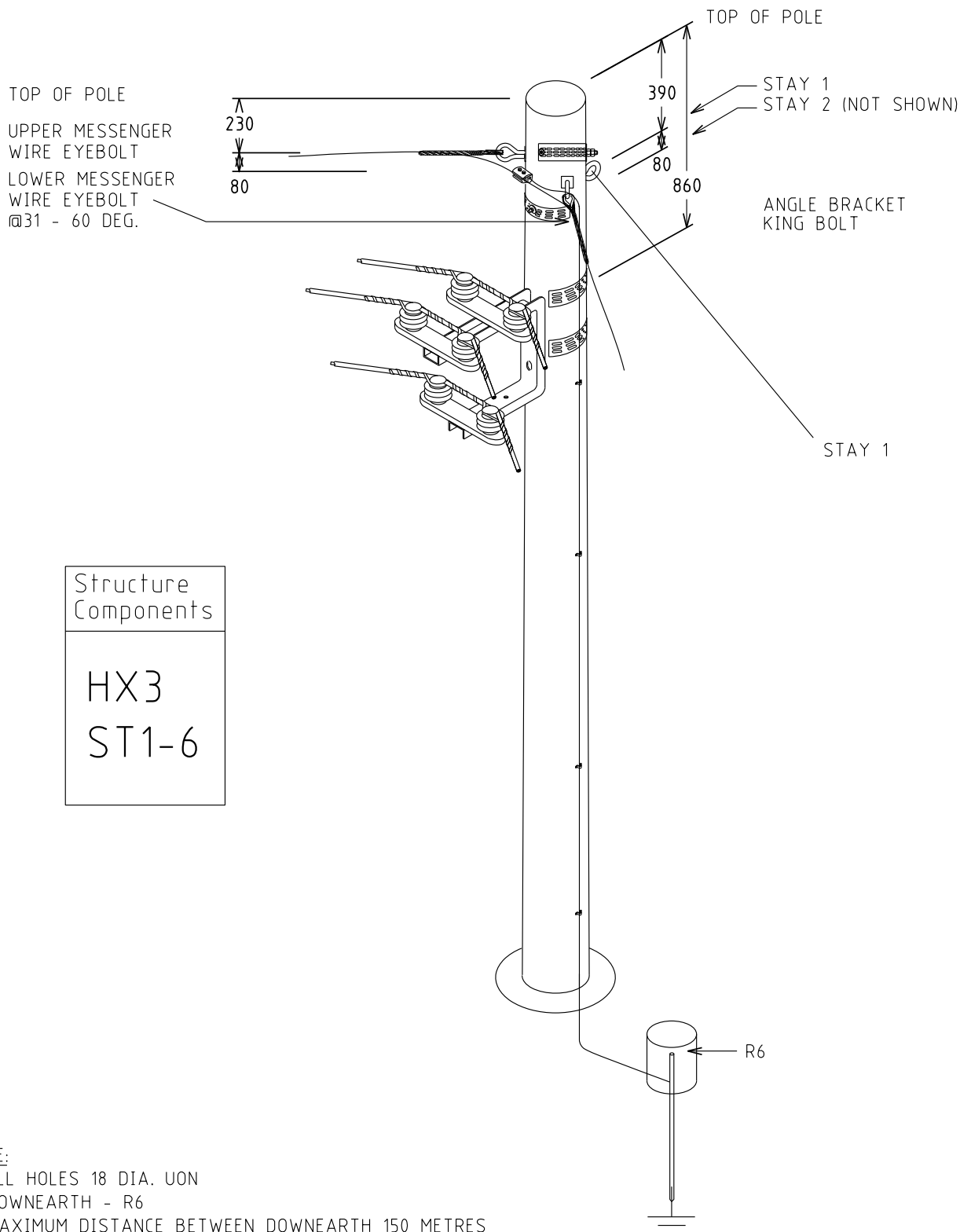


NOTE:

1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150 METRES

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
D	09.01.15	TITLE REVISED	AK	DVT	GS	DATE: 19-03-2014	
C	24.10.14	DISPERSION PLATE ADDED	REE	REE	GS	SCALE: NTS	
B	19.03.14	FORMAT CHANGED AND DISTANCE BETWEEN EYEBOLT & KING BOLT INCREASED TO 600			GS	H101	
A	22.12.11	ORIGINAL ISSUE				REV. D	
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHD.	APRD.	GRANT STACY	

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)

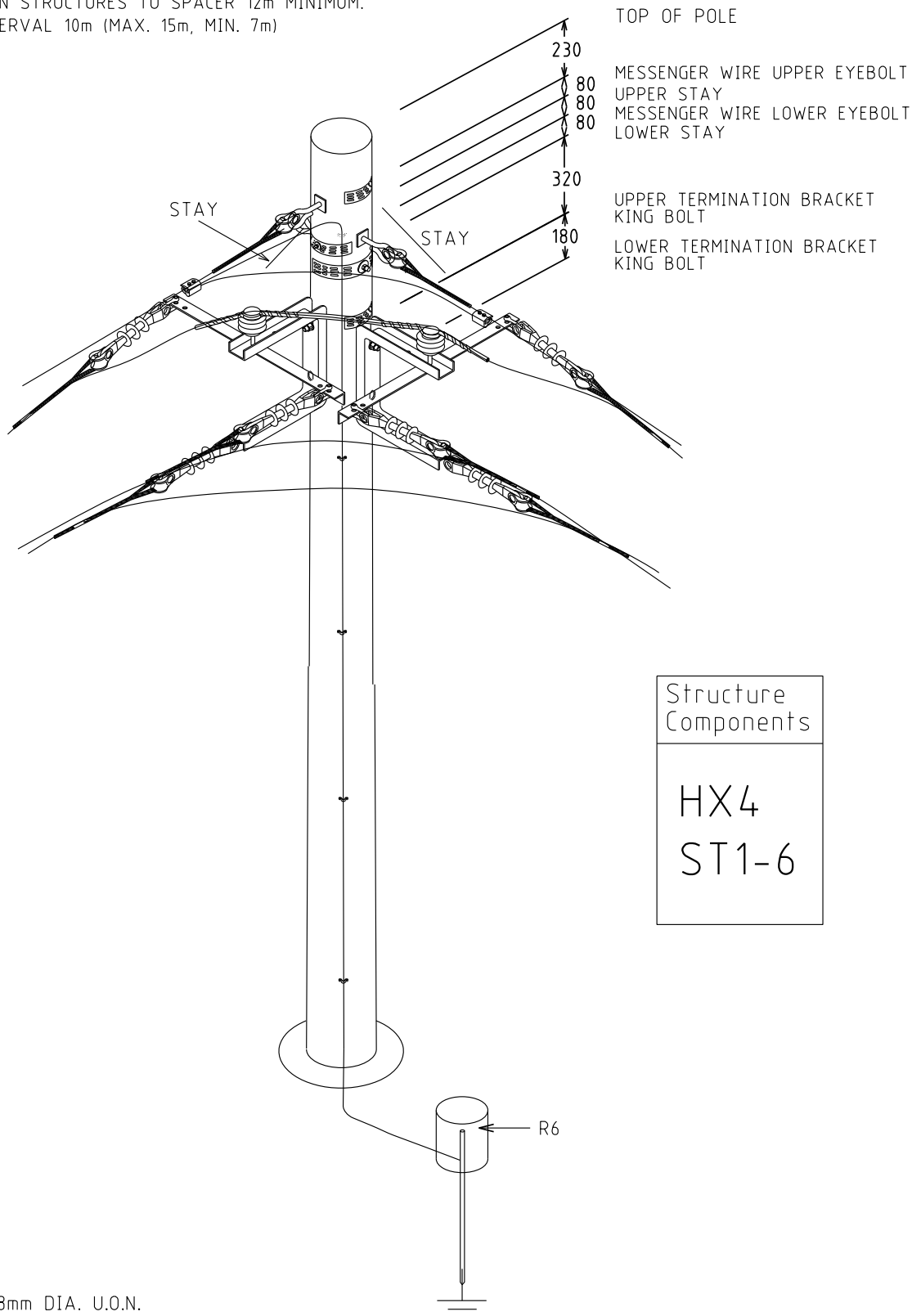


NOTE:

1. ALL HOLES 18 DIA. UON
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH 150 METRES

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014	
INTERMEDIATE ANGLE POLE 31° - 60°				ORIGINATED:		SCALE: NTS	
				CHECKED: REE		REV. C	
				APPROVED: GRANT STACY		SHT.	

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
- TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
- SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



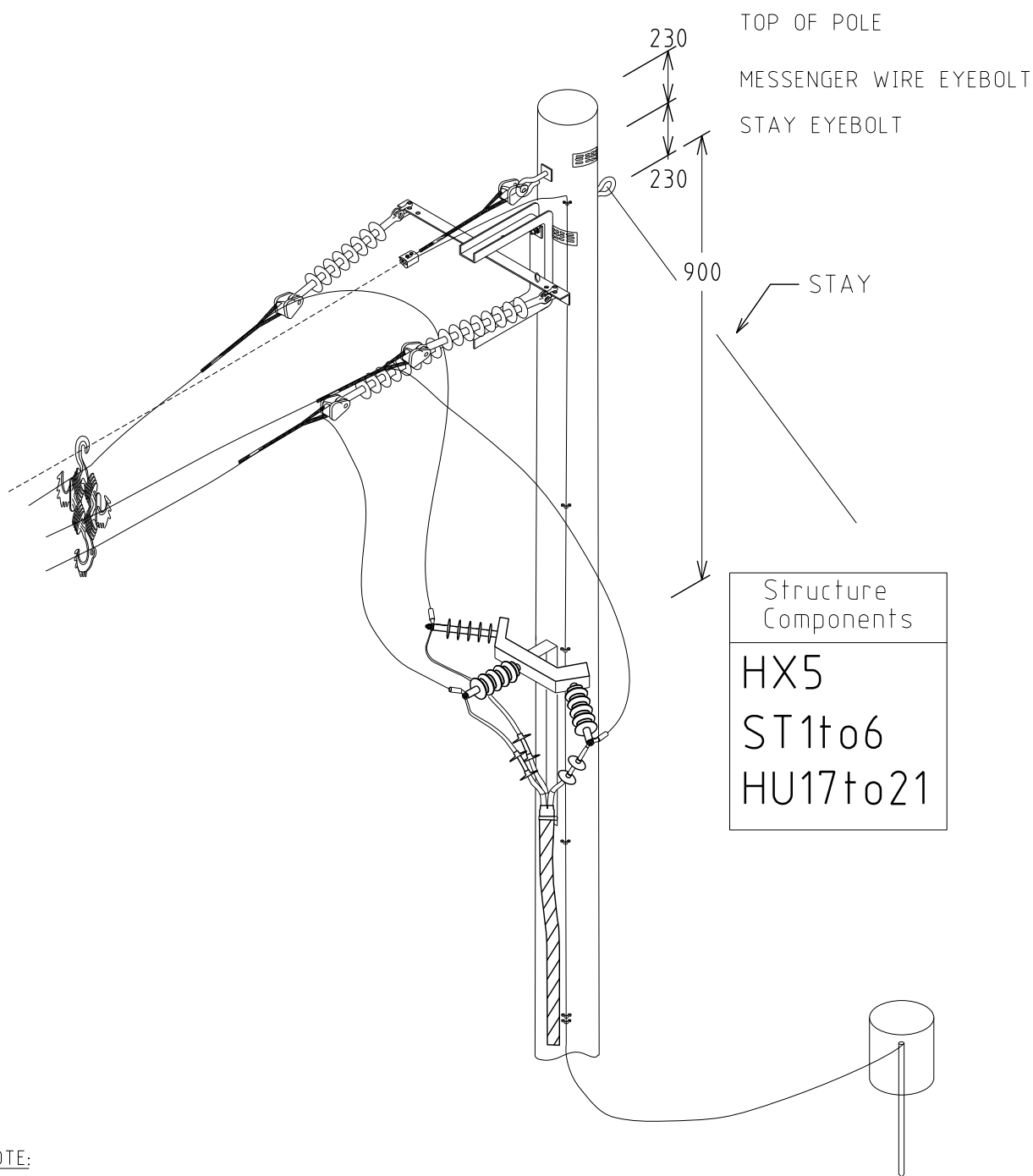
NOTE:

1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150 METRES

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR

- TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
- SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)

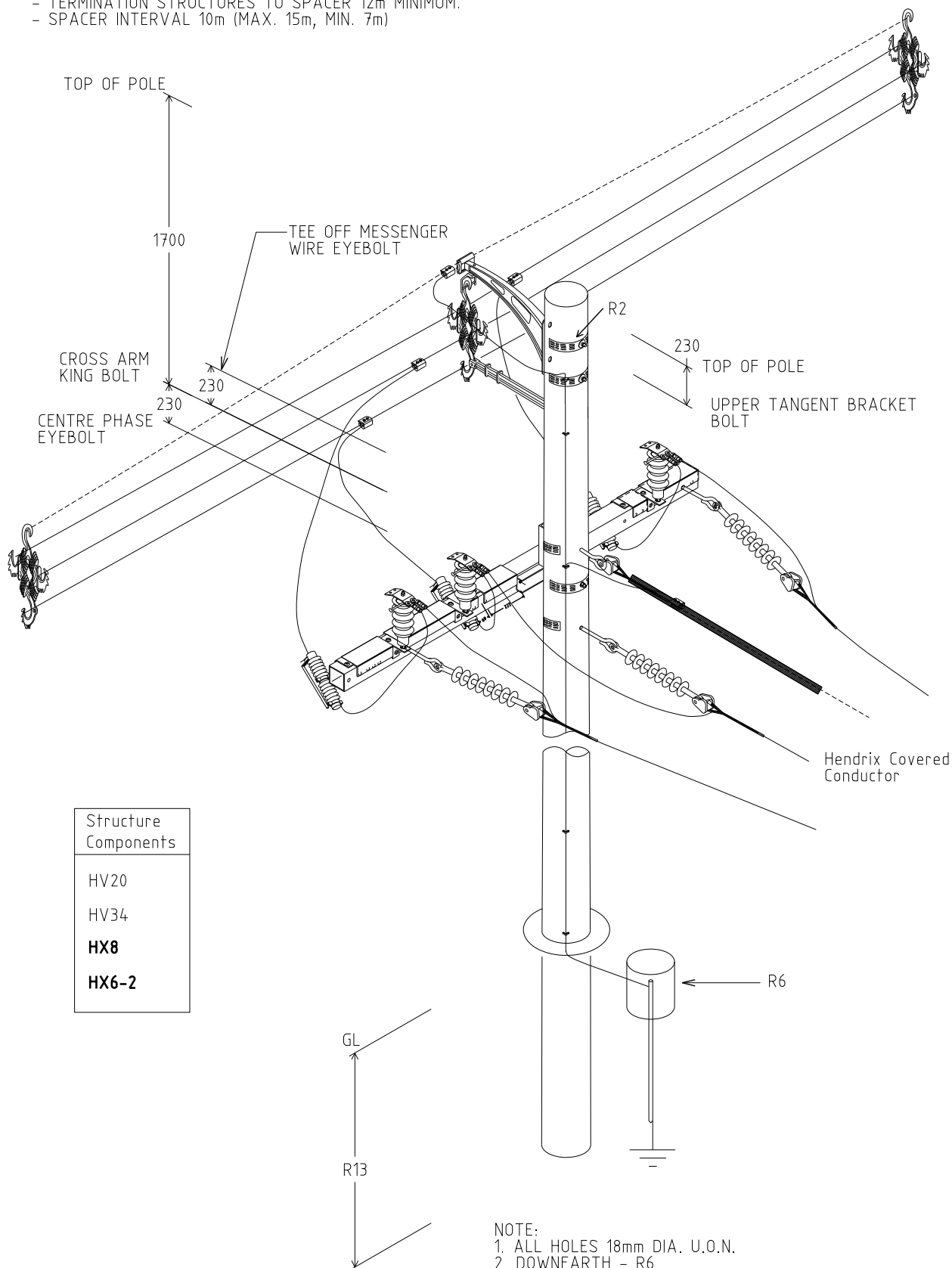


NOTE:

1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150 METRES
4. WIDEN HOLE IN BRACKET FOR STAY EYE BOLT

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTRUCTION STANDARDS		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014	
TERMINATION POLE FOR CABLE CONNECTION				CHECKED: REE		SCALE: NTS	
				APPROVED: GRANT STACY		DATE: 24-03-2014	
REV. No.	DATE	DESCRIPTION	APPRD.	DRG. No.		H104	
B	16.07.2014	FORMAT CHANGED AND DISPERSION PLATE ADDED	GS	REV. B		SHT.	
A	03.02.2012	ORIGINAL ISSUE					

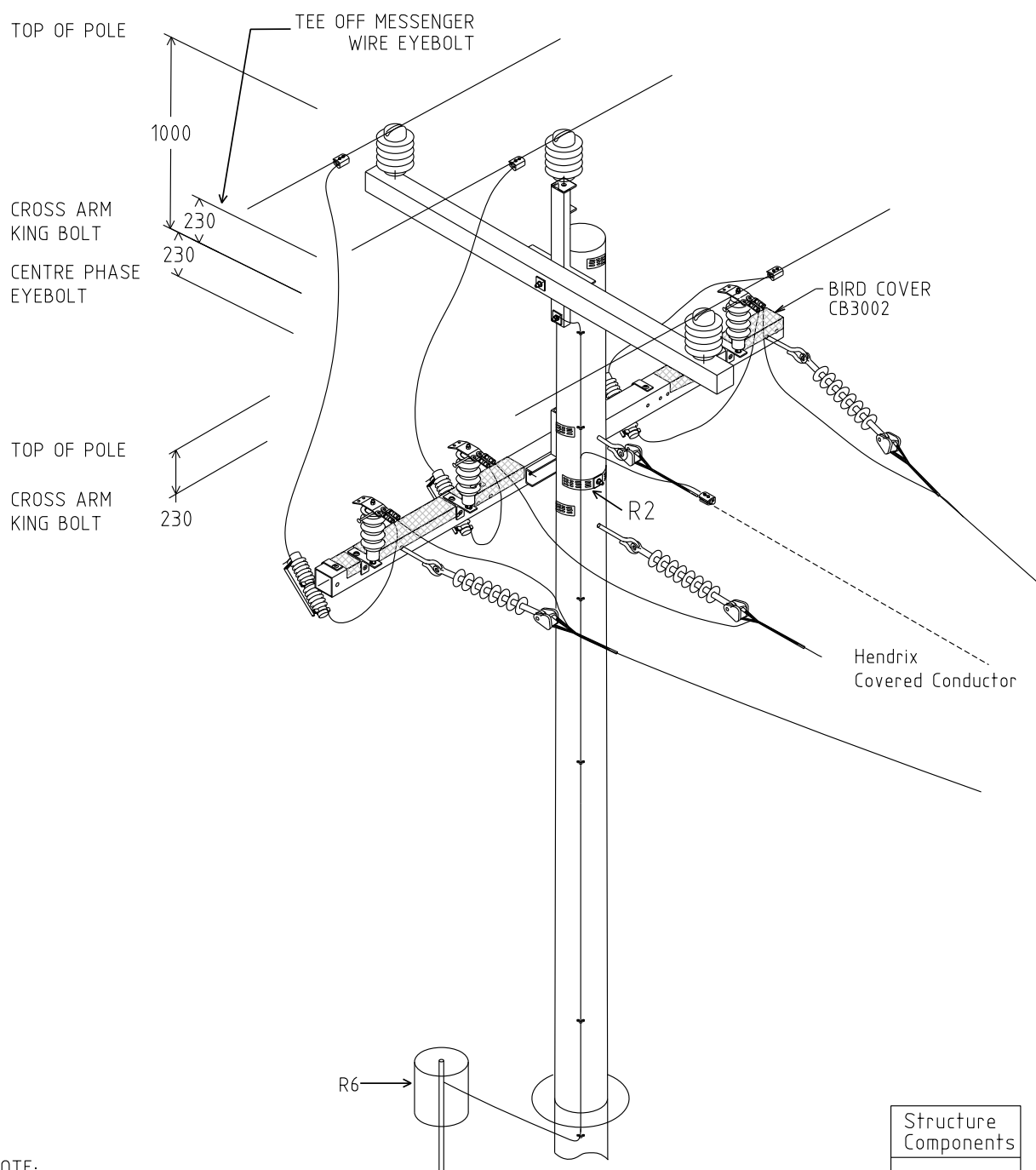
SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
- TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
- SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTRUCTION STANDARDS		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014	
INTERMEDIATE TEE OFF FROM EXISTING COVERED CONDUCTOR WITH DOF DRILLING DETAILS				CHECKED: REE		SCALE: NTS	
				APPROVED: GRANT STACY		DATE: 24-03-2014	
				REV. C		SHT.	

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR

- TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
- SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



NOTE:

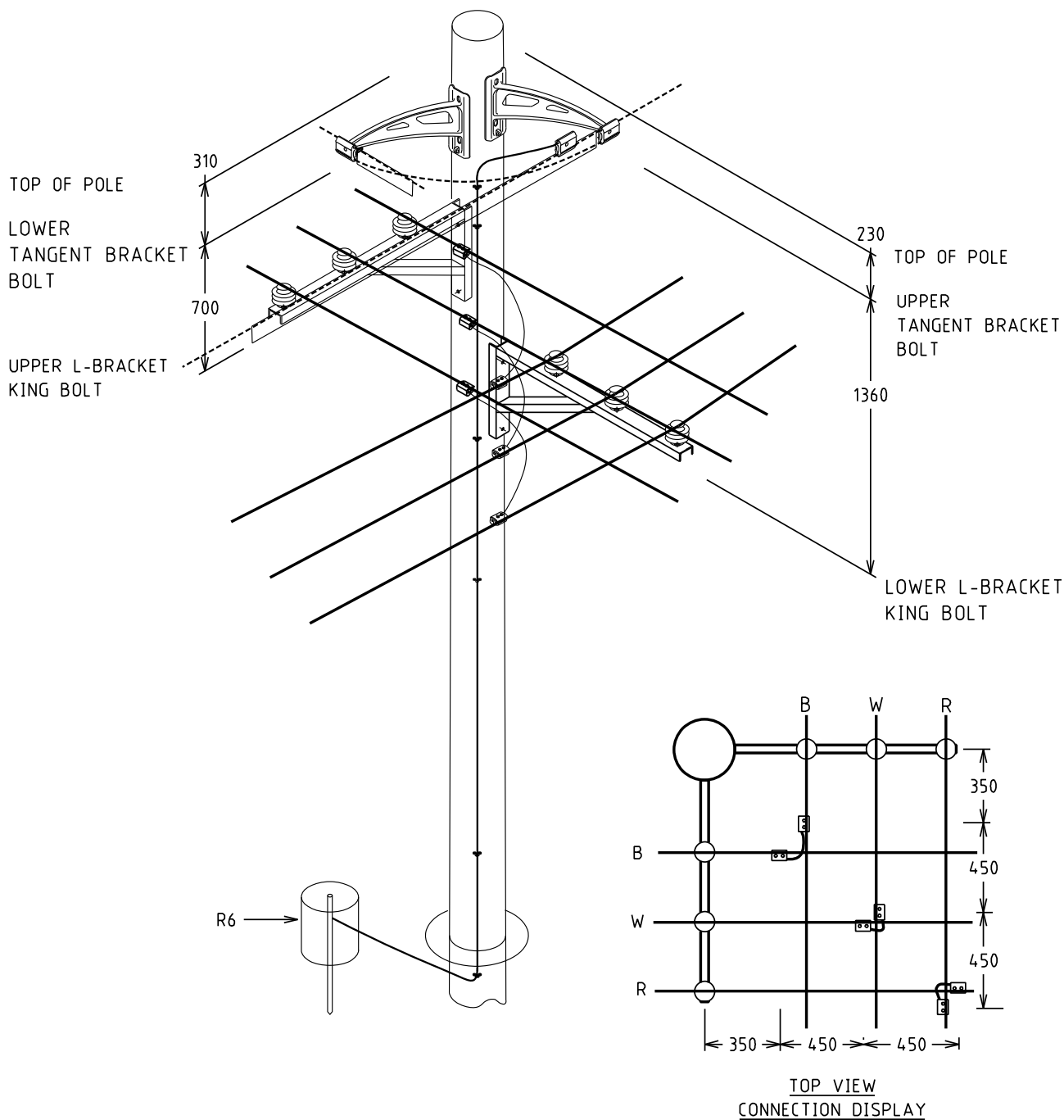
1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150 METRES

Structure Components

HV20
HV34
3xCN9
HX6-2
CB3002

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
INTERMEDIATE TEE OFF FROM EXISTING BARE CONDUCTOR WITH D.O.F DRILLING DETAILS				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H106	
				CHECKED: AK		REV. D	
				APPROVED:	GRANT STACY	SHT.	
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHD.	APRD.		
D	16.01.15	BIRD COVER ADDED	JC	REE	GS		
C	16.07.14	FORMAT CHANGED AND DISPERSION PLATE ADDED			GS		
B	03.08.11	ORIGINAL ISSUE					

- SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
- TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



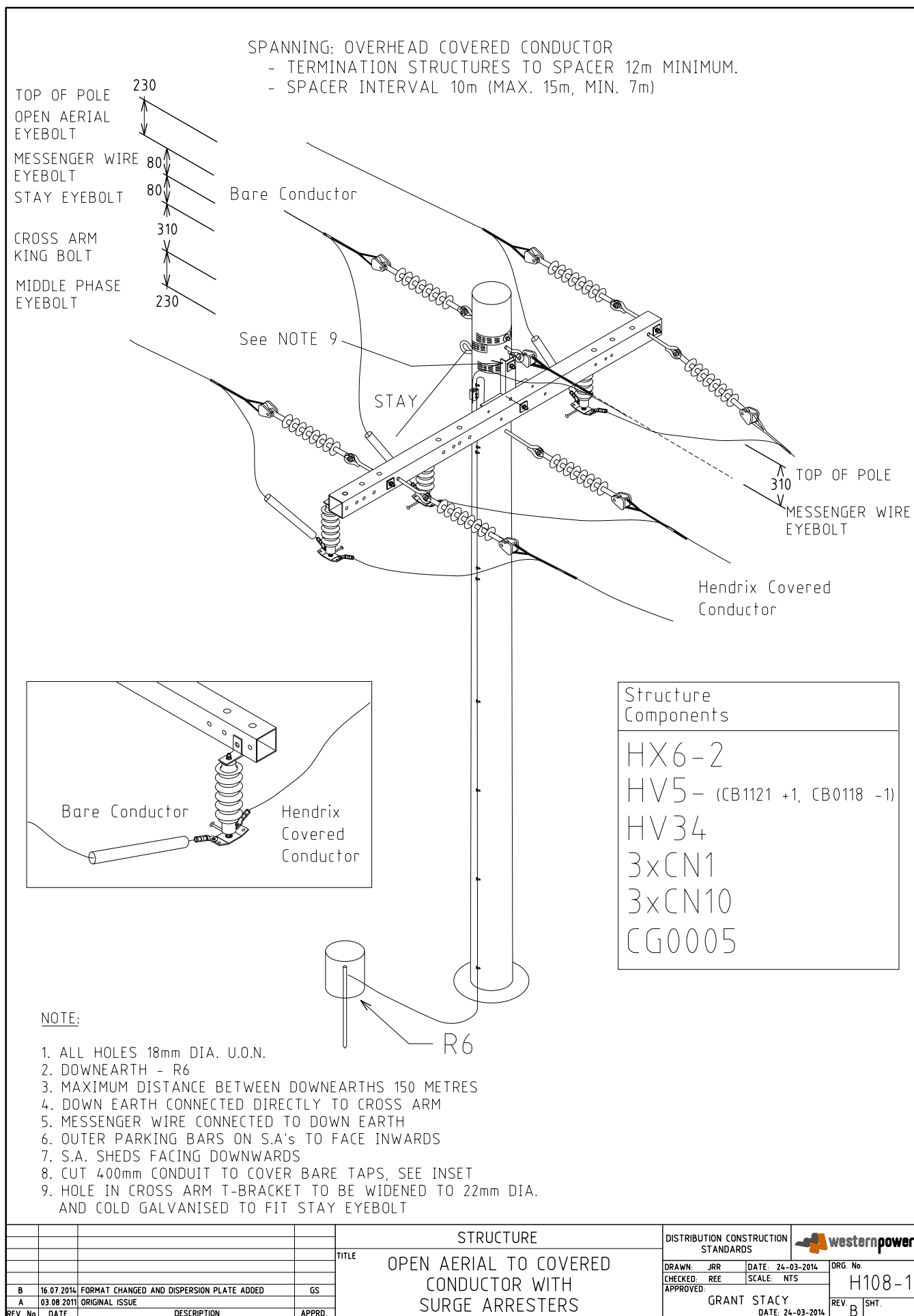
NOTE:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150m

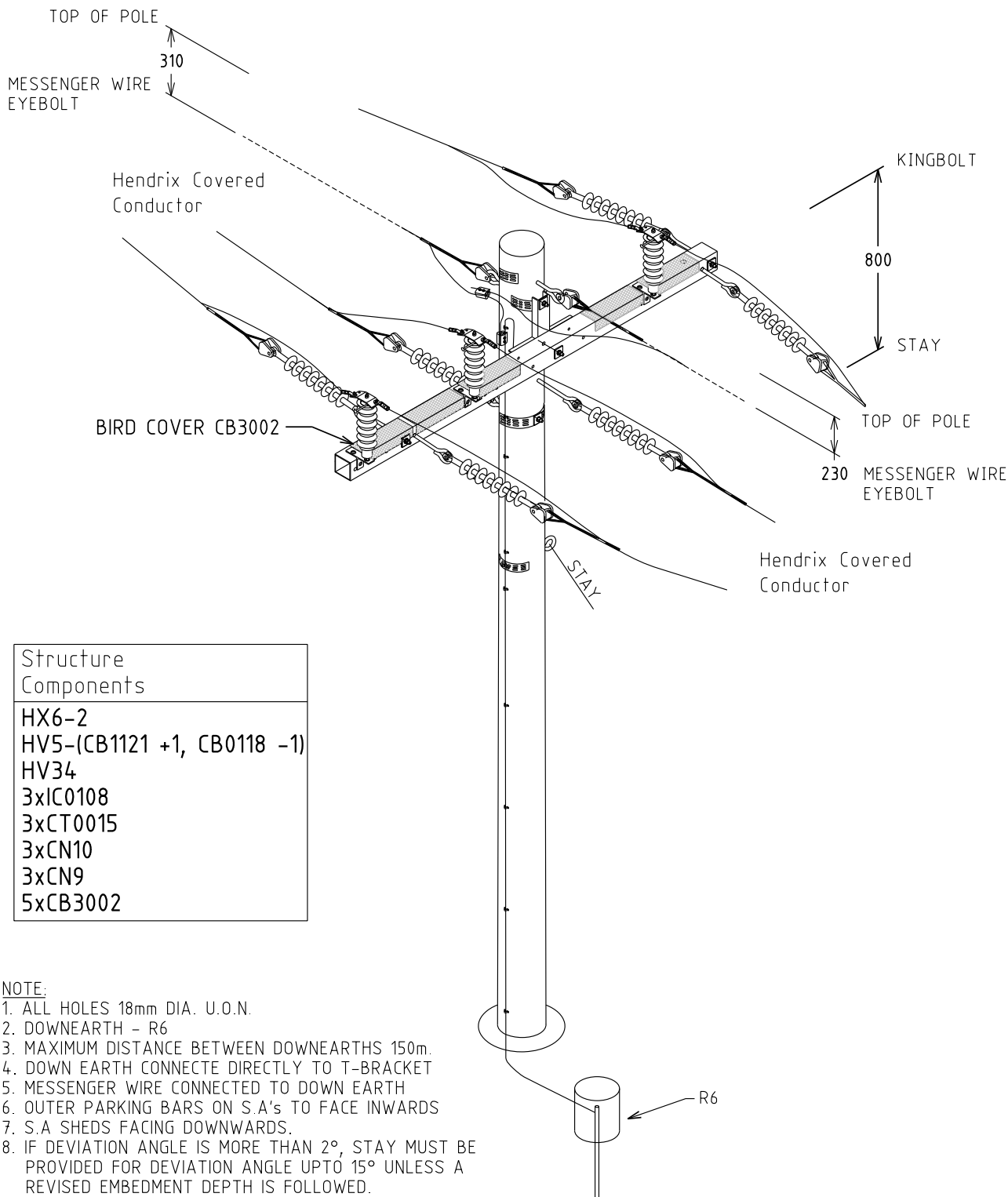
				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014	
							ORIGINATED:		SCALE: NTS	
							CHECKED: REE			
							APPROVED:		GRANT STACY	
									REV. D	
									SHT.	

INTERMEDIATE POLE CROSSING

H107



- SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
- TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



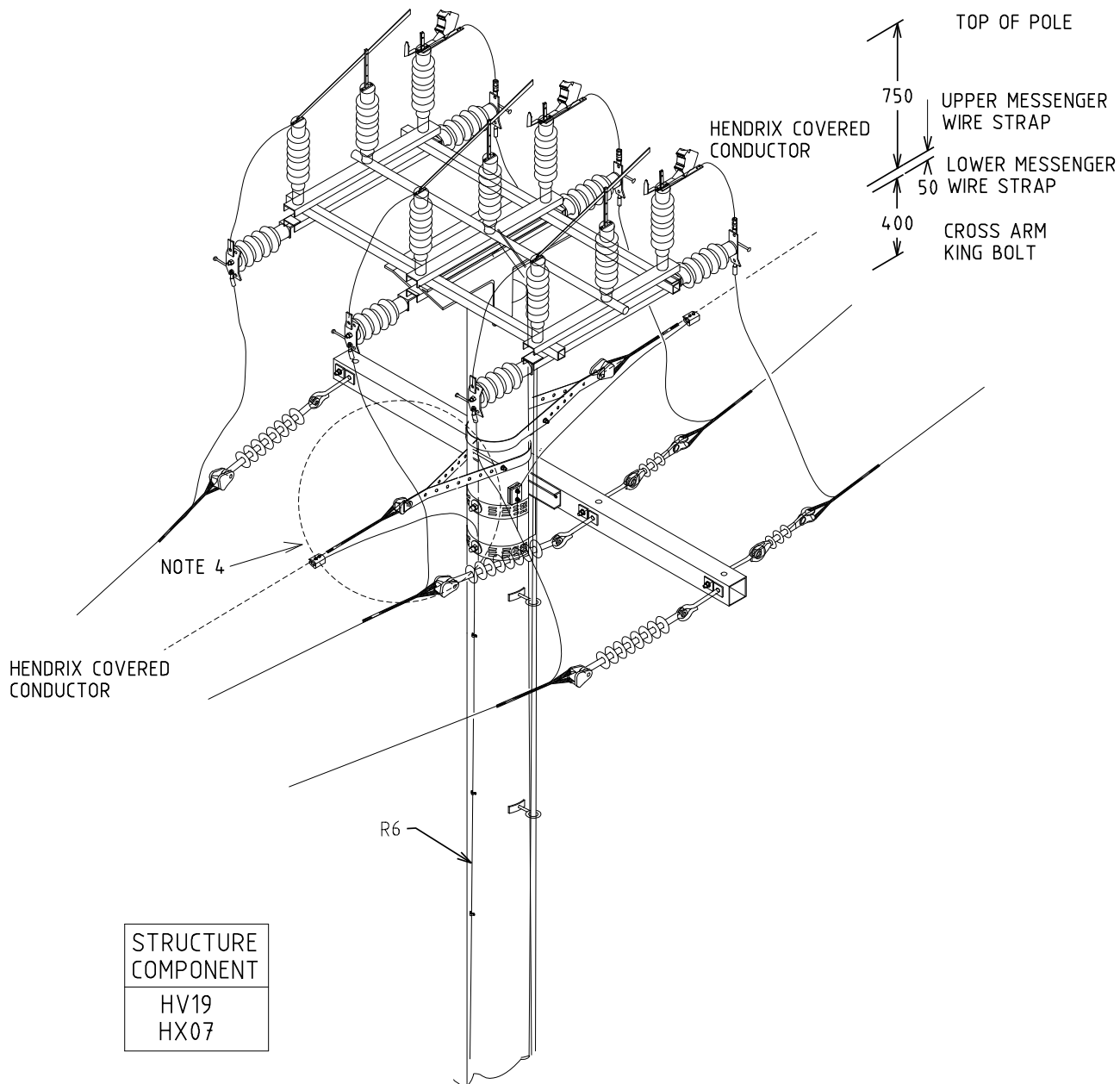
Structure Components

HX6-2
 HV5-(CB1121 +1, CB0118 -1)
 HV34
 3xIC0108
 3xCT0015
 3xCN10
 3xCN9
 5xCB3002

NOTE:

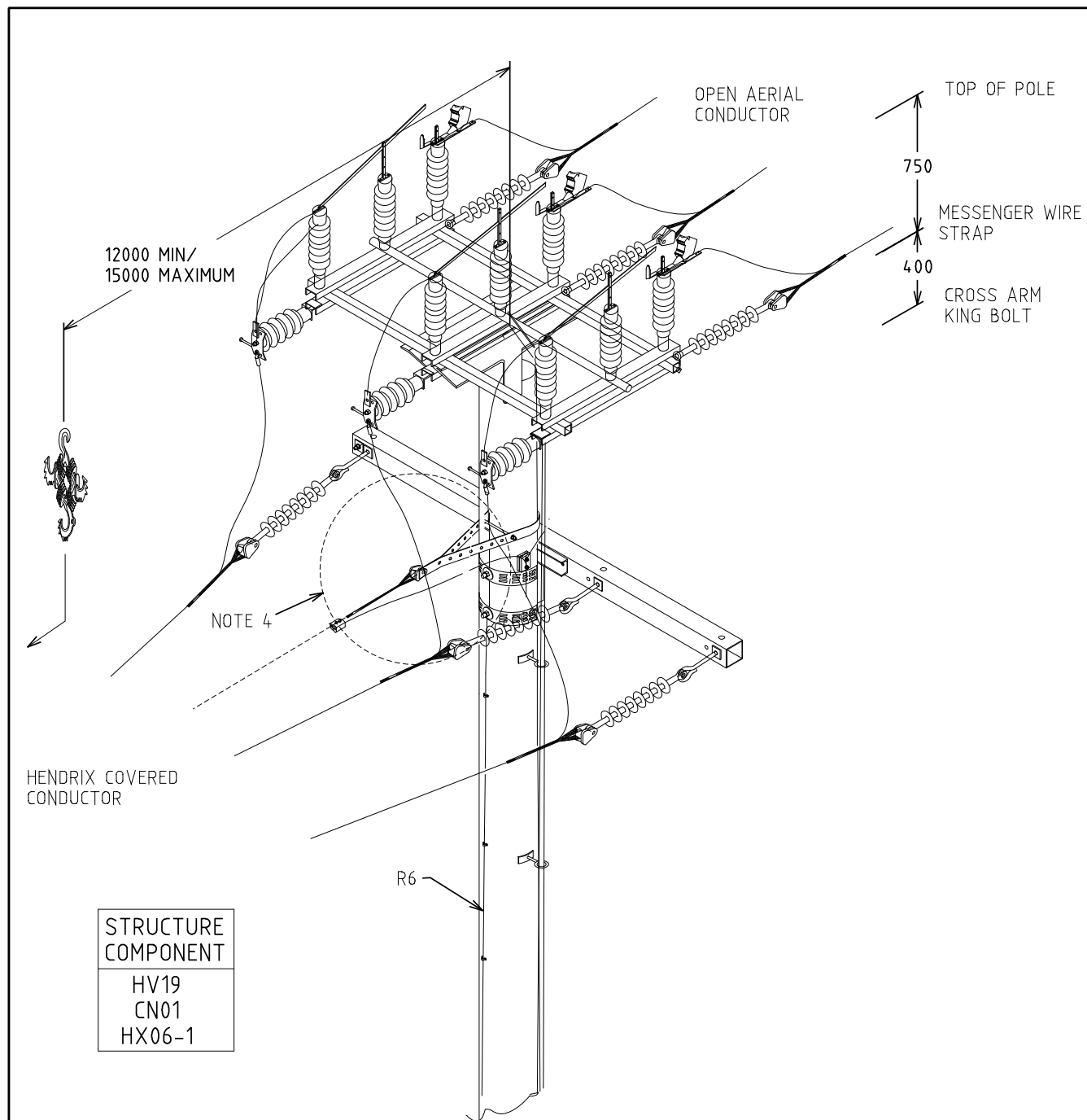
1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150m.
4. DOWN EARTH CONNECTE DIRECTLY TO T-BRACKET
5. MESSENGER WIRE CONNECTED TO DOWN EARTH
6. OUTER PARKING BARS ON S.A's TO FACE INWARDS
7. S.A SHEDS FACING DOWNWARDS.
8. IF DEVIATION ANGLE IS MORE THAN 2°, STAY MUST BE PROVIDED FOR DEVIATION ANGLE UPTO 15° UNLESS A REVISED EMBEDMENT DEPTH IS FOLLOWED.
9. MINIMUM 6kN RATING POLE TO BE USED.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014	
STRAIN COVERED CONDUCTOR WITH SURGE ARRESTERS				ORIGINATED:		SCALE: NTS	
				CHECKED: AK		H108-2	
				APPROVED: GRANT STACY		REV. C	
						SHT.	

**NOTE:-**

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150m
4. TRAIN CENTRE PHASE CONDUCTOR TO MAINTAIN 400 CLEARANCE FROM MESSENGER WIRE.
5. REFER TO DWG. H12 FOR POLE TOP SWITCH AND MID POLE ACTUATOR INSTALLATION DETAILS.
6. TERMINATION STRUCTURES TO SPACER MAX. 15m, MIN. 12m.

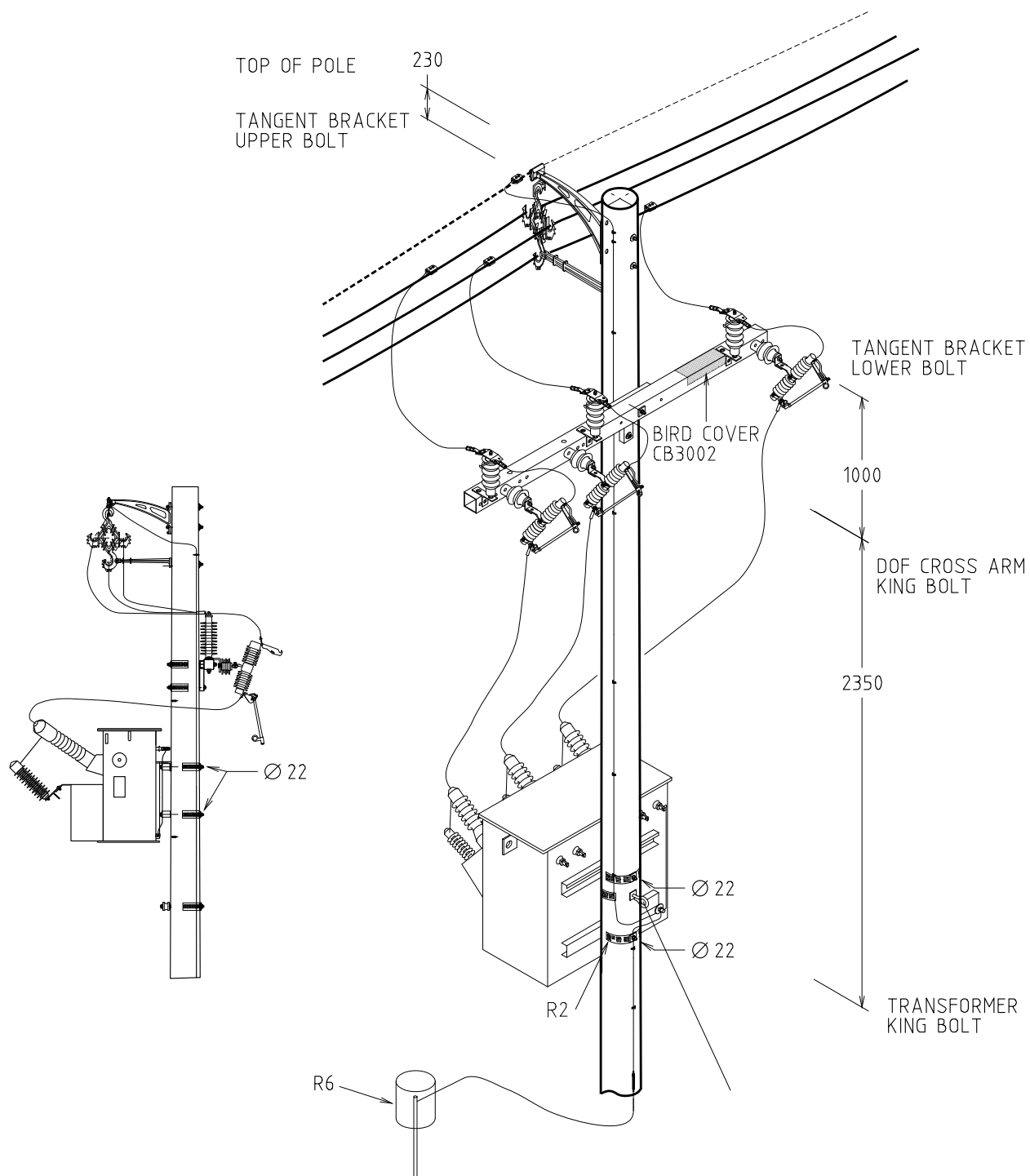
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
PTS COVERED CONDUCTOR				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H109	
TERMINATED MESSENGER WIRE				CHECKED: REE		REV. D	
				APPROVED:	GRANT STACY	SHT.	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.		
D	24.09.19	TITLE CHANGED AND PTS UPDATED	REE	AN	GS		
C	16.07.14	FORMAT CHANGED AND DISPERSION PLATE ADDED			GS		
B	28.11.11	ORIGINAL ISSUE					



NOTE:-


1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150m
4. TRAIN CENTRE PHASE CONDUCTOR TO MAINTAIN 400 CLEARANCE FROM MESSENGER WIRE.
5. REFER TO DWG. H12 FOR POLE TOP SWITCH AND MID POLE ACTUATOR INSTALLATION DETAILS.
6. TERMINATION STRUCTURES TO SPACER MAX. 15m, MIN. 12m.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
PTS COVERED CONDUCTOR TO OPEN AERIAL				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H110	
				CHECKED: REE		REV. D	
				APPROVED: GRANT STACY		SHT.	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPRO		
D	24.09.19	TITLE CHANGED AND PTS UPDATED	REE	AN	GS		
C	16.07.14	FORMAT CHANGED AND DISPERSION PLATE ADDED			GS		
B	28.11.11	ORIGINAL ISSUE					

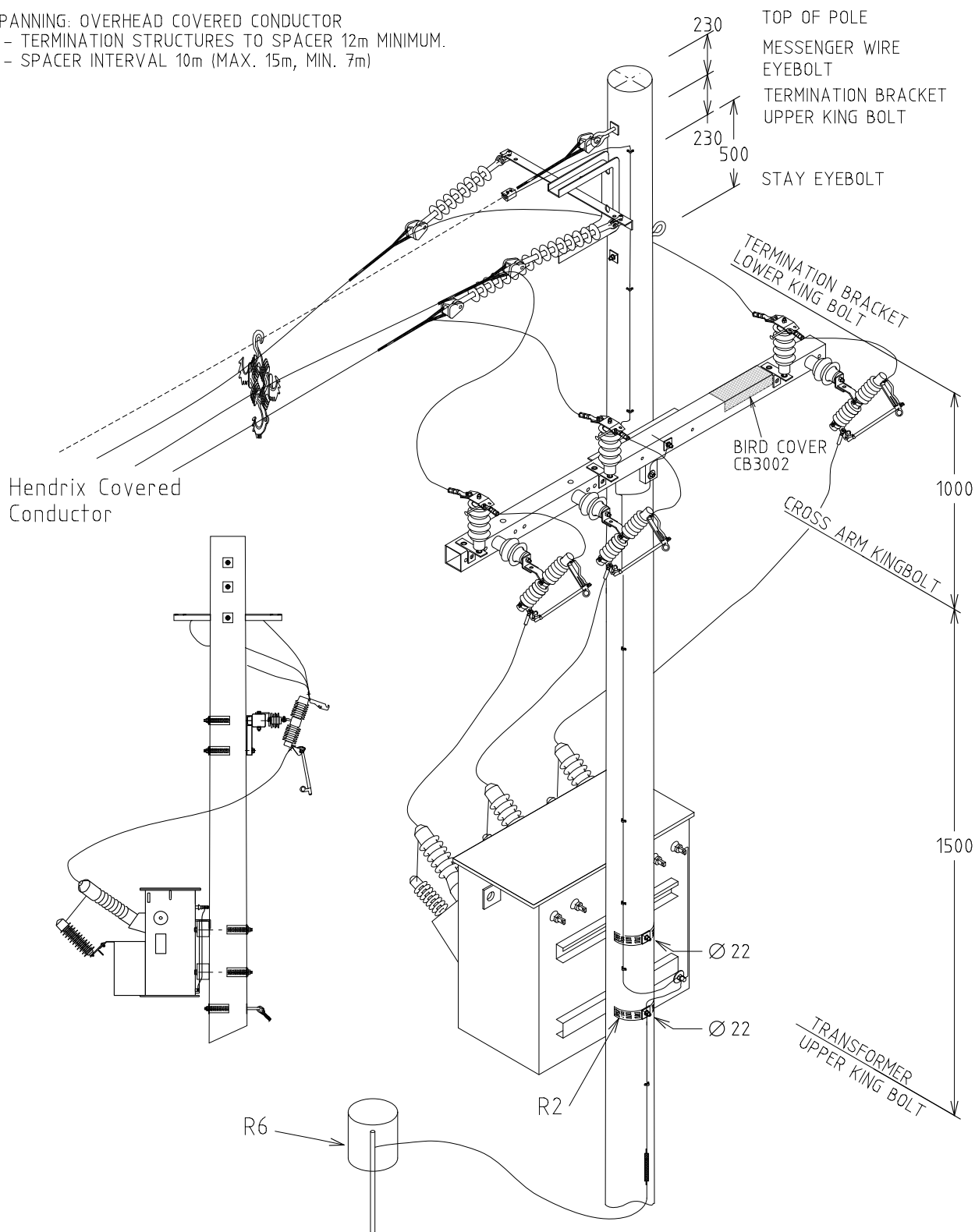


NOTE:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS – 150m

							STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD			
							TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014	DRG. No.
F	16.11.18	EARTHING SYSTEM MODIFIED & Tx MODEL CHANGED	NMc	NN	GS		INTERMEDIATE TRANSFORMER COVERED CONDUCTOR			ORIGINATED:		SCALE: NTS	H111
E	19.01.15	BIRD COVER ADDED	JC	REE	GS					CHECKED: REE			
D	16.07.14	FORMAT CHANGED AND DISPERSION PLATE ADDED			GS					APPROVED:			
C	21.05.12	ORIGINAL ISSUE								GRANT STACY			
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.					REV.	F SHT.		

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



NOTE:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150m.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
F	16.11.18	EARTHING SYSTEM MODIFIED & Tx MODEL CHANGED	NMc	NN	GS	H112	
E	19.01.15	BIRD COVER ADDED	JC	REE	GS		
D	17.06.14	FORMAT CHANGED AND CLARIFICATION OF DIMENSION			GS		
C	21.05.12	ORIGINAL ISSUE					
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD	CHKD	APRD	GRANT STACY	F

TERMINATION TRANSFORMER WITH DROP OUT FUSE

DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.
ORIGINATED: JRR	SCALE: NTS	
CHECKED: REE		
APPROVED: GRANT STACY	REV. F	SHT.