

Western Power's Asset Management System

Distribution Construction Standard Handbook High Voltage Overhead Part 04 (H)



Original Issue: August 2008

Content Owner/Custodian: Distribution Design and Standards

This Revision: December 2025

Date for Next Review: May 2028

© Western Power
ABN 18540492861



Uncontrolled document when printed. Printed copy expires one week from print date.

Volt ID ID-005-27b2b2920b6bbea7929293d5095fd0dc

Document control

Endorsement approvals

	Name	Title	Signature and Date
Compiled by	Nory Cerrado	Distribution Draftsperson	Signature on file
Checked by	Chris Omodei	Principal Engineer	Signature on file
Endorsed by	Ken Tiong	Team Leader	Signature on file
Approved by	Pep Ngwenya	Distribution Design & Standards Manager	Signature on file

Record of revisions

Revision No.	Date	Version	Compiled by	Description
1	09/05/2025	EDM 51	Nory Cerrado	First Revision with new Format and 3 yearly review
2	14/07/2025	Volt 52	Nory Cerrado	Refer to Amendment List
3	22/12/2025	Volt 54	Nory Cerrado	Refer to Amendment List

This document gives direction to and influences the following documents.

Doc	Title of document
ALL CHAPTERS	DDC - DISTRIBUTION DESIGN CATALOGUE
ALL CHAPTERS	DCSH - DISTRIBUTION CONSTRUCTION STANDARD HANDBOOK
ALL CHAPTERS	DSPM - DISTRIBUTION SUBSTATION PLANT MANUAL

Stakeholders (people that were consulted when document was updated)

Business Unit / Function

Asset Management - Asset Performance

Asset Management – Safety Environment Quality and Training

Asset Management - Grid Transformation

Asset Operations – Network Operations

Asset Operations – Operational Services

Asset Operations – Customer Connection Services

Business and Customer Service – Customer Service

Notification list (people to be notified when document is updated)

Business Unit / Function

Asset Management - Asset Performance

Asset Management – Safety Environment Quality and Training

Asset Management - Grid Transformation

Asset Operations – Network Operations

Asset Operations – Operational Services

Asset Operations – Customer Connection Services

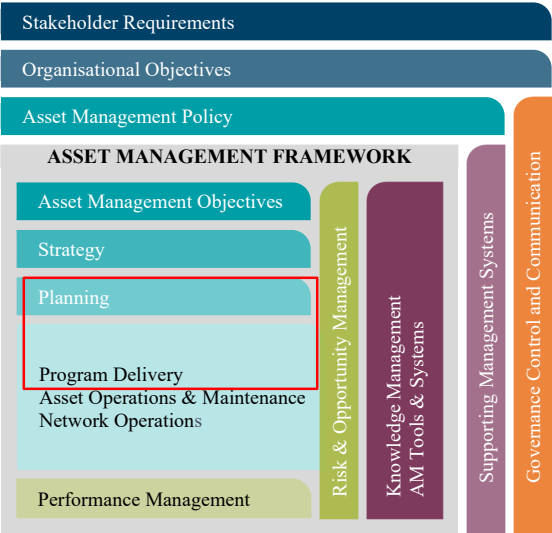
Business and Customer Service – Customer Service

This document must not be made available to personnel outside Western Power without the prior written approval of Western Power.

Document classification and hierarchy

A key requirement of the Western Power Asset Management Policy (AMP) is to develop and maintain an Asset Management System (AMS). This Distribution Substation Plant Manual is defined as a technical document within the AMS document classification and structure and sits within the planning and Program Delivery components of the AMS.

The AMS and the interrelationships between the collection of documents, tools and systems that are used for asset management are described in the AMS document AMS document Volt ID ID-005-dc7f342fed83eb7f008777ff0463b876.



General Notes

Clearances of conductors from ground, other structures and other conductors shall be undertaken in accordance with Western Power's Overhead Line Design Standard.

HV Insulated Taps are to be used where wildlife protection against contact with earth or another phase is required, using either –

- 1) LVABC may be used for connection to for mounted transformers and cable heads supplying ground mounted transformers,
- 2) For all other applications, use a conductor to match the conductors being joined, and fit this conductor with grey flexible hose with drain holes cut at the bottom of the drip loops to drain moisture.

Pole strength and height selections for poles without pole top plant shall be determined as per Poles 'n' Wires assessments, unless stated otherwise under the specific DCSH reference.

In general, the following rules apply when selecting pole strengths with pole top plant, unless stated otherwise under the specific DCSH references:

- For 315kVA Pole Top Transformers: use 8kN poles
- For single phase Pole Top Transformers: use 4kN poles as minimum
- For all other pole top plant and pole top switches: use 6kN poles as a minimum

© Copyright of Western Power

Any use of this material except in accordance with a written agreement with Western Power is prohibited.

Drawing Register

Number	Revision	DESCRIPTION
H01-1	J	3 PHASE INTERMEDIATE
H01-3	L	3 PHASE INTERMEDIATE ANTI-SWAN CROSSARM GUIDE
H01-4	C	3 PHASE INTERMEDIATE DOUBLE CROSS-ARM
H02-1	F	3 PH INTERMEDIATE SINGLE PHASE TEE-OFF WITH/WITHOUT DOF
H02-2	B	3 PH INTERMEDIATE SINGLE PHASE TEE-OFF WITH/WITHOUT DOF ALT. MAIN RE
H03	F	4 WAY INTERMEDIATE
H04-1	J	HORIZONTAL TERMINATION
H04-2	D	HORIZONTAL TERMINATION - ANTI-SWAN CROSS-ARM
H04-3	C	DOUBLE TERMINATION AND 1 PH T-OFF WITH DOF
H05-1	G	STRAIN ANGLE WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE
H05-2	E	STRAIN ANGLE UPTO 30° DEVIATION - DOUBLE ANTI-SWAN CROSS-ARM
H05-3	C	STRAIN ANGLE DOUBLE ANTI SWAN CROSS-ARM - LONG BAY
H05-4	A	3Φ x 3 POLE LONG BAY SOLUTION FOR ANGLE DEVIATION UP TO 45°
H05-5	A	3PH IN-LINE STRAIN WITH TEE OFF
H06	L	RUNNING DISC ANGLE OR VERTICAL TERMINATION (900mm SPACING)
H07	H	RUNNING DISC ANGLE OR VERTICAL TERMINATION (1200mm SPACING)
H08-1	C	INTERMEDIATE CABLE WITH DROPOUT FUSES
H08-2	D	INTERMEDIATE CABLE WITH DROPOUT FUSES (ALTERNATE CROSSARM)
H08-3	A	INTERMEDIATE CABLE WITHOUT DROPOUT FUSES
H09-1	G	TERMINATION CABLE WITH DROPOUT FUSES UPSTREAM
H09-2	E	TERMINATION & CABLE WITH DROPOUT FUSES
H09-3	C	3 PHASE TERMINATION & CABLE WITH FUSED SINGLE-PHASE TEE-OFF
H09-4	A	TERMINATION CABLE SINGLE PHASE TX AND DOF
H10-1	L	INTERMEDIATE TRANSFORMER HV TO OPEN AERIAL
H10-2	N	INTERMEDIATE TRANSFORMER HV TO ABC
H11-1	K	IN-LINE TERMINATION TRANSFORMER
H11-2	I	SIDE MOUNTED TERMINATION TRANSFORMER WITH DROPOUT FUSES
H11-3	C	REMOTE DATA ACQUISITION FOR TX TERMINATION TRANSFORMER
H12	E	POLE TOP SWITCH INCLUDING EARTH
H13-1	F	TEE-OFF WITH DROPOUT FUSES
H13-2	C	TEE-OFF WITHOUT DROPOUT FUSES
H14-1	C	COMBINATION SWITCH & FUSE WITH RAISER (FLY-OVER SWITCH)
H14-2	B	COMBINATION SWITCH & FUSE
H14-3	D	PTS & FUSES/ISOLATORS LAYOUT FOR 2 CABLES
H17-4	D	TRANSFORMER CABLE SUPPLIED
H18	E	TERMINATION POLE TOP SWITCH WITH CABLE AND DROPOUT FUSE
H19	E	TERMINATION POLE TOP SWITCH WITH CABLE ARRANGEMENT
H20-1	E	ISOLATION TRANSFORMER
H20-2	F	ISOLATION TRANSFORMER 3PH TERMINATION 1PH IN-LINE WITHOUT 1PH DROPOUT FUSE
H20-3	E	ISOLATION TRANSFORMER 3PH TERMINATION 1PH IN-LINE WITH DROPOUT FUSE
H20-4	E	ISOLATION TRANSFORMER 3PH TERMINATION 1PH IN-LINE WITH/WITHOUT DROPOUT FUSE

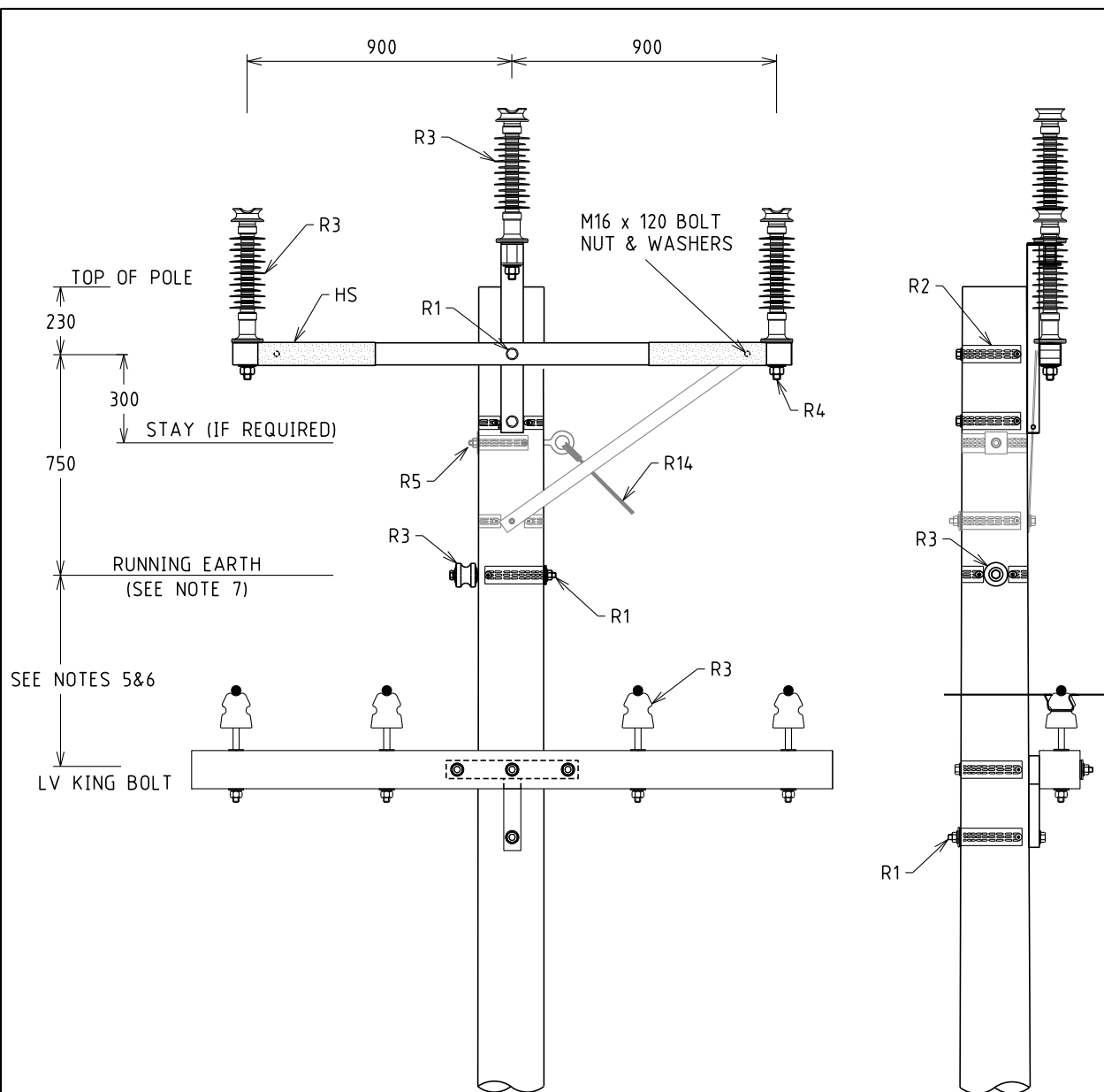
Number	Revision	DESCRIPTION
H20-5	G	ISOLATION TRANSFORMER 3PH CABLE/1PH TEE-OFF WITH DROPOUT FUSE/LINK
H20-6	E	ISOLATION TRANSFORMER 3PH IN-LINE/1PH TEE-OFF WITHOUT DROPOUT FUSE
H20-7	E	ISOLATION TRANSFORMER 3PH TERMINATION/1PH CABLE WITH DROP OUT FUSE
H21	E	METERING TRANSFORMER
H22	C	INTERMEDIATE WISHBONE WITH OVERHEAD EARTHWIRE
H23	C	INTERMEDIATE FLAT CONSTRUCTION WITH OVERHEAD EARTHWIRE
H24	D	TERMINATION TRANSFORMER WITH OVERHEAD EARTHWIRE
H25	C	INTERMEDIATE TRANSFORMER WISHBONE CONSTRUCTION
H26-1	C	VERTICAL STRAIN
H26-2	A	INLINE STRAIN WITH OVER HEAD EARTH WIRE
H27	B	WISHBONE CONSTRUCTION WITH TEE-OFF
H28	B	VERTICAL STRAIN ANGLE
H29-1	C	FAULT INDICATOR LV AERIAL SUPPLY ARRANGEMENT
H30	C	SURGE ARRESTER STANDARD LINE INSTALLATION
H31	G	22kV CAPACITOR BANK WITH 10 kVA TRANSFORMER (SINGLE/DOUBLE BUSHING)
H32	I	33kV CAP BANK WITH SWITCH AND 10kVA OR 25kVA TRANSFORMER (SINGLE/TWO BUSHING) CONNECTION DETAILS
H33-1	C	IN-LINE LAYOUT TYPE GE VR-1 50A-100A DETAILS
H33-2	C	IN-LINE DETAIL TYPE GE VR-1 50A-100A CONSTRUCTION DETAIL
H33-3	A	OFFSET DETAIL TYPE GE VR-1 50A-100A ARRANGEMENT
H33-3A	A	OFFSET DETAIL TYPE GE VR-1 50A-100A DETAILS
H33-4	A	OFFSET DETAIL TYPE GE VR-1 50A-100A CONSTRUCTION DETAIL
H34	B	SHUNT REACTOR
H40-1	F	INTERMEDIATE
H40-2	E	1 PHASE ANTI CLASH / ANTI GALAH INTERMEDIATE
H41-1	B	RUNNING DISC OR TERMINATION WITH / WITHOUT TERMINATION
H41-2	D	SINGLE PHASE STRAIN ANGLE
H41-3	A	1 PHASE ANTI CLASH / ANTI GALAH TERMINATION
H41-4	A	SINGLE PHASE ANTI CLASH / ANTI GALAH STRAIN
H42-1	C	SINGLE PHASE TEE-OFF TO STRAIN WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE
H42-2	A	INTERMEDIATE WITH CABLE TERMINATION
H43	D	TEE OFF WITHOUT DROPOUT FUSE
H44-1	E	DOUBLE TERMINATION
H44-2	B	TRIPLE TERMINATION
H46-1	J	SINGLE PHASE NETWORK INTERMEDIATE TRANSFORMER WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE
H46-2	B	3 PHASE NO RE OR 3 PHASE NETWORK AND 2 PHASE TRANSFORMER WITH DROPOUT FUSE
H47-1	G	SINGLE PHASE NETWORK AND TERMINATION TRANSFORMER WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE
H47-2	G	3 PHASE WITH RE NETWORK AND 1 PHASE TRANSFORMER WITH DROPOUT FUSE
H47-3	D	SINGLE PHASE NETWORK DOUBLE TERMINATION AND TRANSFORMER WITHOUT DROPOUT FUSE
H47-4	B	SINGLE PHASE NETWORK WITH CABLE TERMINATION AND TRANSFORMER WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE

Number	Revision	DESCRIPTION
H48-1	H	SINGLE PHASE TRANSFORMER MOUNTING FOR TWIN, TRIPLE OR QUAD ARRANGEMENT
H48-2	C	SINGLE PHASE 2 BUSHING TRANSFORMER MOUNTING FOR VERTICAL ARRANGEMENT
H49	C	EARTH & LV PHASE CONNECTIONS
H50	C	EARTH & LV PHASE CONNECTIONS THREE & FOUR TRANSFORMERS SETUP
H52-1	B	DOWN EARTH – RUNNING EARTH
H52-2	A	EXTENDED OR REMOTE DOWN EARTH – RUNNING EARTH
H53	B	1 PHASE IN-LINE STRAIN WITH SECTIONALISER & BY-PASS FUSE
H60-4	A	3 PH. RECLOSER / LOAD BREAK SWITCH HV BARE – HV ABC/HENDRIX WITH LV AERIAL SUPPLY
H61-1	G	POLE MOUNTED 3 PH RECLOSER / LOAD BREAK SWITCH WITH BY-PASS SWITCH
H61-2	F	POLE MOUNTED 3 PH RECLOSER / LOAD BREAK SWITCH WITH BY-PASS SWITCH (AERIAL LV SUPPLY)
H63	E	1 PHASE RECLOSER / LOAD BREAK SWITCH BY-PASS ISOLATORS/STRAIN TERMINATION WITH SINGLE PHASE TX SUPPLY

Drawings**HV HENDRIX**

H100	E	INTERMEDIATE POLE 0 - 2 DEGREES
H101	D	INTERMEDIATE ANGLE POLE 2 – 30 DEGREES
H102	C	INTERMEDIATE ANGLE POLE 31 – 60 DEGREES
H103	D	DOUBLE TERMINATION 61 – 90 DEGREES
H104	B	TERMINATION POLE FOR CABLE CONNECTION
H105	C	INTERMEDIATE TEE-OFF FROM EXISTING COVERED CONDUCTOR WITH DOF DRILLING DETAILS
H106	D	INTERMEDIATE TEE-OFF FROM EXISTING BARE CONDUCTOR WITH D.O.F DRILLING DETAILS
H107	D	INTERMEDIATE POLE CROSSING
H108-1	B	OPEN AERIAL TO COVERED CONDUCTOR WITH SURGE ARRESTERS
H108-2	C	STRAIN COVERED CONDUCTOR WITH SURGE ARRESTERS
H109	D	PTS COVERED CONDUCTOR TERMINATED MESSENGER WIRE
H110	D	PTS COVERED CONDUCTOR TO OPEN AERIAL
H111	G	INTERMEDIATE TRANSFORMER COVERED CONDUCTOR
H112	G	TERMINATION TRANSFORMER WITH DROP OUT FUSE

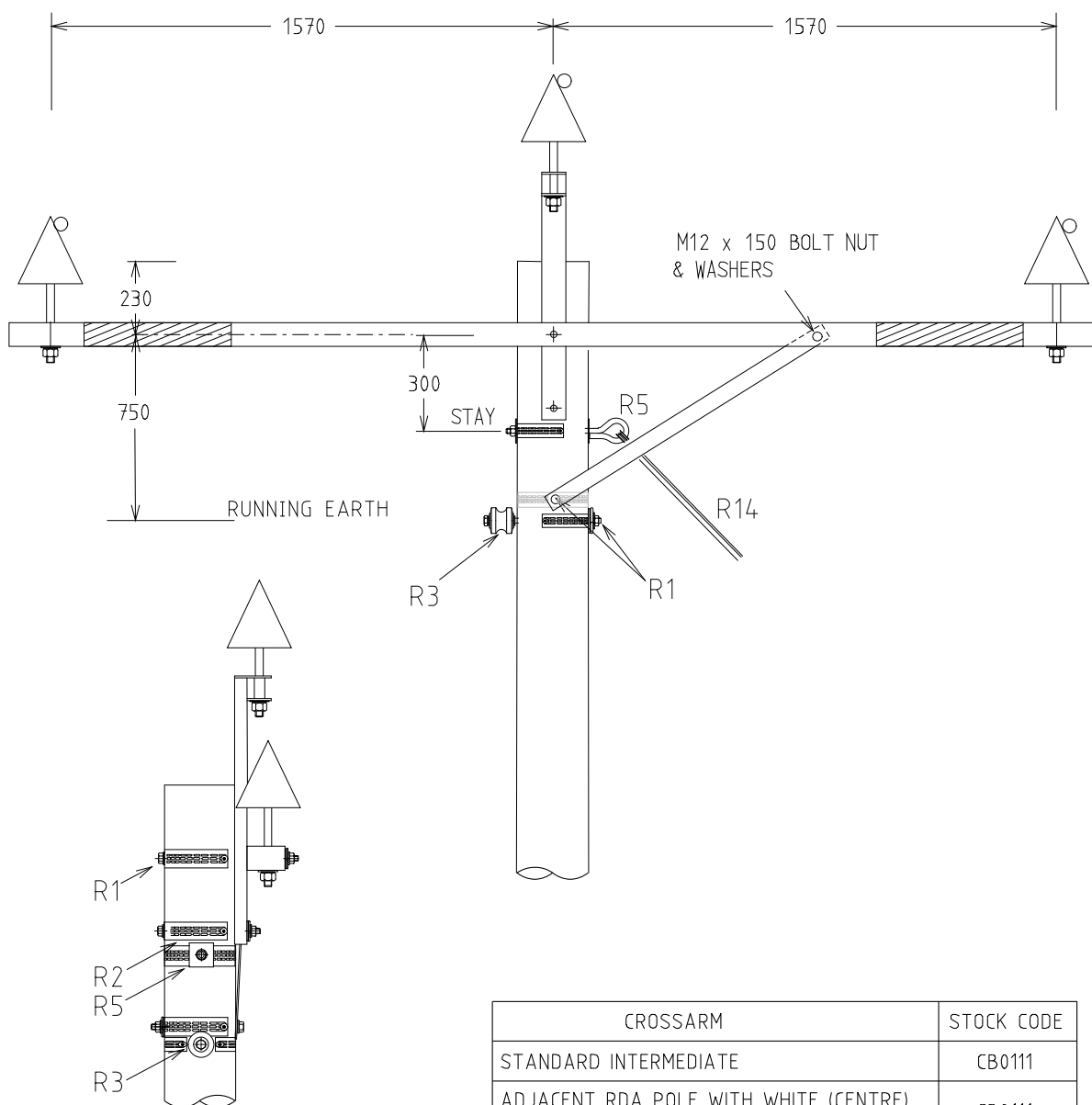
HV BARE



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 180 U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH WHEN RUNNING EARTH PRESENT = 600m
4. USE CROSSARM STRAP (HV1-CS) IF DEVIATION IS $>10^\circ$
5. WHEN LV CONDUCTOR IS;
 - (a) LV BARE CONDUCTOR -
650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ
1100 IF R/E IS AAAC.
 - (b) LV ABC
450 FOR ALL TYPES OF R/E CONDUCTOR
6. IF THERE IS NO RUNNING EARTH THIS DISTANCE IS 450.
7. USE RUNNING EARTH INTERMEDIATE ANGLE, IF DEVIATION IS $>2^\circ$.
8. IF LV DEVIATION IS $>2^\circ$ REFER TO DWG. L02.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



CROSSARM	STOCK CODE
STANDARD INTERMEDIATE	CB0111
ADJACENT RDA POLE WITH WHITE (CENTRE) PHASE AT THE TOP - STANDARD	CB0111
ADJACENT RDA POLE WITH RED OR BLUE PHASE AT THE TOP - SHORT RAISER	CB0114

NOTES:

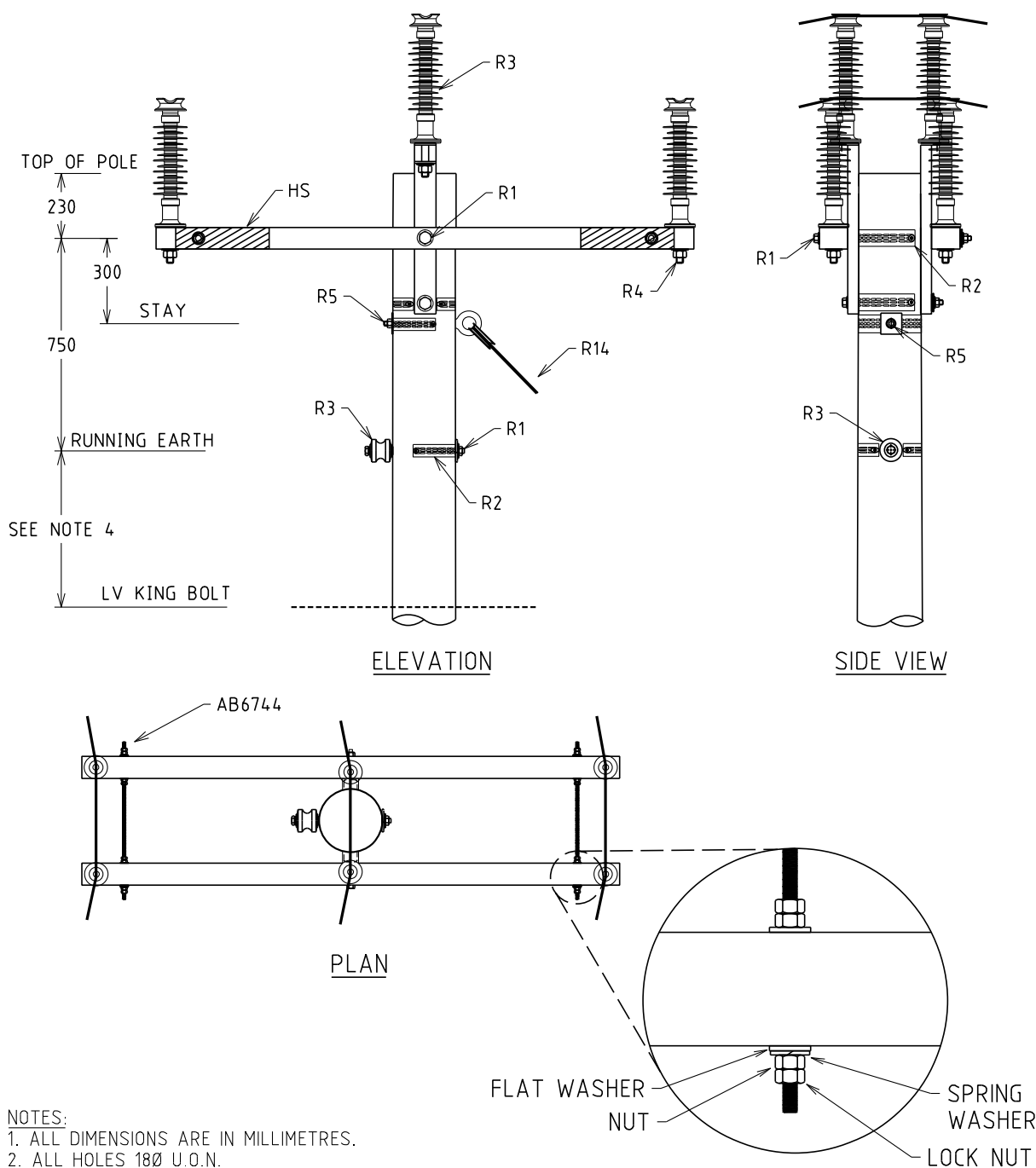
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. USE CROSSARM STRAP (CB0485) IF DEVIATION IS $>10^\circ$.

REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.
L	11.01.19	NOTE REGARDING TWO PHASE CONSTRUCTION DELETED	NC	REE	GS
K	09.01.18	CROSSARM USE TABLE ADDED	CO	NMc	GS
J	24.09.14	NOTE 4 ADDED			GS
H	14.08.14	DISPERSION PLATE FOR CROSSARM STRAP ADDED			GS
G	07.07.14	DRAWING NUMBER CHANGED			GS

STRUCTURE

3 PHASE INTERMEDIATE ANTI-SWAN CROSSARM GUIDE

DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
DRAWN: JRR	DATE: 01-04-2016	ORG. No.	
ORIGINATED:	SCALE: NTS		
CHECKED: REE			
APPROVED:	GRANT STACY	REV. L	SHT. H01-3



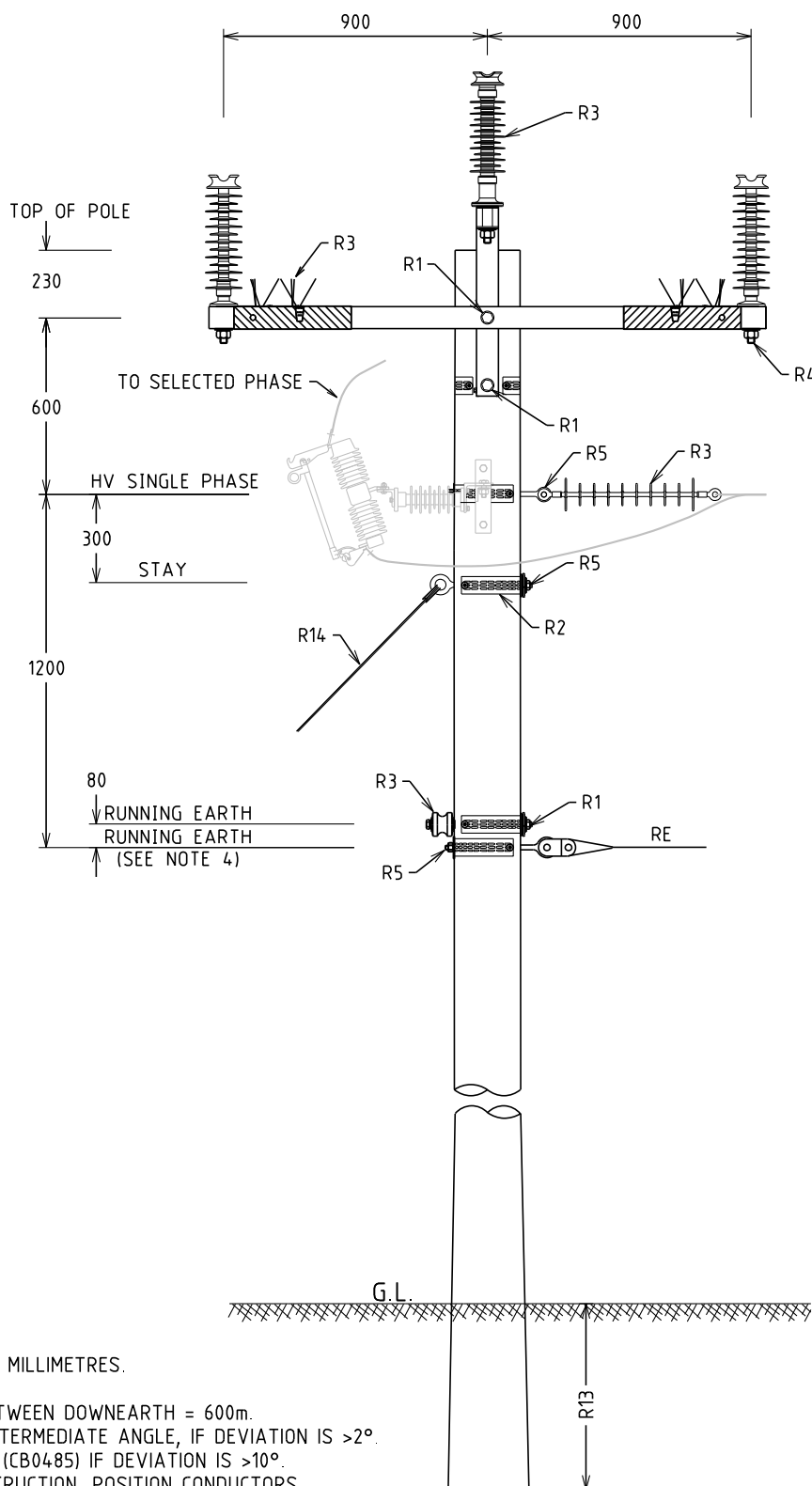
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD	CHKD	APRD
C	21.05.25	ADDED STOCK CODES AB6744	VAS	NMc	CO
B	11.01.19	NOTE REGARDING TWO PHASE CONSTRUCTION DELETED	NC	REE	GS
A	05.05.16	ORIGINAL ISSUE	AT	FK	GS

TITLE

STRUCTURE

3 PHASE INTERMEDIATE
DOUBLE CROSS-ARM

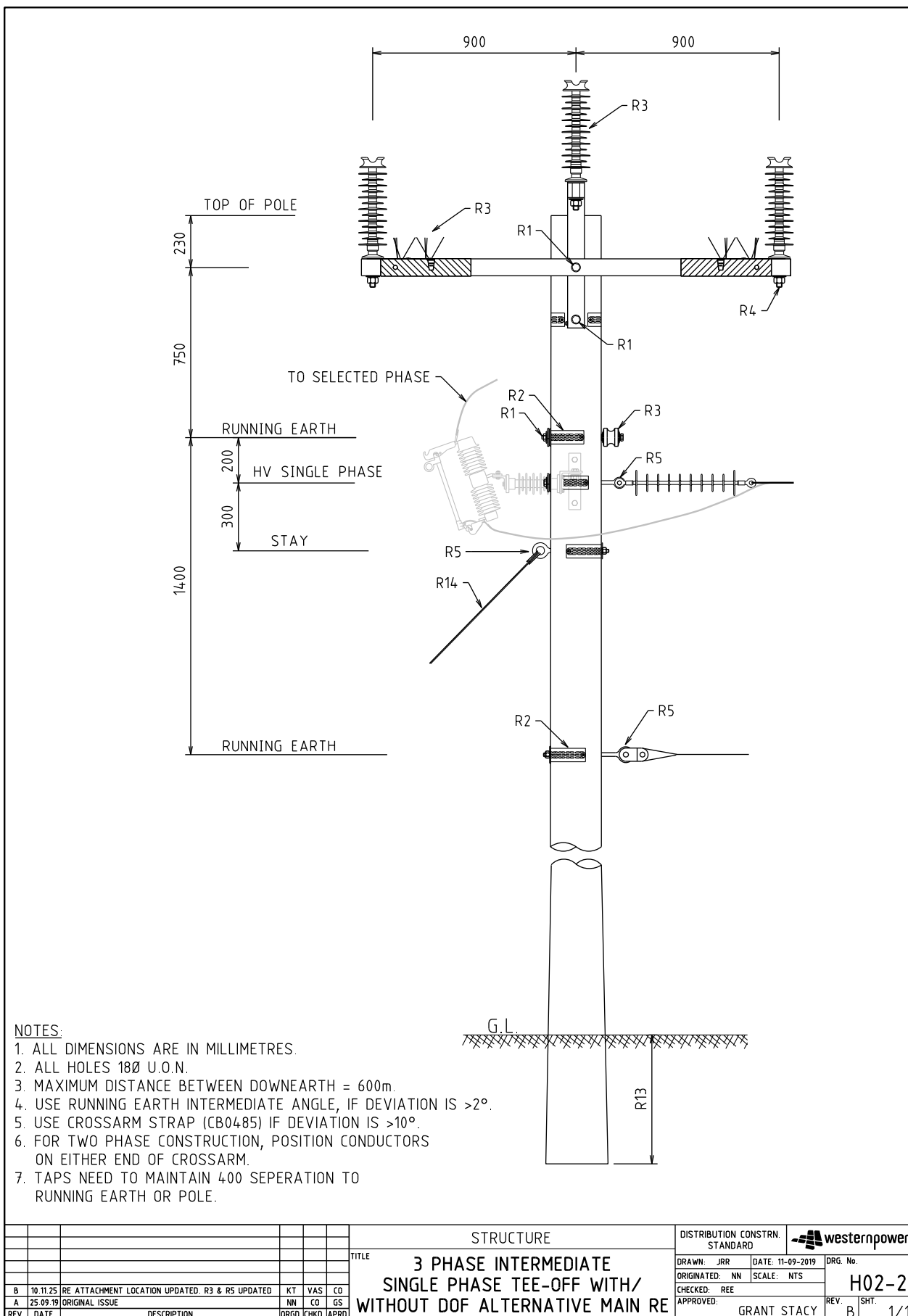
DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
DRAWN: JRR	DATE: 12-02-2016	ORG. No.	
ORIGINATED: AT	SCALE: NTS		
CHECKED: FK			
APPROVED:			
GRANT STACY		REV. C	SHY.

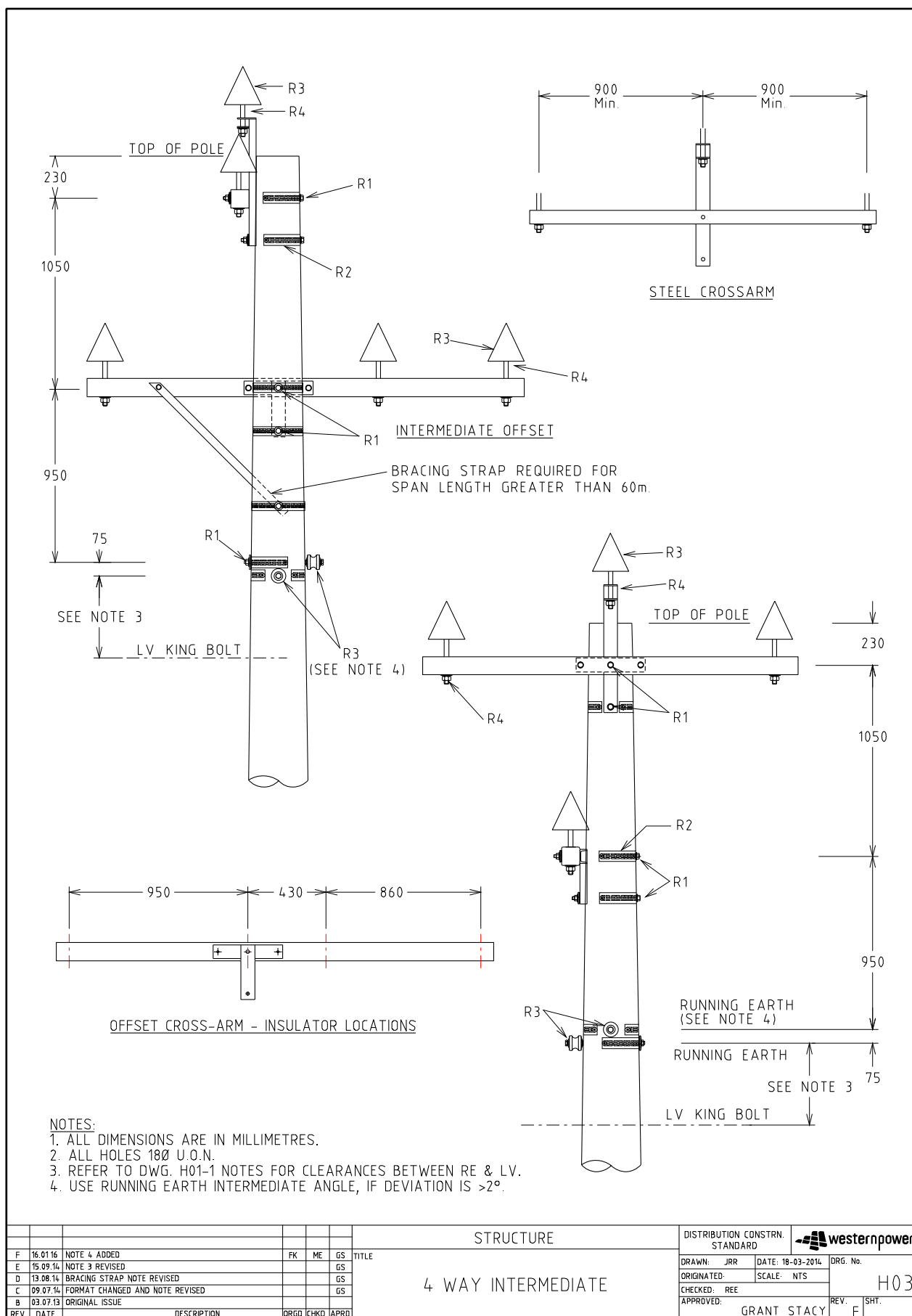


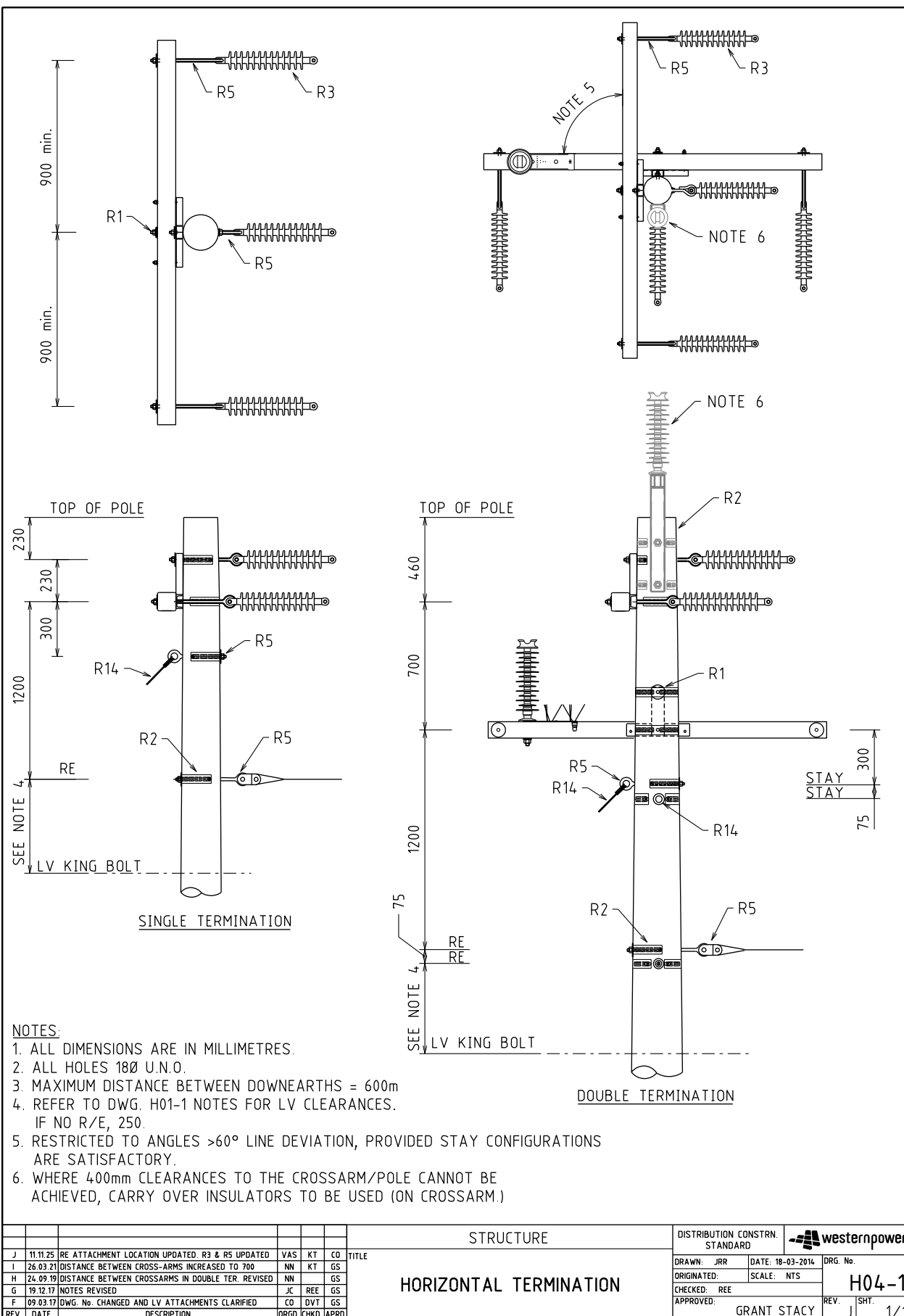
NOTES:

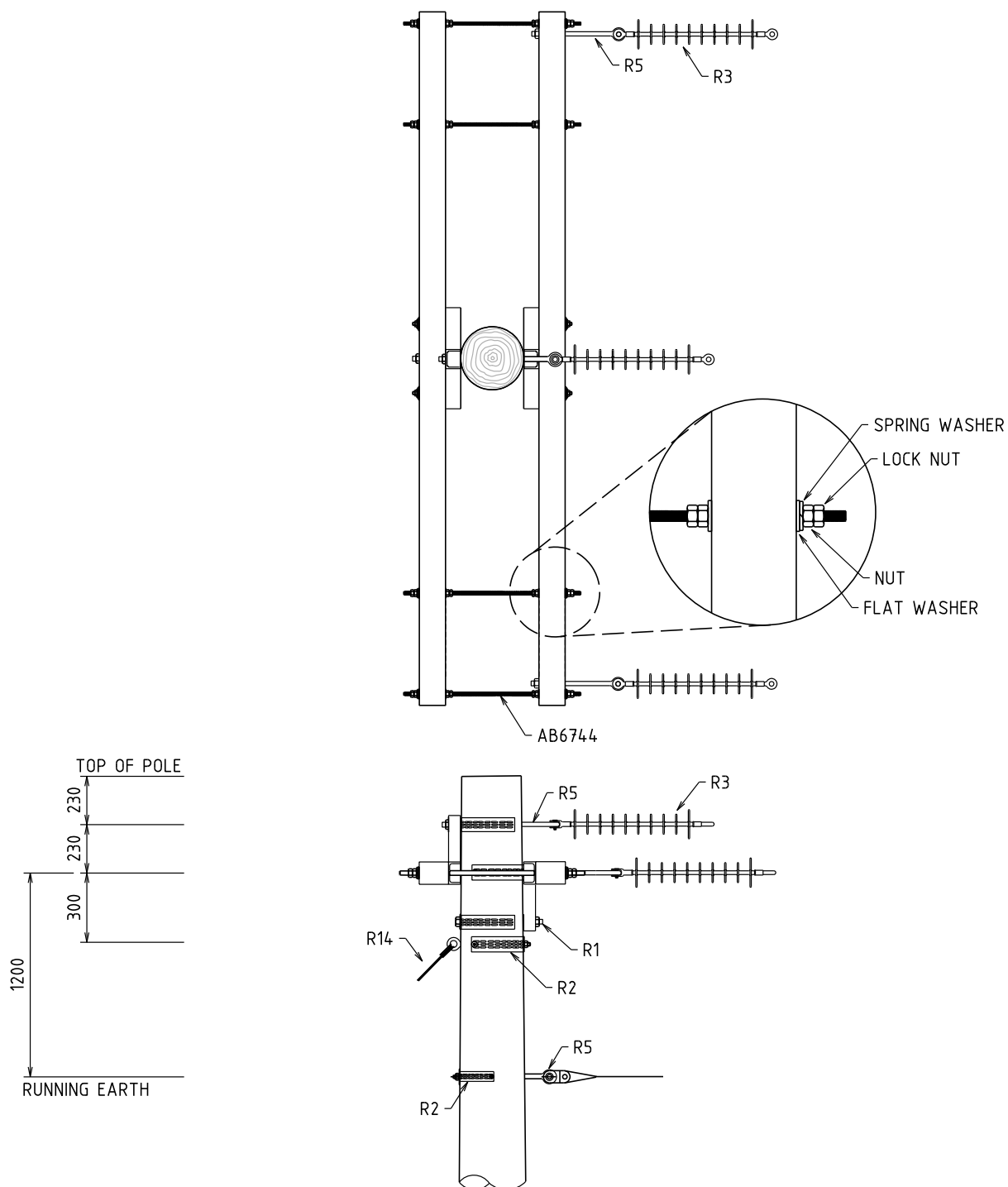
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. USE RUNNING EARTH INTERMEDIATE ANGLE, IF DEVIATION IS $>2^\circ$.
5. USE CROSSARM STRAP (CB0485) IF DEVIATION IS $>10^\circ$.
6. FOR TWO PHASE CONSTRUCTION, POSITION CONDUCTORS ON EITHER END OF CROSSARM.
7. TAPS NEED TO MAINTAIN 400 SEPERATION TO POLE.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



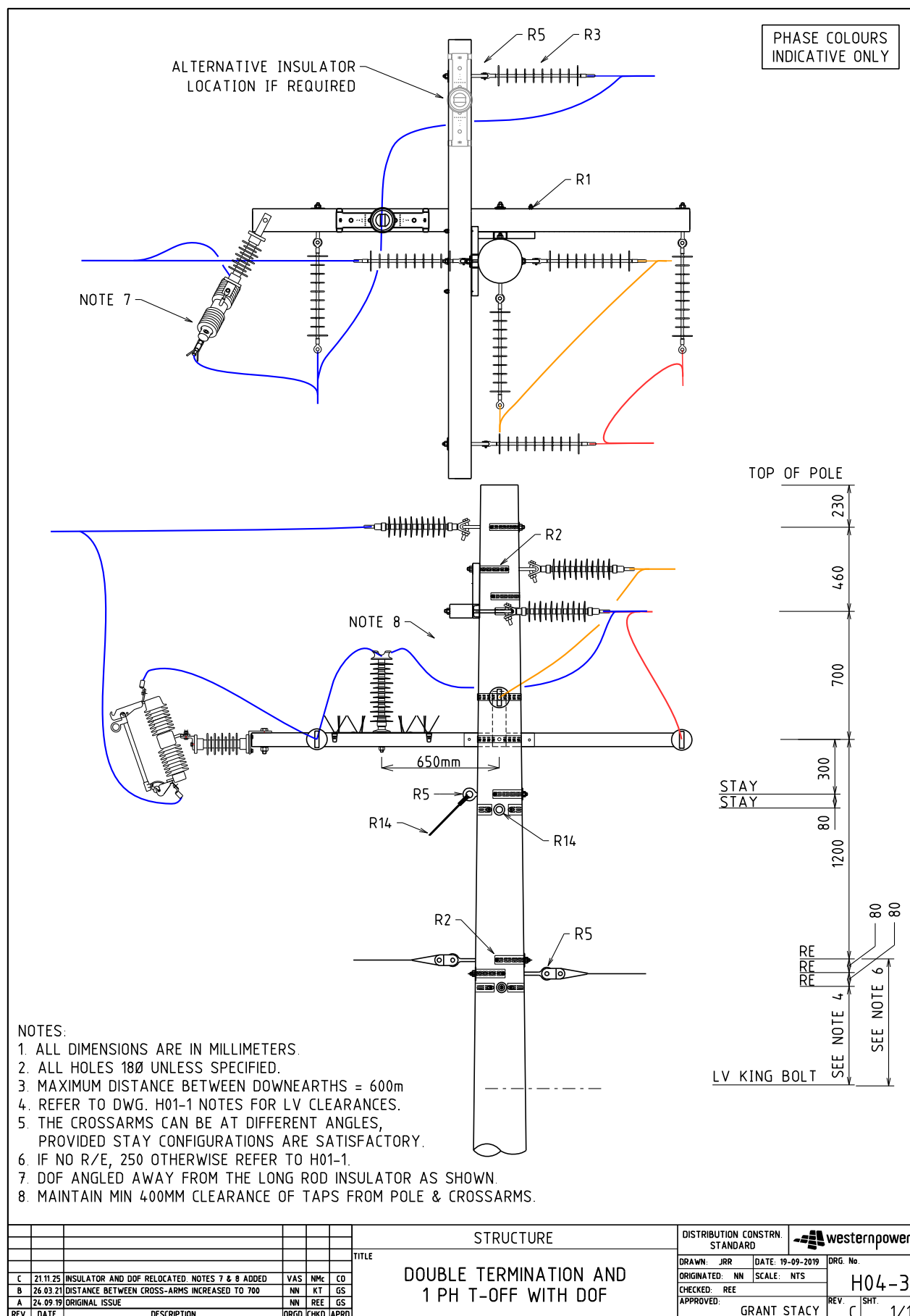


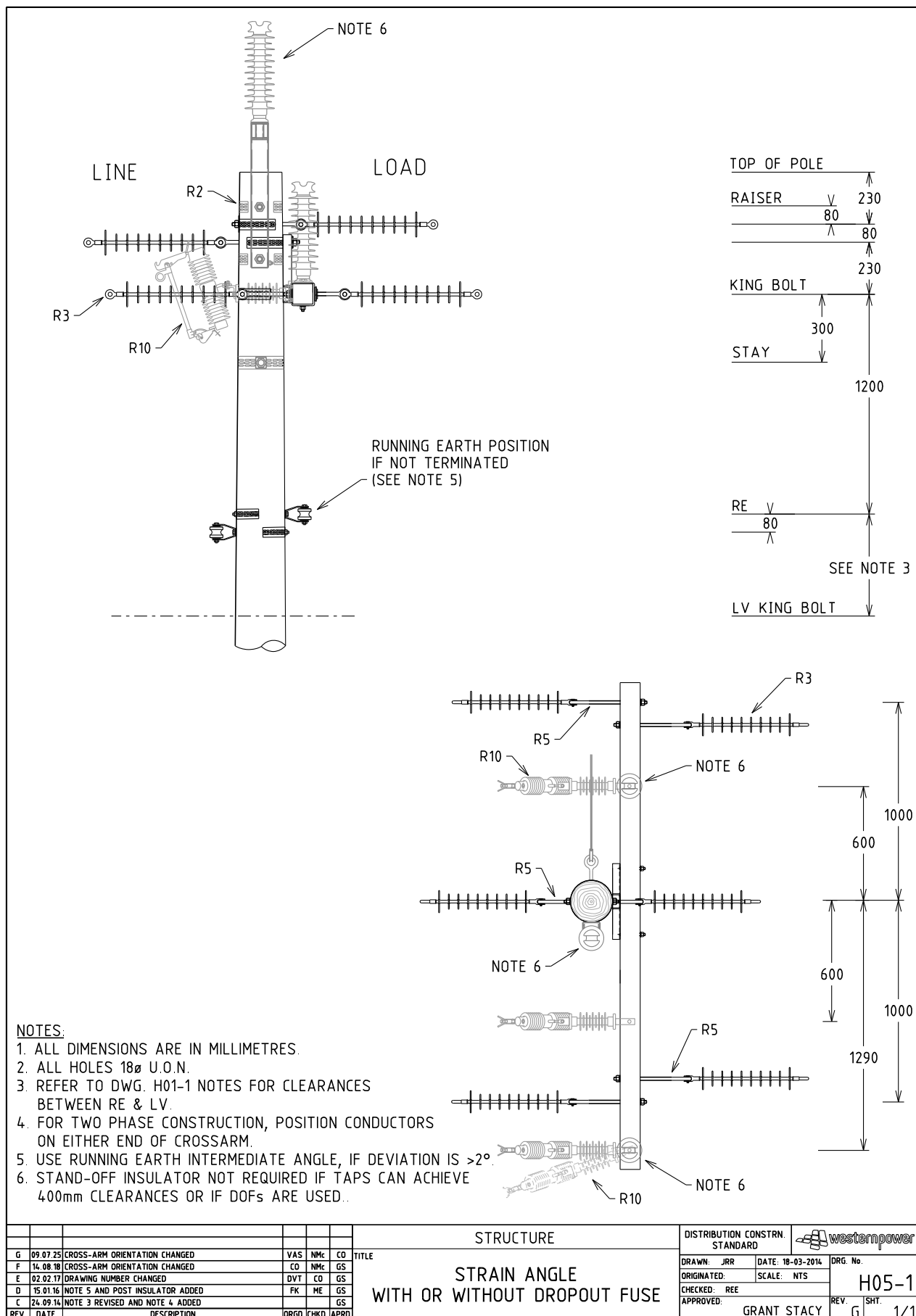


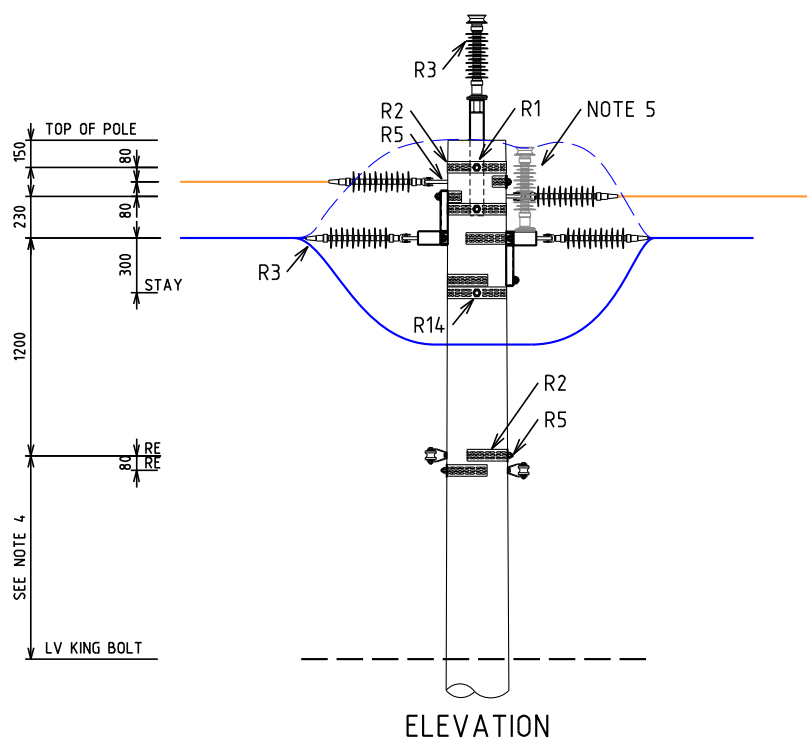
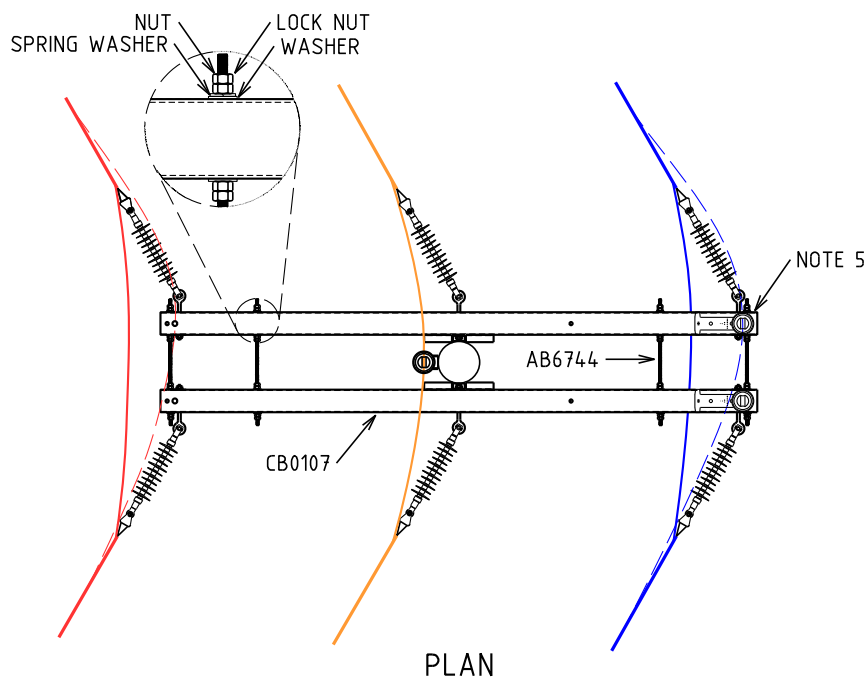
**NOTES**

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 $\emptyset$ U.N.O.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m
4. THE CROSSARMS CAN BE AT DIFFERENT ANGLES, PROVIDED STAY CONFIGURATIONS ARE SATISFACTORY.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



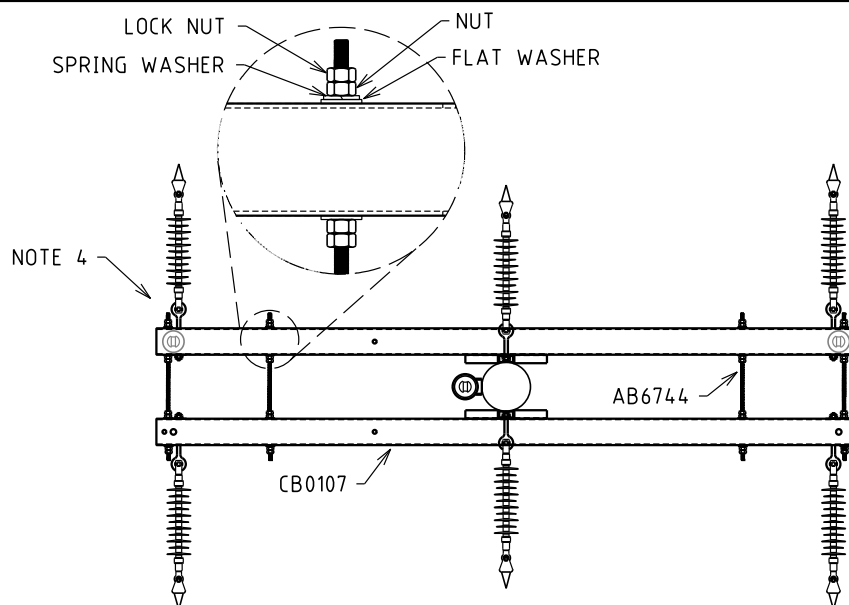




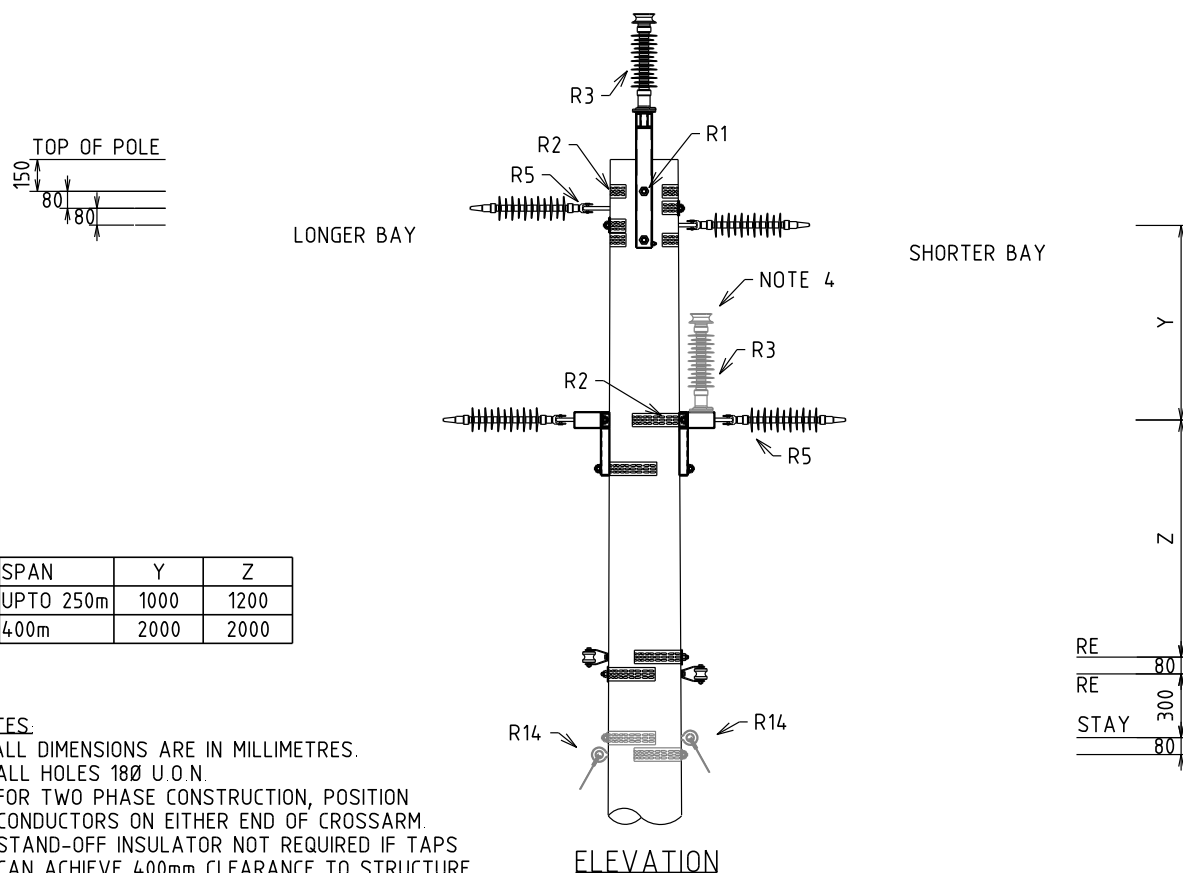
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. FOR TWO PHASE CONSTRUCTION, POSITION CONDUCTORS ON EITHER END OF CROSSARM.
4. REFER TO H01-1 NOTES FOR CLEARANCES BETWEEN RE & LV.
5. POST INSULATOR NOT REQUIRED IF TAPS UNDER CROSS ARM (PREFERRED).
ALTERNATIVE LOCATION IF 400mm CLEARANCE CANNOT BE ACHIEVED TO POLE, CROSS ARM & STAY WIRE.
6. PHASE COLOURS INDICATIVE ONLY.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



PLAN

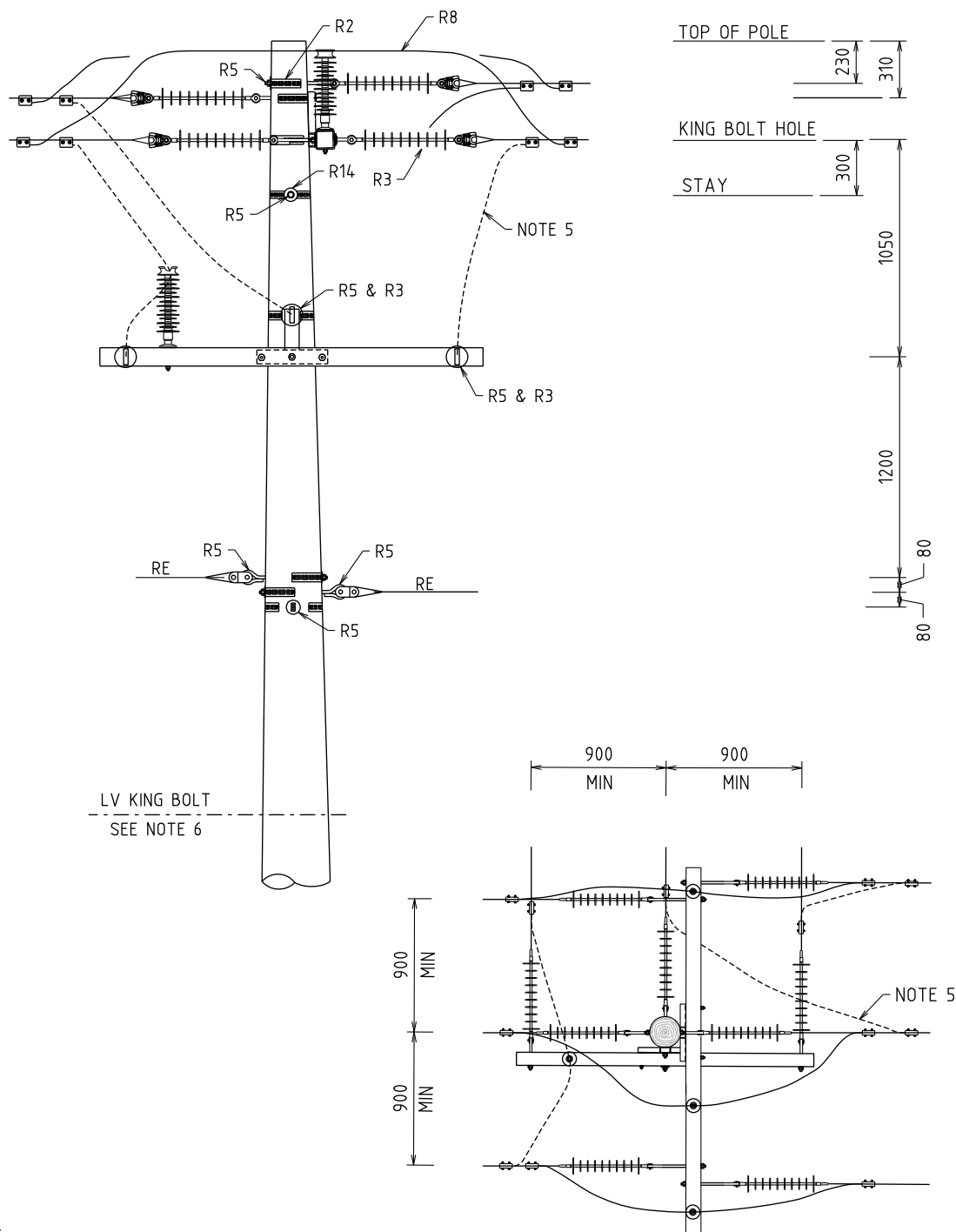


NOTES.

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. FOR TWO PHASE CONSTRUCTION, POSITION CONDUCTORS ON EITHER END OF CROSSARM.
4. STAND-OFF INSULATOR NOT REQUIRED IF TAPS CAN ACHIEVE 400mm CLEARANCE TO STRUCTURE.

ELEVATION

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	20-01-2017	ORG. No.	
STRAIN ANGLE DOUBLE				ORIGINATED: DVT	SCALE: NTS	H05-3	
ANTI-SWAN CROSS-ARM - LONG BAY				CHECKED: CO			
REV. DATE DESCRIPTION				APPROVED: GRANT STACY		REV. C	SHY. 1/1
				ORGD.	CHKD.	APRD.	



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. TAP NEED TO MAINTAIN 400 MIN. CLEARANCES.
5. TAPPINGS SHOWN ARE INDICATIVE ONLY. (NETWORK DEPENDENT).
6. REFER TO DWG. H01-1 NOTES FOR LV CLEARANCES.

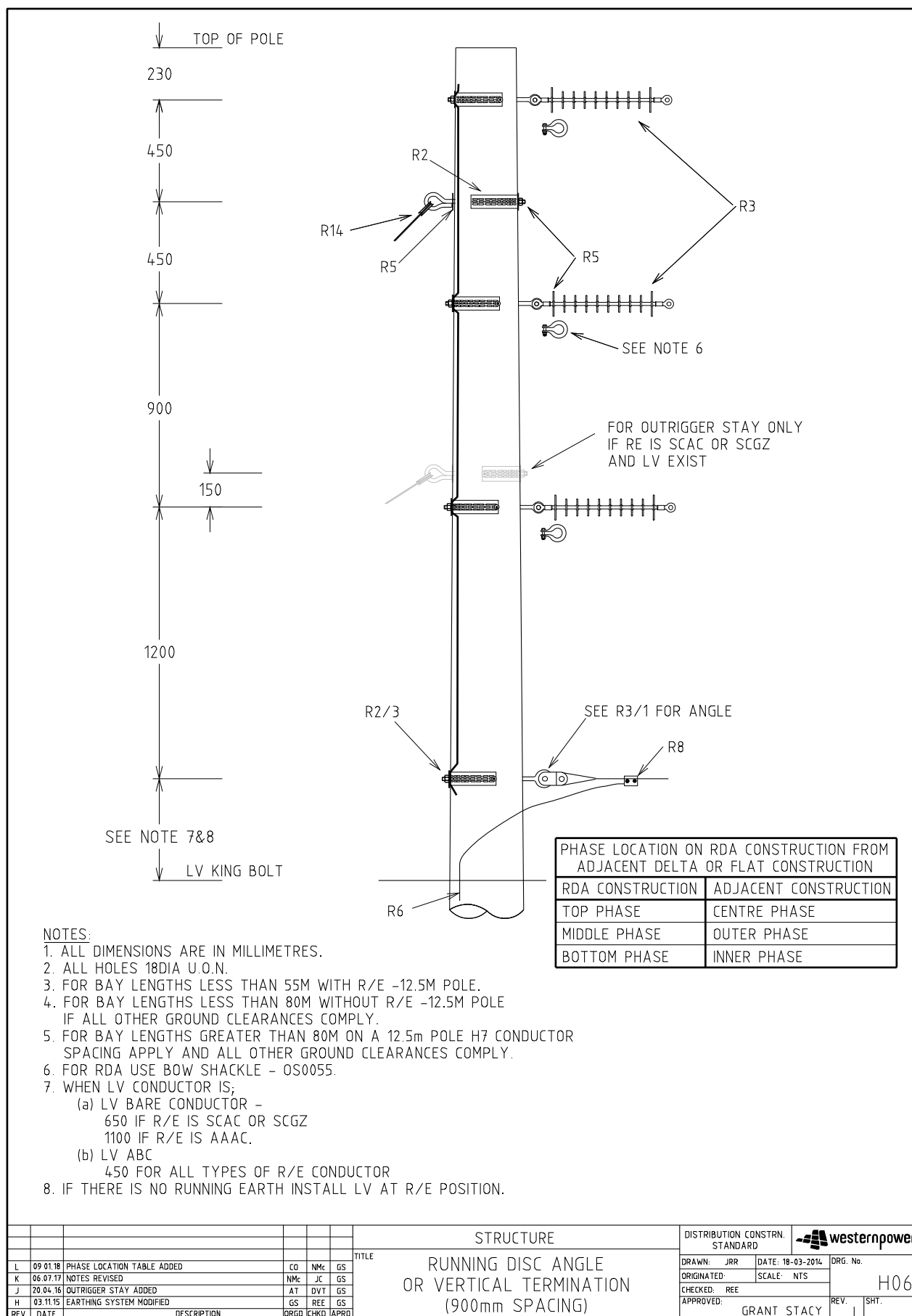
REV.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPRD.
A	24.10.24	ORIGINAL ISSUE	AS	NMc	CO

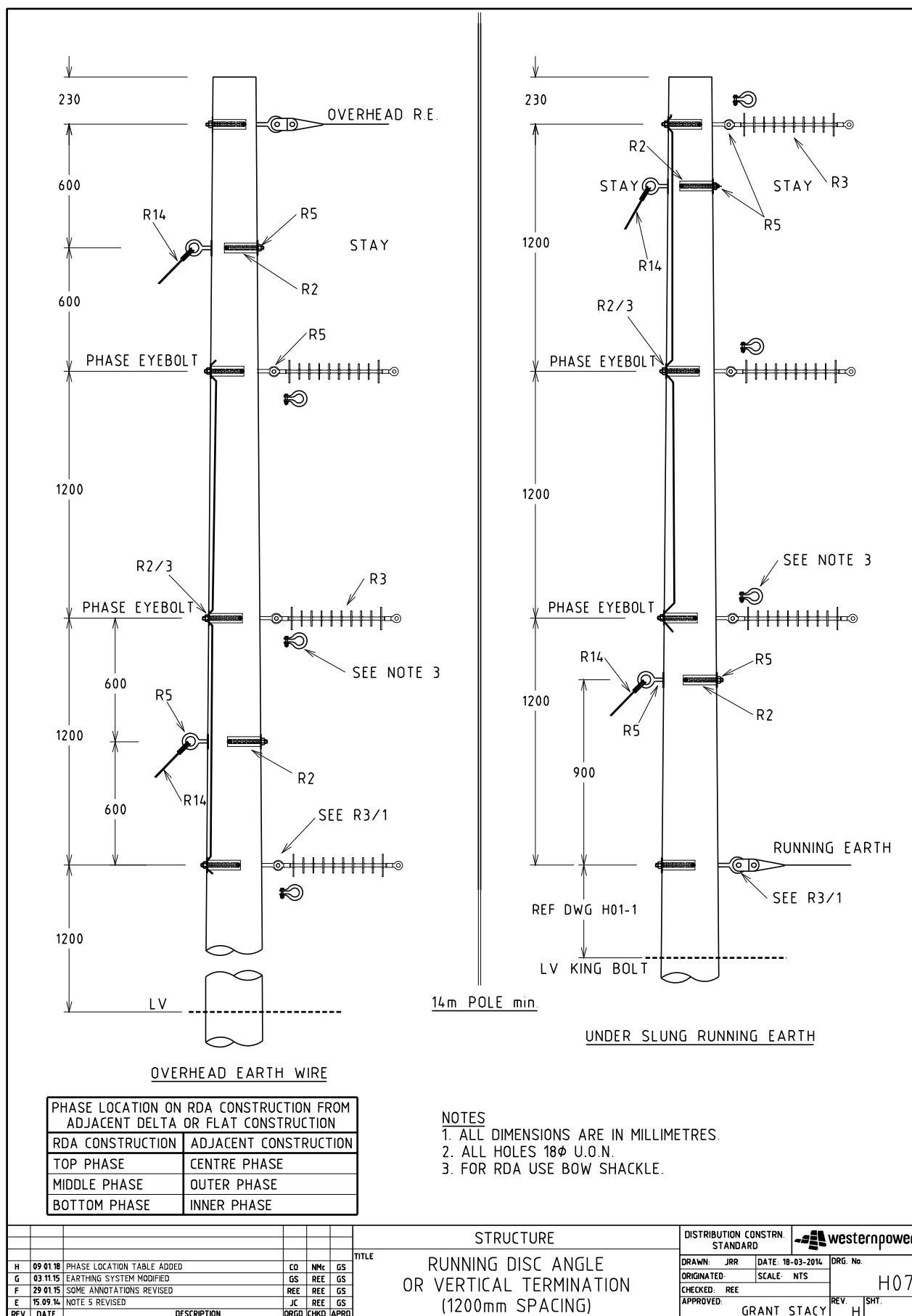
STRUCTURE

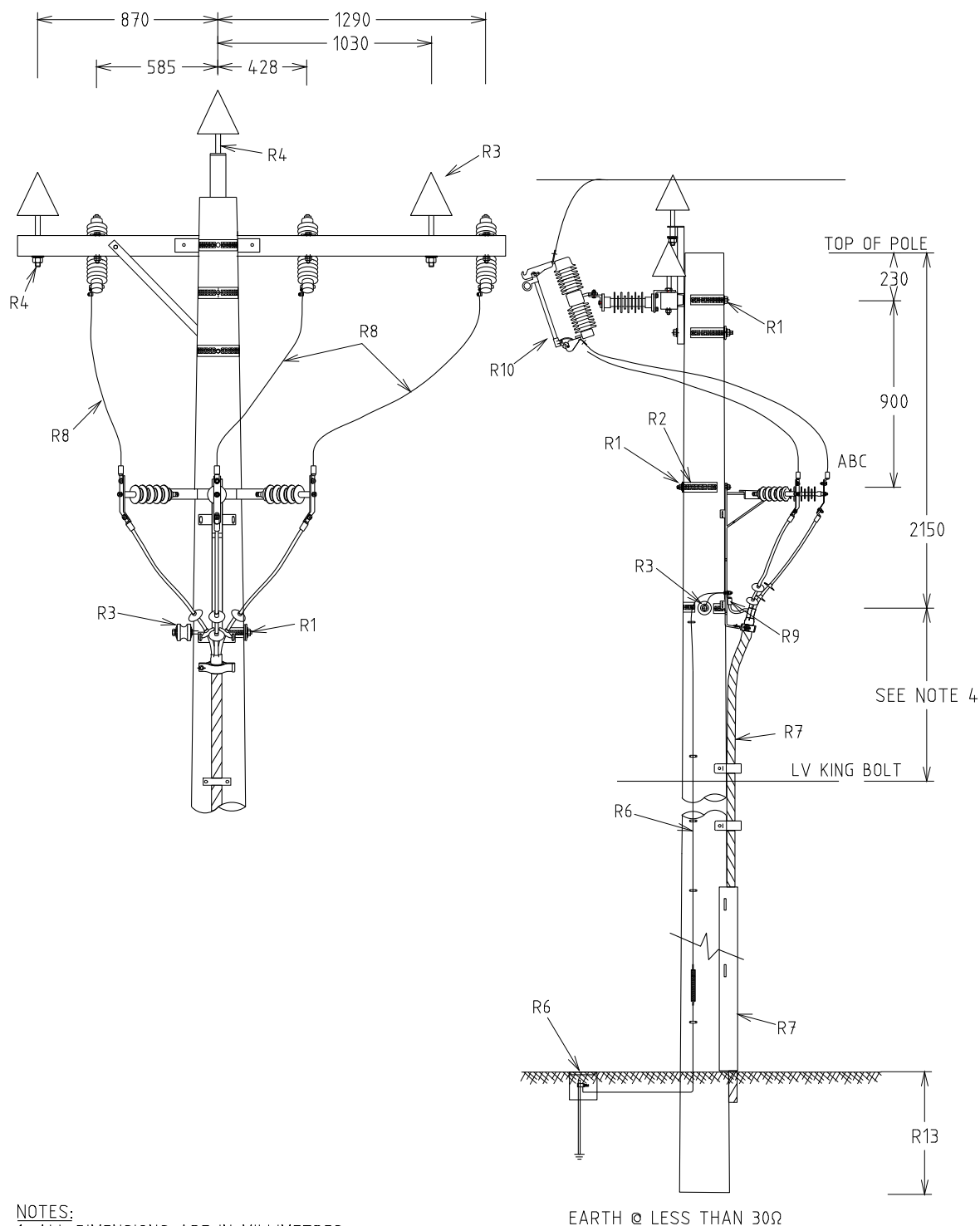
TITLE

3PH IN-LINE STRAIN WITH TEE OFF

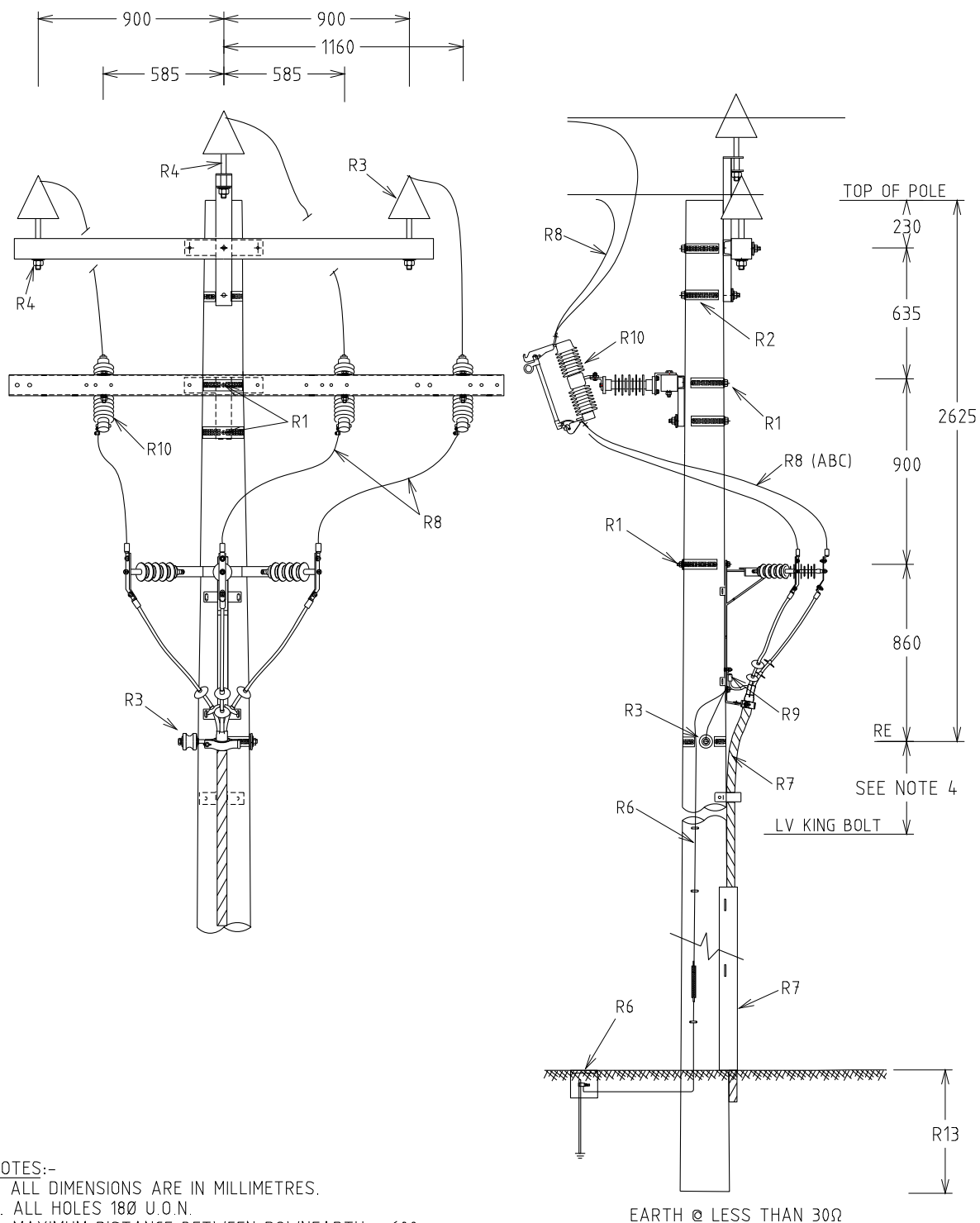
DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
DRAWN: JRR	DATE: 06-08-2024	ORG. No.	
ORIGINATED: AS	SCALE: NTS		
CHECKED: NMc			
APPROVED: CHRIS OMODEI		REV. A	SHY.







STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 18-03-2014	
INTERMEDIATE CABLE WITH DROPOUT FUSE				ORIGINATED:		SCALE: NTS	
				CHECKED: REE		REV. C	
				APPROVED: GRANT STACY		H08-1	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPRD.		
C	29.11.18	EARTHING SYSTEM AND NOTES REVISED	REE	NMc	GS		
B	18.09.14	FORMAT CHANGED, DIMENSIONS AND NOTES REVISED			GS		
A	28.10.10	ORIGINAL ISSUE					

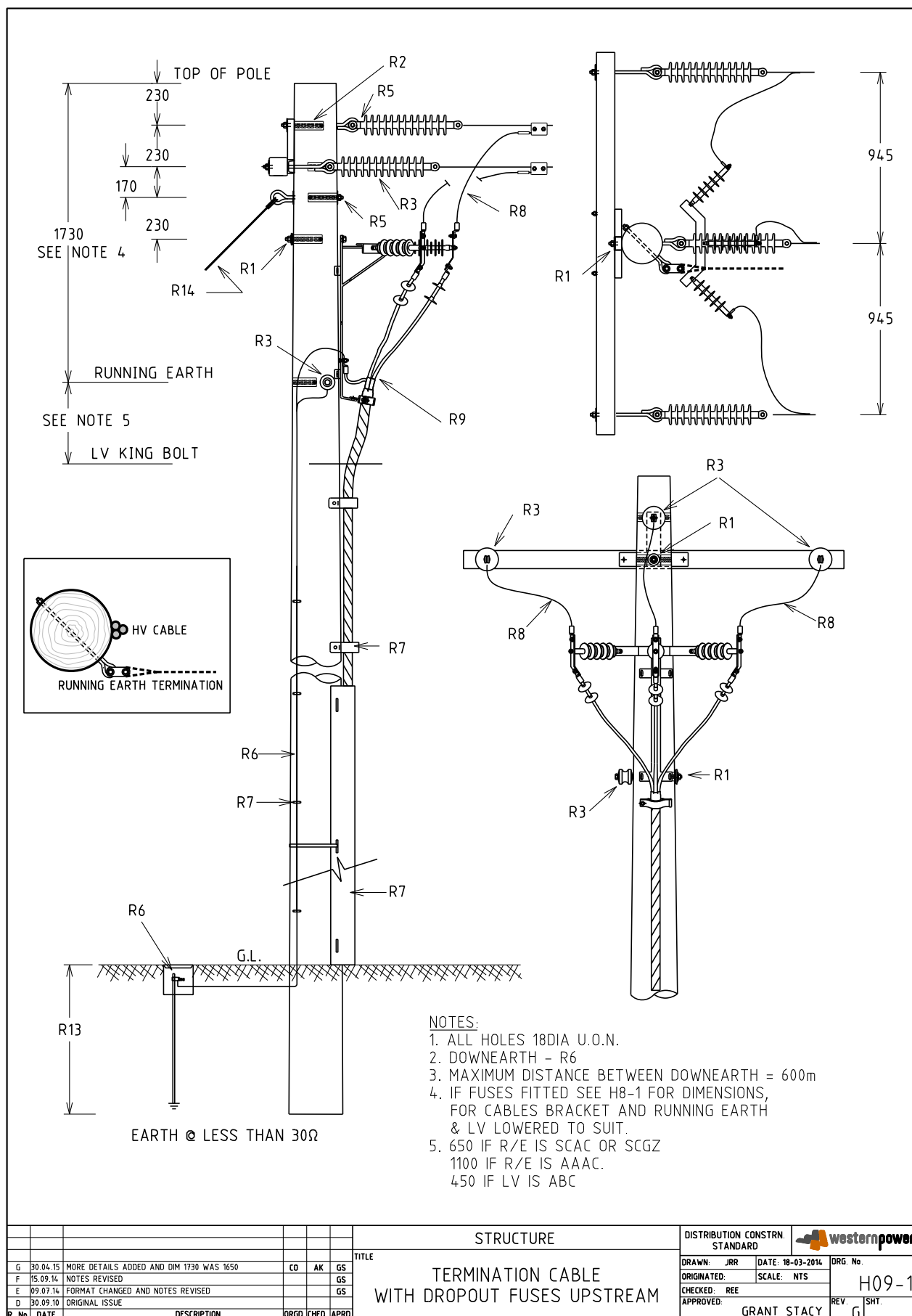


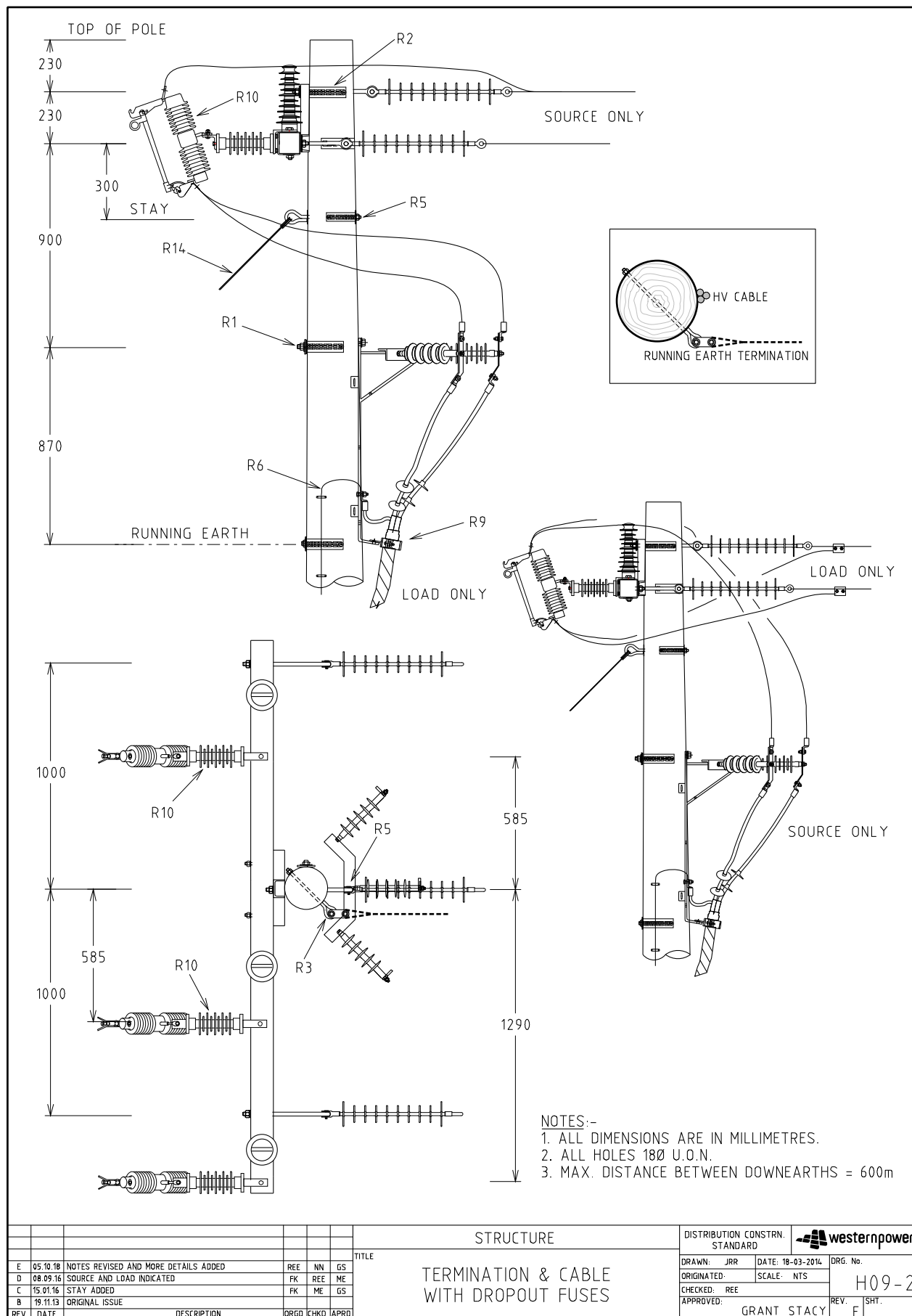
NOTES:-

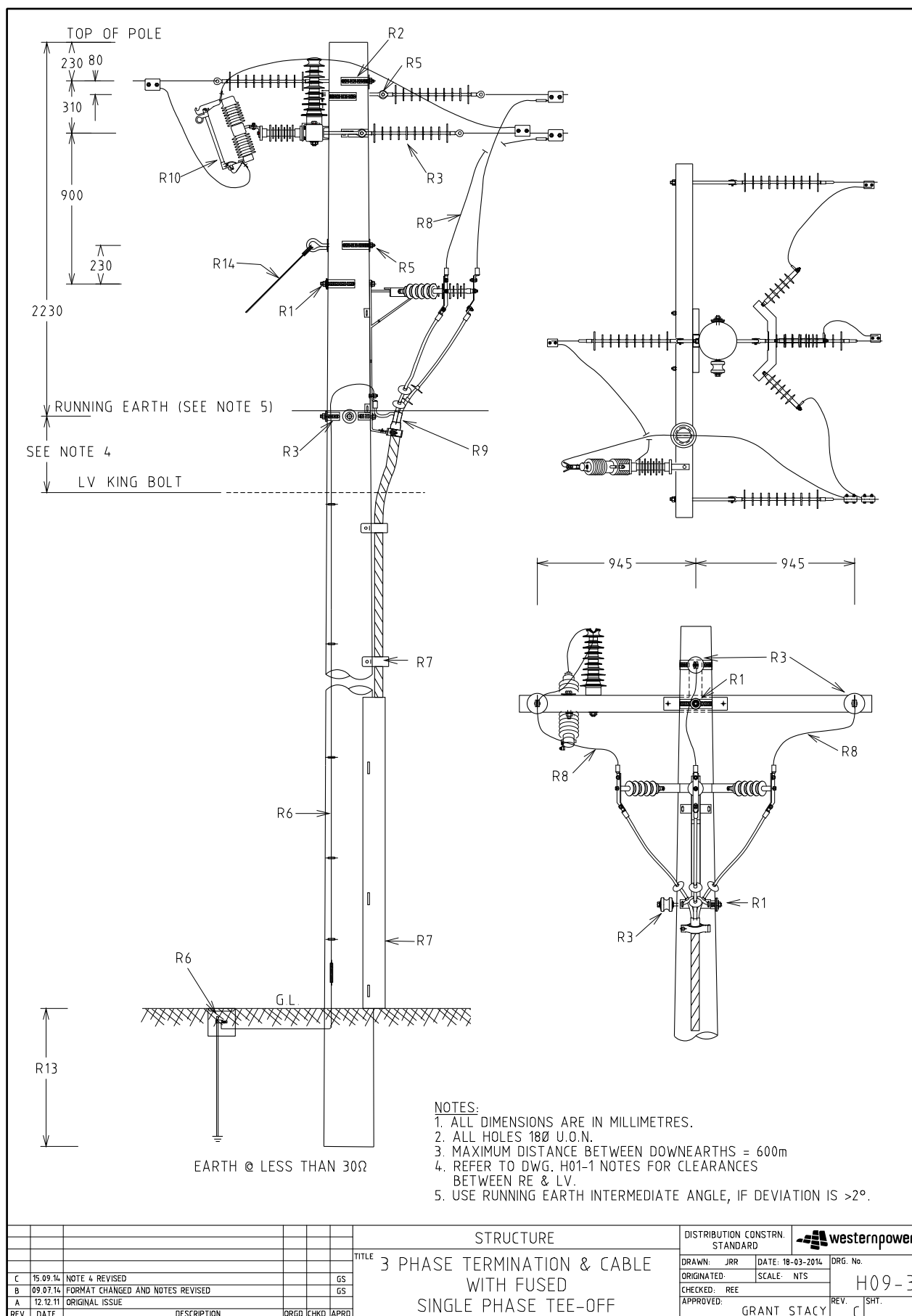
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 180 U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m
4. (a) FOR OPEN AERIAL 650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ
1100 IF R/E IS AAAC
(b) FOR LV ABC 450.

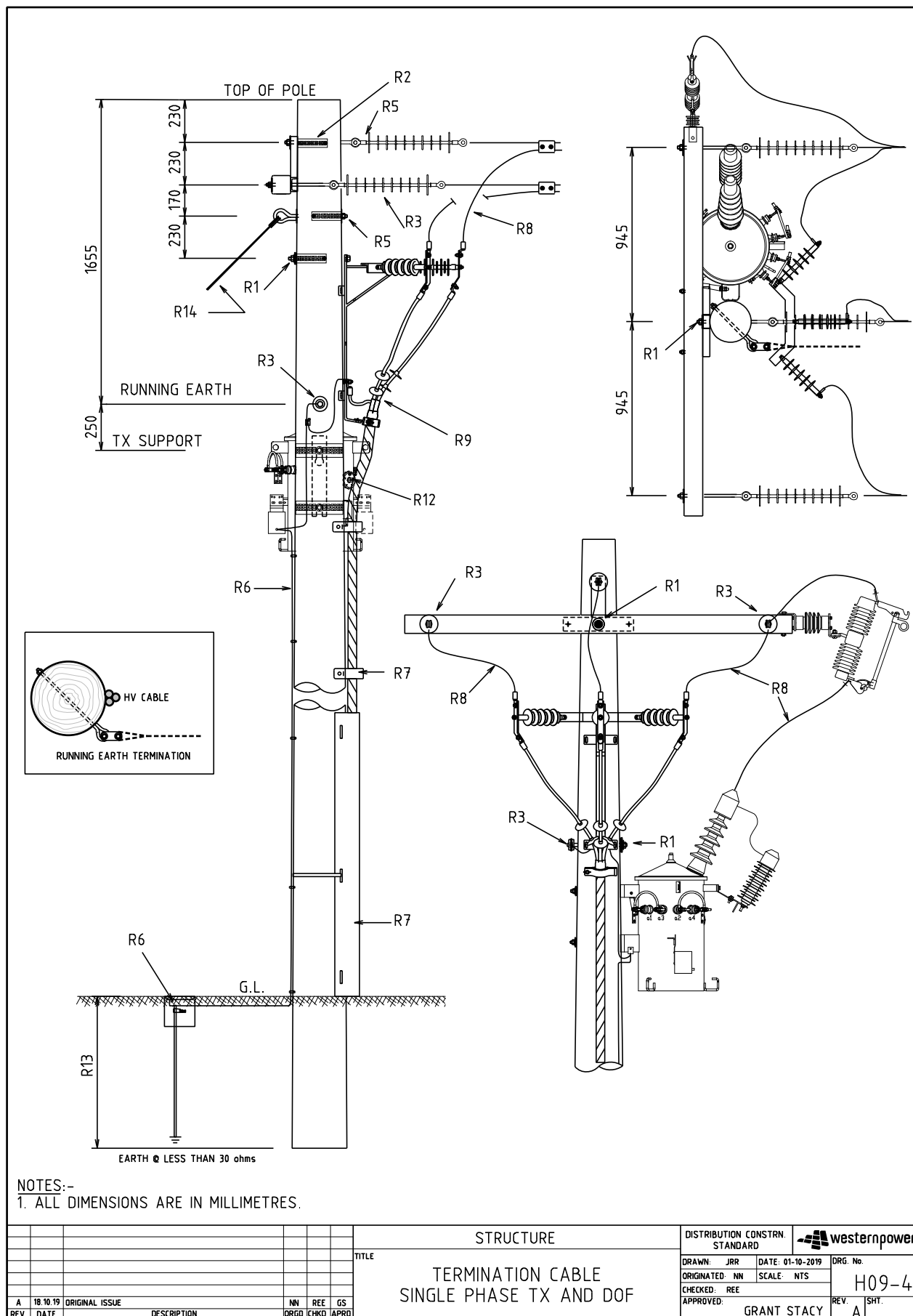
12.5m 6kN POLE

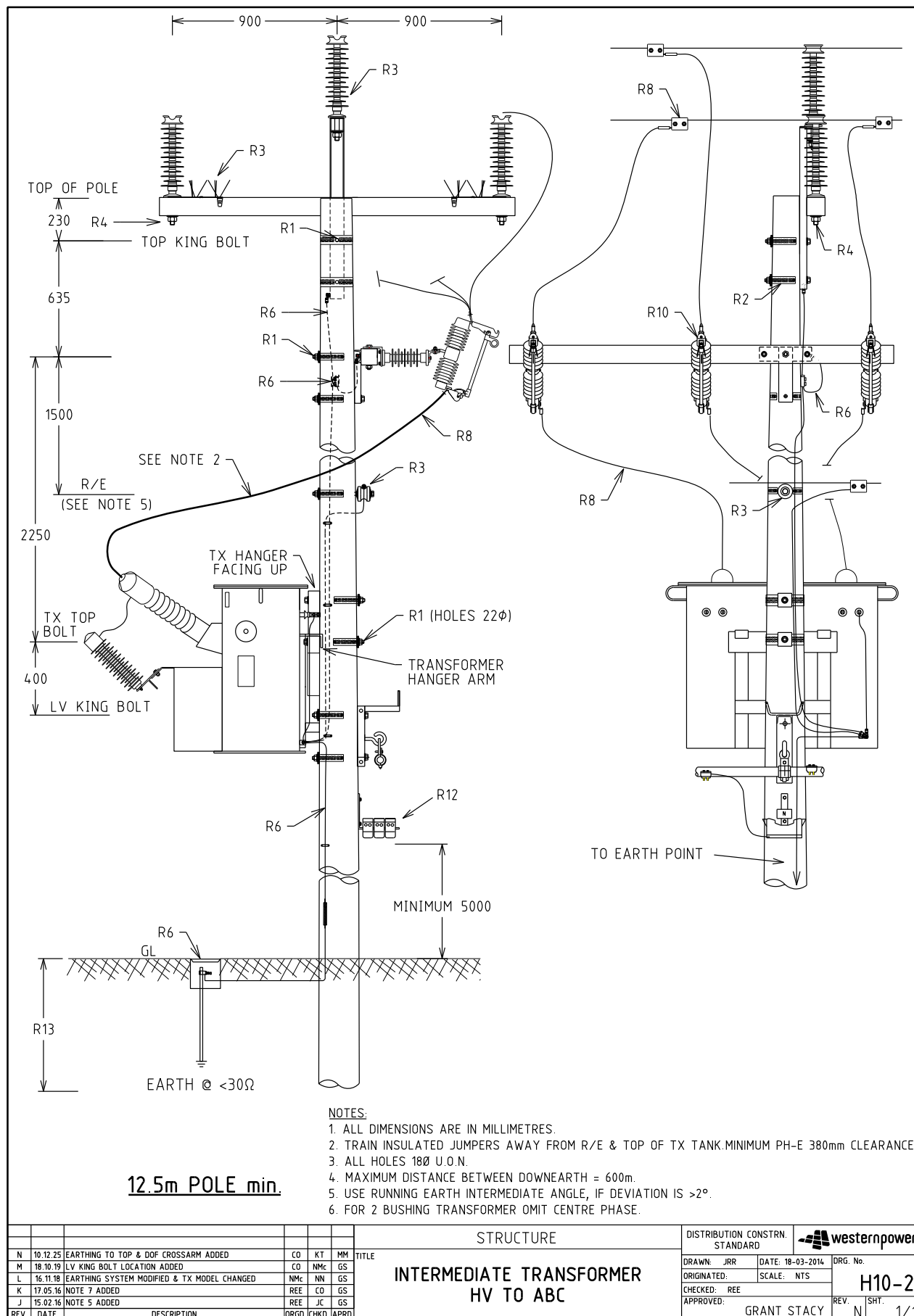
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 18-03-2014	
INTERMEDIATE CABLE WITH DROPOUT FUSE (ALTERNATE CROSSARM)				ORIGINATED:		SCALE: NTS	
				CHECKED: REE		APPROVED: GRANT STACY	
				REV.:		SHT.:	
				D		H08-2	

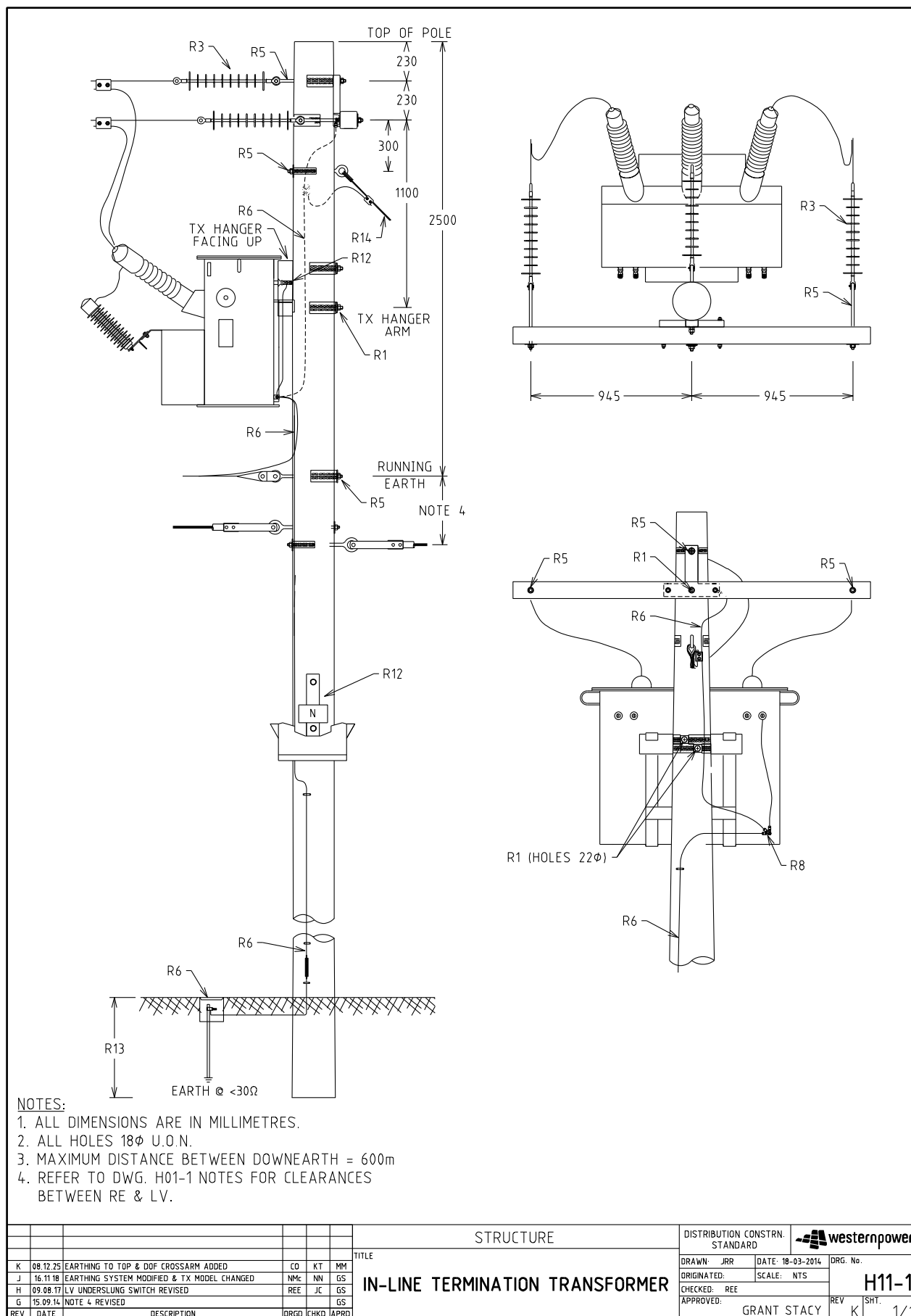


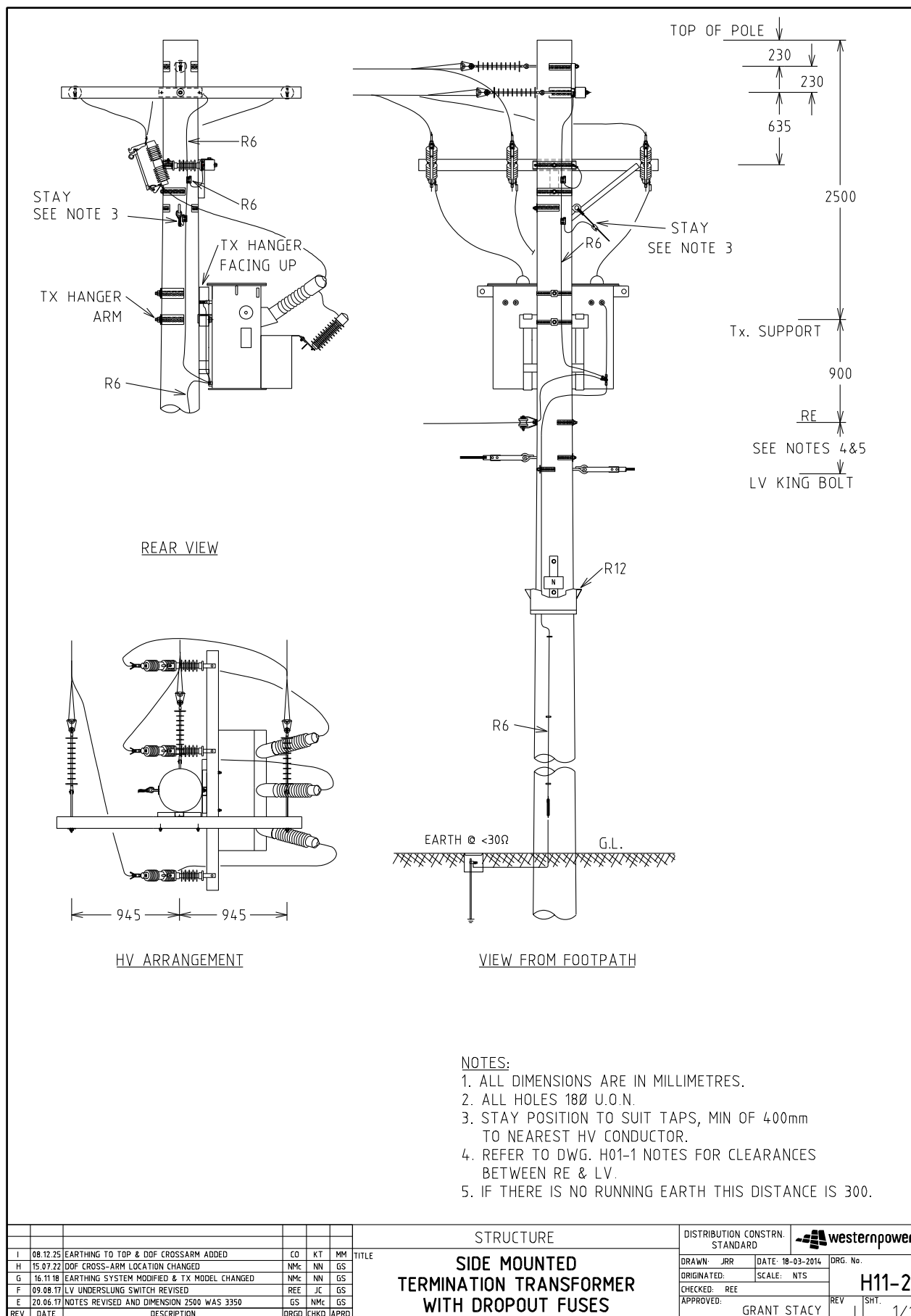


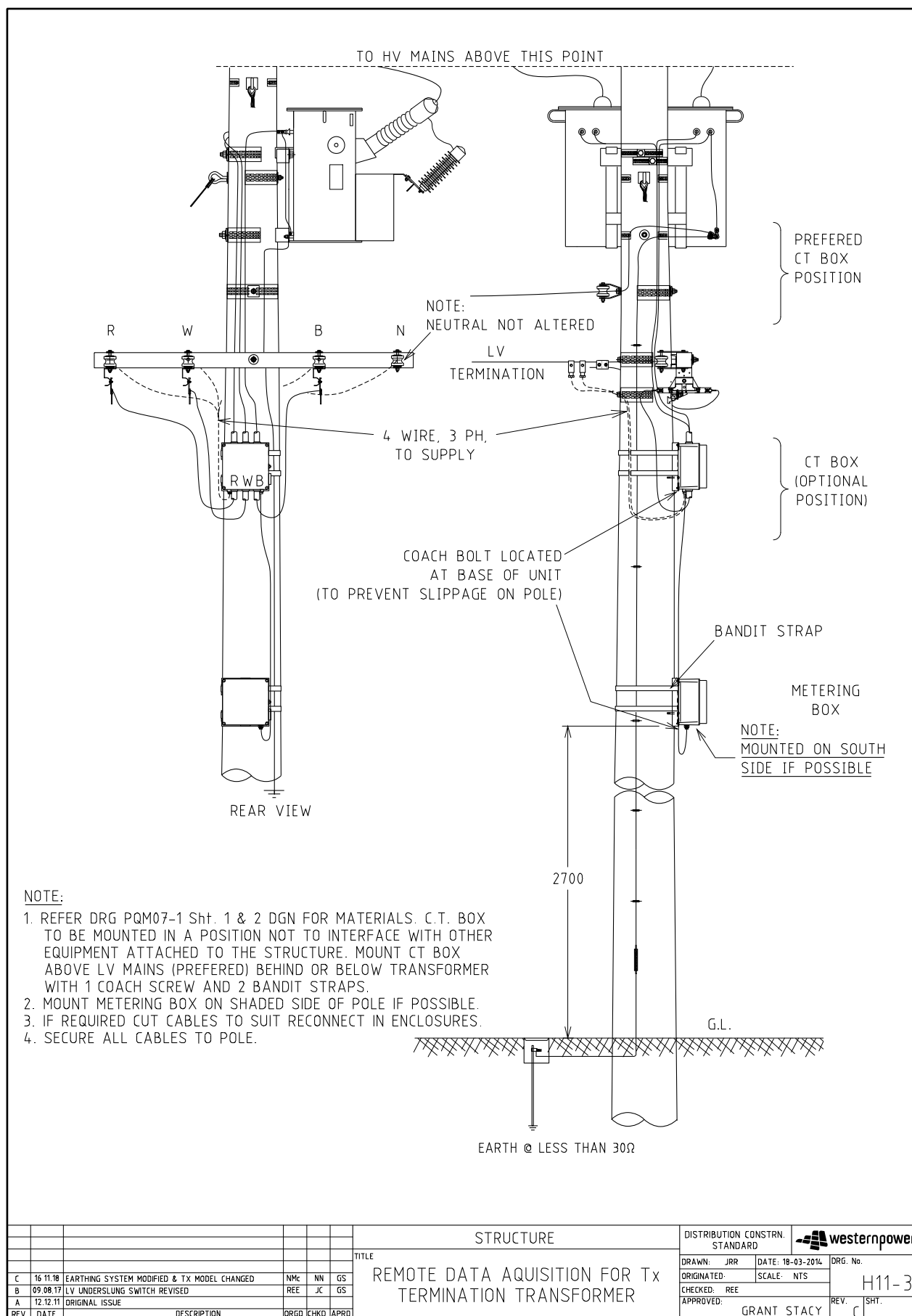


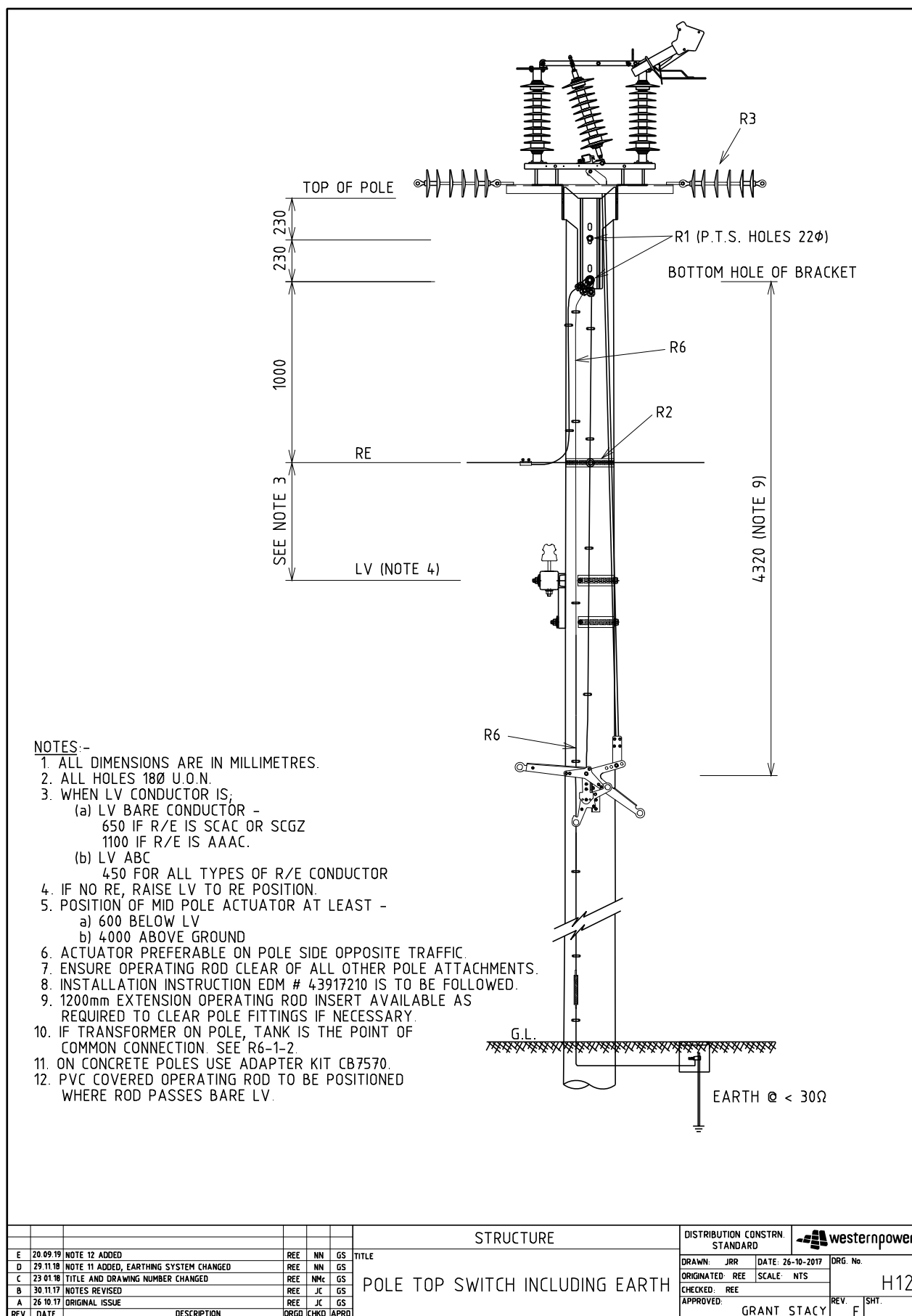


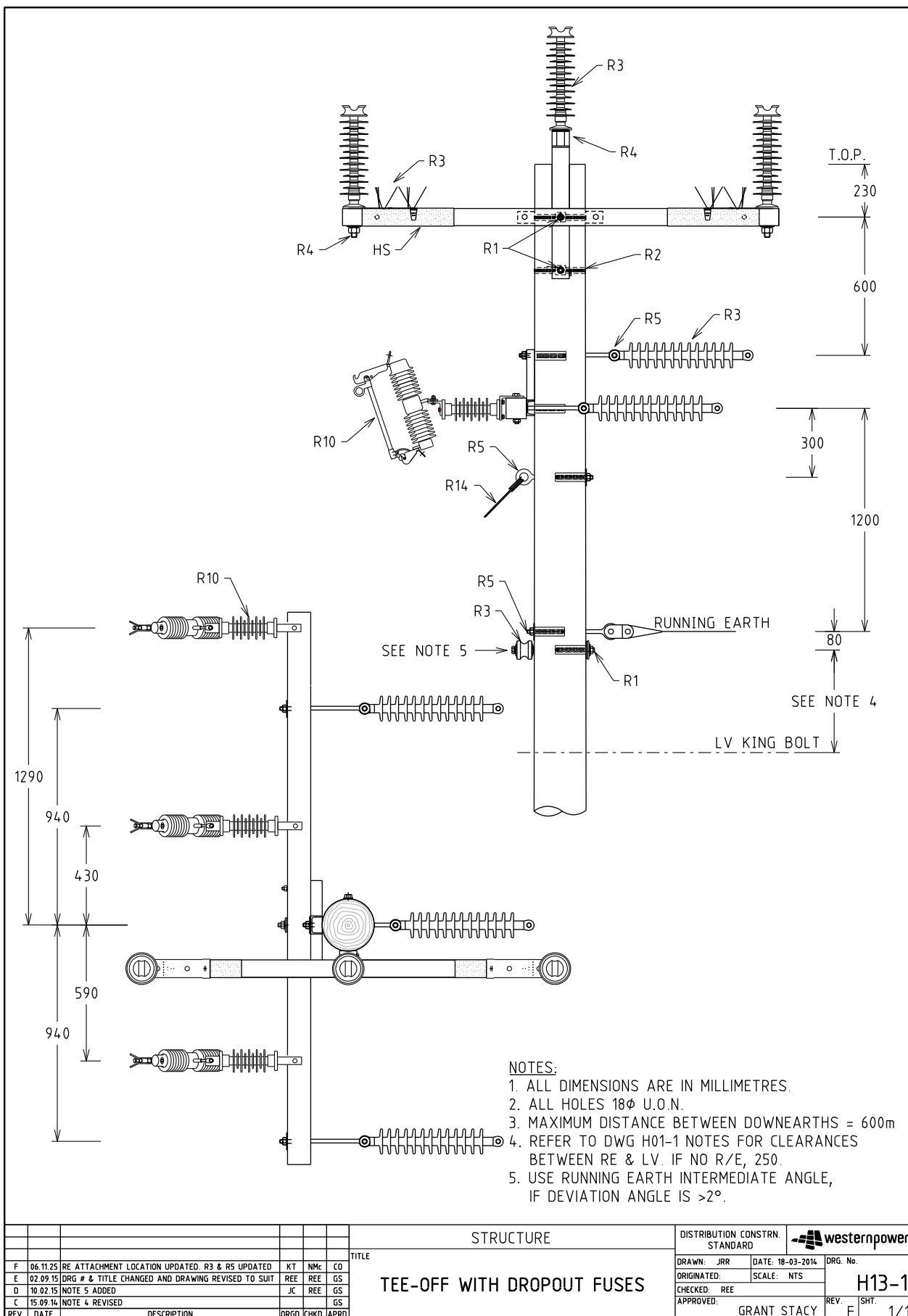


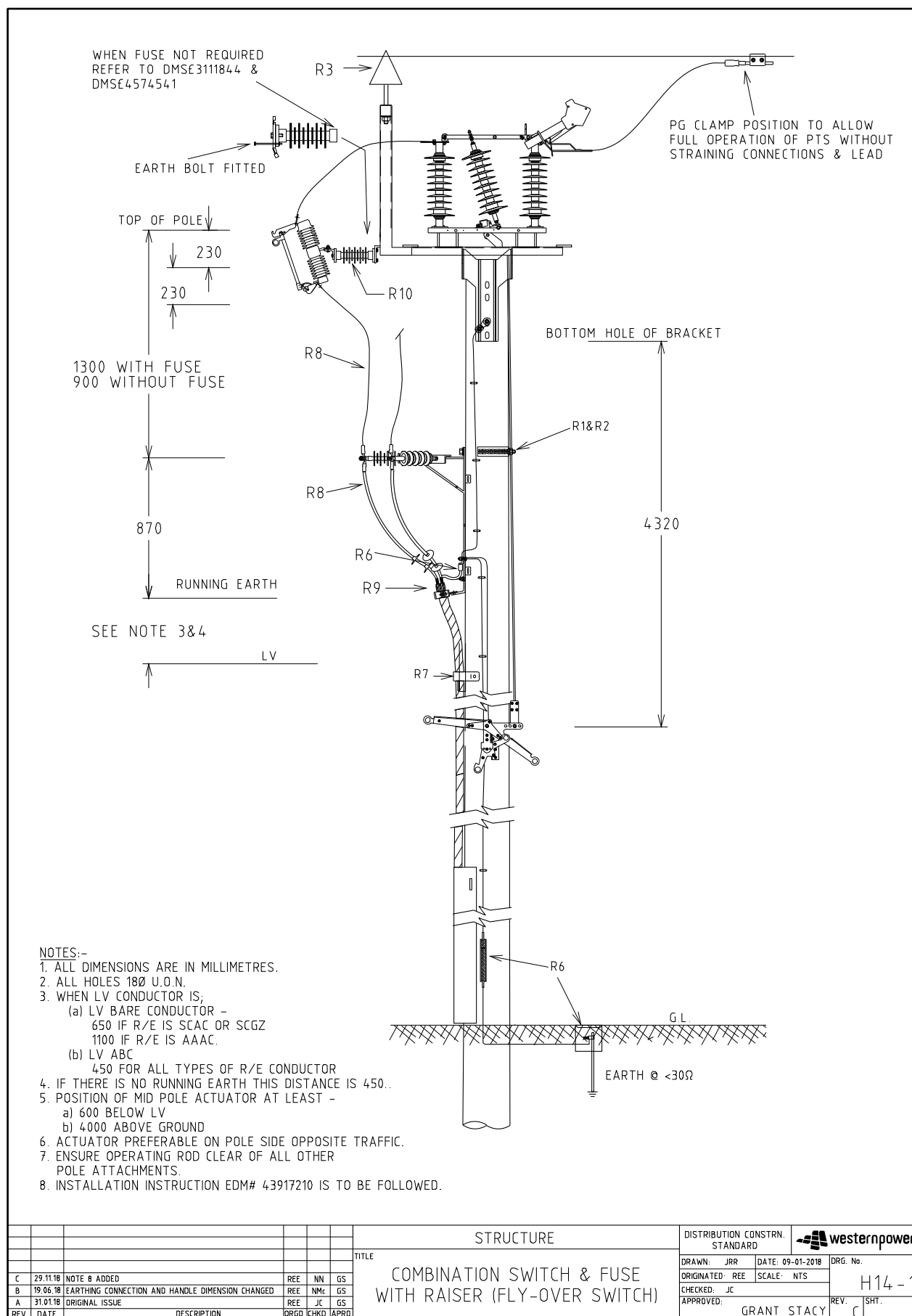


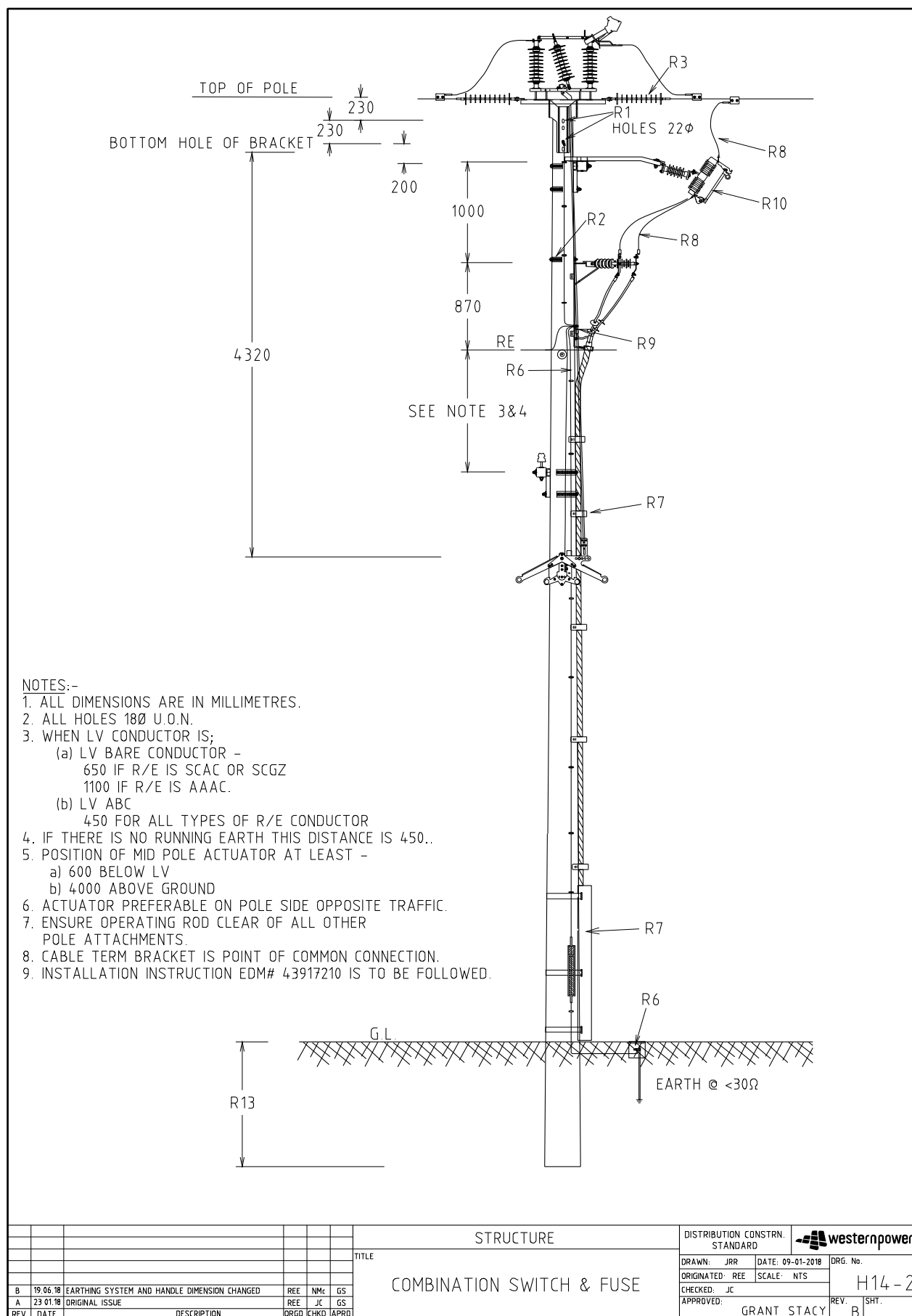


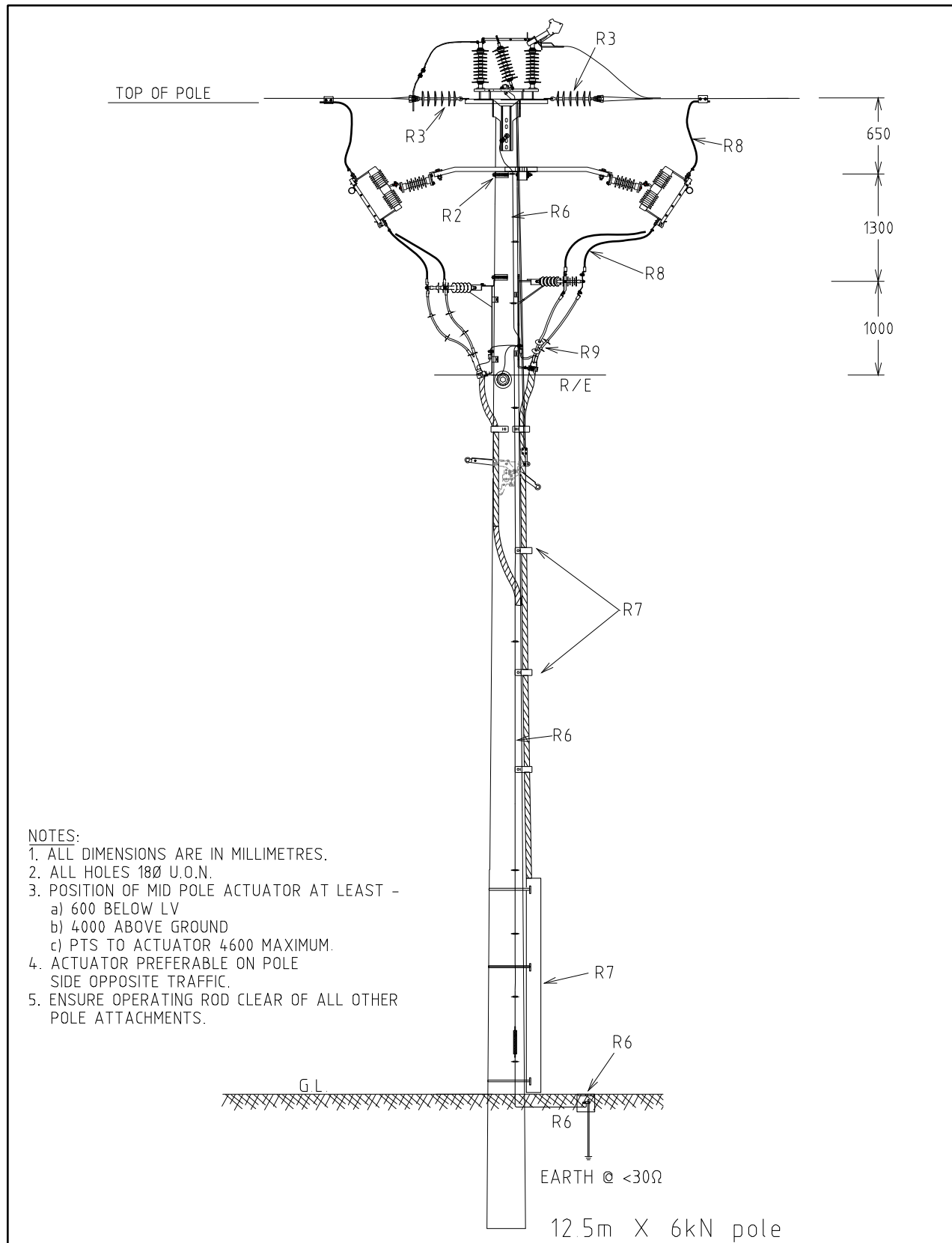




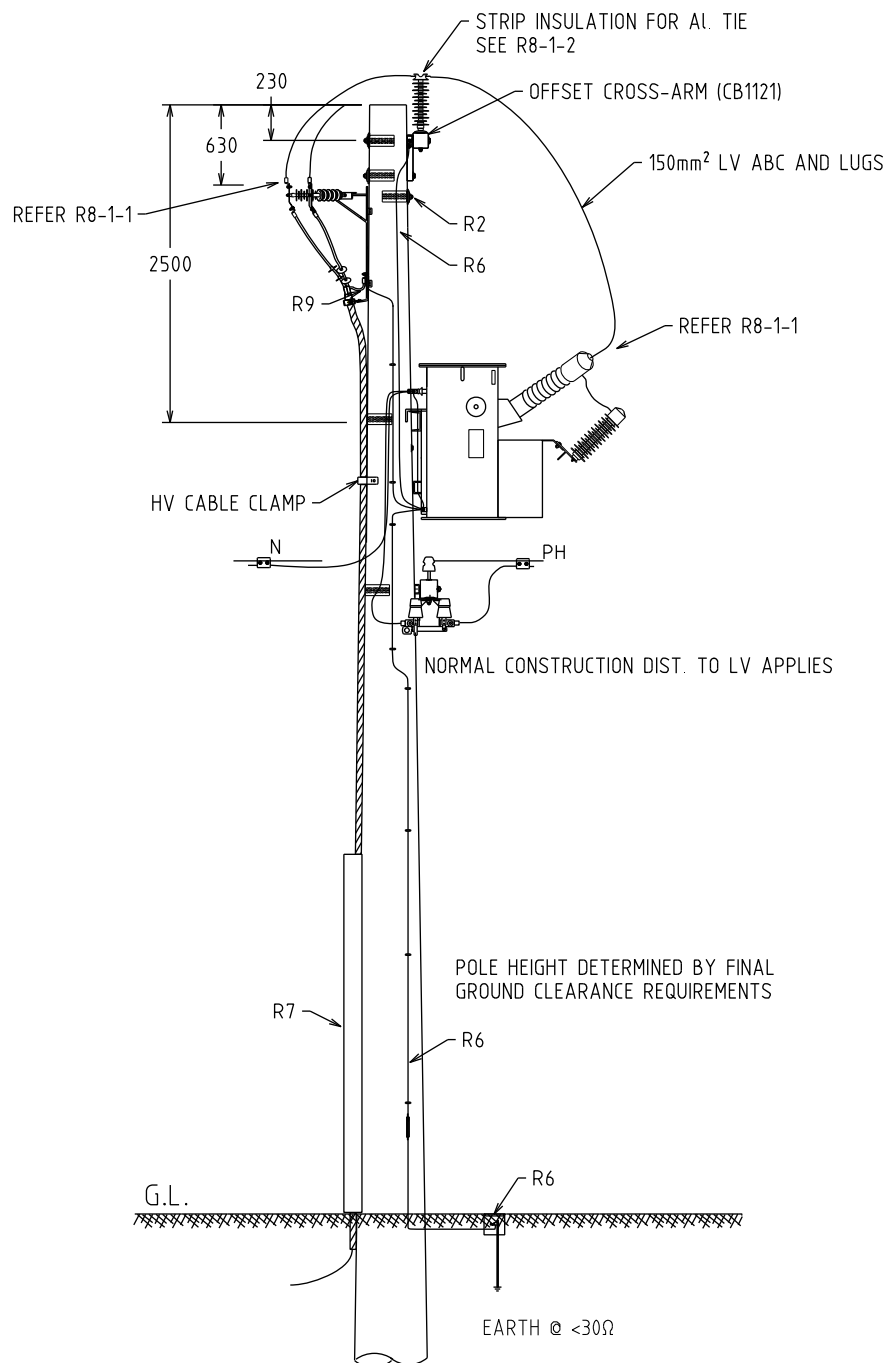






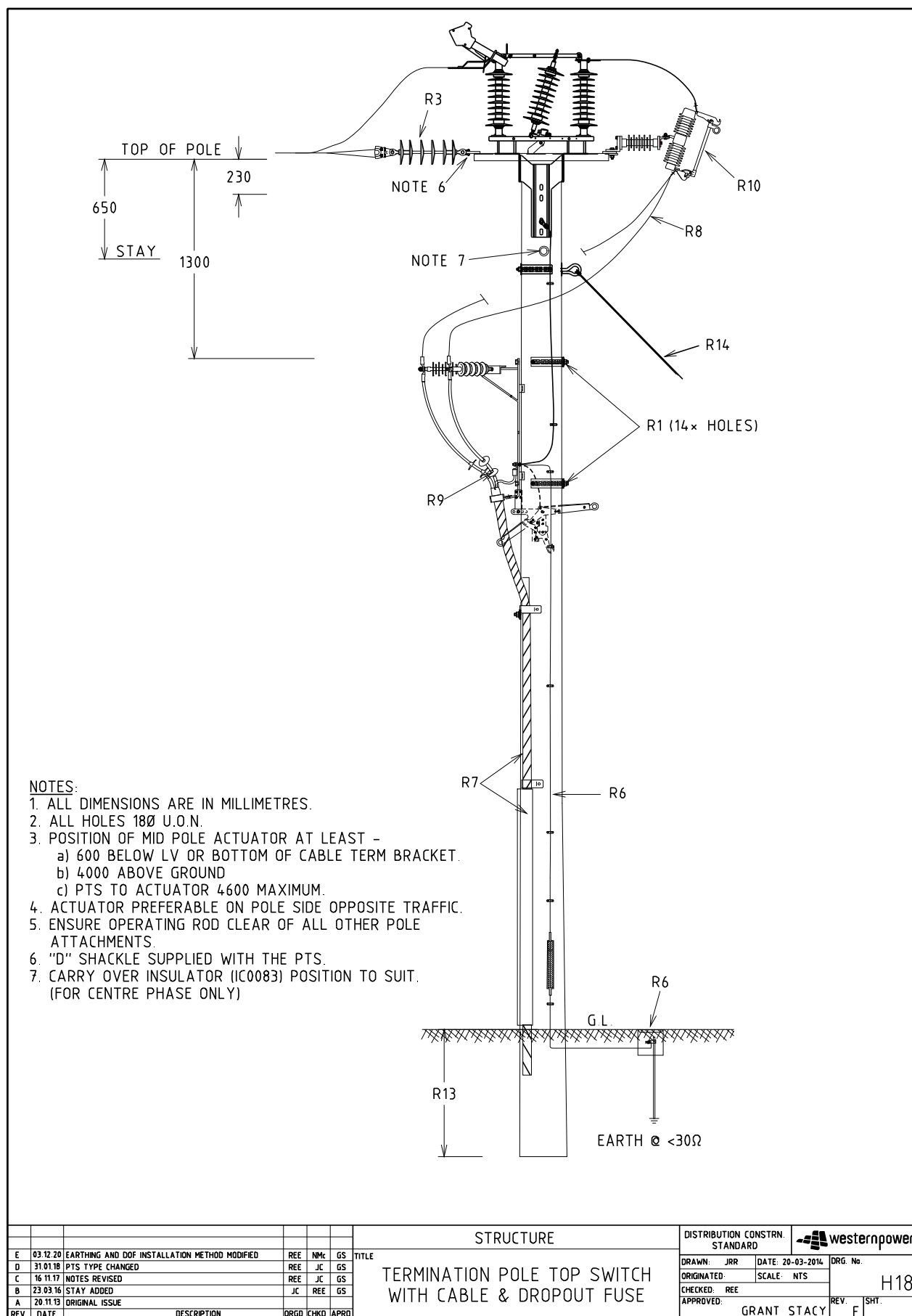


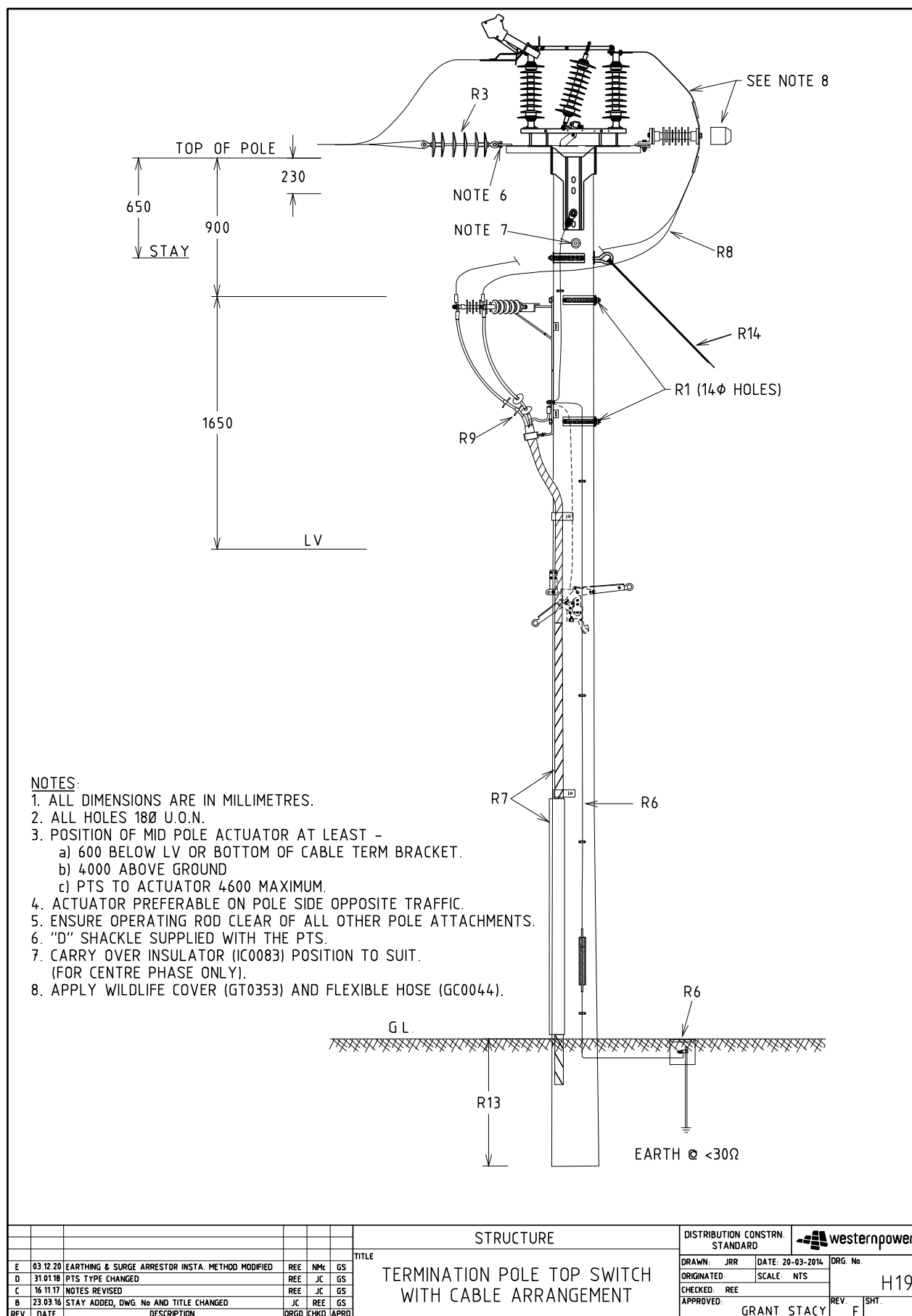
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN	JRR	DATE: 18-03-2014	DRG. No.
PTS & FUSES/ISOLATORS LAYOUT FOR 2 CABLES				ORIGINATED		SCALE: NTS	
				CHECKED:	REE		
				APPROVED:	GRANT STACY		
REV.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	REV	SHT
D	31.01.18	PTS TYPE CHANGED	REE	JC	GS		
C	16.11.17	NOTES ADDED	REE	JC	GS		

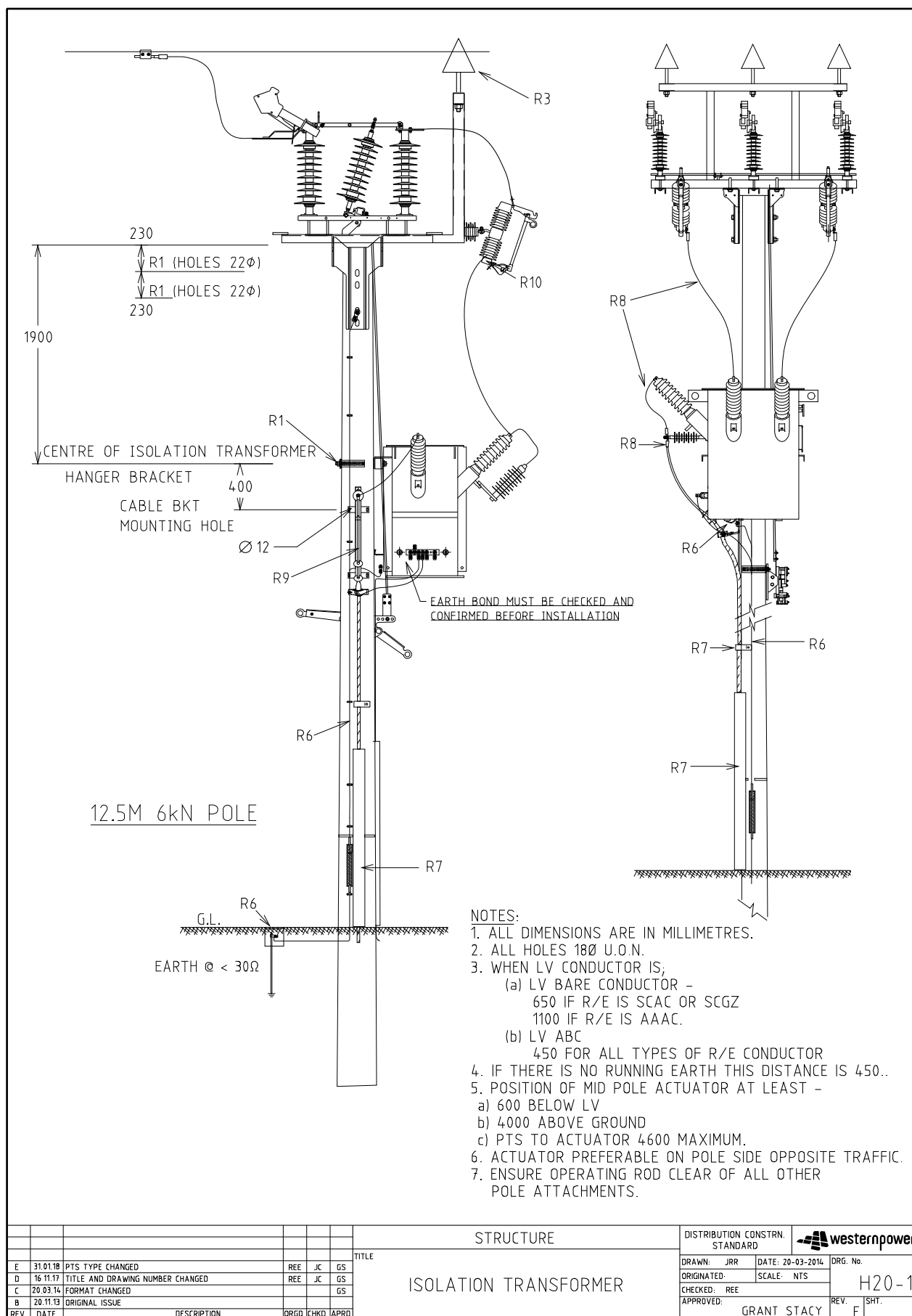
**NOTES:**

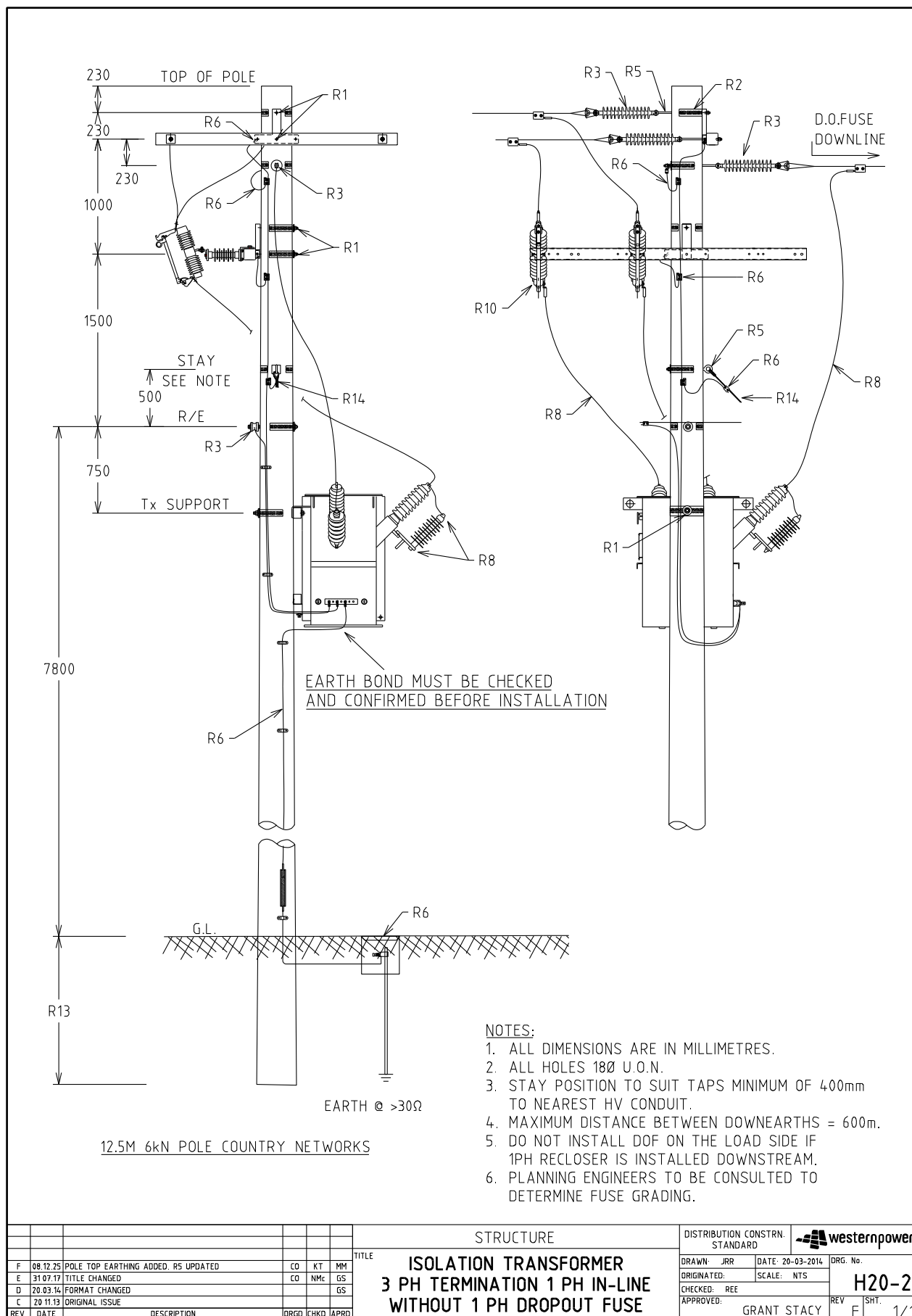
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø UON.
3. CROSS ARM NOT TO BE EARTHED.

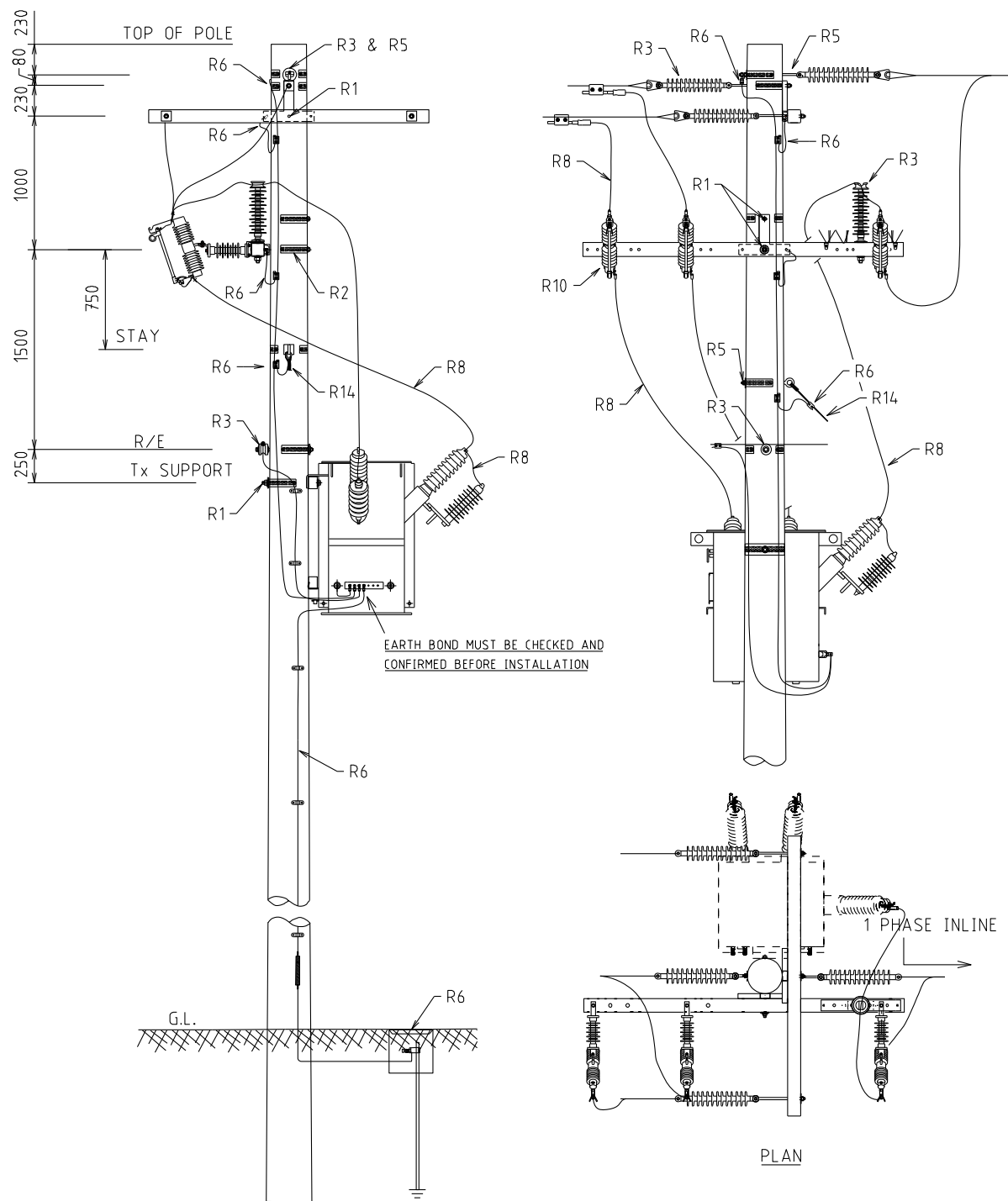
						STRUCTURE		DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD									
						TITLE TRANSFORMER CABLE SUPPLIED		DRAWN: JRR		DATE: 19-03-2014		DRG. No.					
D 16.12.25 POLE TOP EARTHING ADDED								CO		KT		MM		H17-4			
C 05.02.24 STRIP REFERENCE UPDATED								NMc		SH		CO					
B 16.11.18 EARTHING SYSTEM MODIFIED & TX MODEL CHANGED								NMc		NN		REE					
A 20.11.13 ORIGINAL ISSUE																	
REV.		DATE		DESCRIPTION		ORDG.		CHKD.		APRD		APPROVED: GRANT STACY		REV. D		SHT. 1/1	







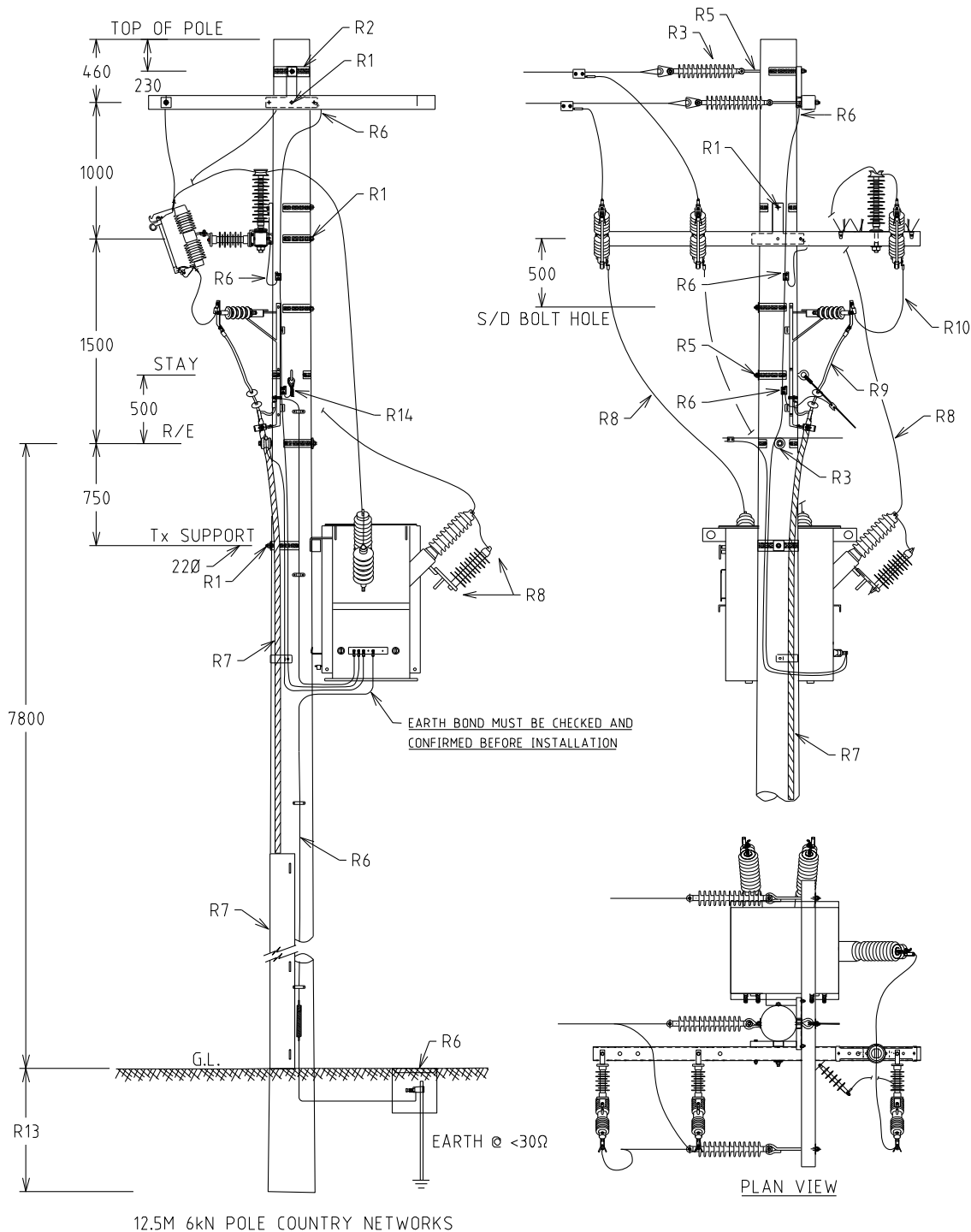




NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m.
4. DO NOT INSTALL DOF ON THE LOAD SIDE IF 1PH RECLOSER IS INSTALLED DOWNSTREAM.
5. PLANNING ENGINEERS TO BE CONSULTED TO DETERMINE FUSE GRADING

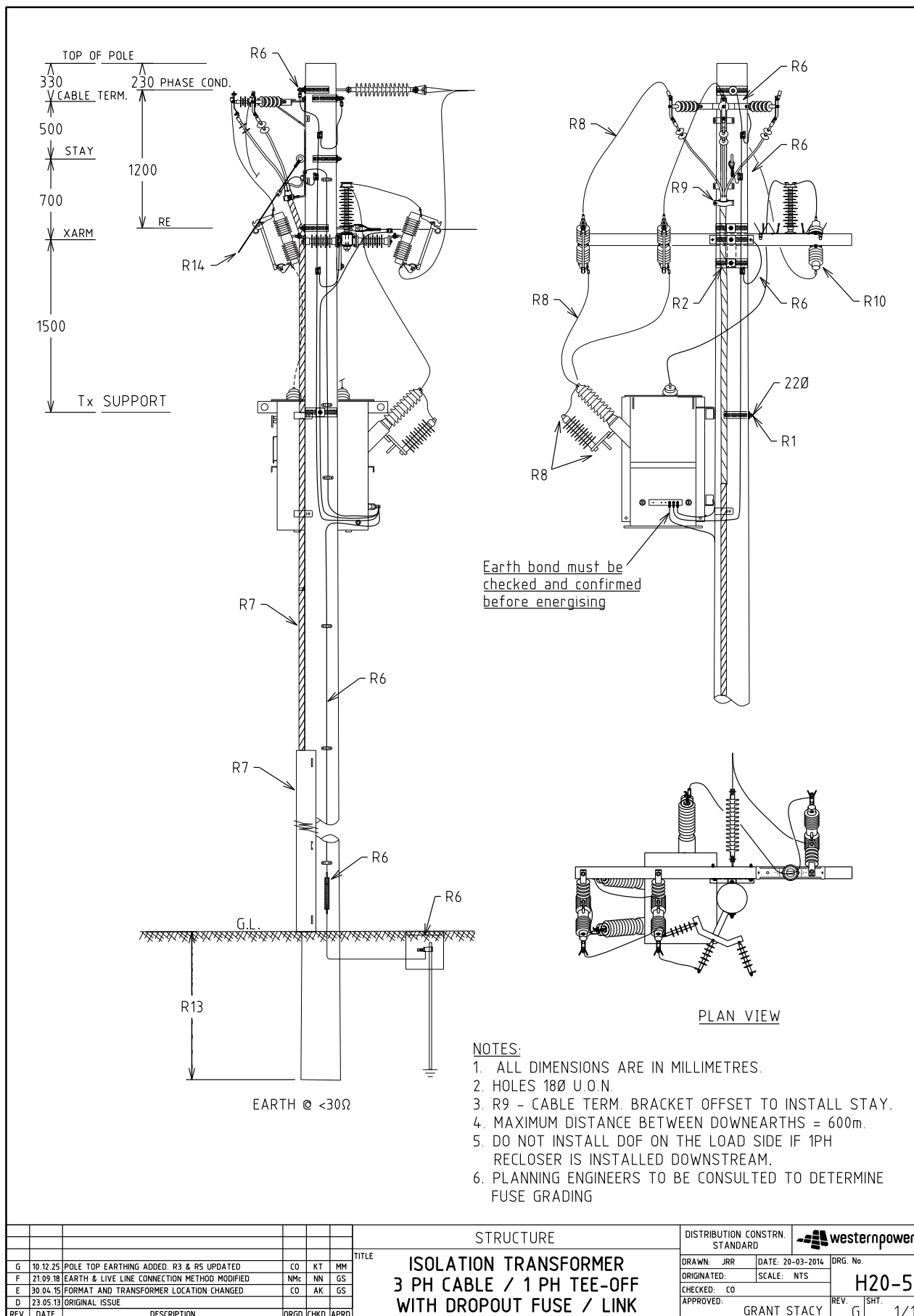
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 30-03-2014	ORG. No.	
ISOLATION TRANSFORMER				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H20-3	
3 PH TERMINATION 1 PH IN-LINE				CHECKED: REE		REV	
WITH DROPOUT FUSE				APPROVED:	GRANT STACY	SHT. 1/1	
REV.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.		
E	08.12.25	POLE TOP EARTHING ADDED. R3 & R5 UPDATED	CO	KT	MM		
D	20.03.14	FORMAT CHANGED	CO	REE	GS		
C	20.11.13	ORIGINAL ISSUE					

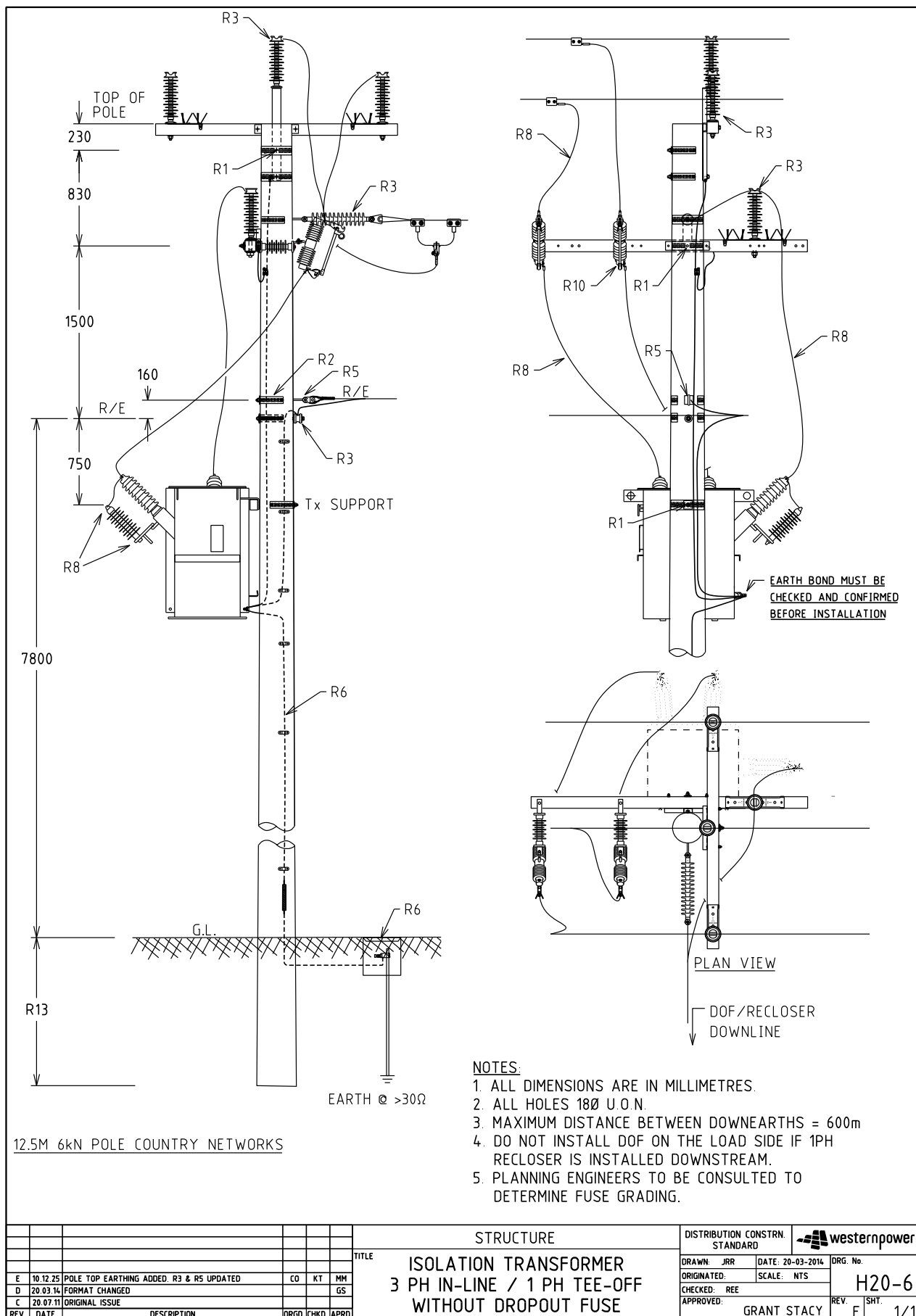


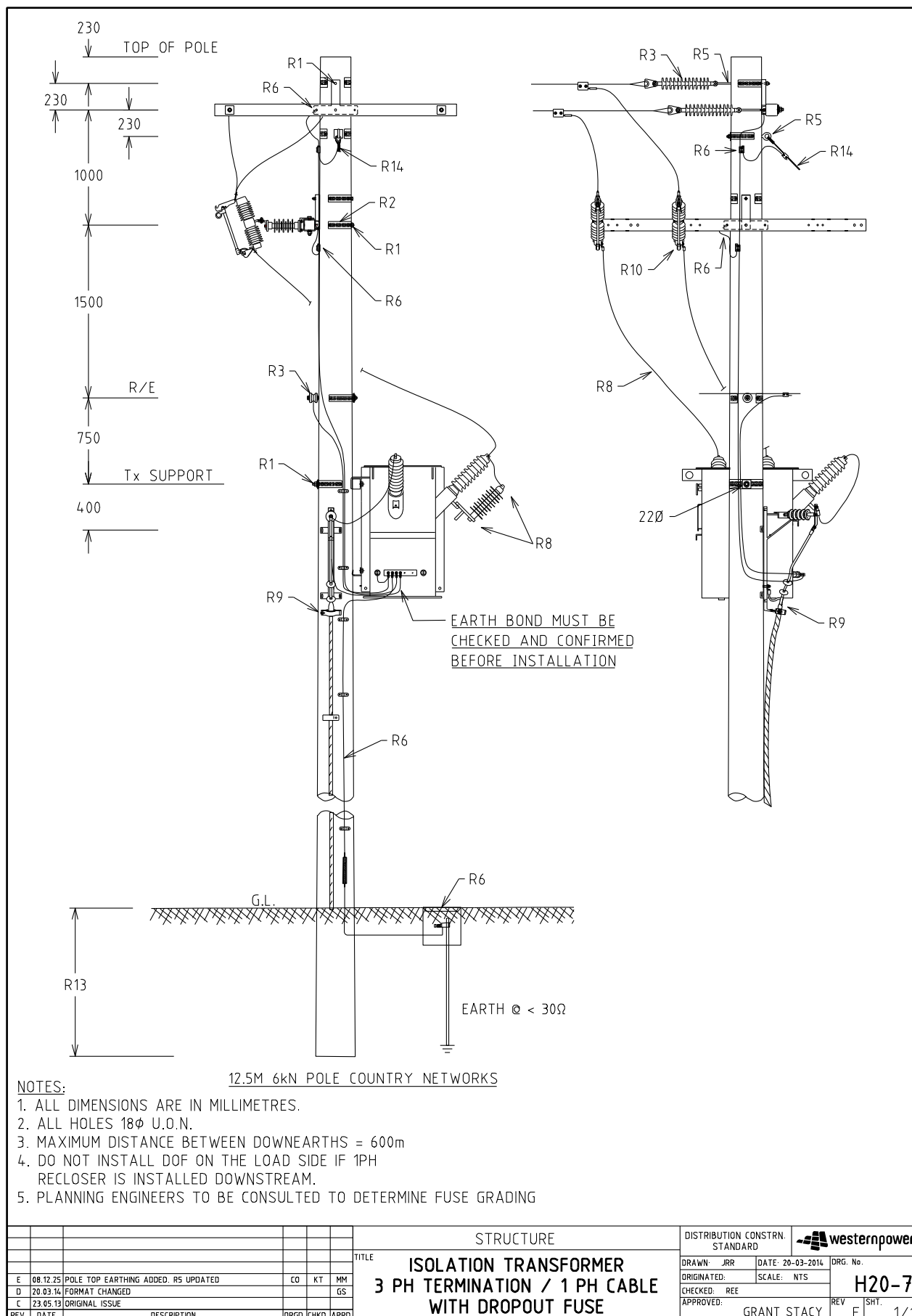
NOTES:

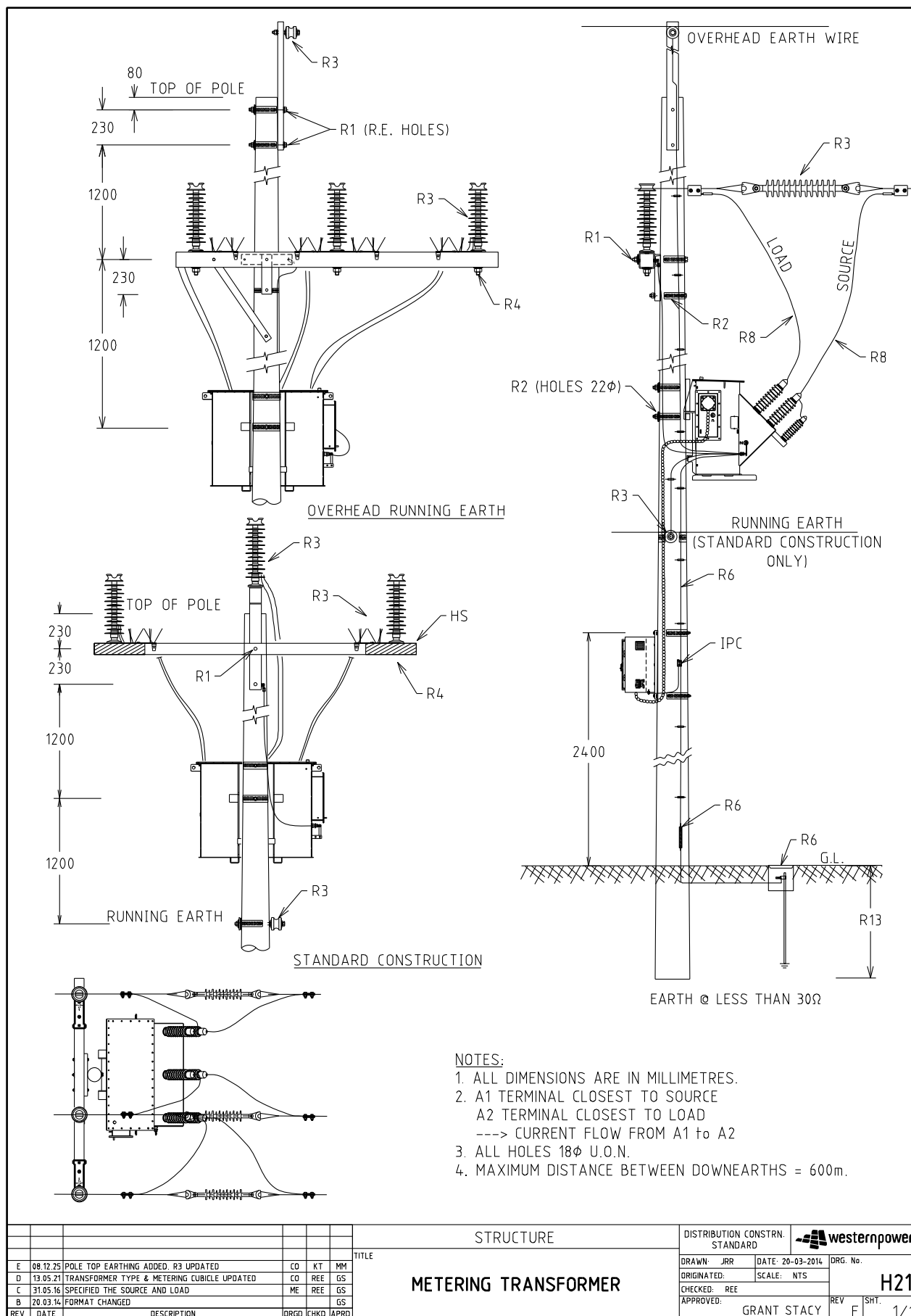
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m.
4. DO NOT INSTALL DOF ON THE LOAD SIDE IF 1PH RECLOSER IS INSTALLED DOWNSTREAM.
5. PLANNING ENGINEERS TO BE CONSULTED TO DETERMINE FUSE GRADING

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				ORIGINATED:	DATE: 20-03-2014	ORG. No.	
ISOLATION TRANSFORMER				DRAWN: JRR	SCALE: NTS	H20-4	
3 PH TERMINATION 1 PH IN-LINE				CHECKED: REE			
WITH/WITHOUT DROPOUT FUSE				APPROVED:	GRANT STACY		
REV.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	REV	SHT. 1/1
E	08.12.25	POLE TOP EARTHING ADDED. R3 & R5 UPDATED	CO	KT	MM		
D	20.03.14	FORMAT CHANGED			GS		
C	20.11.13	ORIGINAL ISSUE					



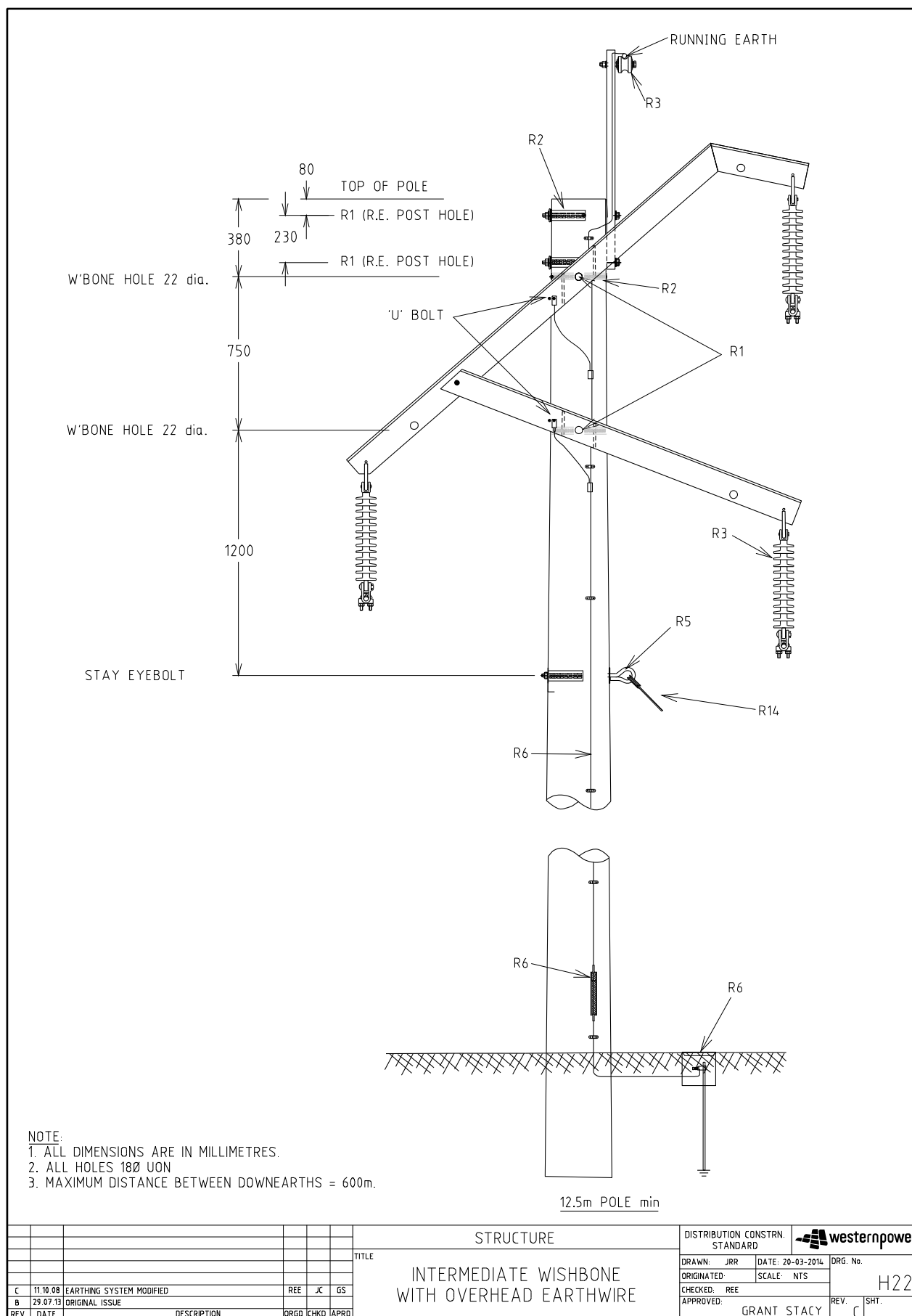


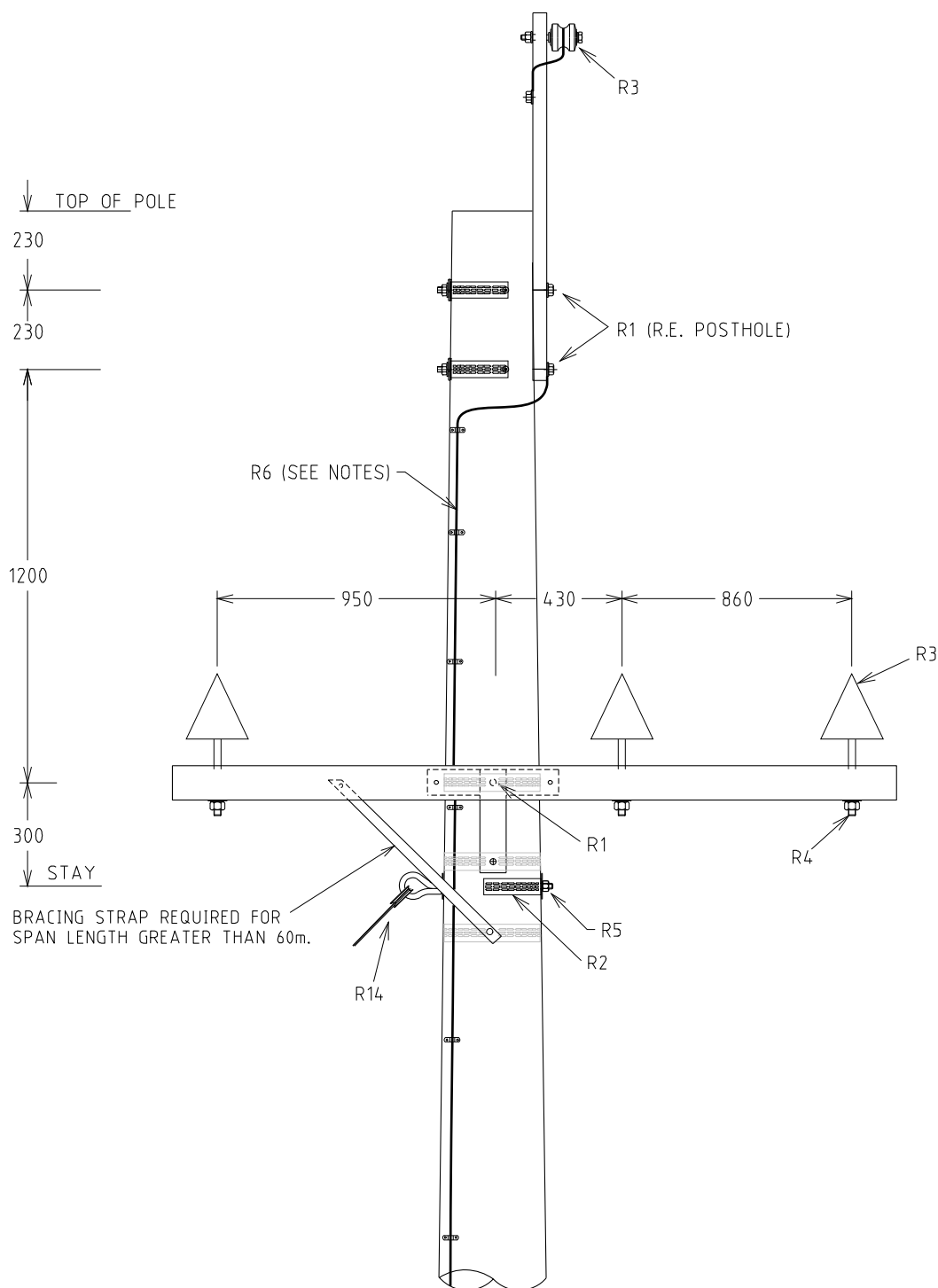




NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. A1 TERMINAL CLOSEST TO SOURCE
A2 TERMINAL CLOSEST TO LOAD
---> CURRENT FLOW FROM A1 to A2
3. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
4. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m.



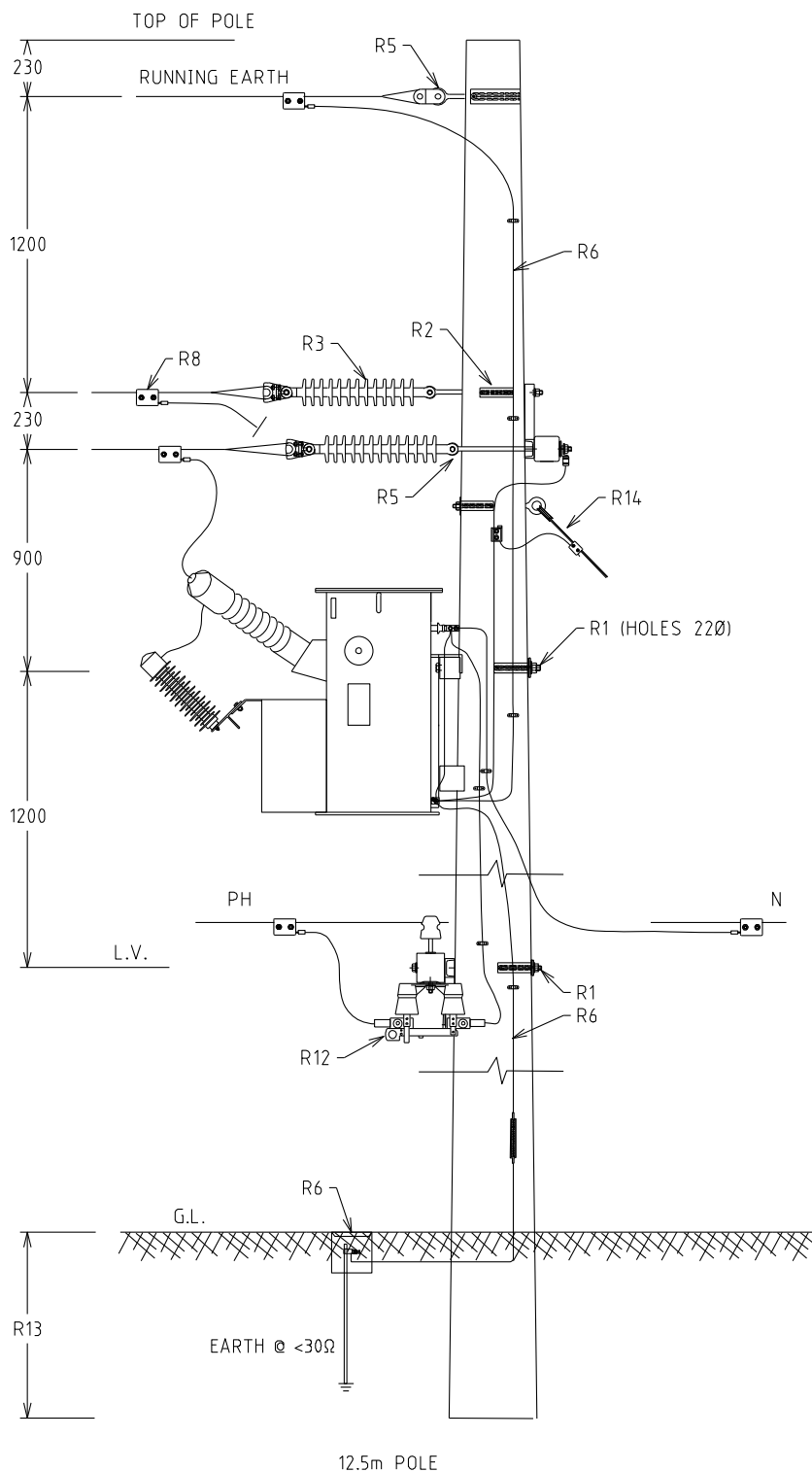


NOTES:

1. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
2. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m
3. DOWNEARTH APPLIED ON OPPOSITE SIDE OF POLE TO CENTRE PHASE INSULATOR, AS SHOWN.
4. CROSS-ARM BRACING STRAP MAY BE REQUIRED, SEE H3.

				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 20-03-2014	
				INTERMEDIATE FLAT CONSTRUCTION WITH OVERHEAD EARTHWIRE			ORIGINATED:		SCALE: NTS	
							CHECKED: REE		APPROVED:	
							GRANT STACY		REV. C	

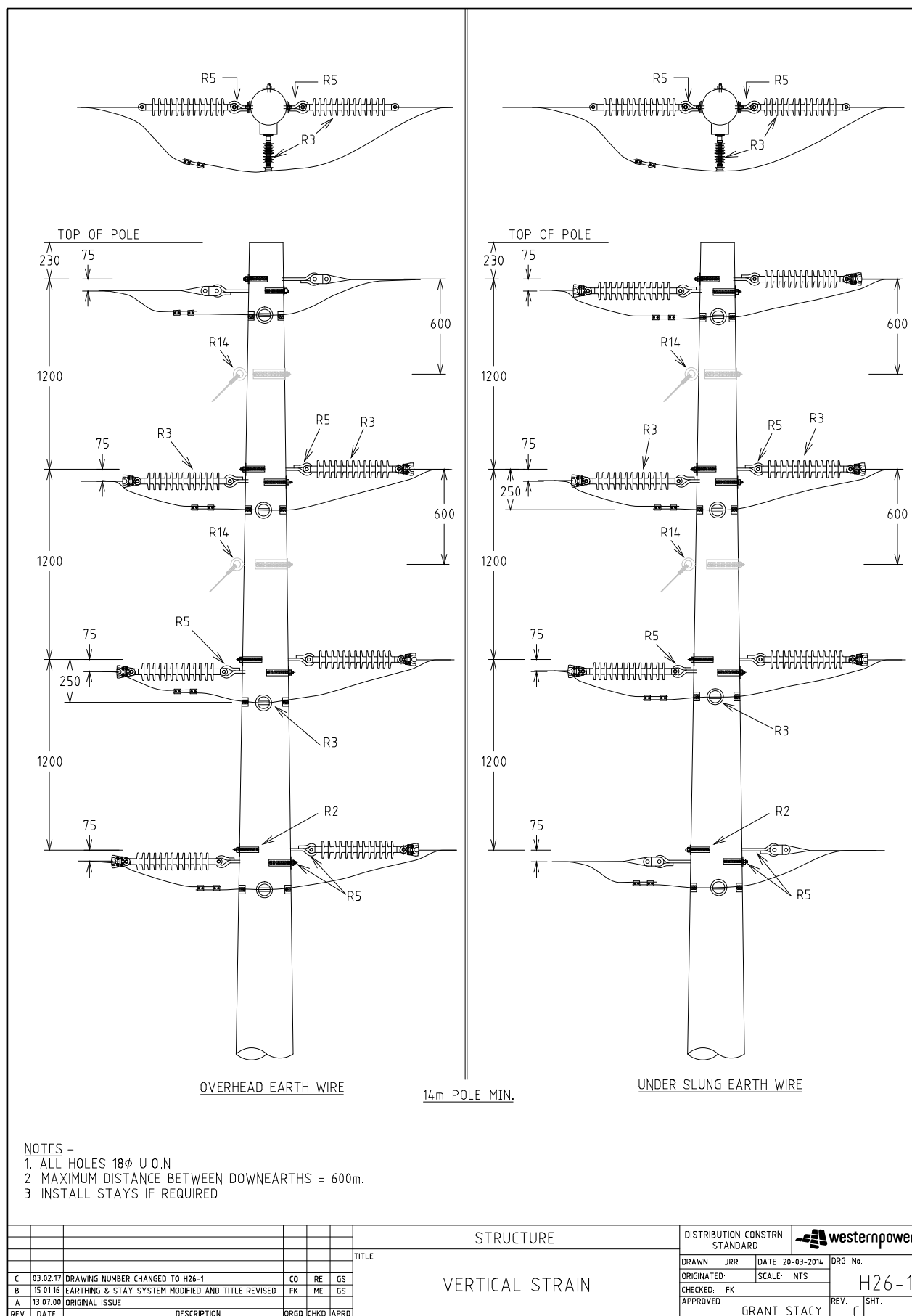
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.
C	03.02.17	CHANGED DISTANCE BETWEEN POLE TOP & BOLT HOLE	CO	REE	GS
B	13.08.14	FORMAT CHANGED AND BRACING STRAP ADDED	JC	REE	GS
A	03.07.13	ORIGINAL ISSUE			

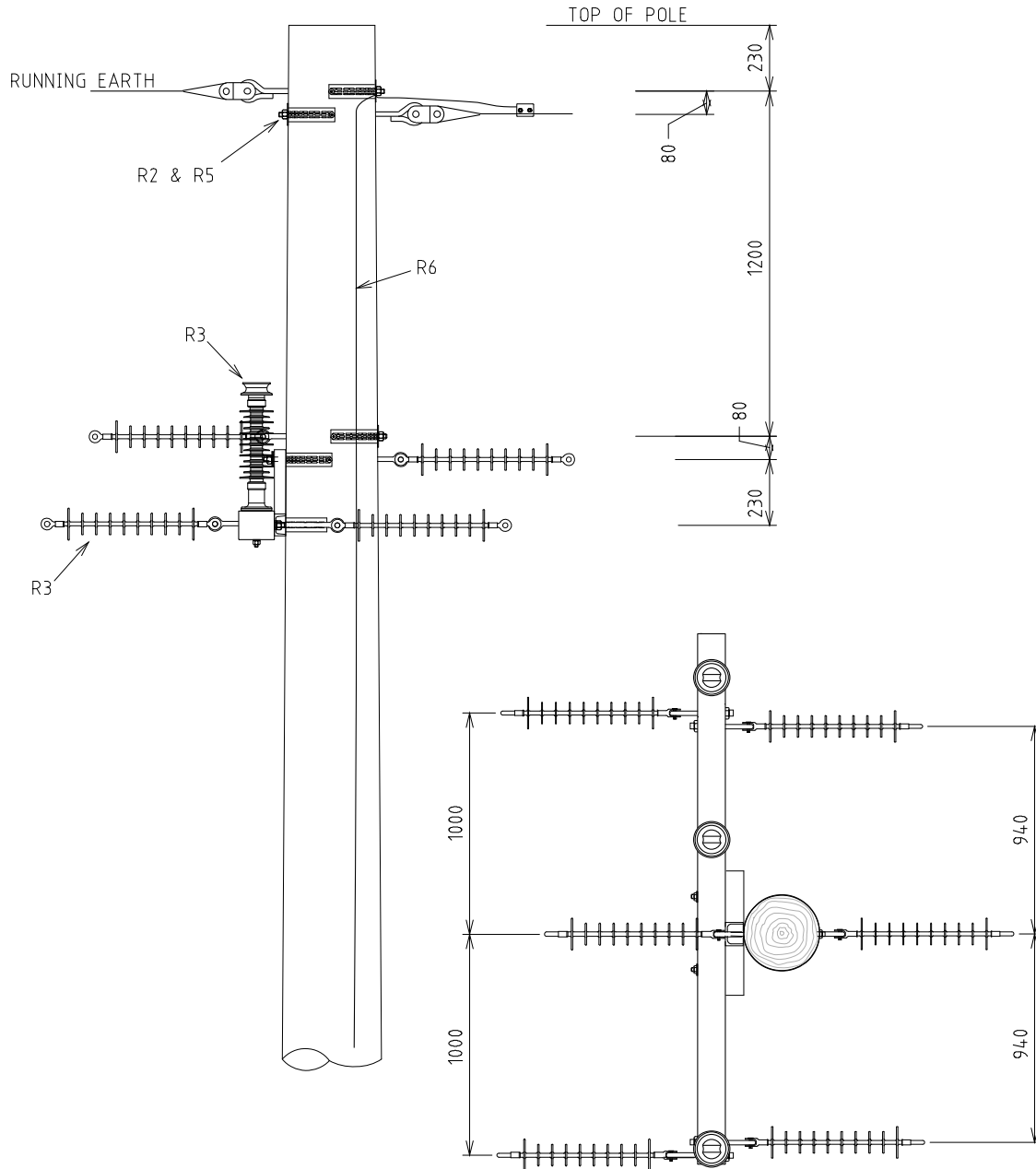


NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





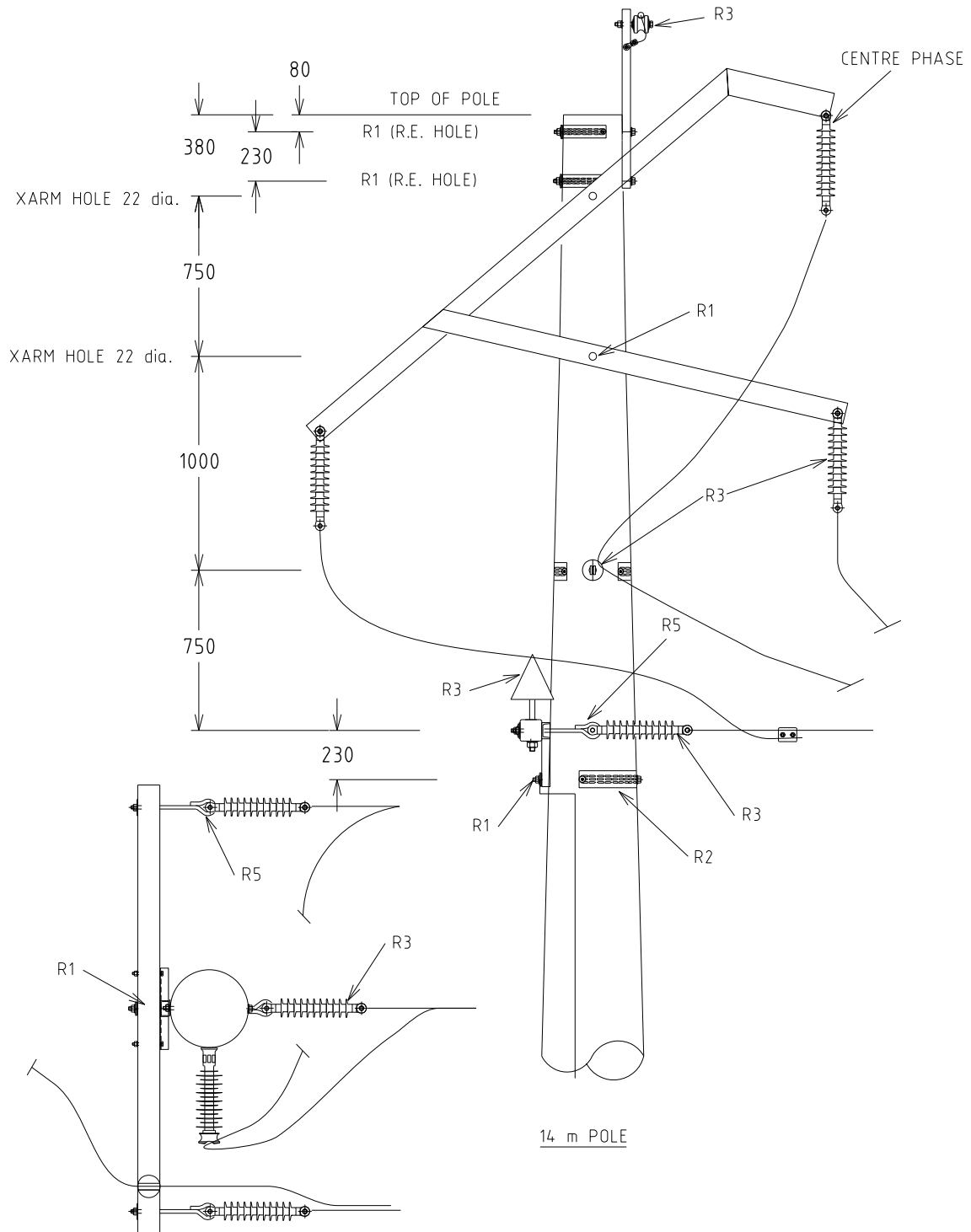
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.
A	03.02.17	ORIGINAL ISSUE	CO	REE	GS

TITLE
STRUCTURE
INLINE STRAIN
WITH OVER HEAD EARTH WIRE

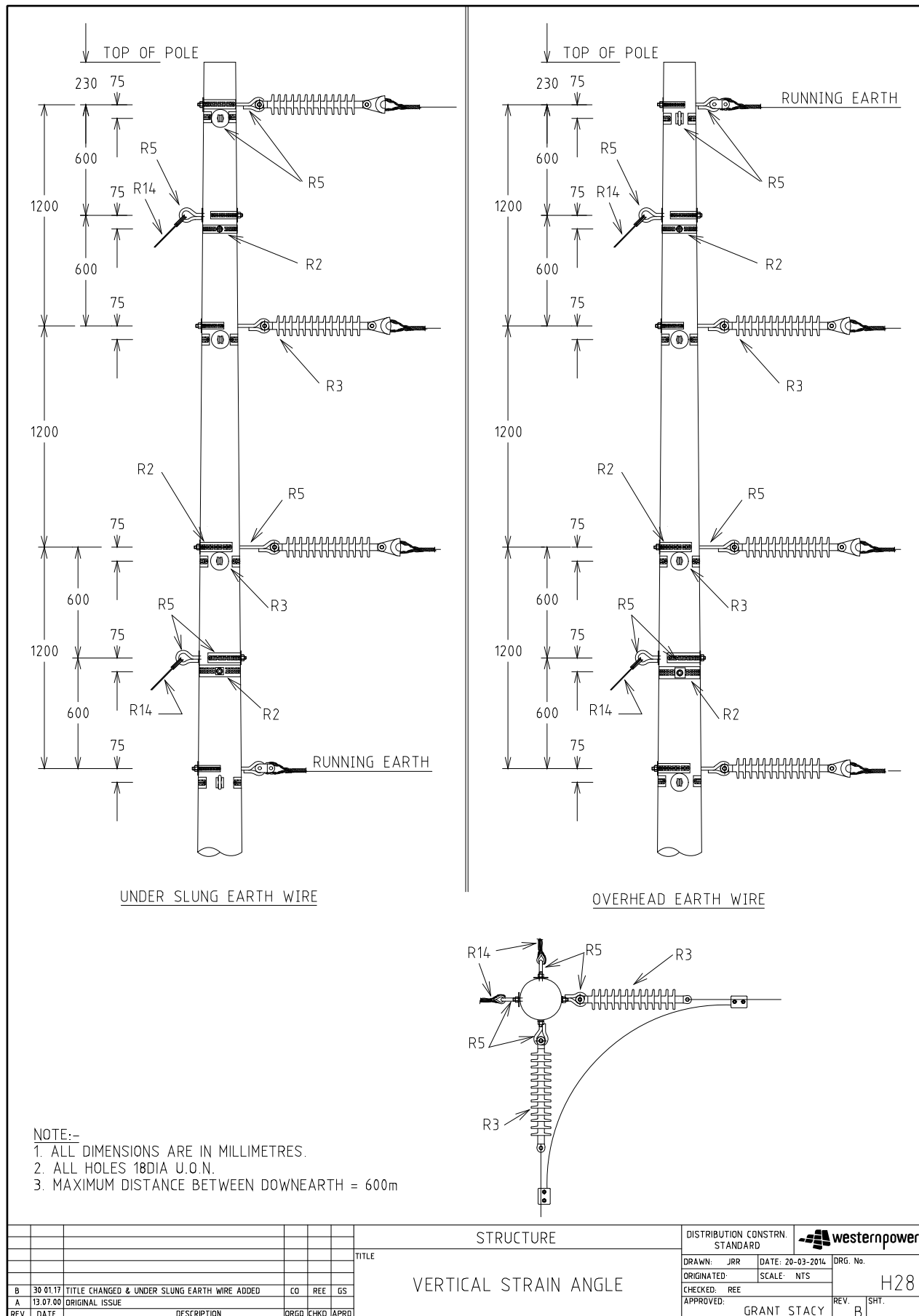
DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD	westernpower
DRAWN: JRR	DATE: 01-12-2016
ORIGINATED: CO	SCALE: NTS
CHECKED: REE	
APPROVED: GRANT STACY	
ORG. No.	H26-2
REV. A	SHT.

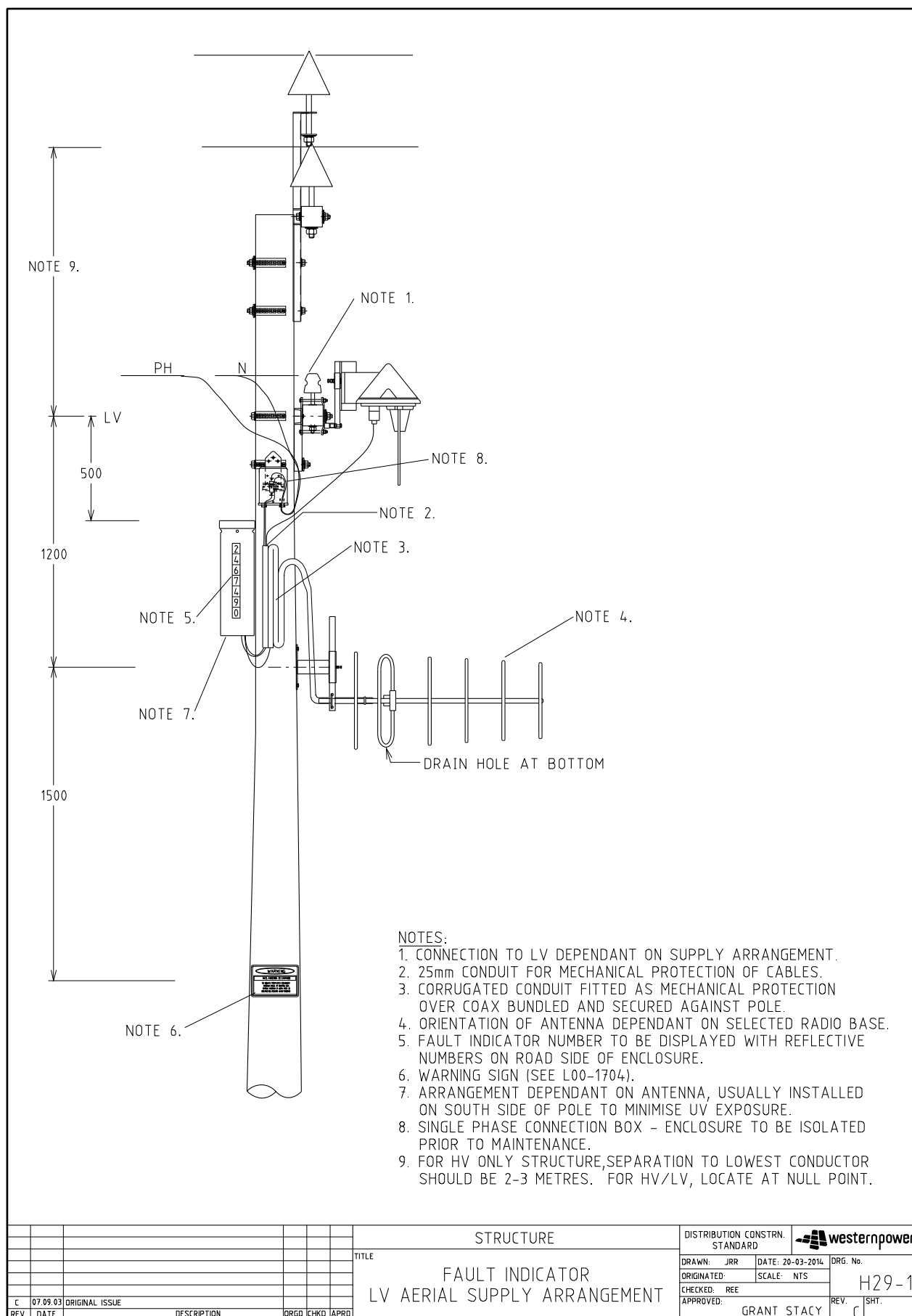


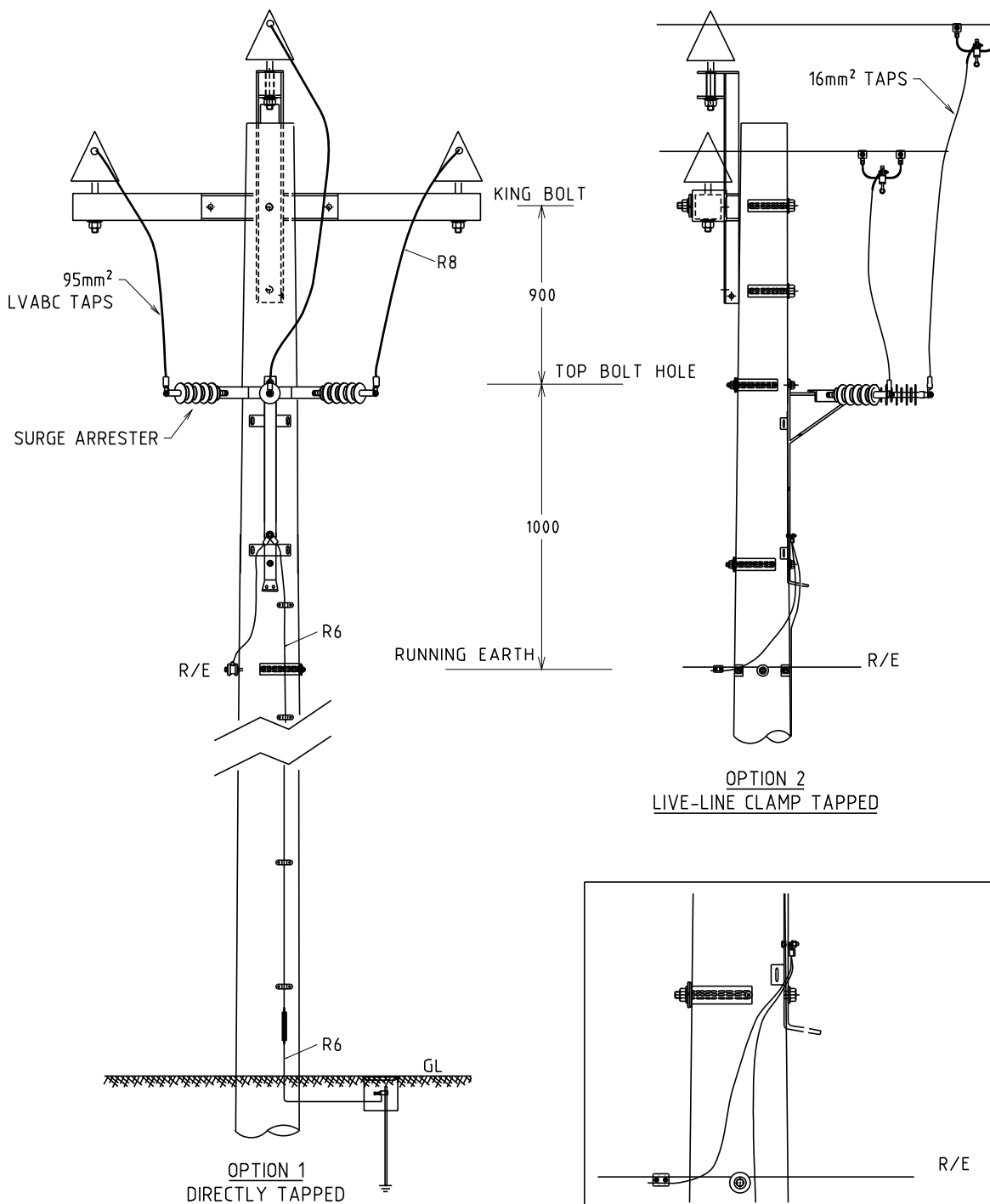
NOTE:-

1. ALL HOLES 18DIA U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

				STRUCTURE		DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE		DRAWN: JRR		DATE: 10-03-2014	
				WISHBONE CONSTRUCTION WITH TEE-OFF		ORIGINATED:		SCALE: NTS	
						CHECKED: REE		ORG. No.	
						APPROVED:		H27	
						GRANT STACY		REV. B	







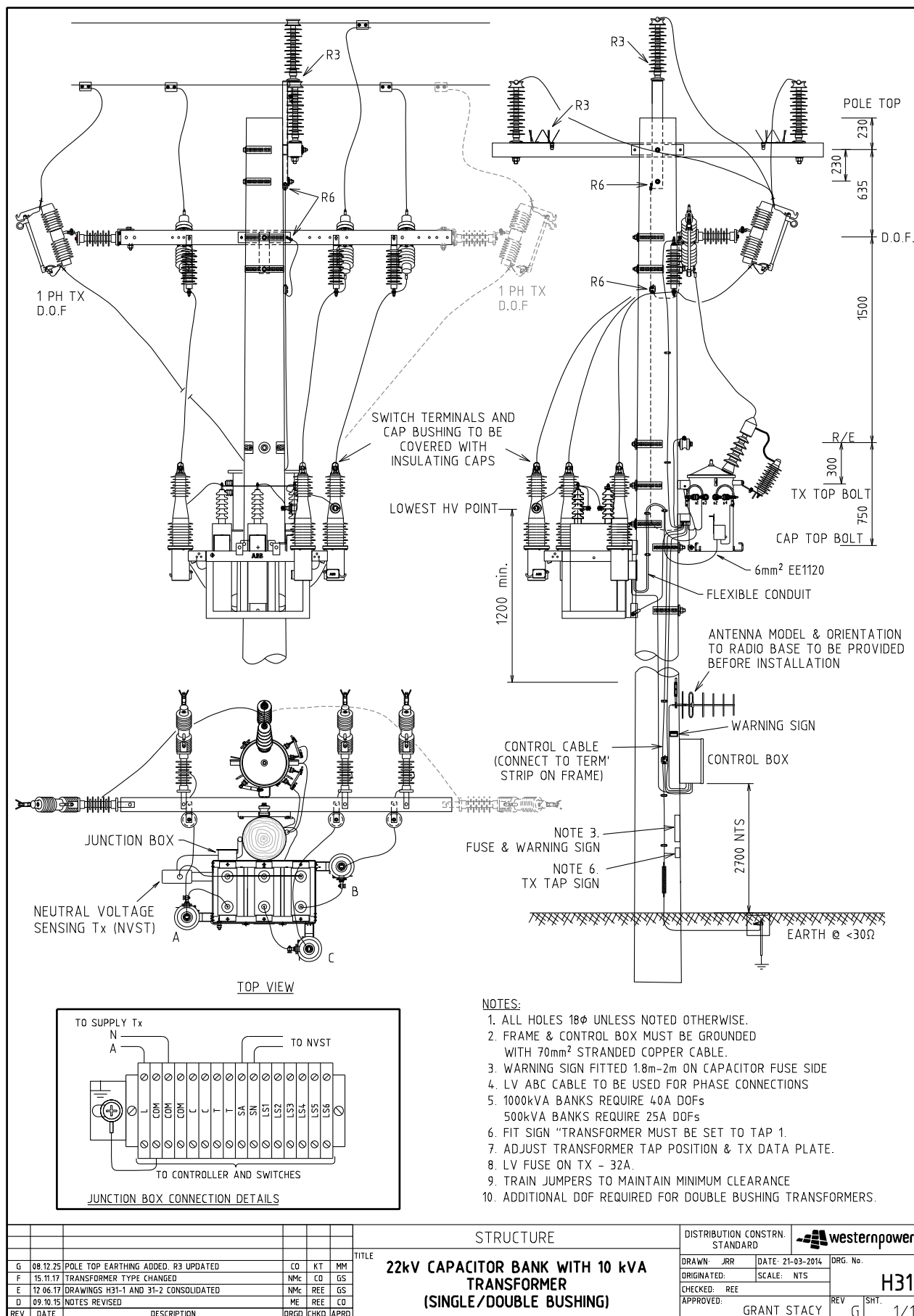
NOTES:-

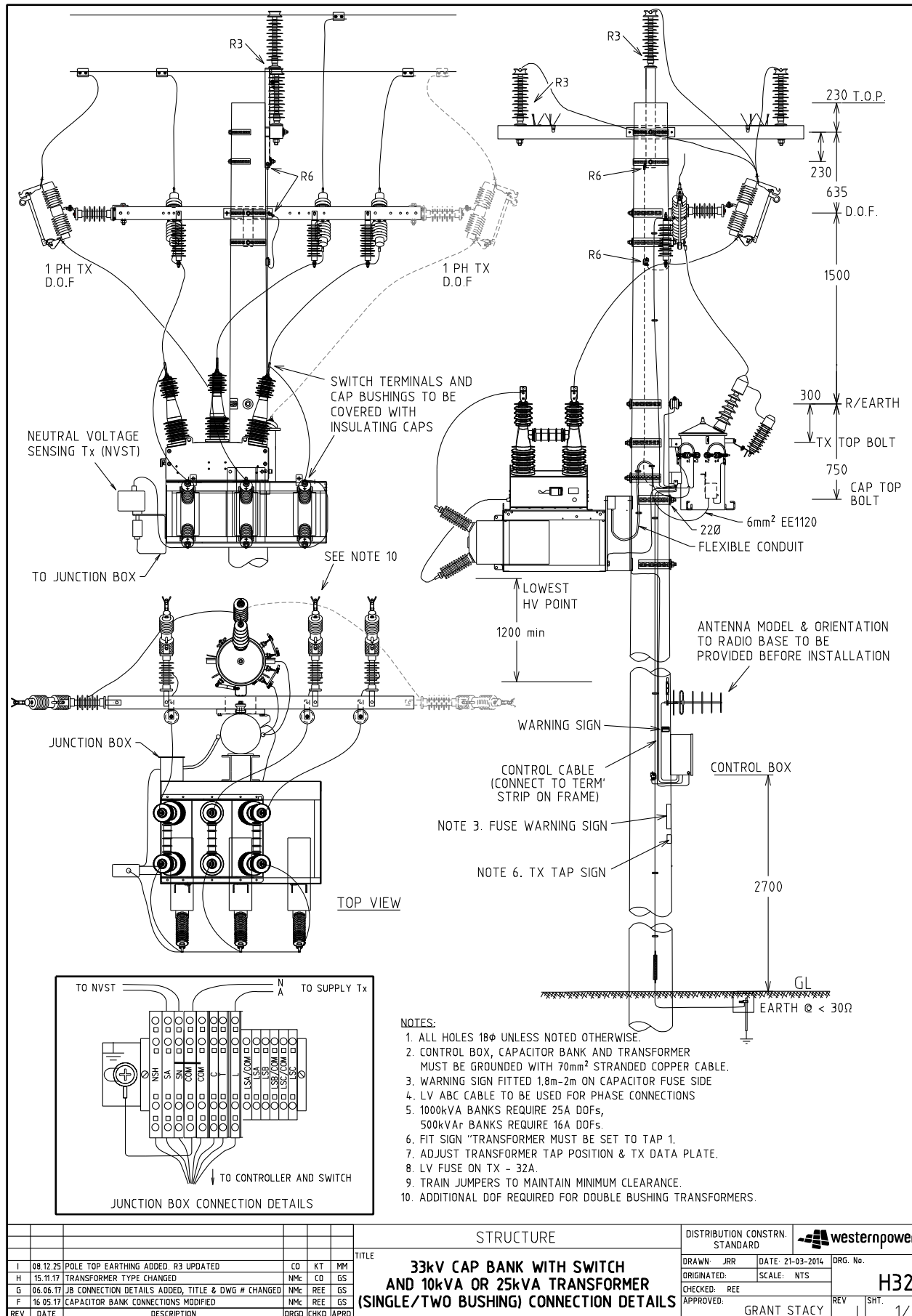
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. SELECT SURGE ARRESTER ACCORDING TO NETWORK VOLTAGE AND TO BE SPARK PRODUCTION CLASS-A.
3. RUNNING EARTH AND DOWN EARTH CONNECTED TO SURGE ARRESTER BRACKET

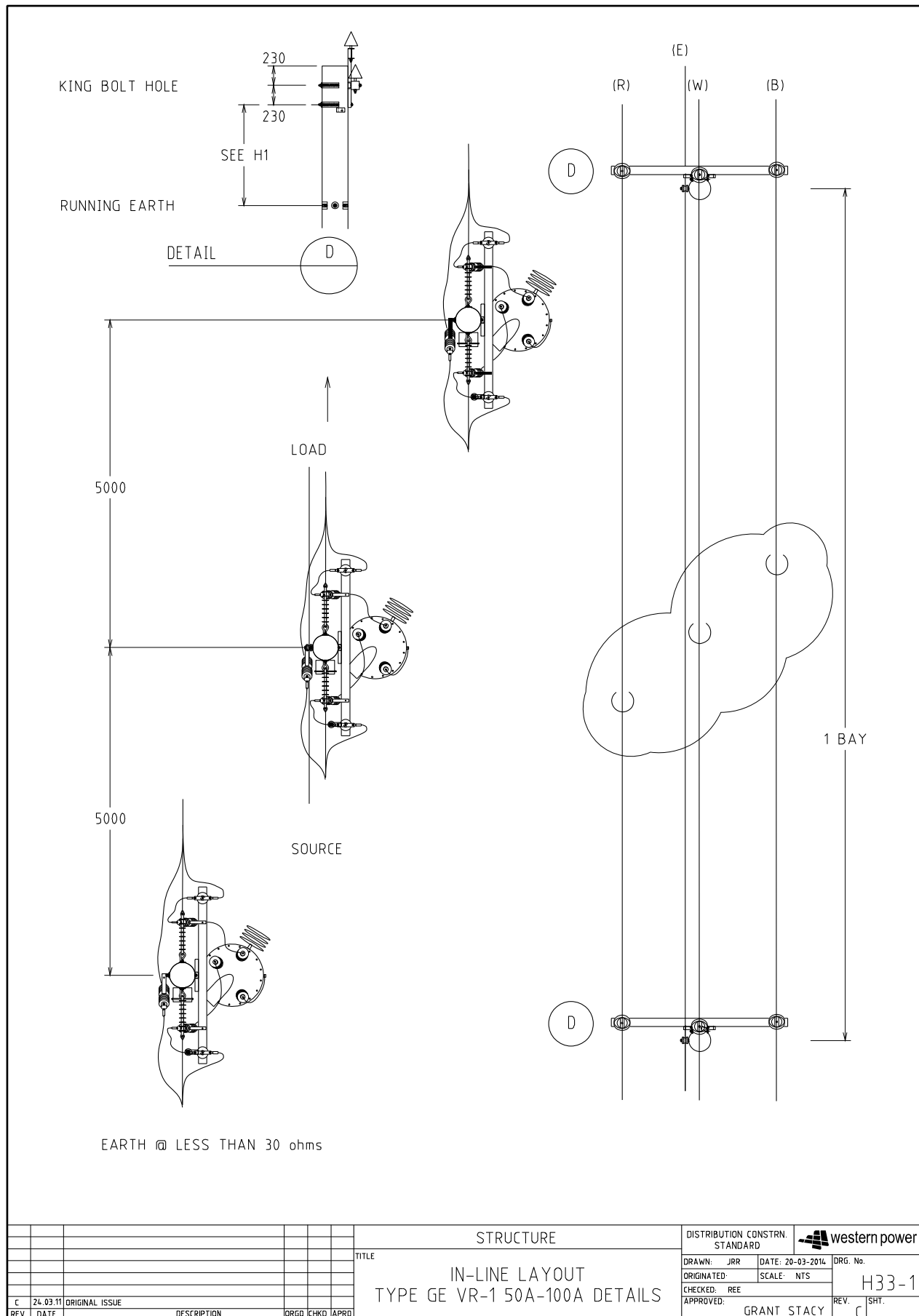
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD	CHKD	APRD
C	24.02.21	OPTIONS TITLE ADDED	BP	NMc	GS
B	07.10.11	ORIGINAL ISSUE			

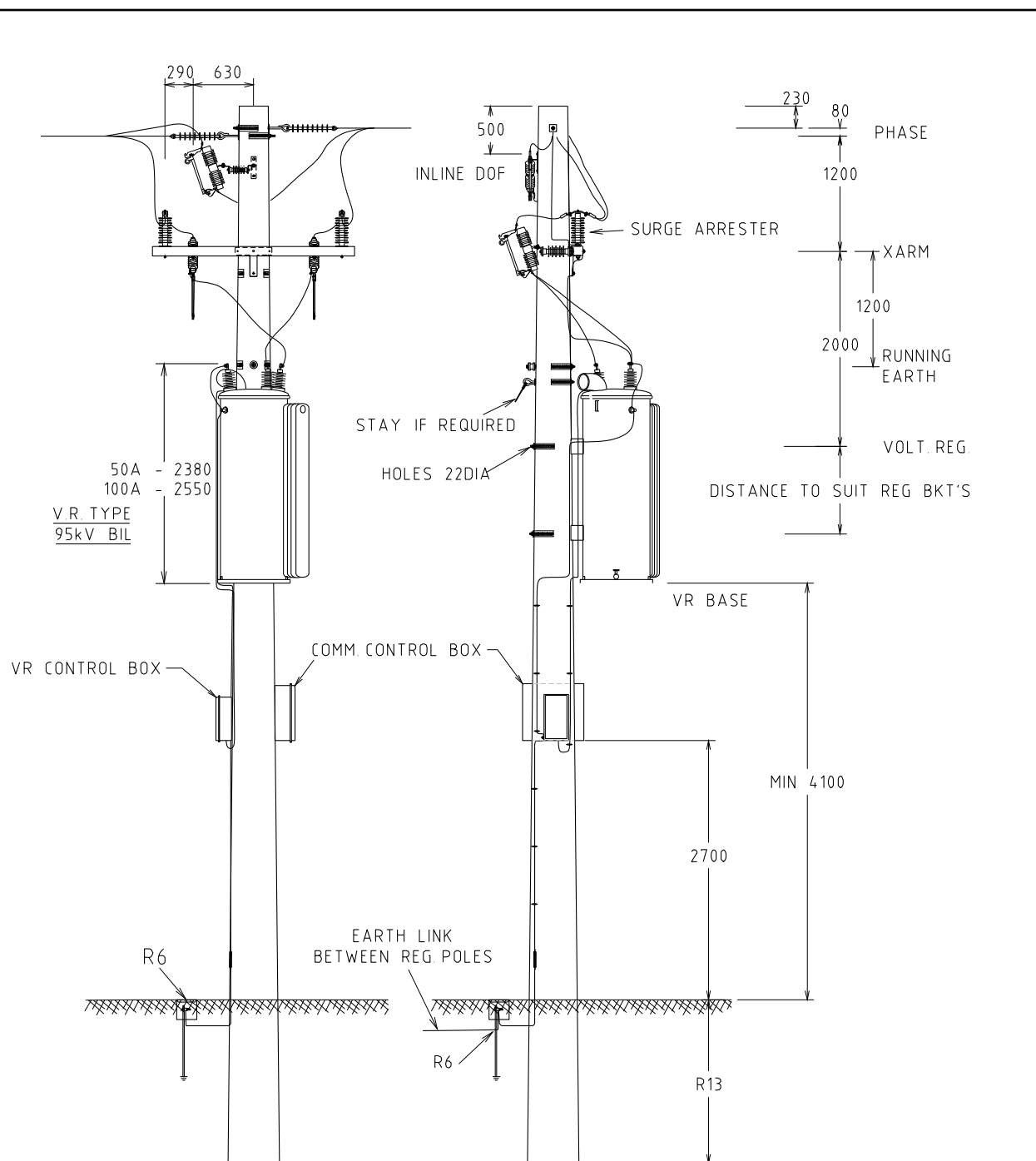
TITLE	STRUCTURE
SURGE ARRESTER STANDARD LINE INSTALLATION	

DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		 westernpower
DRAWN: JRR	DATE: 20-03-2016	DRG. No.
ORIGINATED:	SCALE: NTS	H30
CHECKED: REE		
APPROVED: GRANT STACY	REV. C	
		SHT.





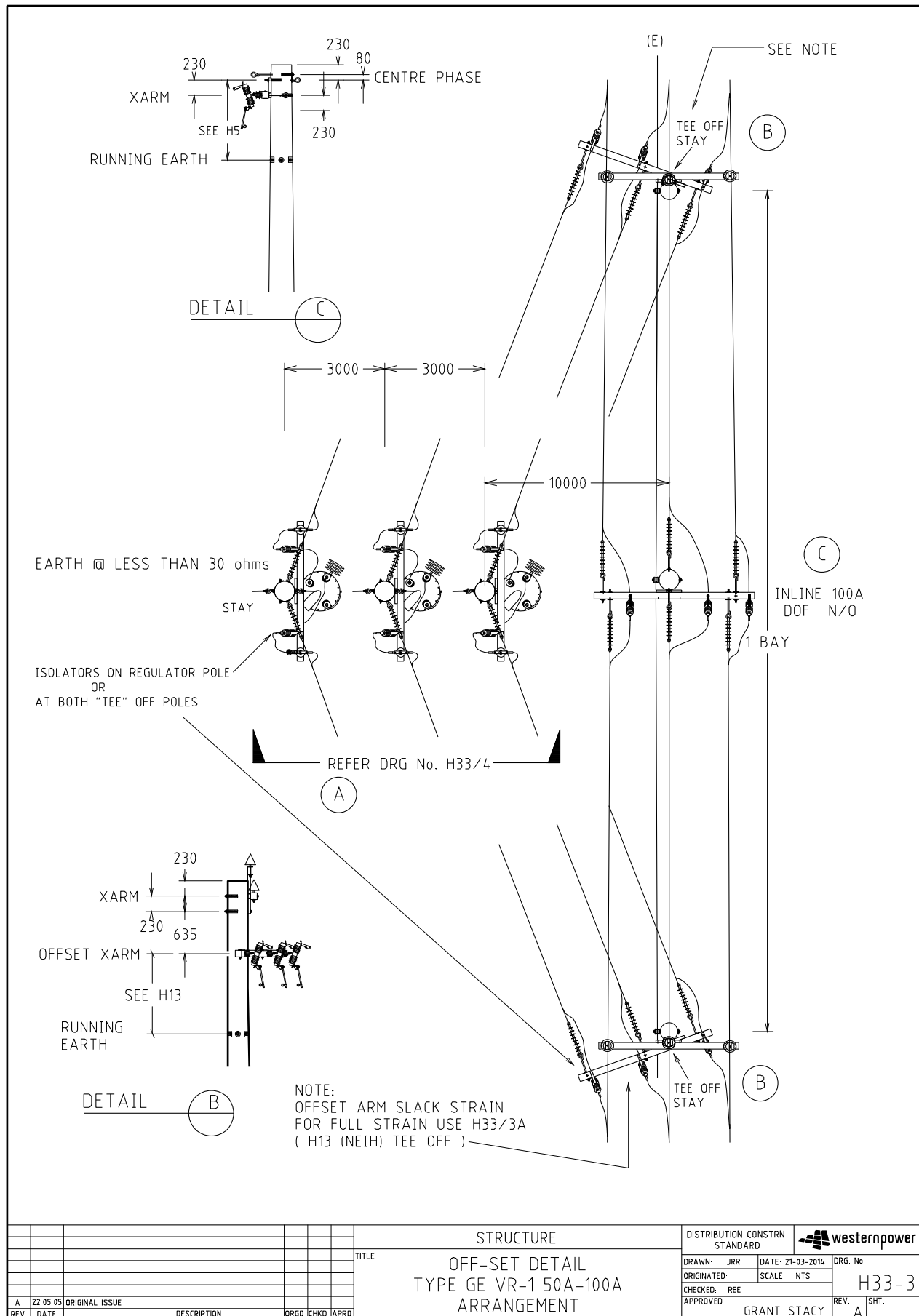


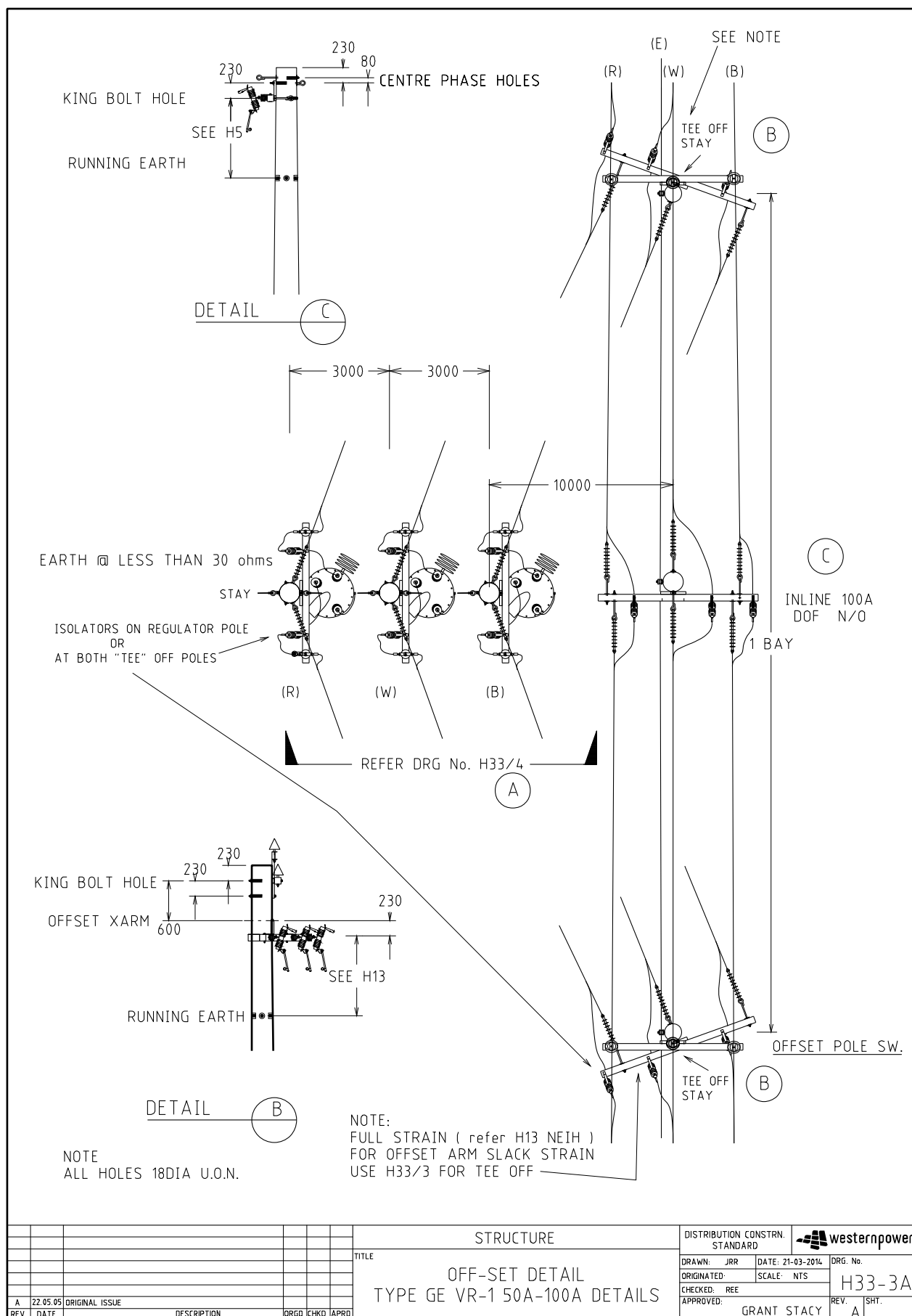


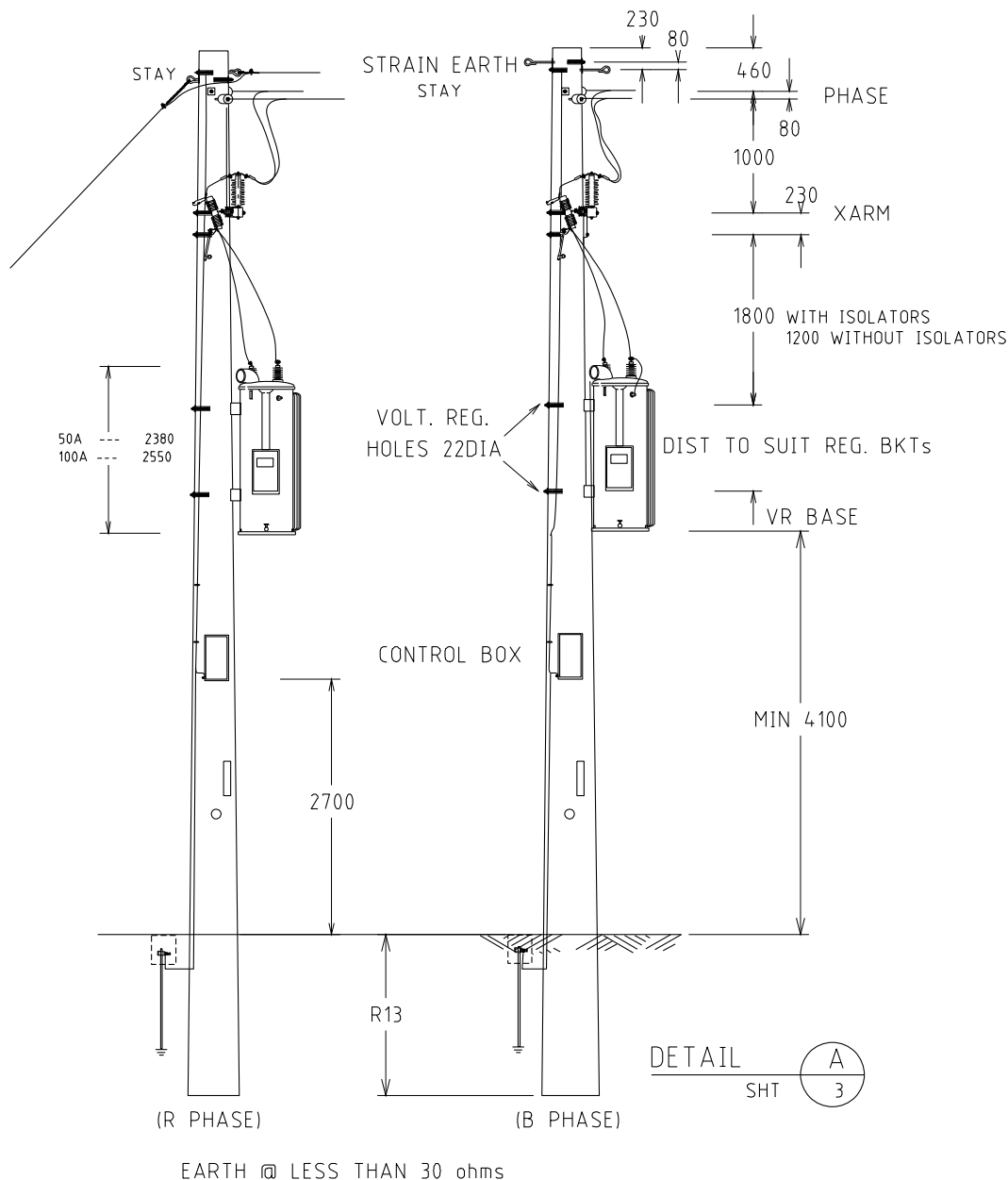
NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MIN. 6kN POLE
4. LOCAL/SOIL CONDITIONS MAY REQUIRE STAYS

				STRUCTURE		DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				IN-LINE DETAIL		DRAWN: JRR		DATE: 21-03-2014	
				TYPE GE VR-1 50A-100A		ORIGINATED:		SCALE: NTS	
				CONSTRUCTION DETAIL		CHECKED: REE		H33-2	
						APPROVED: GRANT STACY		REV. C	
								SHT.	



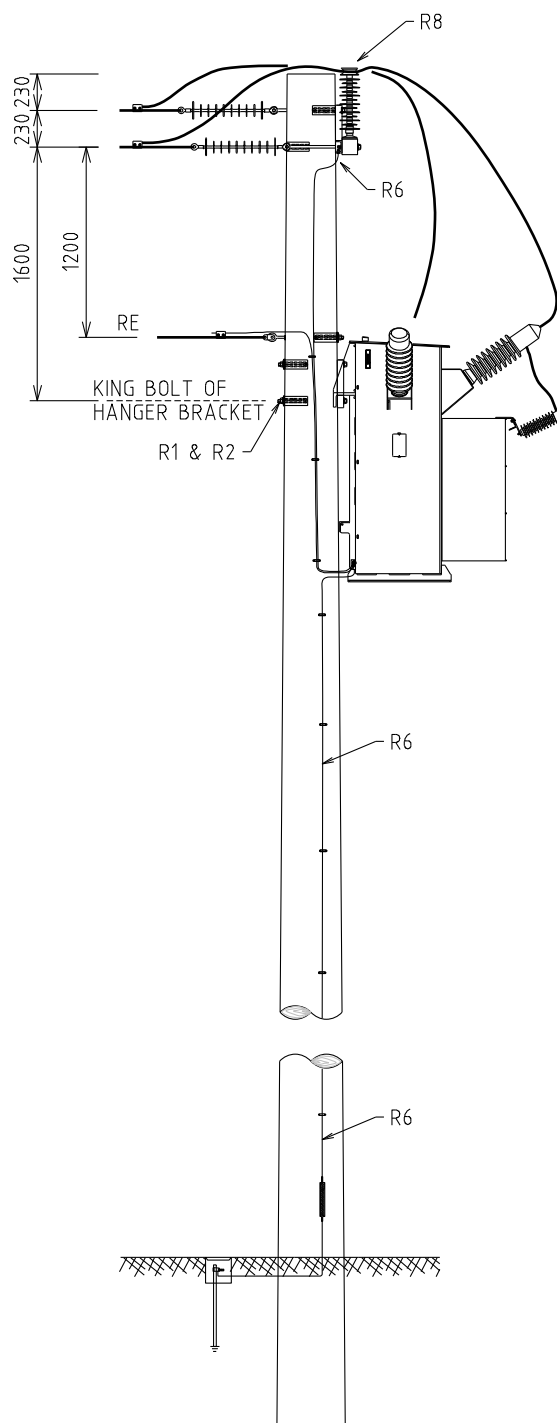
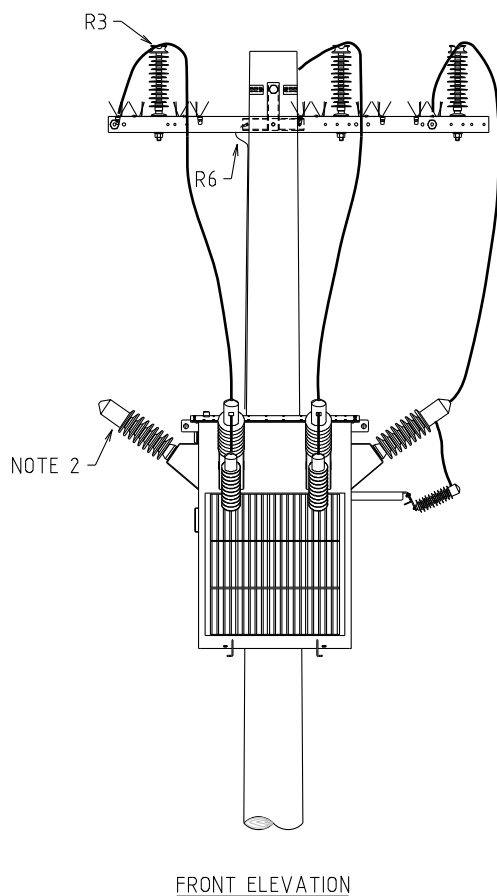
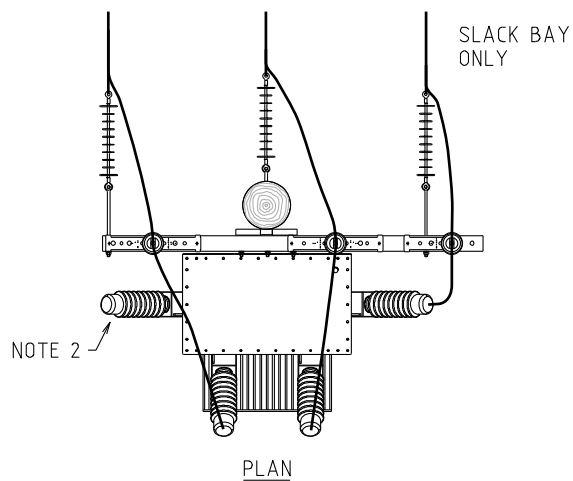




NOTE

1. ALL HOLES 18DIA U.O.N.
2. MIN. 6kN POLE.
3. LOCAL/SOIL CONDITIONS MAY REQUIRE STAYS.
4. EARTH LINK REQUIRED BETWEEN REG. POLES
5. ISOLATORS ON REGULATOR POLE OR AT BOTH "TEE" OFF POLES

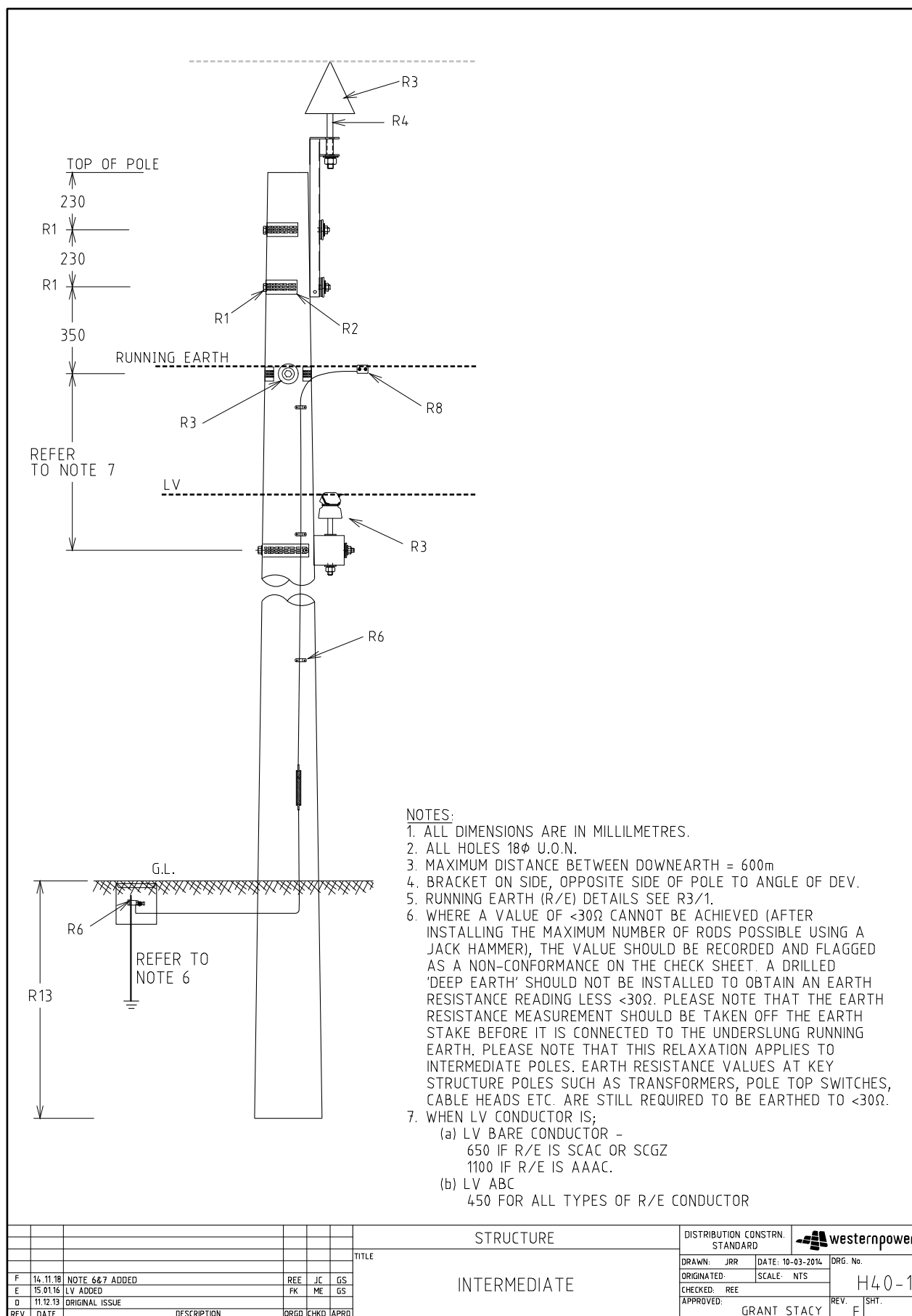
										STRUCTURE										DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD																																							
										TITLE										DRAWN: JRR										DATE: 21-03-2014										ORG. No.																			
										OFF-SET DETAIL										ORIGINATED:										SCALE: NTS										H33-4																			
										TYPE GE VR-1 50A-100A										CHECKED: REE																																							
										CONSTRUCTION DETAIL										APPROVED:										GRANT STACY										REV. A										SHT.									

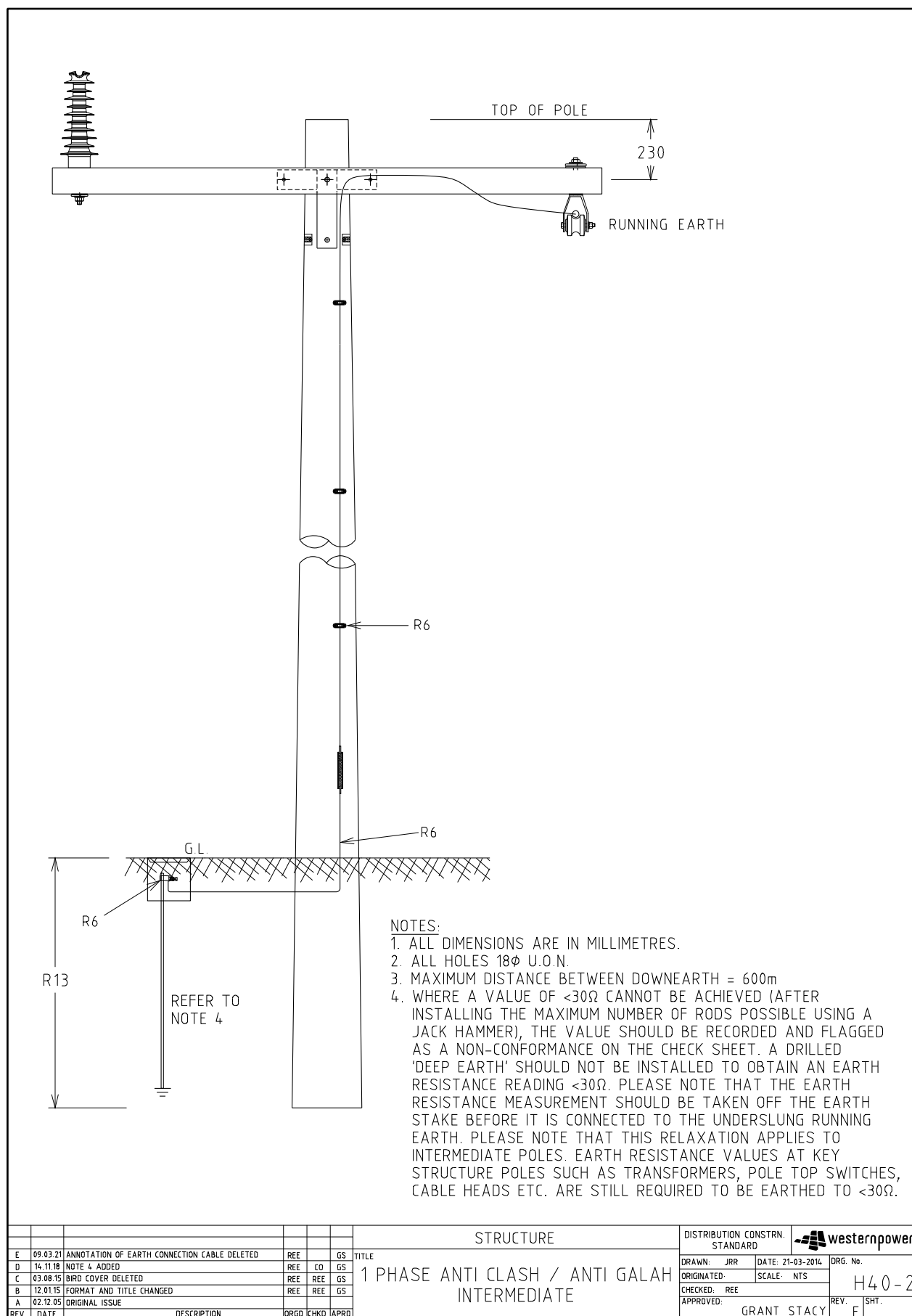


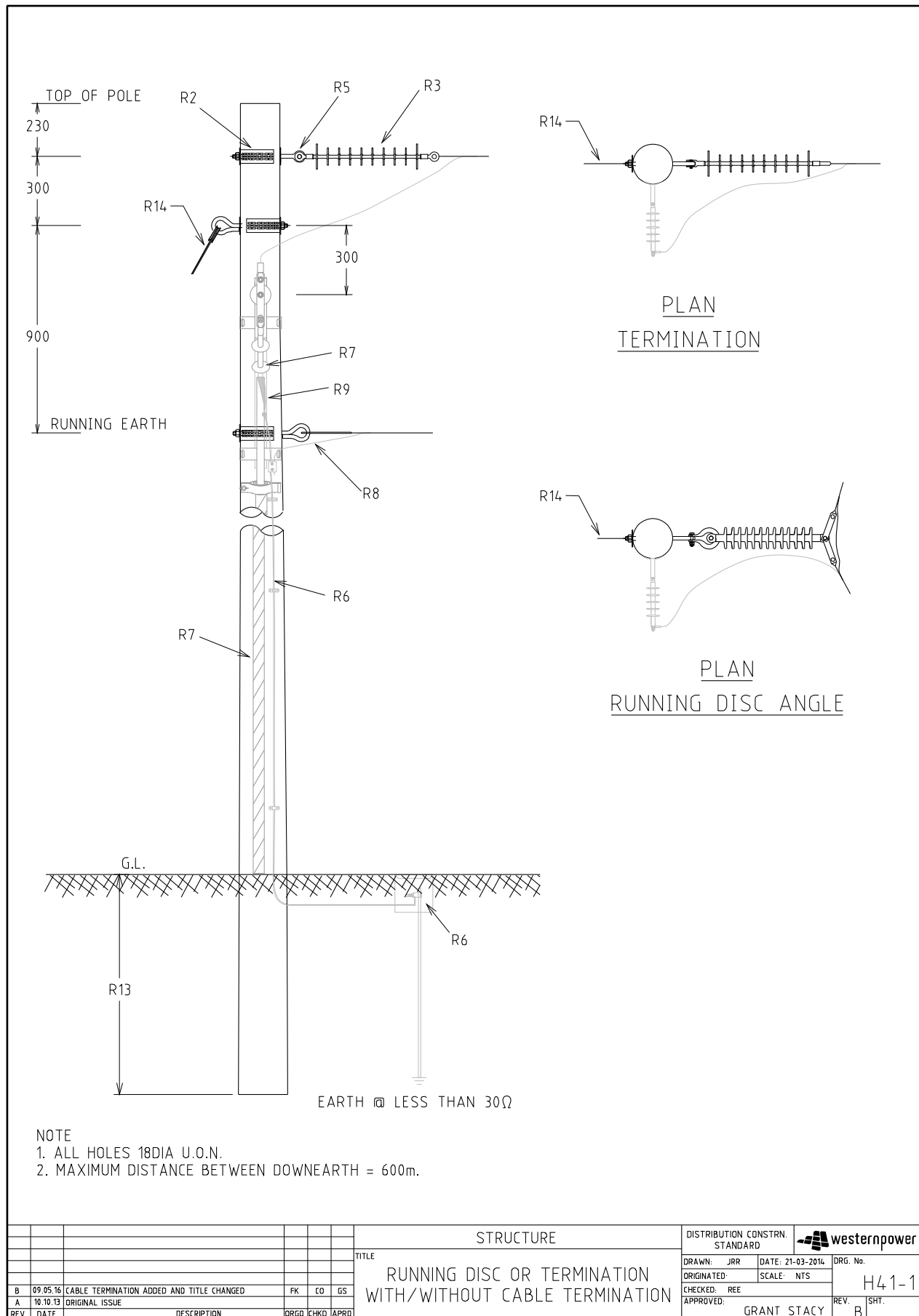
NOTES:

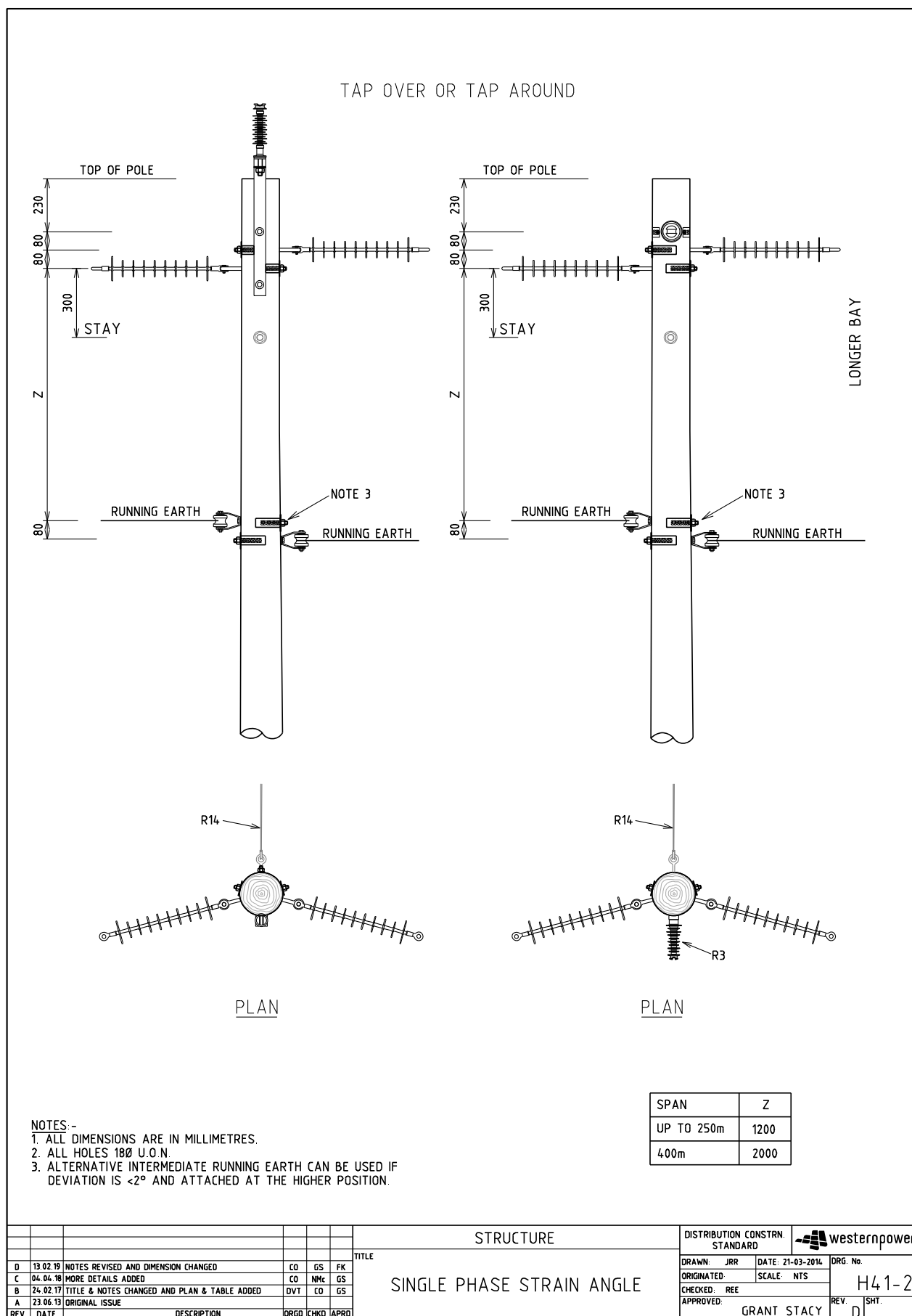
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. NEUTRAL TERMINAL NOT CONNECTED.

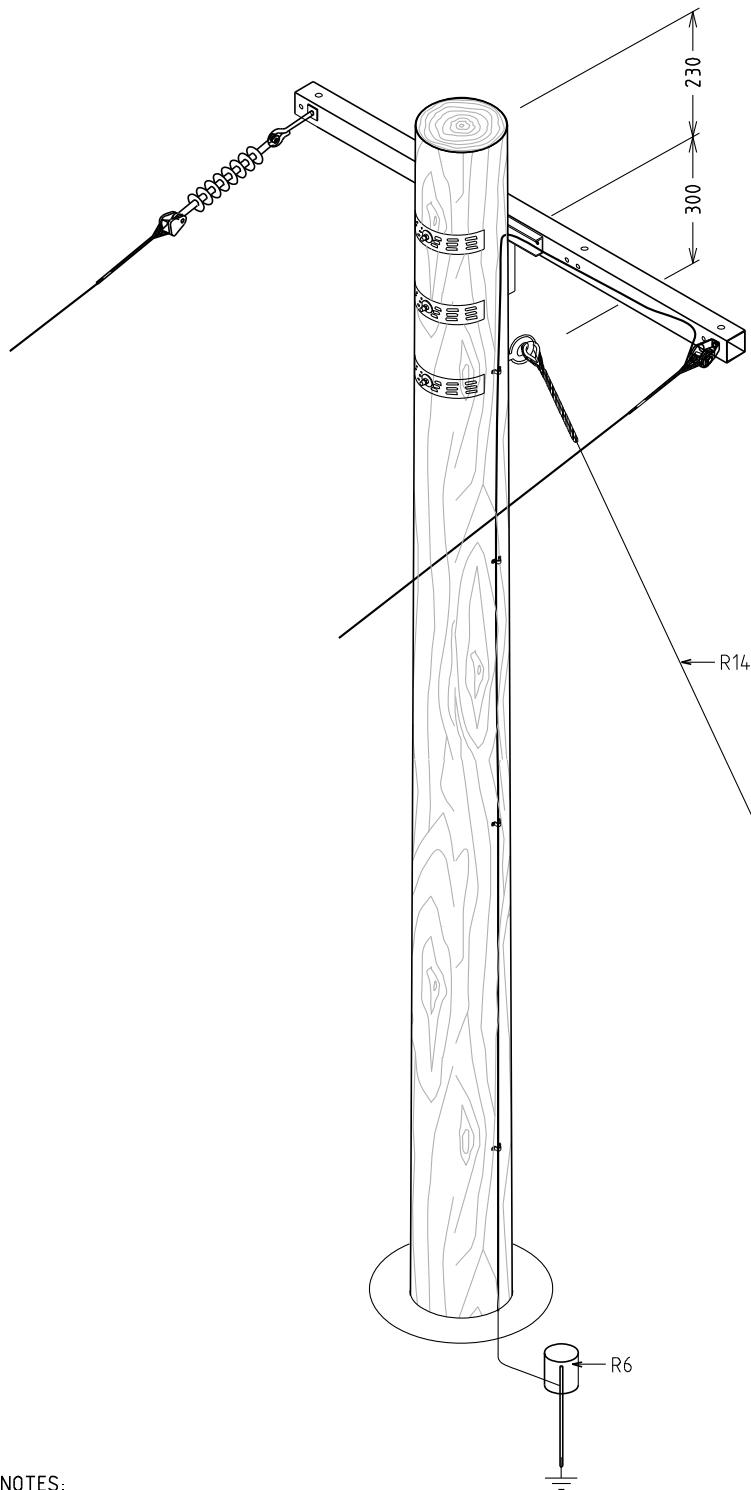
				STRUCTURE		DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD			
				TITLE		DRAWN: JRR		DATE: 05-11-2019	
				SHUNT REACTOR		ORIGINATED: NMc		SCALE: NTS	
						CHECKED: CO		REV	
						APPROVED: GRANT STACY		B	
								H34	
								1/1	







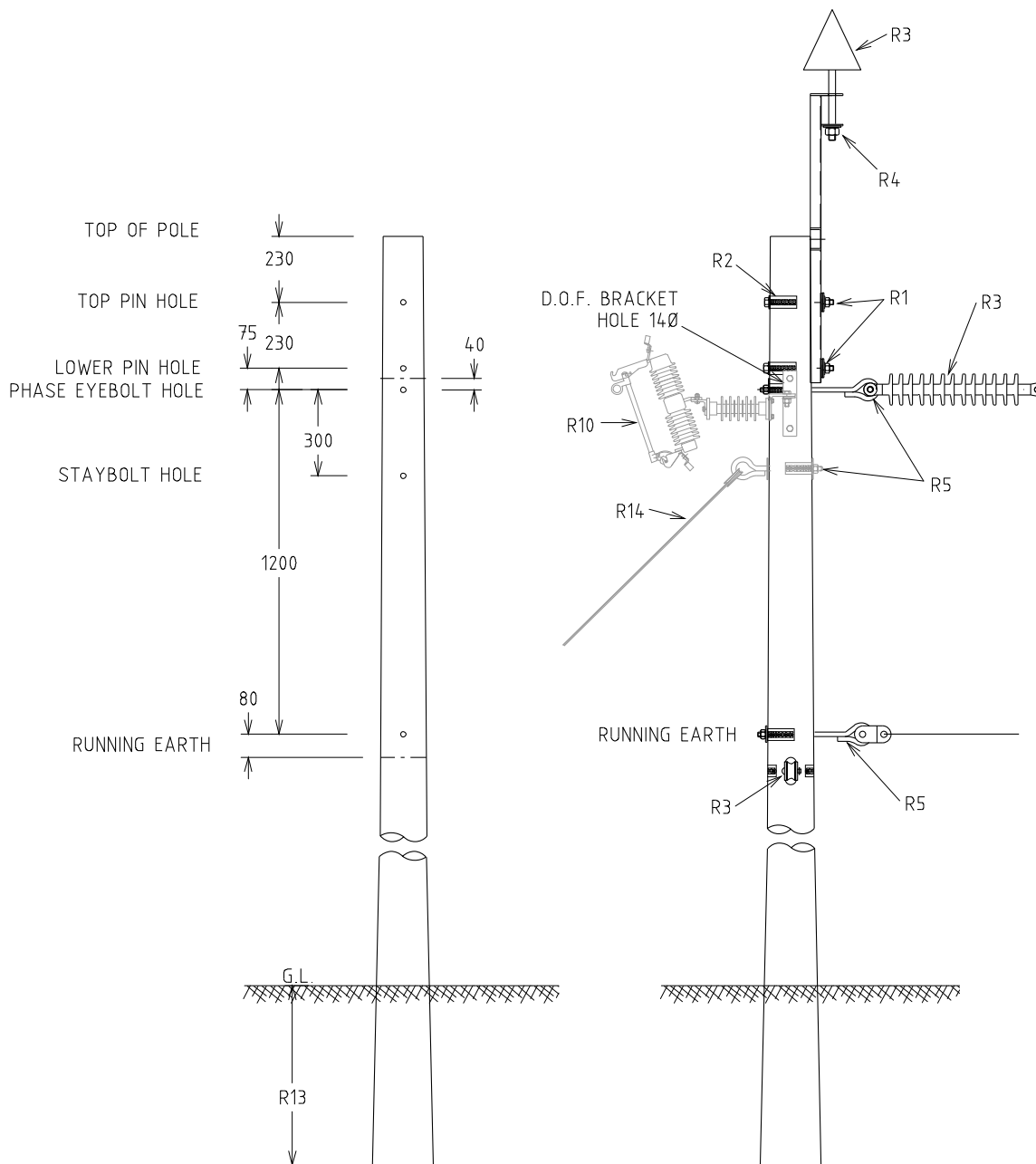




NOTES:

1. ALL HOLES 18Ø (UNLESS SHOWN).
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

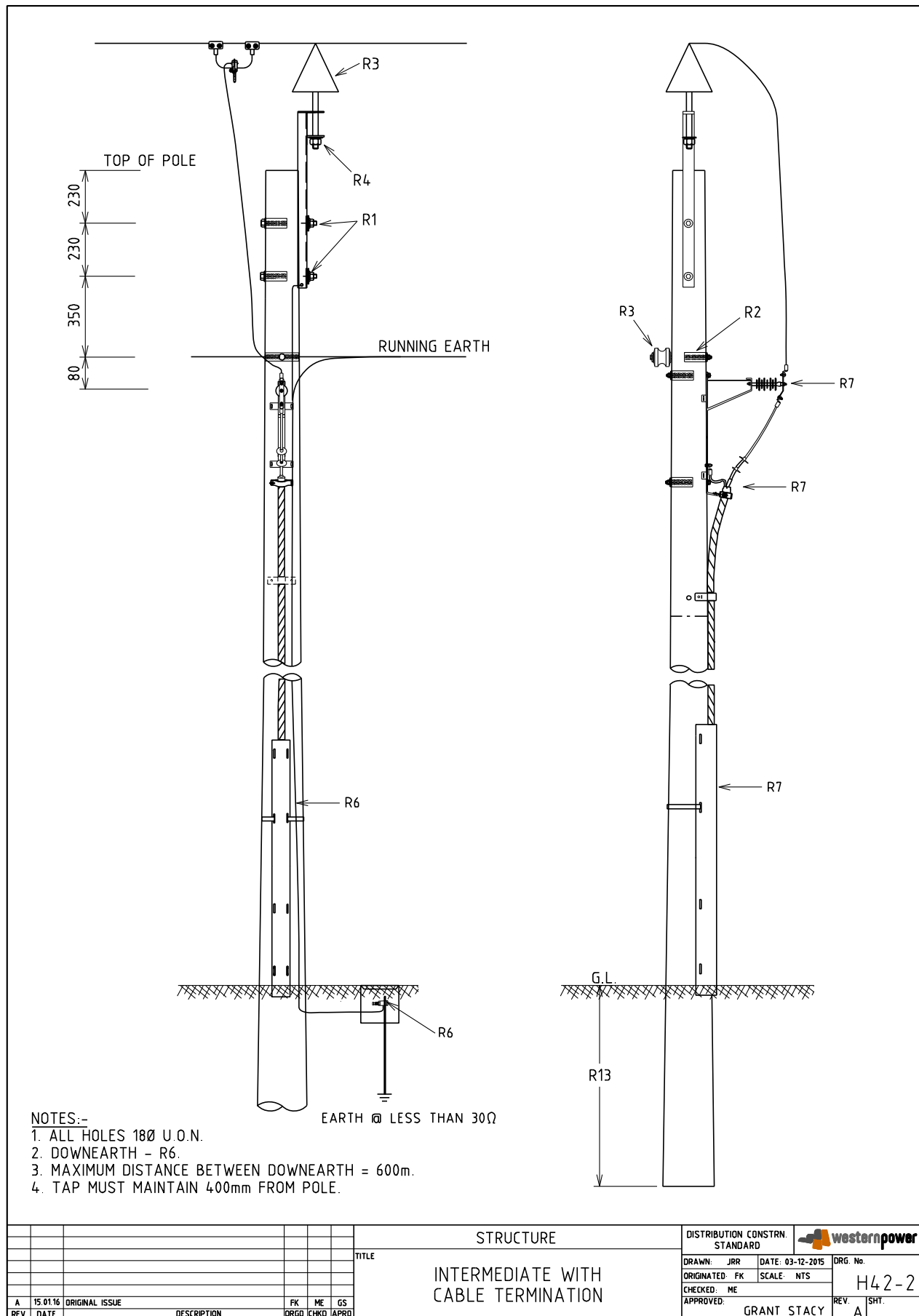
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

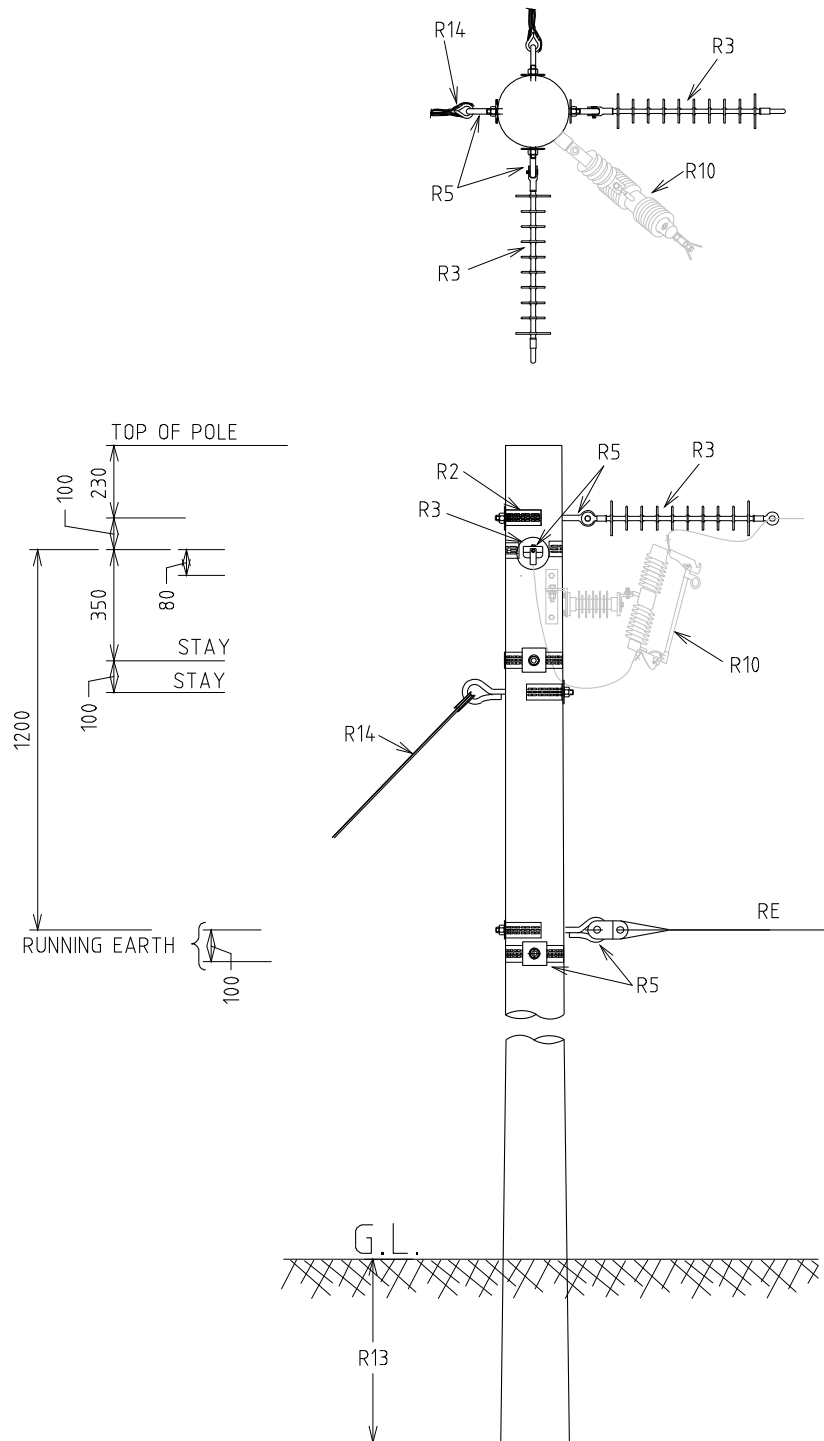


NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.N.O.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. USE RUNNING EARTH INTERMEDIATE ANGLE, IF DEVIATION IS $>2^\circ$.
5. USE CROSSARM STRAP (CB0485) IF DEVIATION IS $>10^\circ$.
6. FOR TWO PHASE CONSTRUCTION, POSITION CONDUCTORS ON EITHER END OF CROSSARM.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
SINGLE PHASE TEE-OFF TO STRAIN WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	DRG. No.	
				ORIGINATED:	SCALE: NTS		
				CHECKED: REE			
				APPROVED:	GRANT STACY	REV. C	SHT. 1





NOTES:

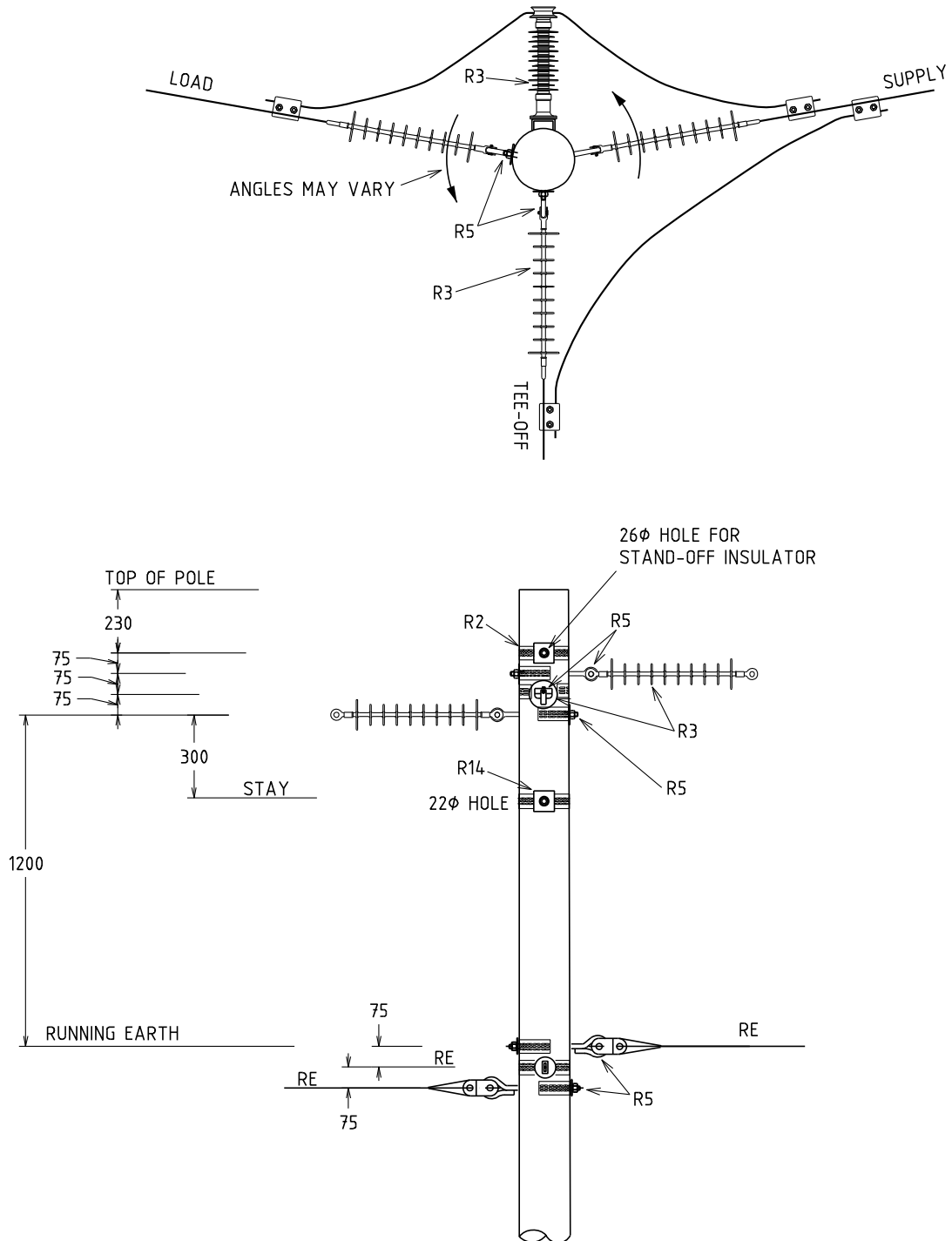
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.

REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.
E	23.08.22	DOF ADDED	CO	NMc	GS
D	15.01.16	DRAWING NUMBER CHANGED TO 44-1	FK	ME	GS
C	04.12.14	FORMAT CHANGED & BONDING WITH RE TO STAY DELETED	JC	REE	GS
B	21.05.12	ORIGINAL ISSUE			

TITLE	STRUCTURE
DOUBLE TERMINATION	

DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD	westernpower
DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014
ORIGINATED:	SCALE: NTS
CHECKED: REE	
APPROVED: GRANT STACY	REV: E

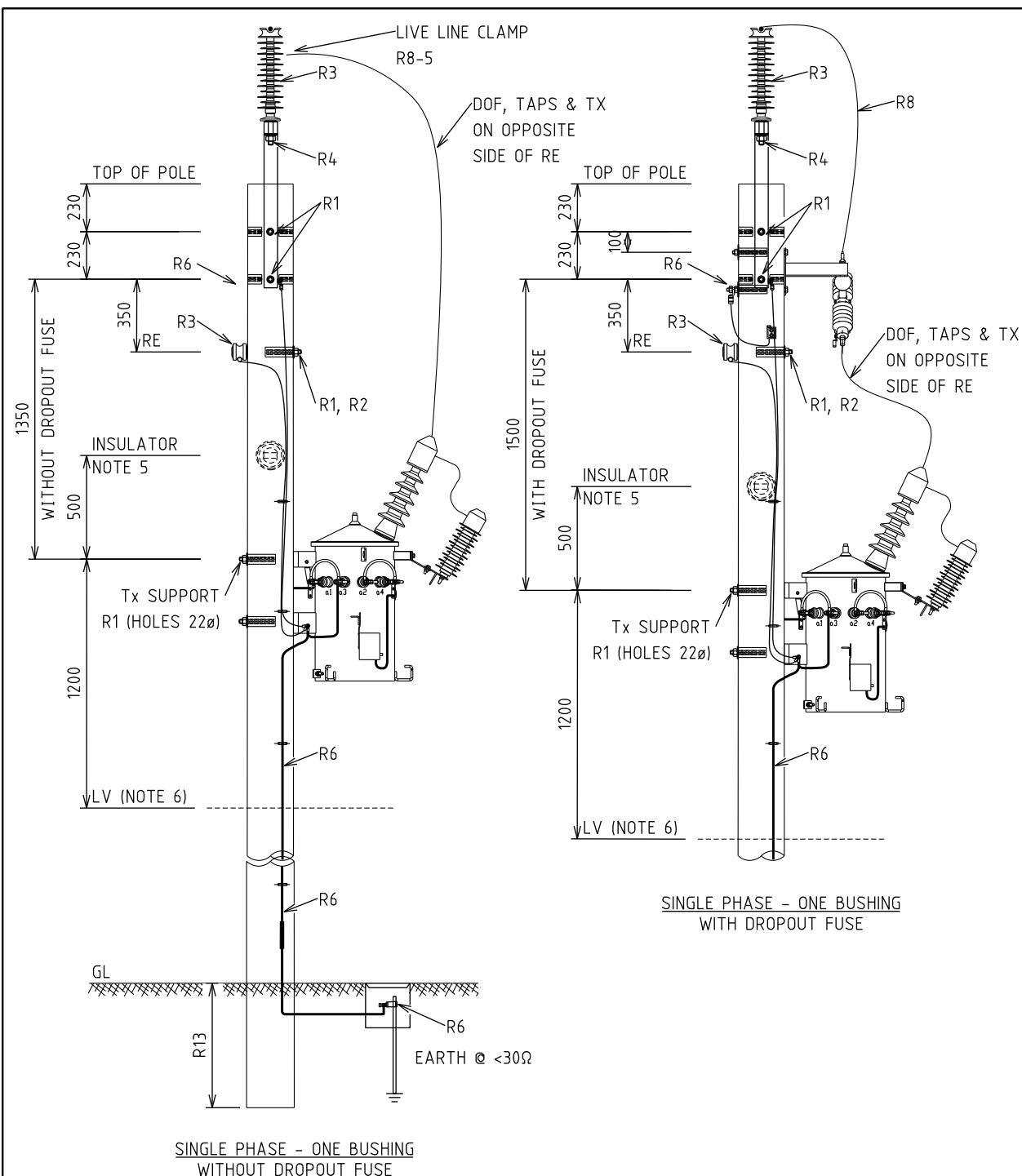
DRG. No.
H44-1
SHT.



NOTES:

1. ALL HOLES 18φ U.O.N.
2. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
3. STAY POSITIONING AND NUMBER OF STAYS AS PER OVERHEAD LINE DESIGN MANUAL.

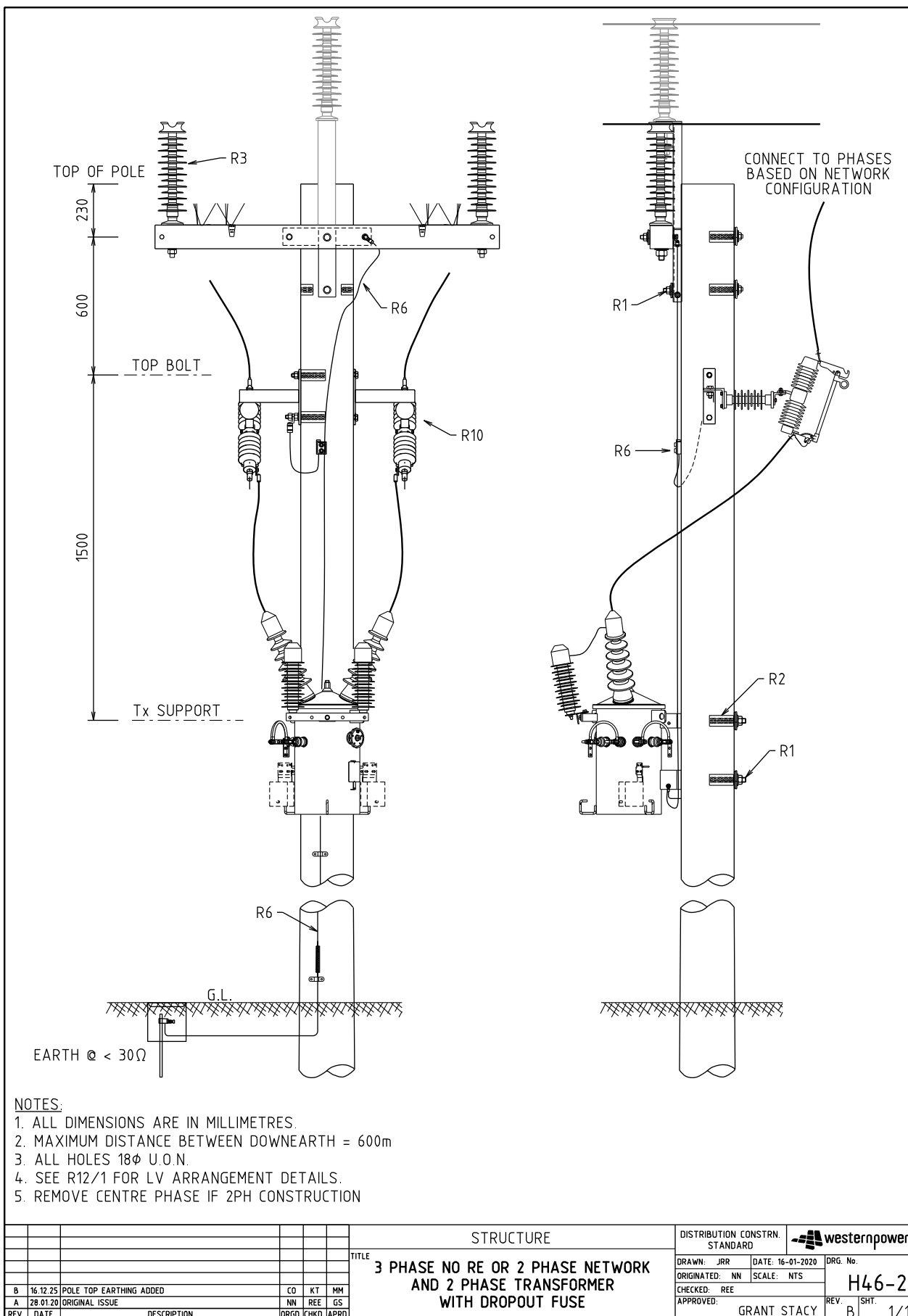
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 30-11-2015	ORG. No.	
TRIPLE TERMINATION				ORIGINATED: FK	SCALE: NTS	H44-2	
				CHECKED: ME		REV.	SHY.
				APPROVED: GRANT STACY		B	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPRD.		
B	23.05.16	STAND-OFF INSULATOR ADDED	FK	CO	GS		
A	15.01.16	ORIGINAL ISSUE	FK	ME	GS		

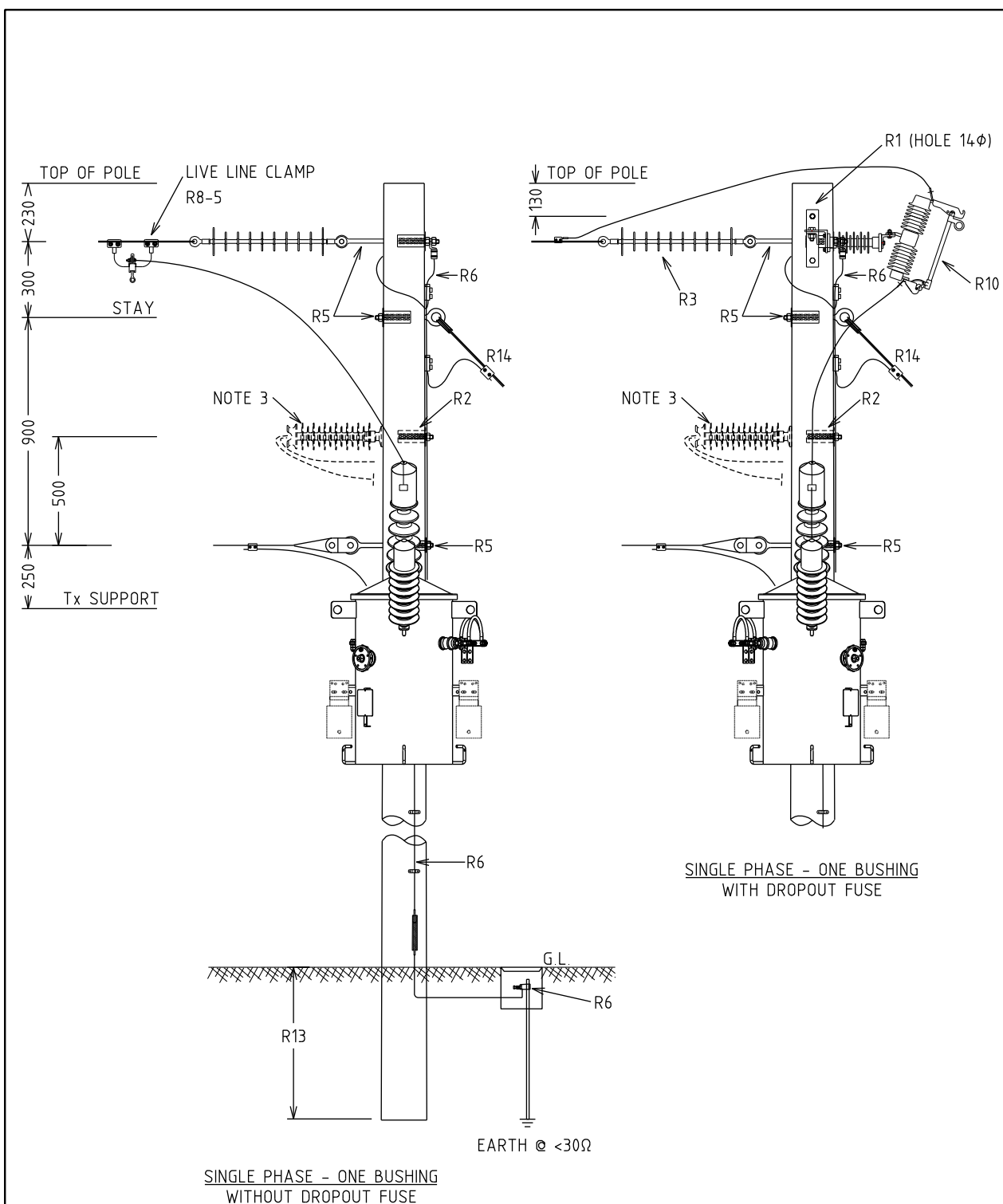


NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18φ U.O.N.
3. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.
4. SEE H49 FOR EARTH & LV PHASE CONNECTIONS.
5. REFER TO H48-1 FOR MULTIPLE TRANSFORMERS.
6. FOR MAINTENANCE ONLY, REFER TO R12-1.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
J	16.12.25	POLE TOP EARTHING ADDED	CO	KT	MM	DATE: 24-03-2024	
H	08.11.17	TRANSFORMER TYPE CHANGED	NMc	CO	GS	SCALE: NTS	
G	21.12.15	NOTES & Tx LOCATION REVISED	ME	REE	GS	H46-1	
F	16.11.15	TRANSFORMER LOCATION OPTION ADDED	ME	REE	GS	REV. J	
REV.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	GRANT STACY	
TITLE						SHT. 1/1	
SINGLE PHASE NETWORK INTERMEDIATE TRANSFORMER WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE							

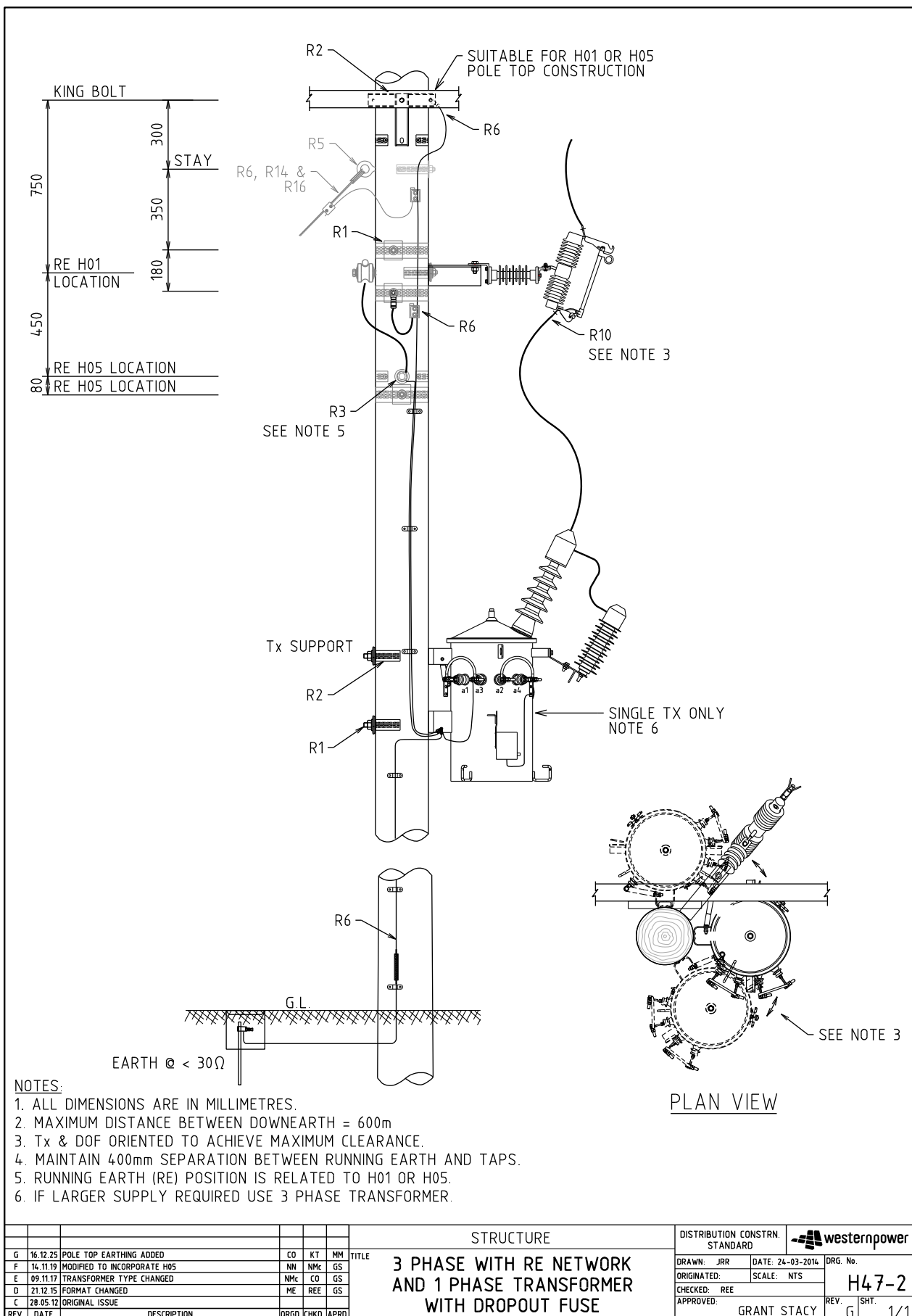


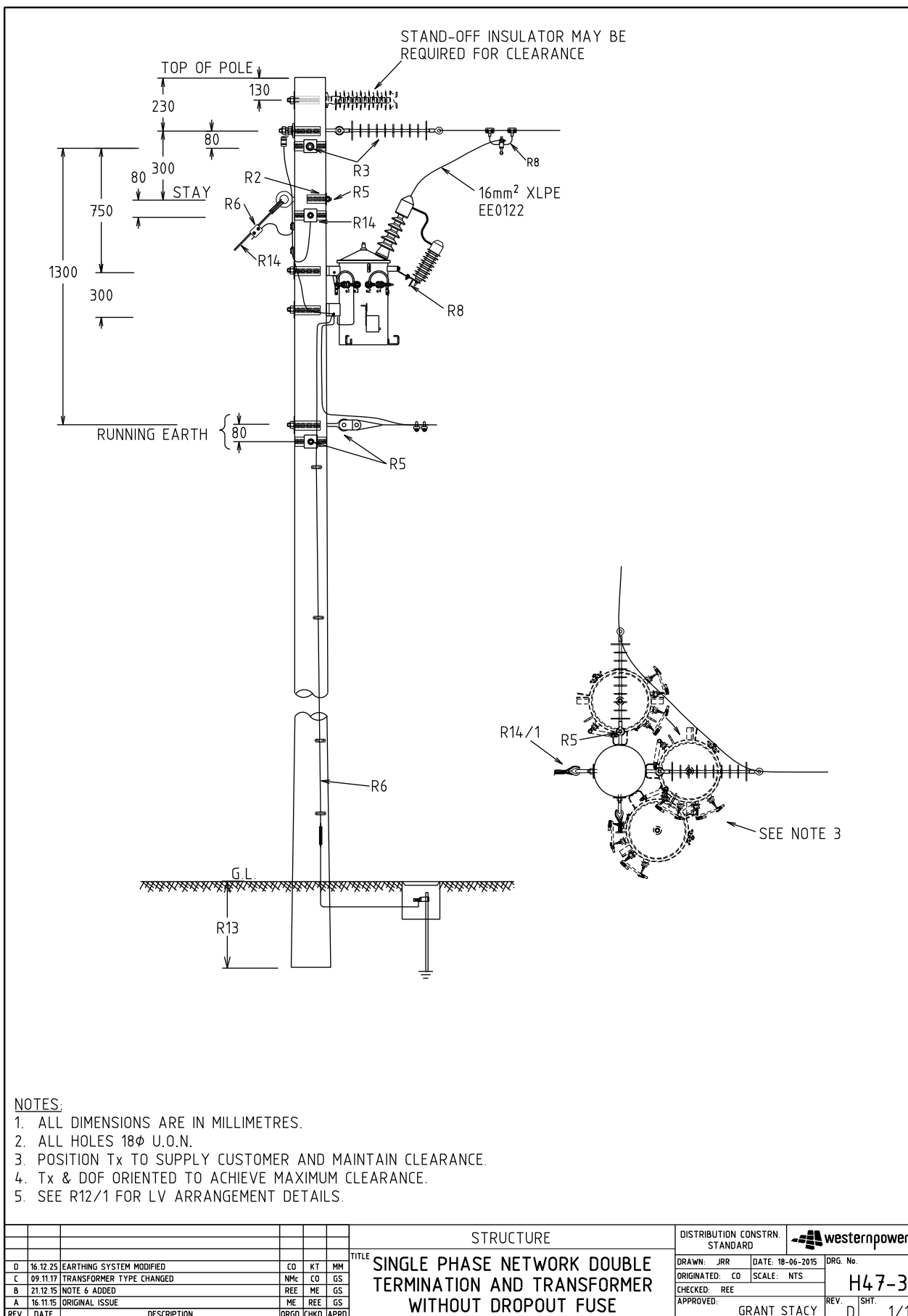


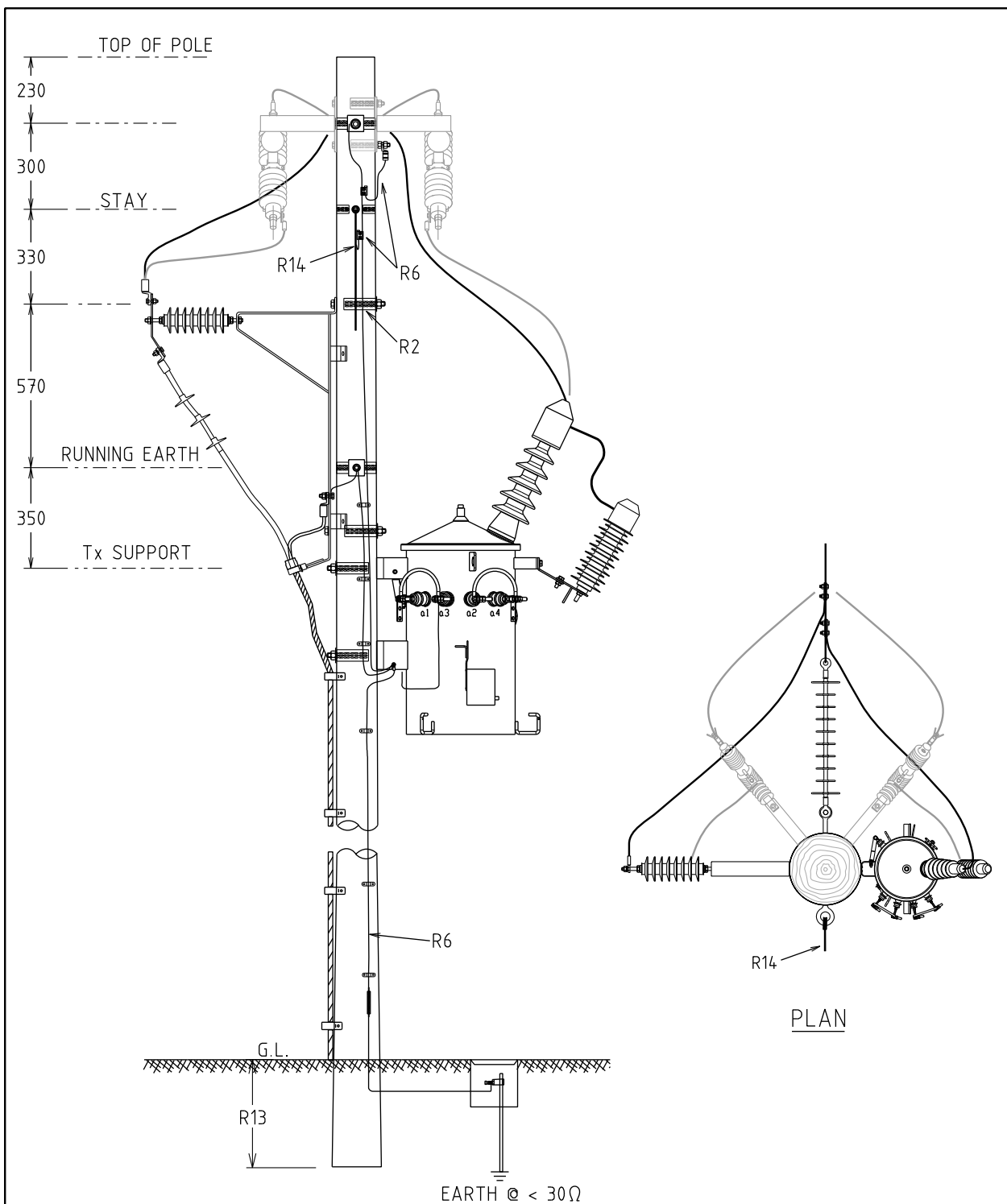
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES U.O.N.
2. ALL HOLES 18φ U.O.N.
3. REFER TO H48-1 FOR MULTIPLE TRANSFORMERS.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2016	
SINGLE PHASE NETWORK AND TERMINATION TRANSFORMER WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE				ORIGINATED:		SCALE: NTS	
				CHECKED: REE		H47-1	
				APPROVED:		REV. G	
				GRANT STACY		SHT. 1/1	



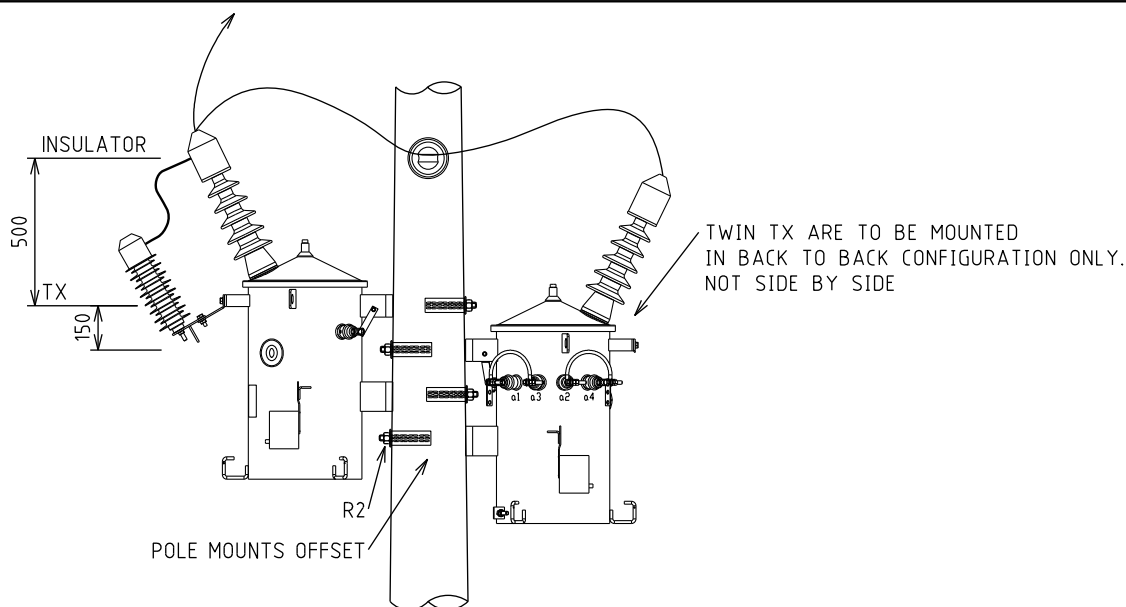




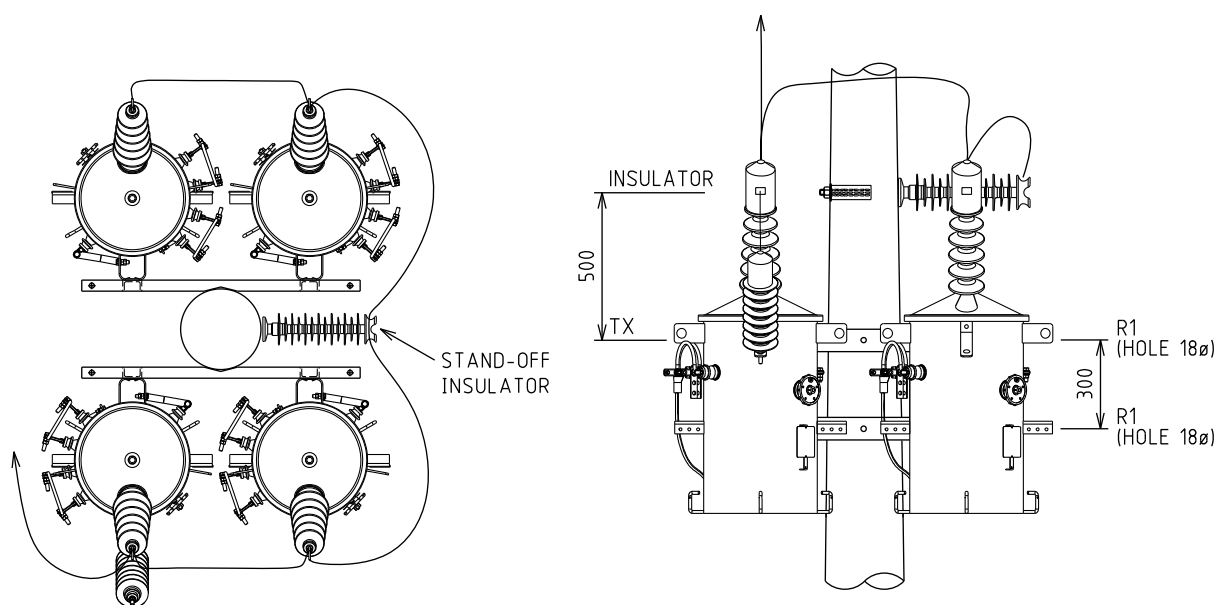
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. POSITION Tx TO SUPPLY CUSTOMER AND MAINTAIN CLEARANCE.
4. STAY POSITIONING AS PER OVERHEAD LINE DESIGN MANUAL.
5. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 15-01-2020	DRG. No.	
SINGLE PHASE NETWORK WITH CABLE TERMINATION AND TRANSFORMER WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE				ORIGINATED: NN	SCALE: NTS	H47-4	
				CHECKED: REE		REV. B	
				APPROVED:	GRANT STACY	SHT. 1/1	
REV.	DATE	DESCRIPTION		ORGD.	CHKD.	APRD.	
B	16.12.25	POLE TOP EARTHING ADDED		CO	KT	MM	
A	24.01.20	ORIGINAL ISSUE		NN	REE	GS	



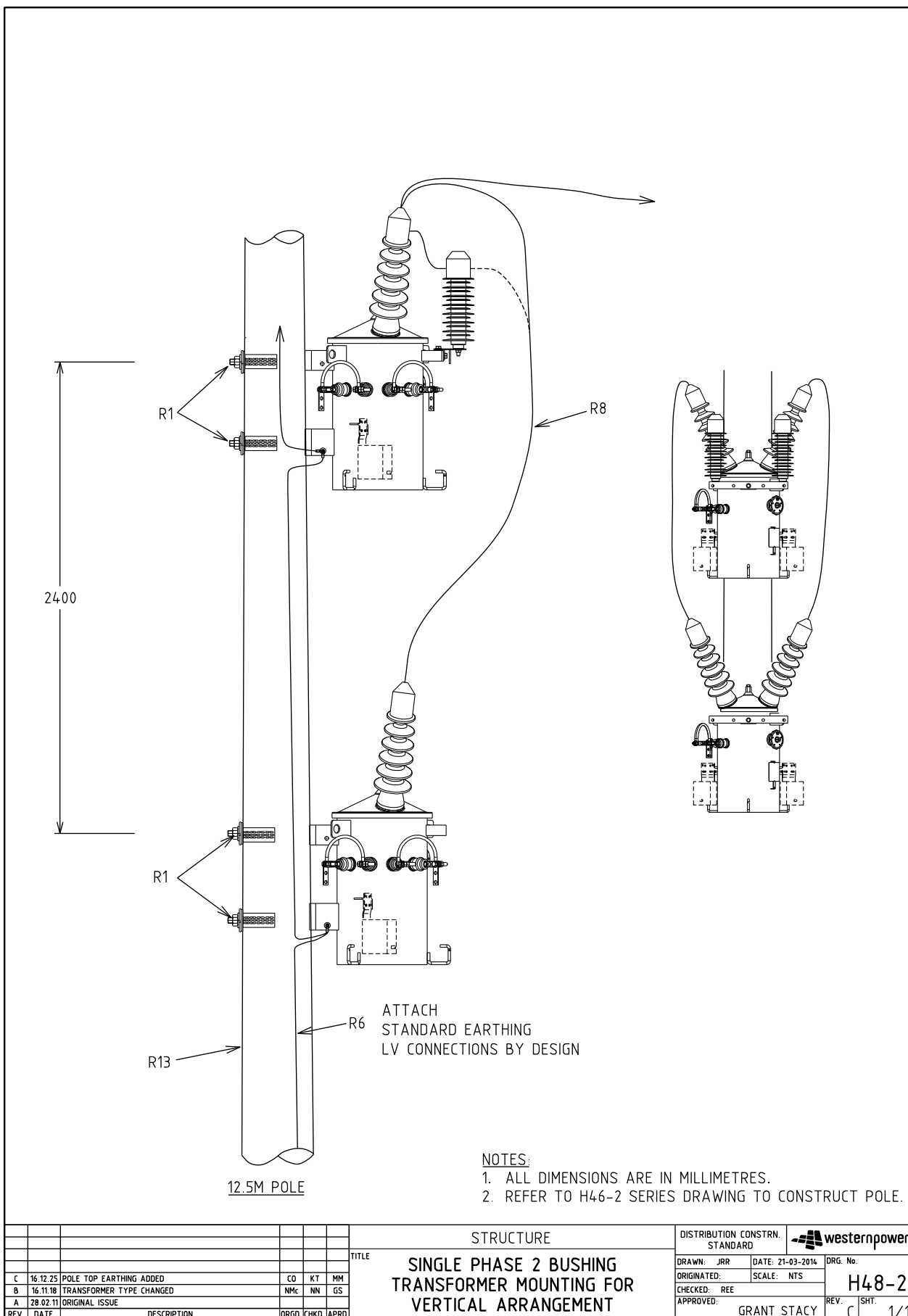
DOUBLE ARRANGEMENT

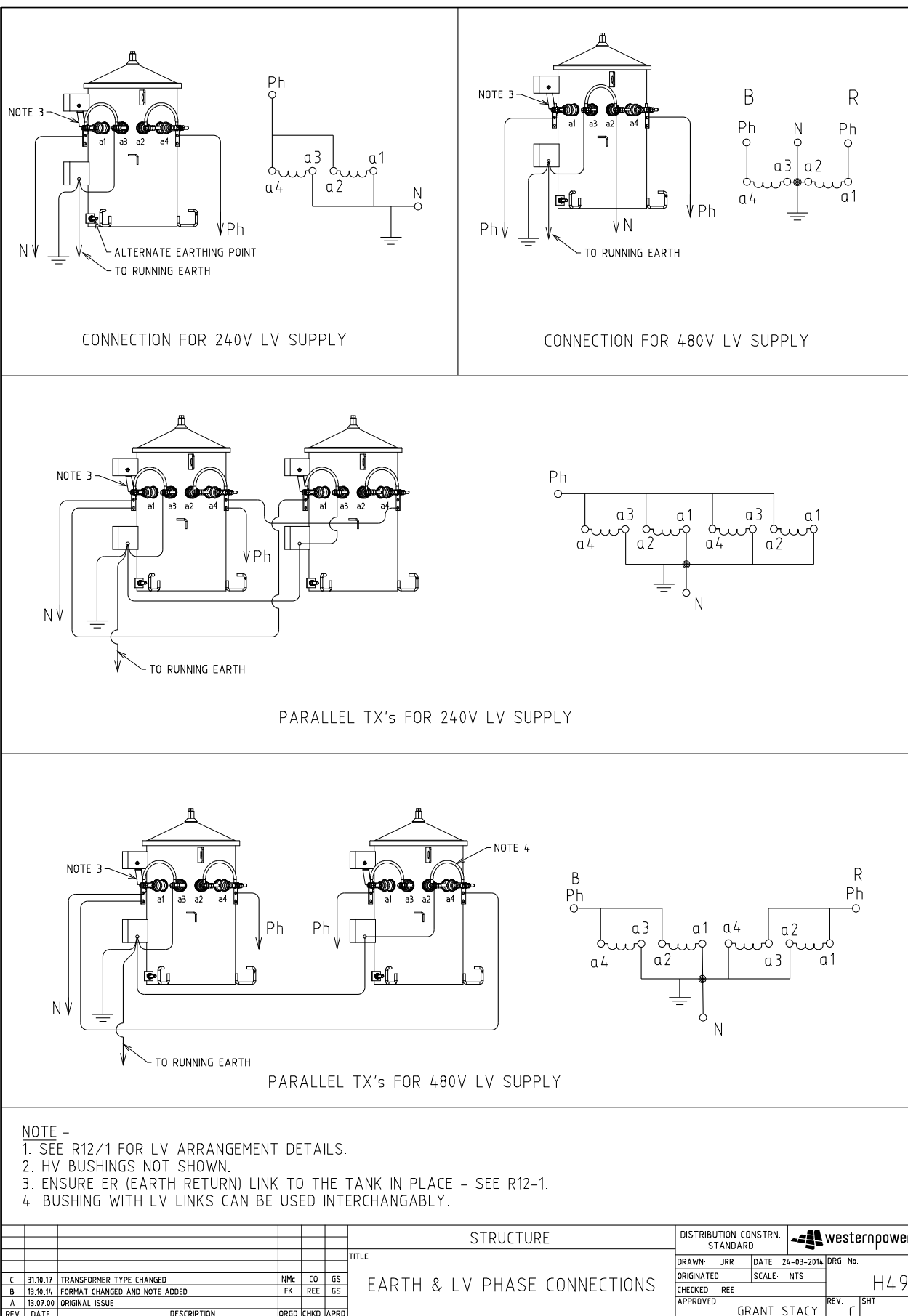
TRIPLE OR QUAD TX's ARRANGEMENT
(ONLY QUAD LAYOUT SHOWN FOR CLARITY)

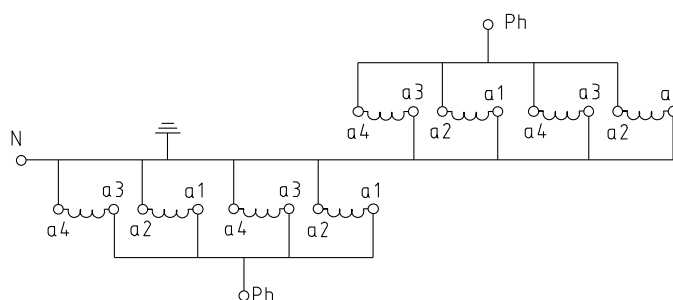
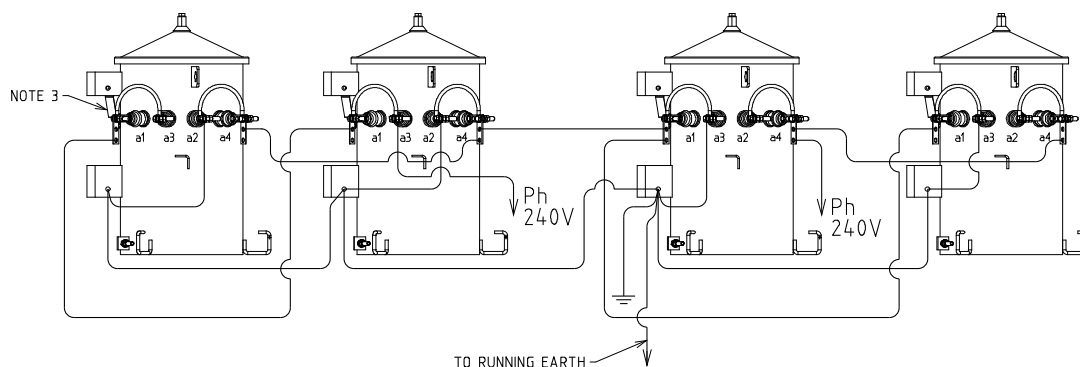
NOTE:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. TWIN TX's ARE TO BE MOUNTED IN BACK TO BACK CONFIGURATION ONLY.
4. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.
5. SEE H49 & H50 FOR LV PHASE AND NEUTRAL CONNECTIONS.
6. ALL TRANSFORMERS MUST BE SAME MANUFACTURER AND SIZE.
7. REFER TO APPROPRIATE H40 SERIES DRAWING TO CONSTRUCT POLE.

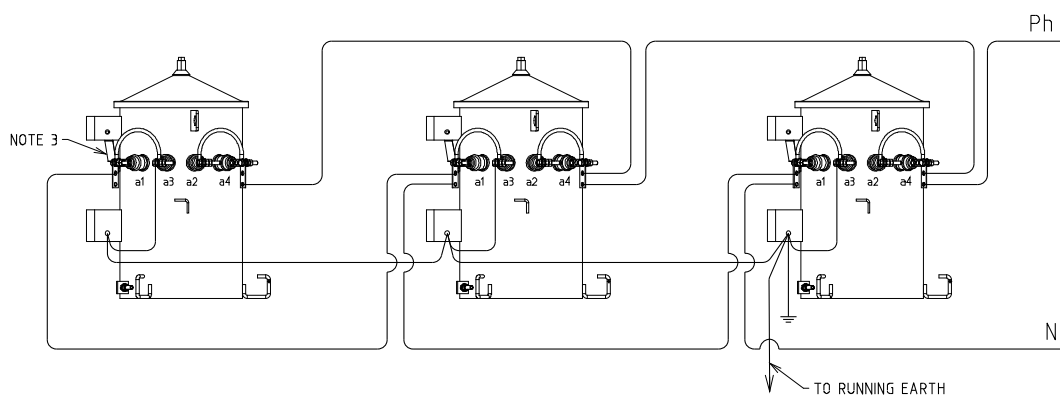
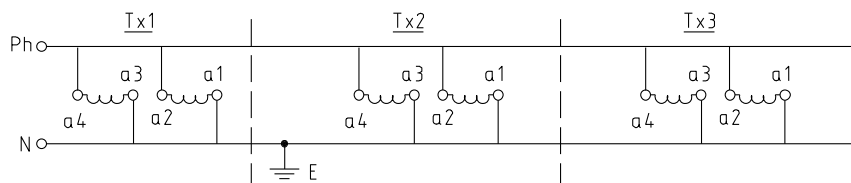
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2016	
SINGLE PHASE TRANSFORMER MOUNTING FOR TWIN, TRIPLE OR QUAD ARRANGEMENT				ORIGINATED:		SCALE: NTS	
				CHECKED: REE		H48-1	
				APPROVED:		REV. H	
				GRANT STACY		SHT. 1/1	







4 TX's FOR 480V LV SUPPLY

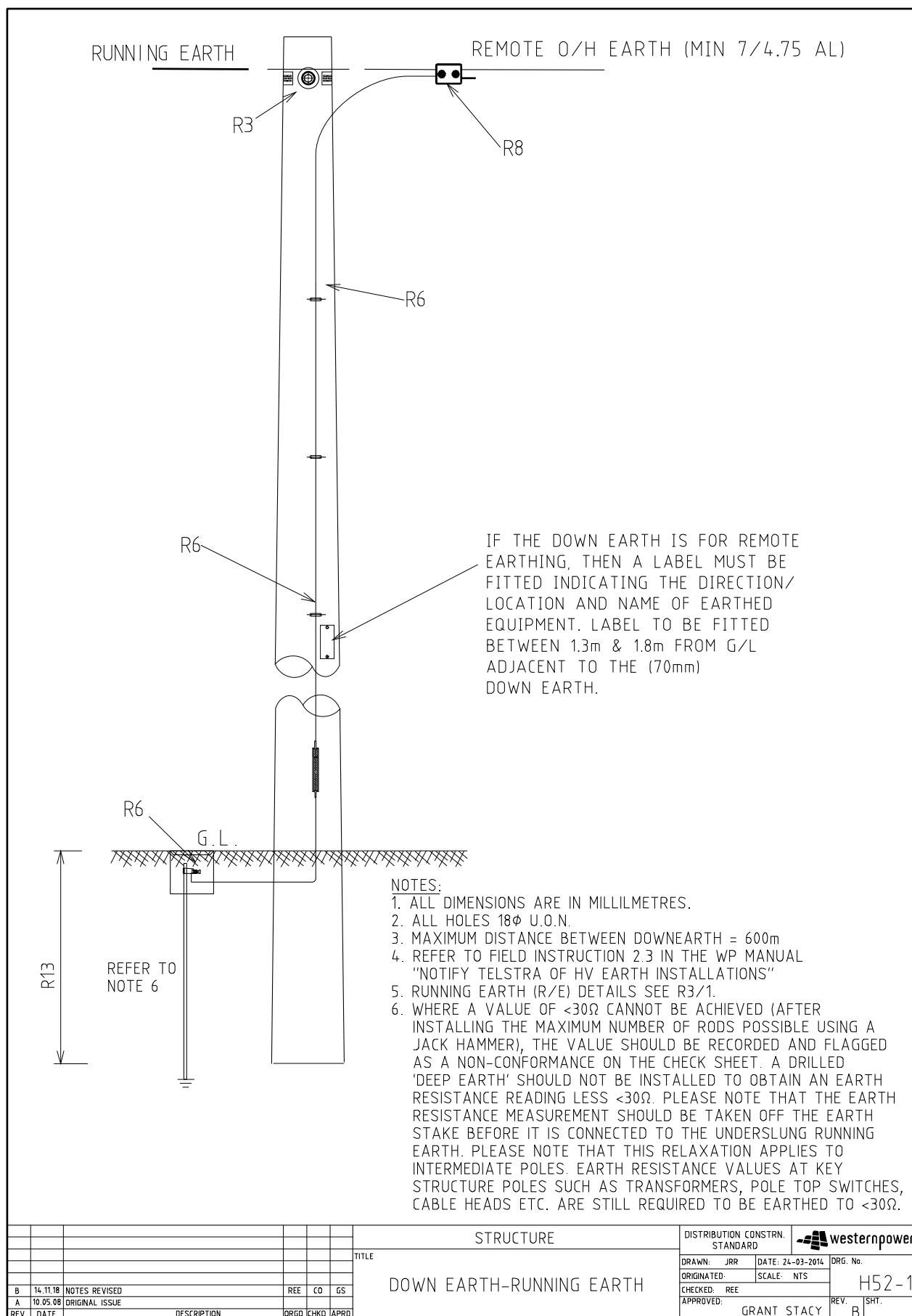


CONNECTIONS FOR THREE PARALLEL TX's - 240 LV SUPPLY

NOTE:-

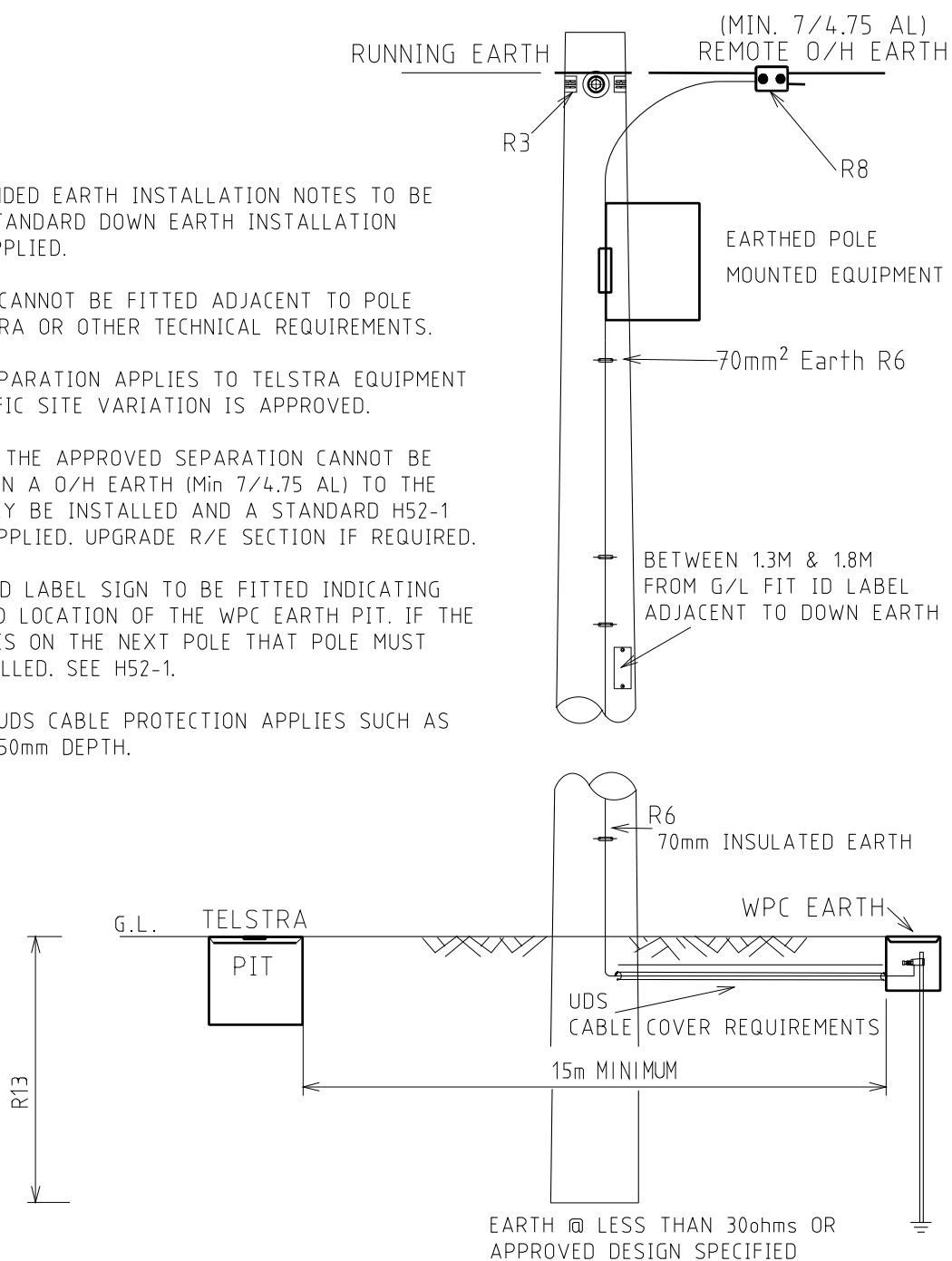
1. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.
2. HV BUSHINGS NOT SHOWN.
3. ENSURE ER (EARTH RETURN) LINK TO THE TANK IN PLACE - SEE R12-1.
4. BUSHING WITH LV LINKS CAN BE USED INTERCHANGABLY.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	DRG. No.	
EARTH & LV PHASE CONNECTIONS				ORIGINATED:	SCALE: NTS		
THREE & FOUR TRANSFORMERS SETUP				CHECKED: REE			
				APPROVED:	GRANT STACY	REV. C	SHT.



REMOTE/EXTENDED EARTH INSTALLATION NOTES TO BE USED WHEN STANDARD DOWN EARTH INSTALLATION CANNOT BE APPLIED.

1. EARTH PIT CANNOT BE FITTED ADJACENT TO POLE DUE TO TELSTRA OR OTHER TECHNICAL REQUIREMENTS.
2. THE 15M SEPARATION APPLIES TO TELSTRA EQUIPMENT UNLESS SPECIFIC SITE VARIATION IS APPROVED.
3. IF 15Ms OR THE APPROVED SEPARATION CANNOT BE ACHIEVED, THEN A O/H EARTH (Min 7/4.75 AL) TO THE NEXT POLE MAY BE INSTALLED AND A STANDARD H52-1 CONNECTION APPLIED. UPGRADE R/E SECTION IF REQUIRED.
4. A STANDARD LABEL SIGN TO BE FITTED INDICATING DIRECTION AND LOCATION OF THE WPC EARTH PIT. IF THE DOWN EARTH IS ON THE NEXT POLE THAT POLE MUST ALSO BE LABELLED. SEE H52-1.
5. STANDARD UDS CABLE PROTECTION APPLIES SUCH AS CONDUIT AT 750mm DEPTH.



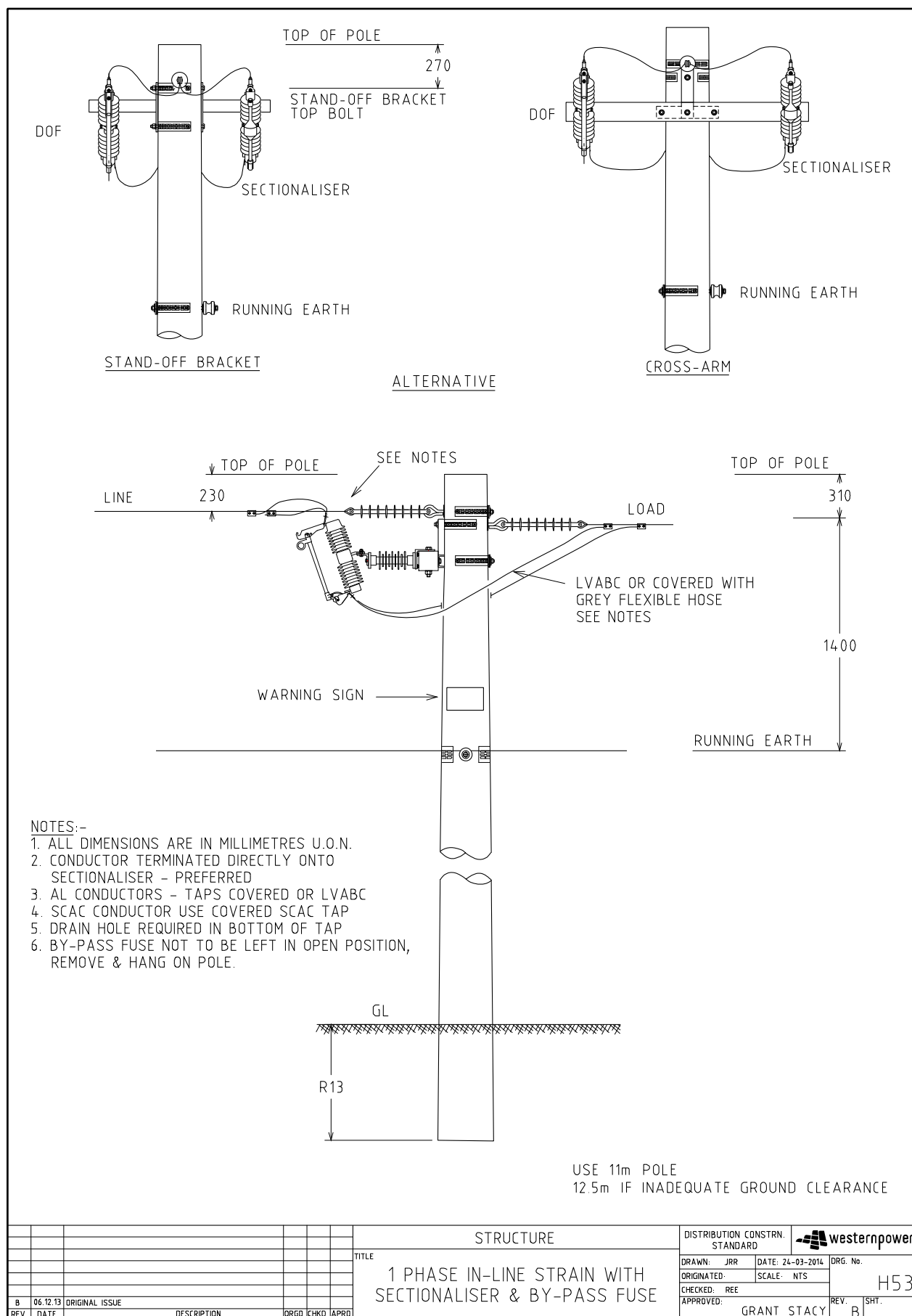
ALTHOUGH THE DRAWING OUTLINES BOTH EXTENDED & REMOTE OPTIONS ONLY ONE SELECTION IS REQUIRED. EXTENDED "E" AWAY FROM THE POLE OR O/H REMOTE "E".

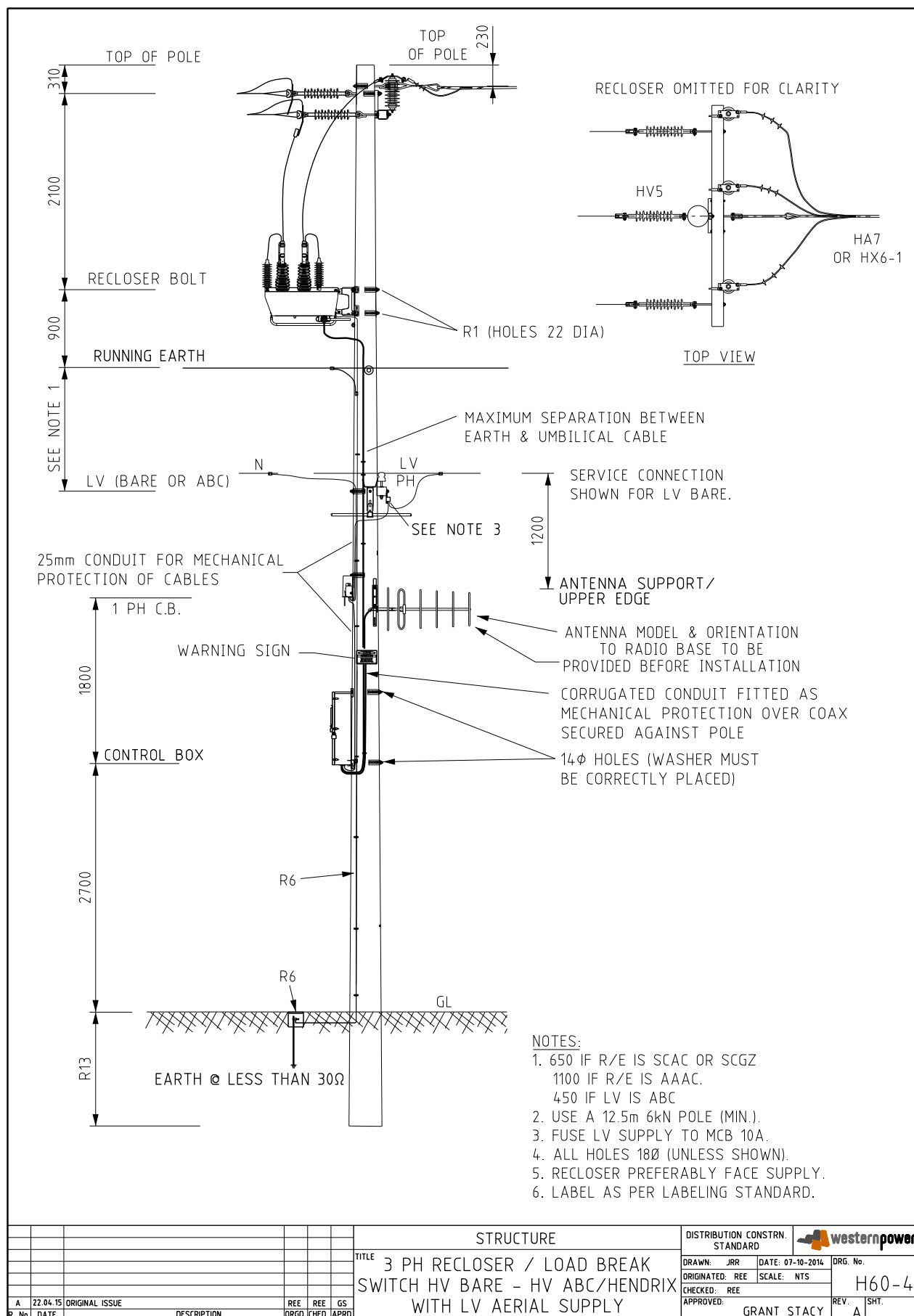
REFER TO FIELD INSTRUCTION 2.3 IN THE WP MANUAL
"NOTIFY TELSTRA OF HV EARTH INSTALLATIONS"

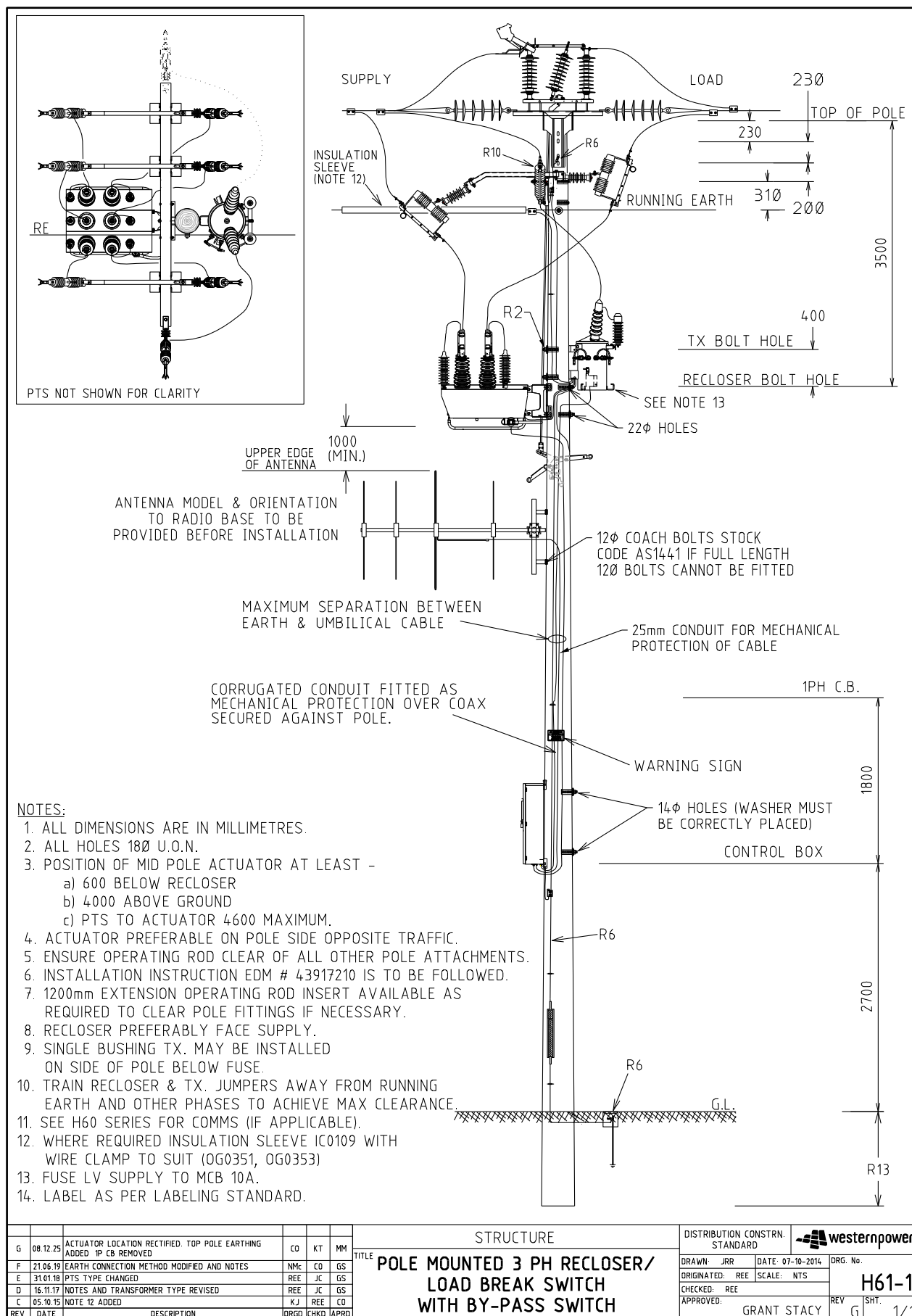
NOTES

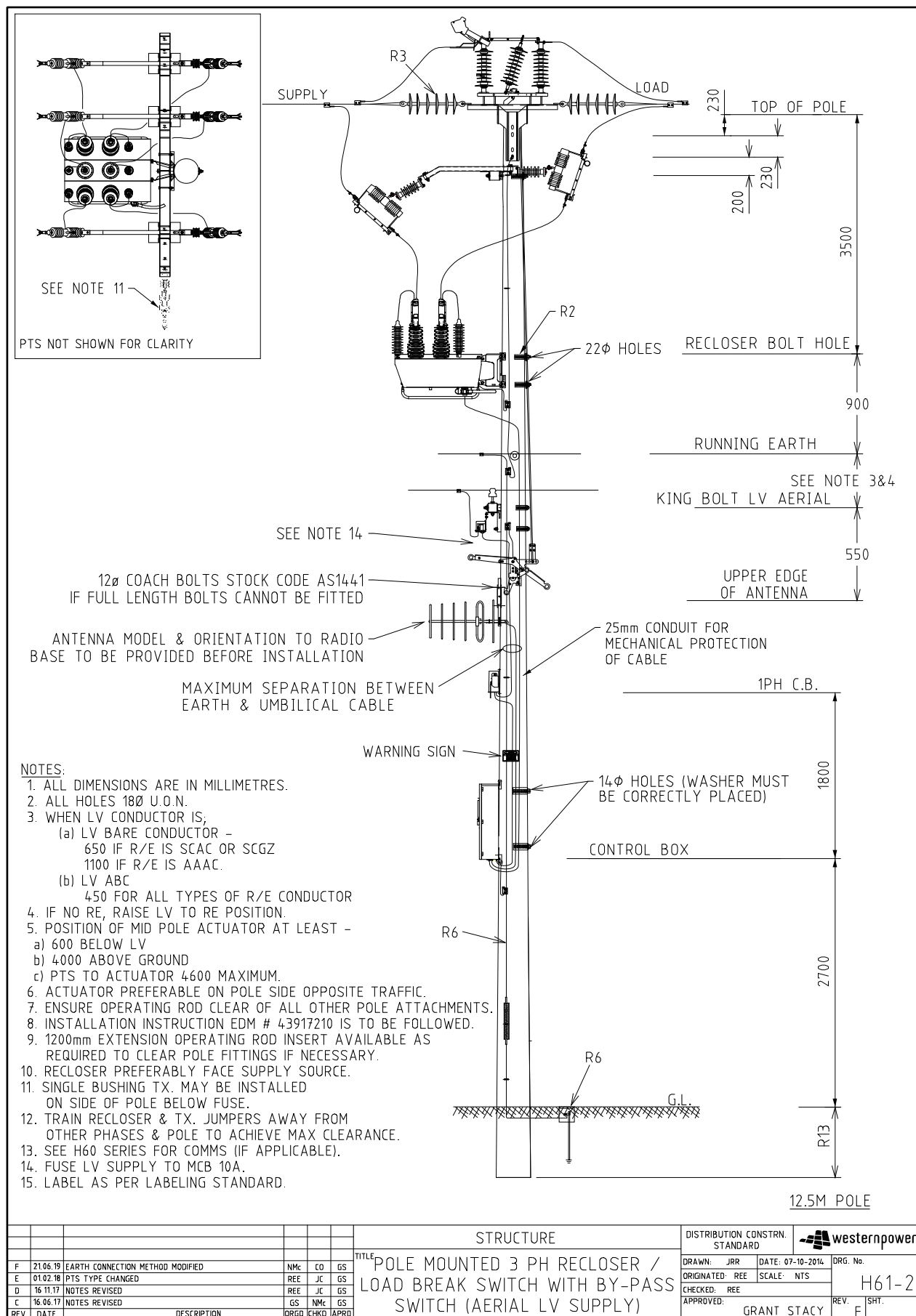
1. ALL HOLES 18DIA U.O.N.
2. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

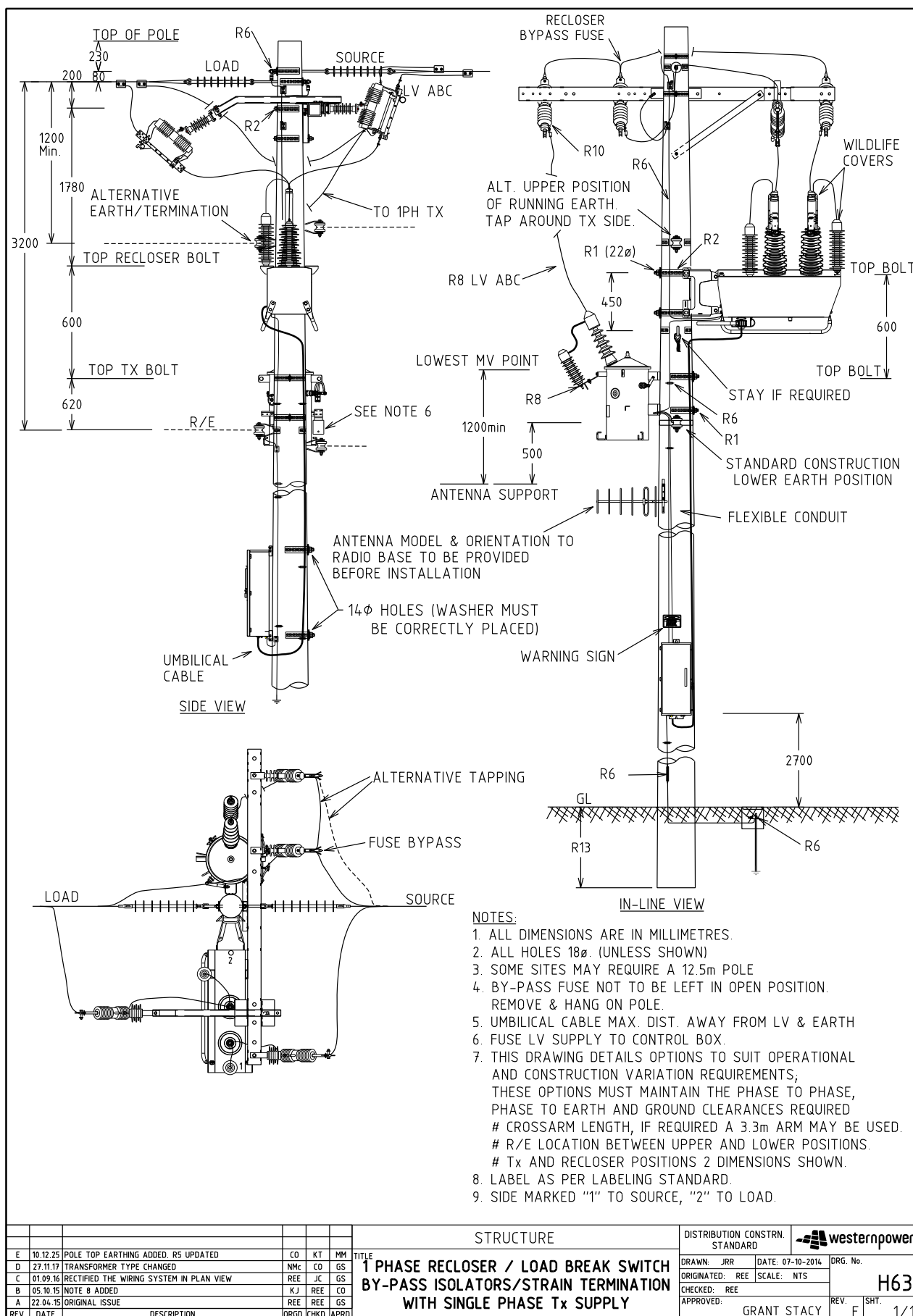
				STRUCTURE		DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE		DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014	
				EXTENDED OR REMOTE DOWN EARTH-RUNNING EARTH		ORIGINATED: REE		SCALE: NTS	
						CHECKED: REE		H52-2	
						APPROVED: GRANT STACY		REV. A	
								SHT.	





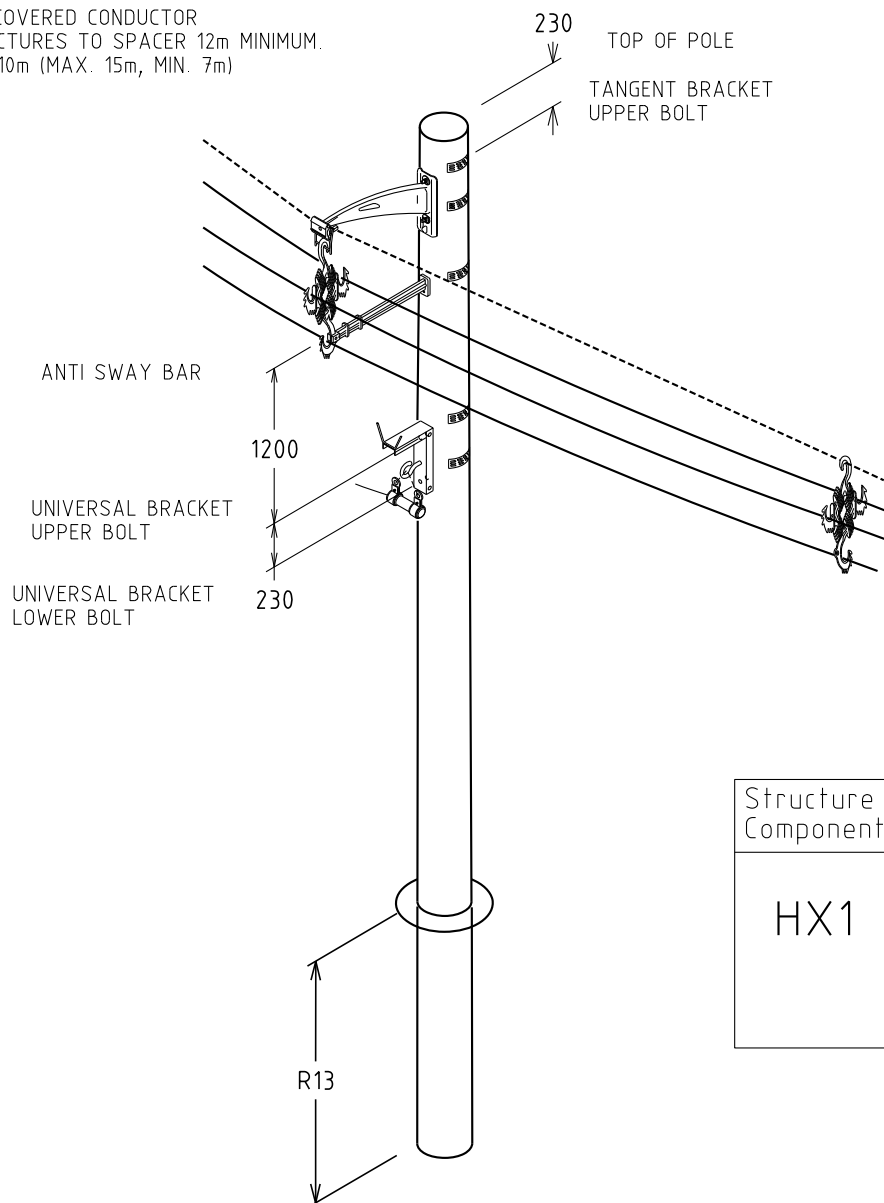






HV HENDRIX

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)

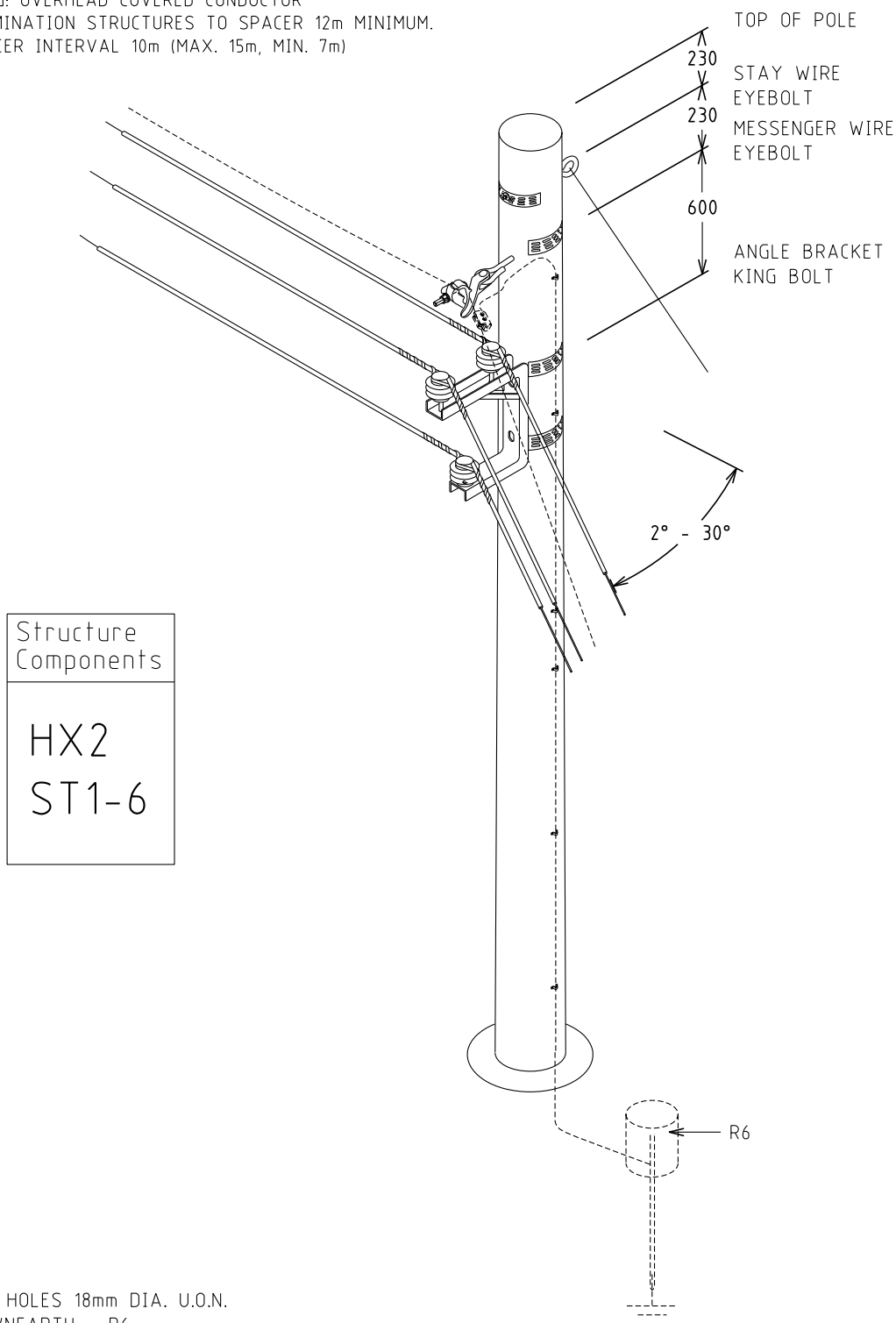


NOTE:

1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS - 150m.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
INTERMEDIATE POLE 0° - 2°				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H100	
				CHECKED: REE		REV.	SHY.
				APPROVED: GRANT STACY		E	
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHEO.	APRD.		

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



Structure
Components

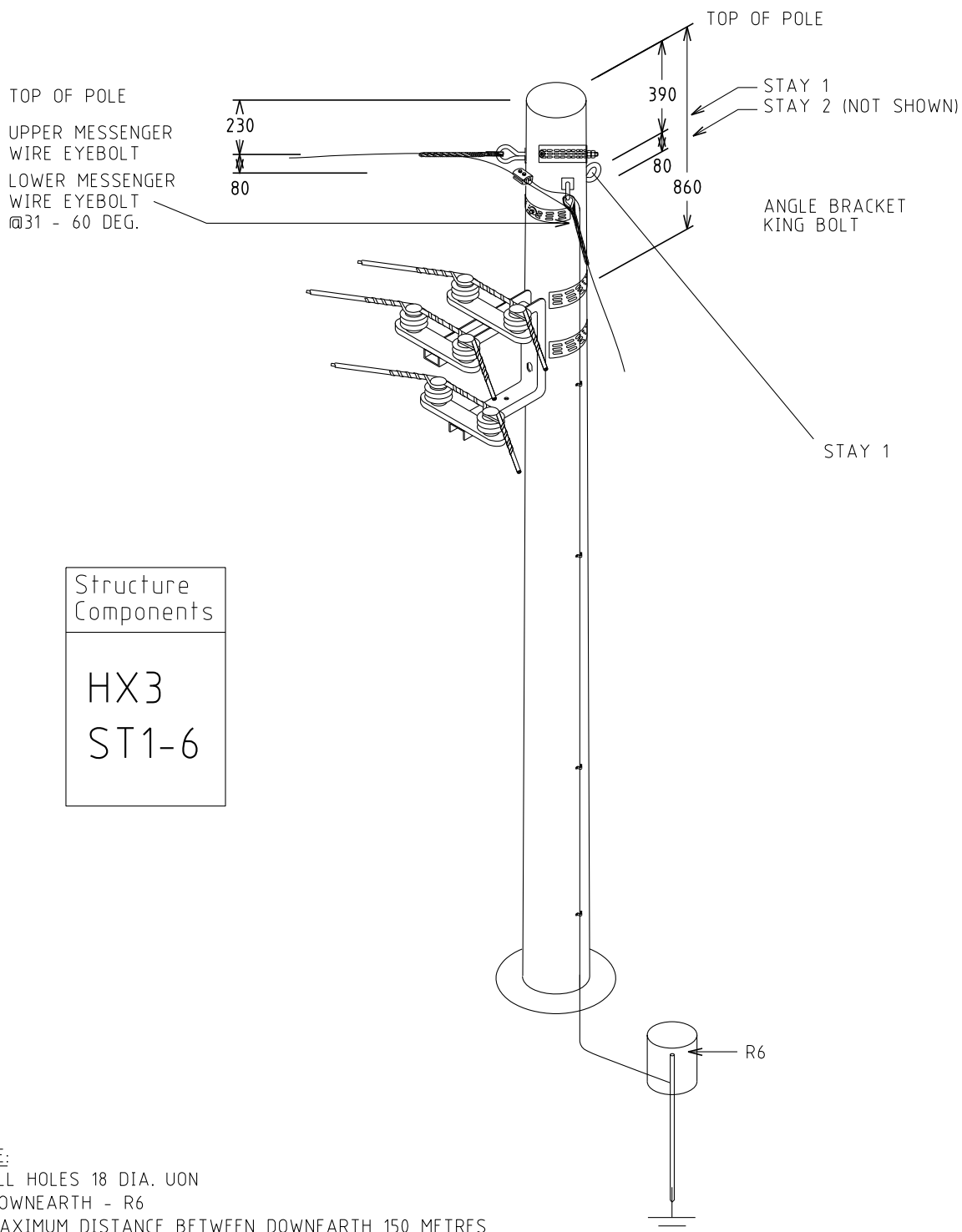
HX2
ST1-6

NOTE:

1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150 METRES

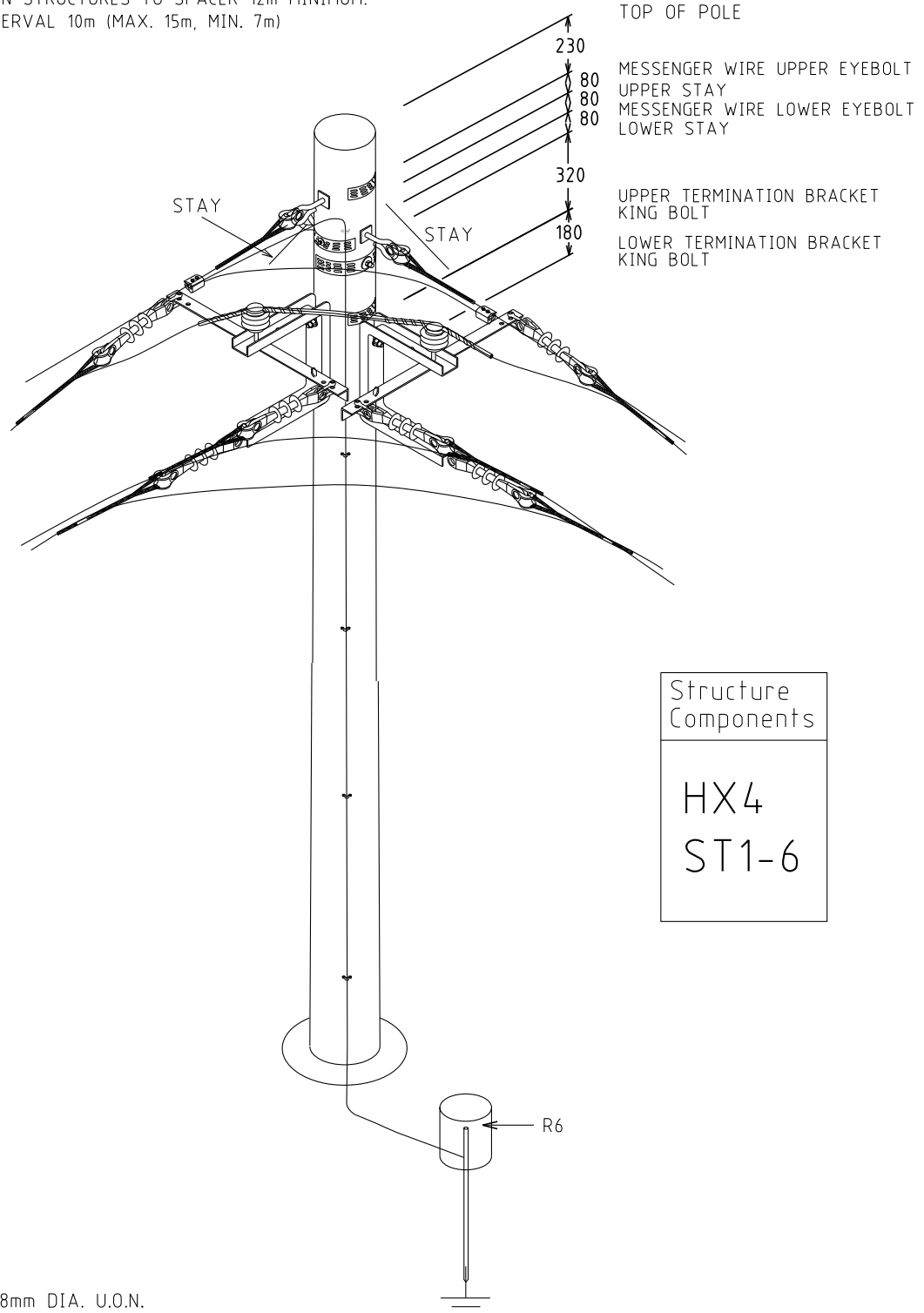
					STRUCTURE					DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD									
D	09.01.15	TITLE REVISED	AK	DVT	GS	TITLE	INTERMEDIATE ANGLE POLE 2° - 30°					DRAWN: JRR		DATE: 19-03-2014		ORG. No.			
C	24.10.14	DISPERSION PLATE ADDED	REE	REE	GS							ORIGINATED:		SCALE: NTS		H101			
B	19.03.14	FORMAT CHANGED AND DISTANCE BETWEEN EYEBOLT & KING BOLT INCREASED TO 600			GS							CHECKED: REE							
A	22.12.11	ORIGINAL ISSUE										APPROVED:		GRANT STACY				REV. D	
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHD.	APRD.														

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)

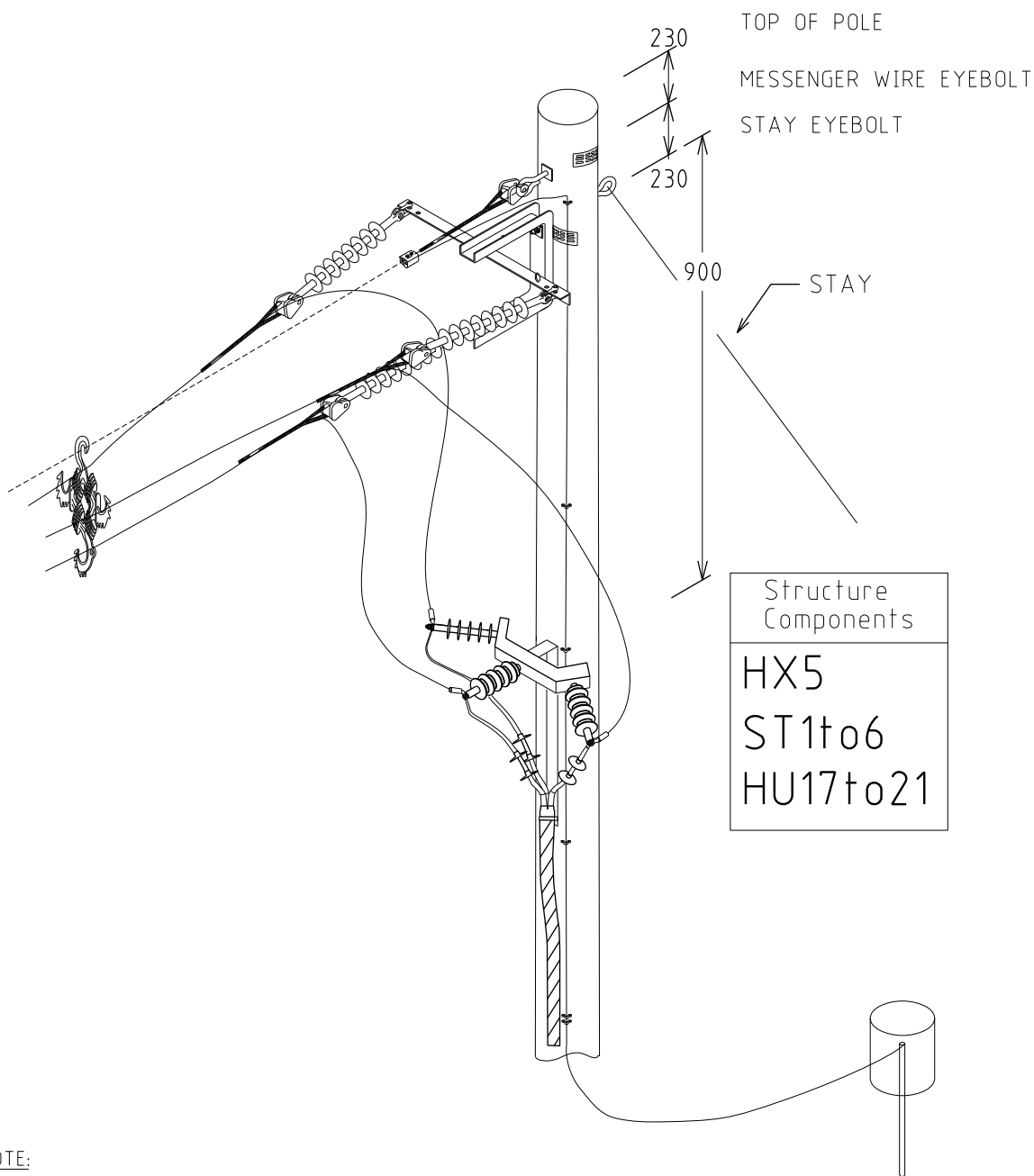


NOTE:

1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150 METRES

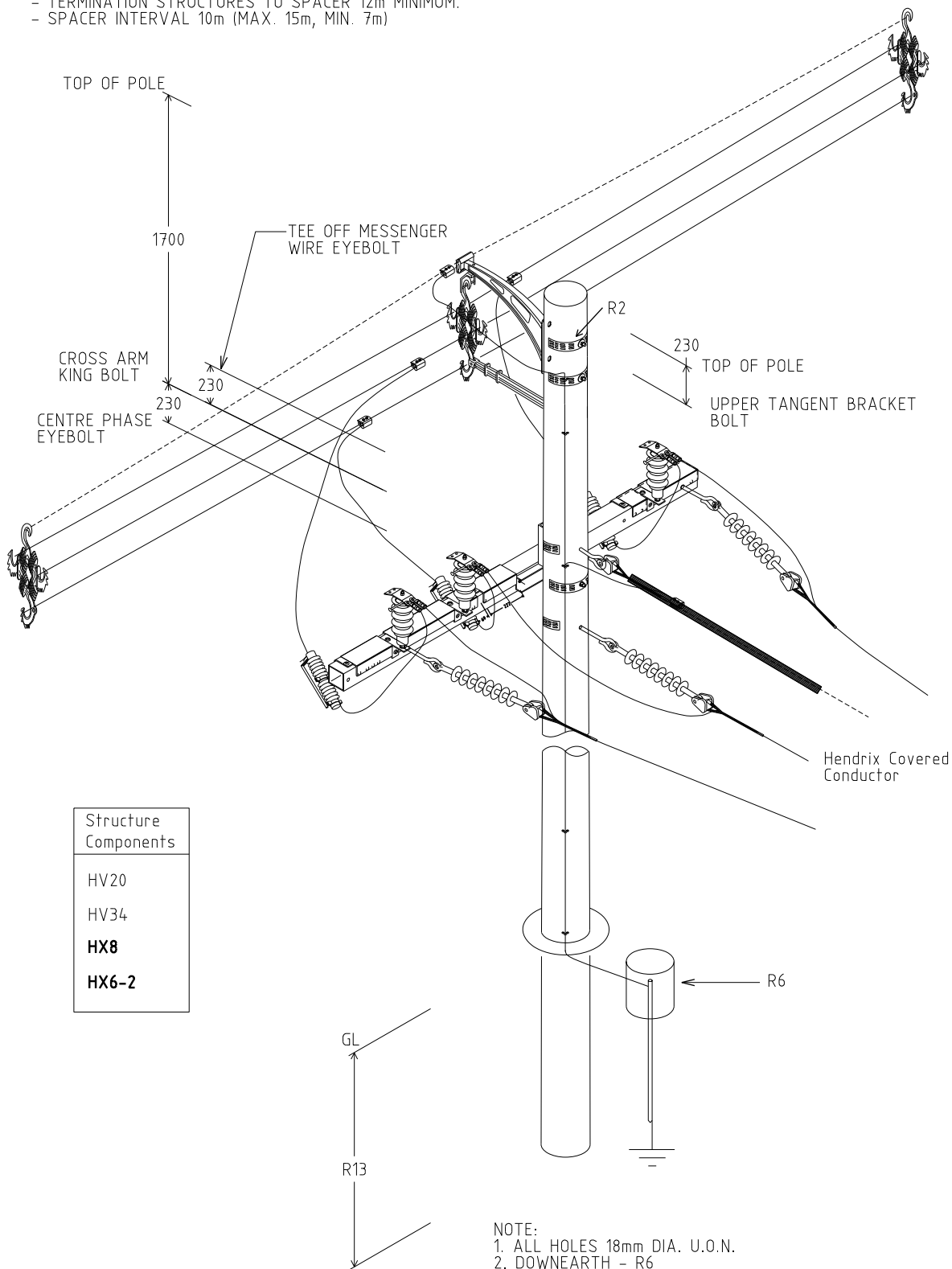
										STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD					
										TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014		ORG. No.	
										DOUBLE TERMINATION 61° - 90°				ORIGINATED:		SCALE: NTS		H103	
														CHECKED: REE					
														APPROVED:		GRANT STACY			
														REV.		SHT.			

- SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
- TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTRUCTION STANDARDS		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
TERMINATION POLE FOR CABLE CONNECTION				CHECKED: REE	SCALE: NTS		H104
				APPROVED: GRANT STACY	DATE: 24-03-2014	REV. B	SHT.
REV. No.	DATE	DESCRIPTION	APPRD.				
B	16.07.2014	FORMAT CHANGED AND DISPERSION PLATE ADDED	GS				
A	03.02.2012	ORIGINAL ISSUE					

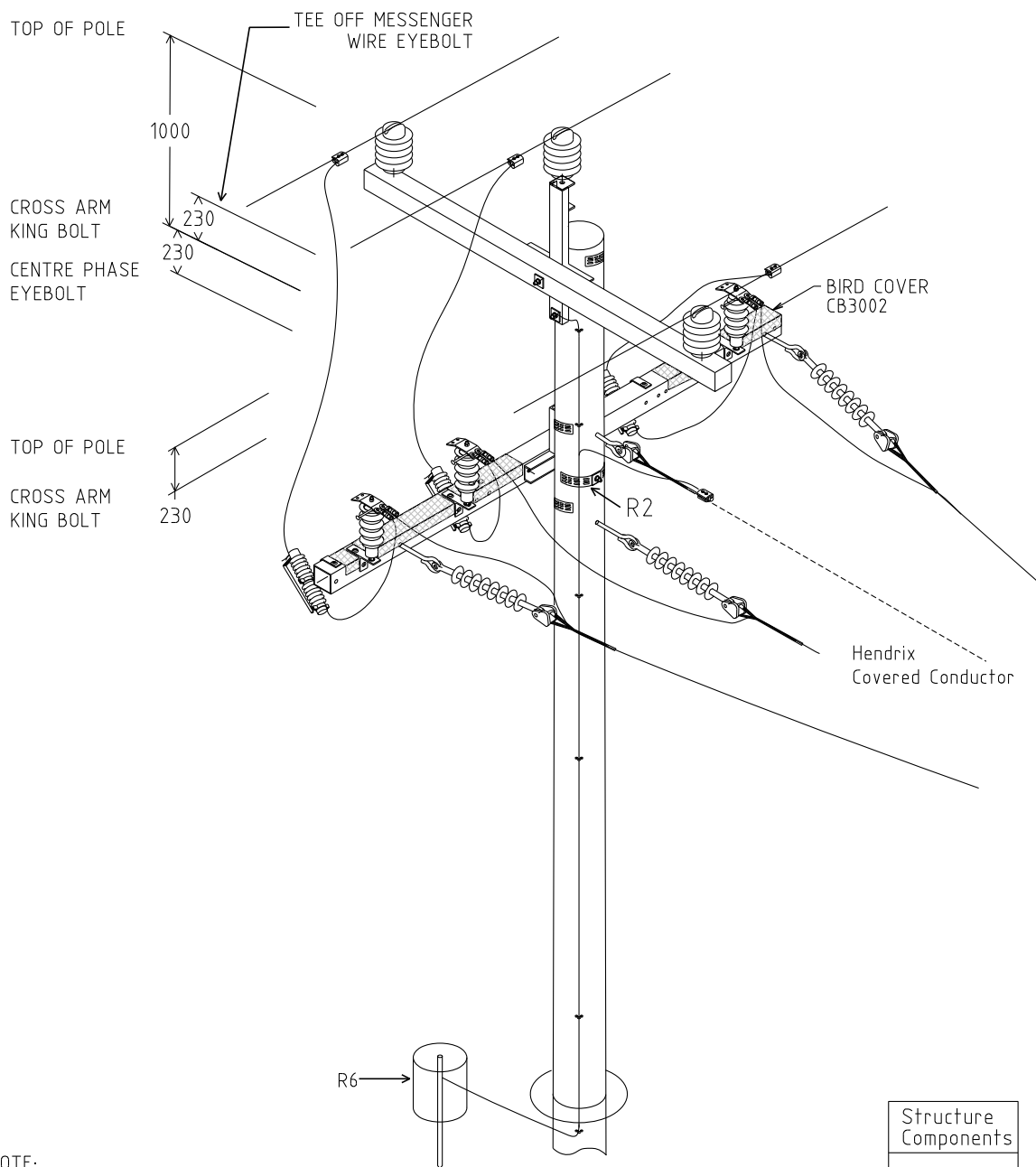
SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



Structure Components
HV20
HV34
HX8
HX6-2

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTRUCTION STANDARDS		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	DRG. No.	
INTERMEDIATE TEE OFF FROM EXISTING COVERED CONDUCTOR WITH DOF DRILLING DETAILS				CHECKED: REE	SCALE: NTS		H105
				APPROVED:	GRANT STACY	DATE: 24-03-2014	REV. C
REV. No.	DATE	DESCRIPTION	APPROD.				
C	16.07.2014	FORMAT CHANGED AND DISPERSION PLATE ADDED	GS				
B	18.05.2012	ORIGINAL ISSUE					

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



NOTE:

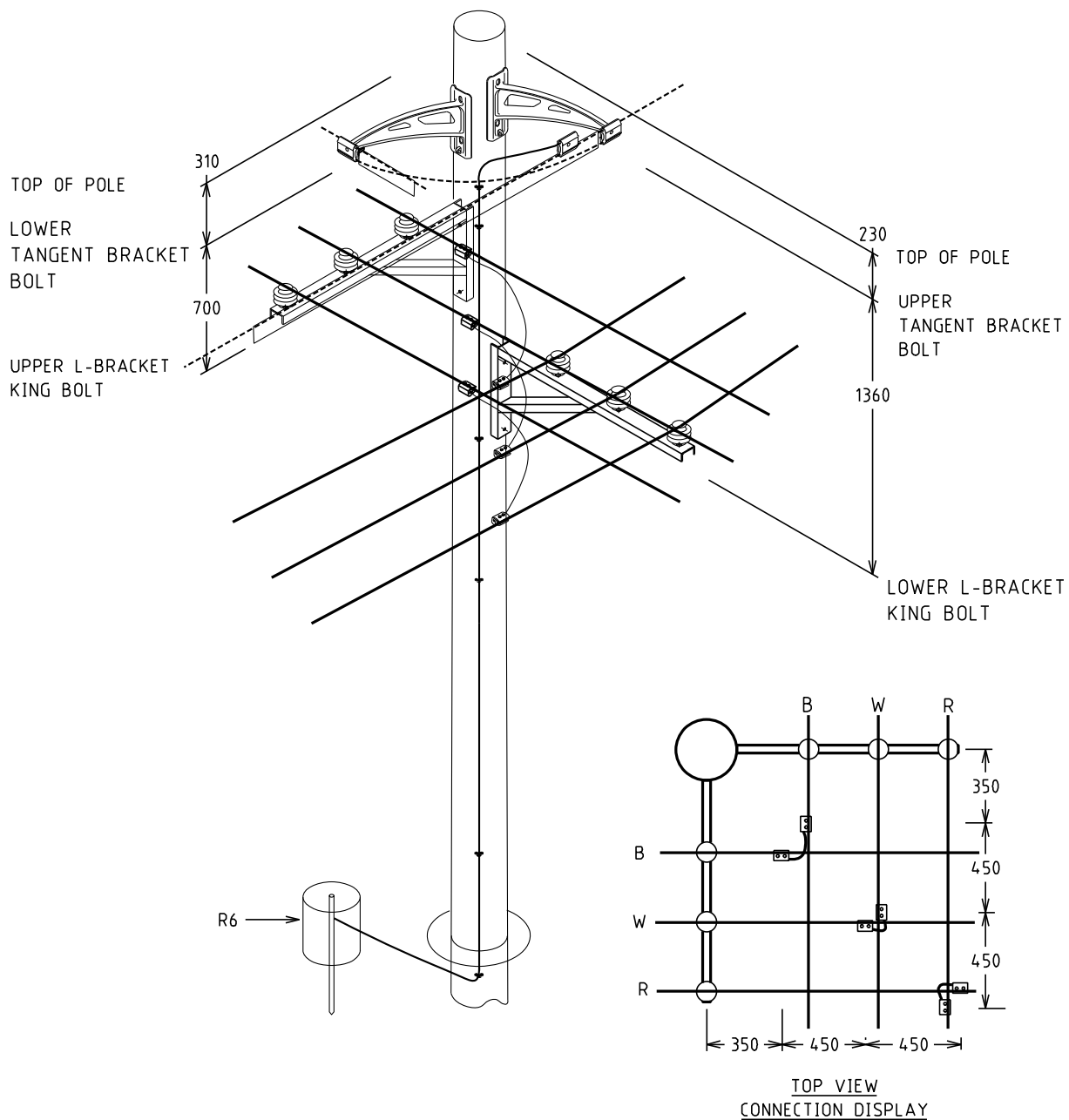
1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150 METRES

Structure Components

HV20
 HV34
 3xCN9
 HX6-2
 CB3002

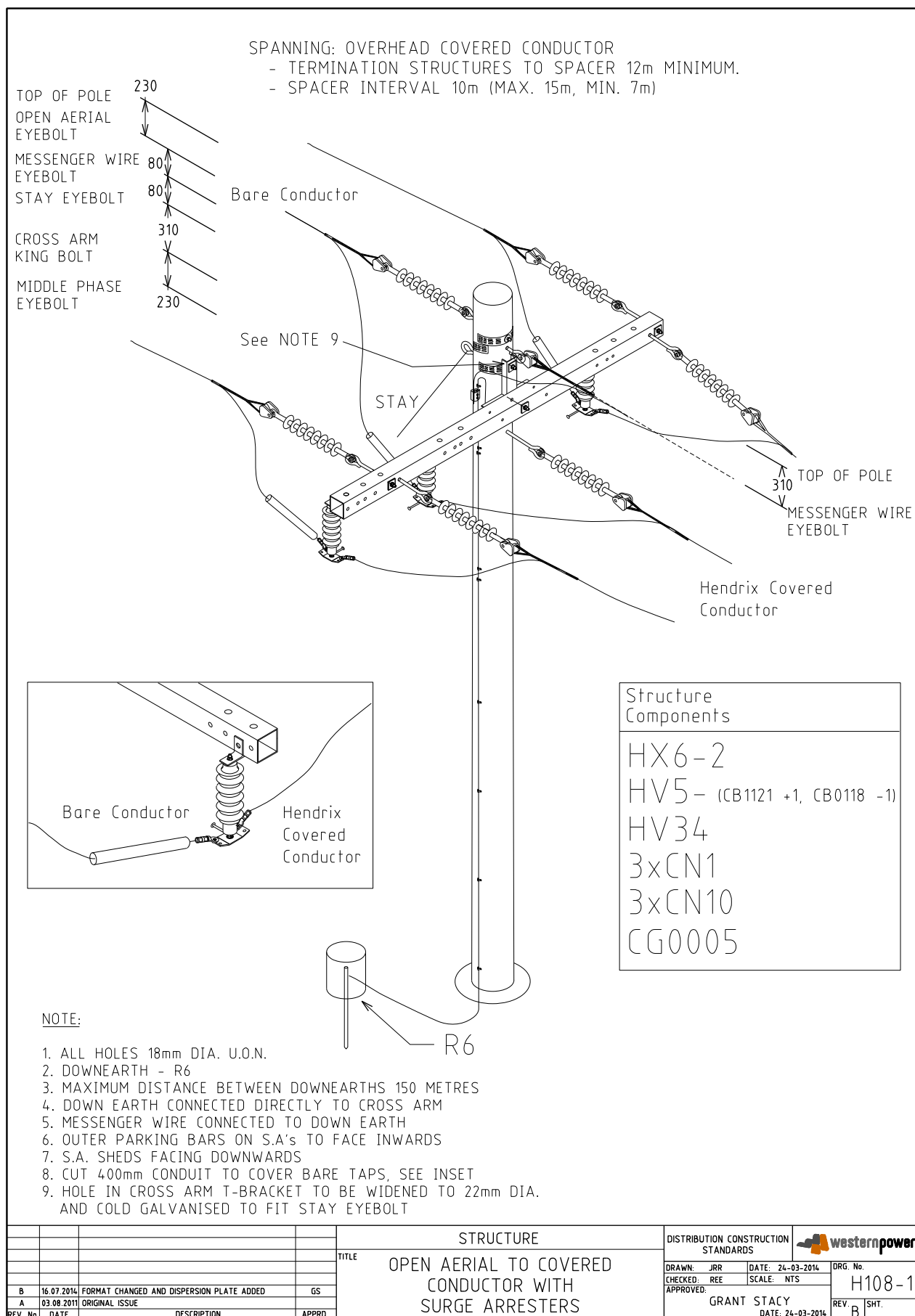
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
INTERMEDIATE TEE OFF FROM EXISTING BARE CONDUCTOR WITH D.O.F DRILLING DETAILS				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H106	
				CHECKED: AK			
				APPROVED:	GRANT STACY	REV. D	SHY.
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGD. CHED. APRD.				

- SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
- TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)

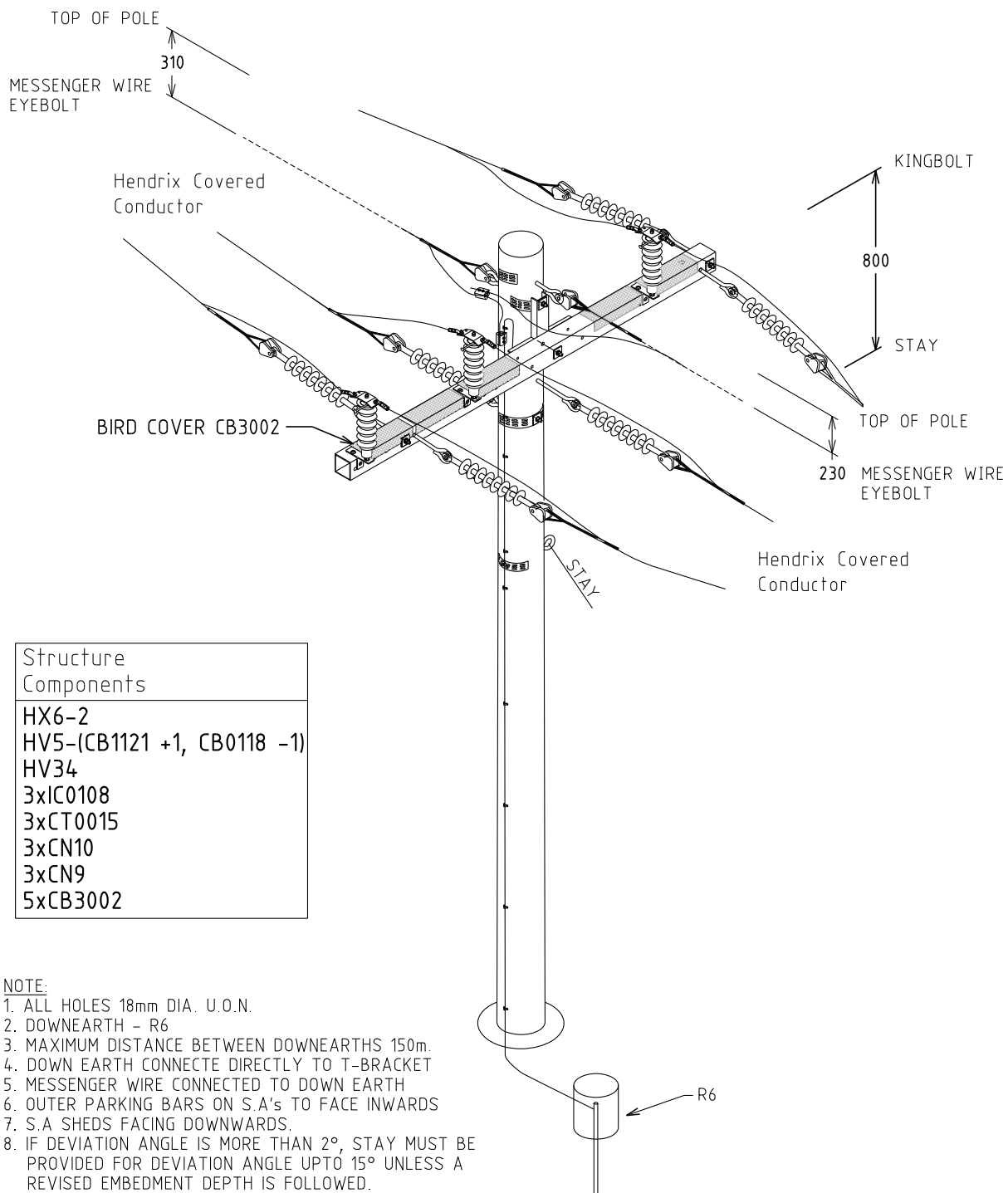
**NOTE:**

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150m

				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD					
				TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014		DRG. No.	
D 19.12.17				DISPERSION PLATE REMOVED AND EARTHING MODIFIED			NMc		CO		GS	
C 27.10.14				DISPERSION PLATE ADDED			REE		REE		GS	
B 16.07.14				FORMAT CHANGED AND SPANNING CHANGED							H107	
A 22.12.11				ORIGINAL ISSUE								
REV DATE				DESCRIPTION			ORGD		CHKD		APRD	
				INTERMEDIATE POLE CROSSING			CHECKED: REE		APPROVED: GRANT STACY		REV. D SHY.	



SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)

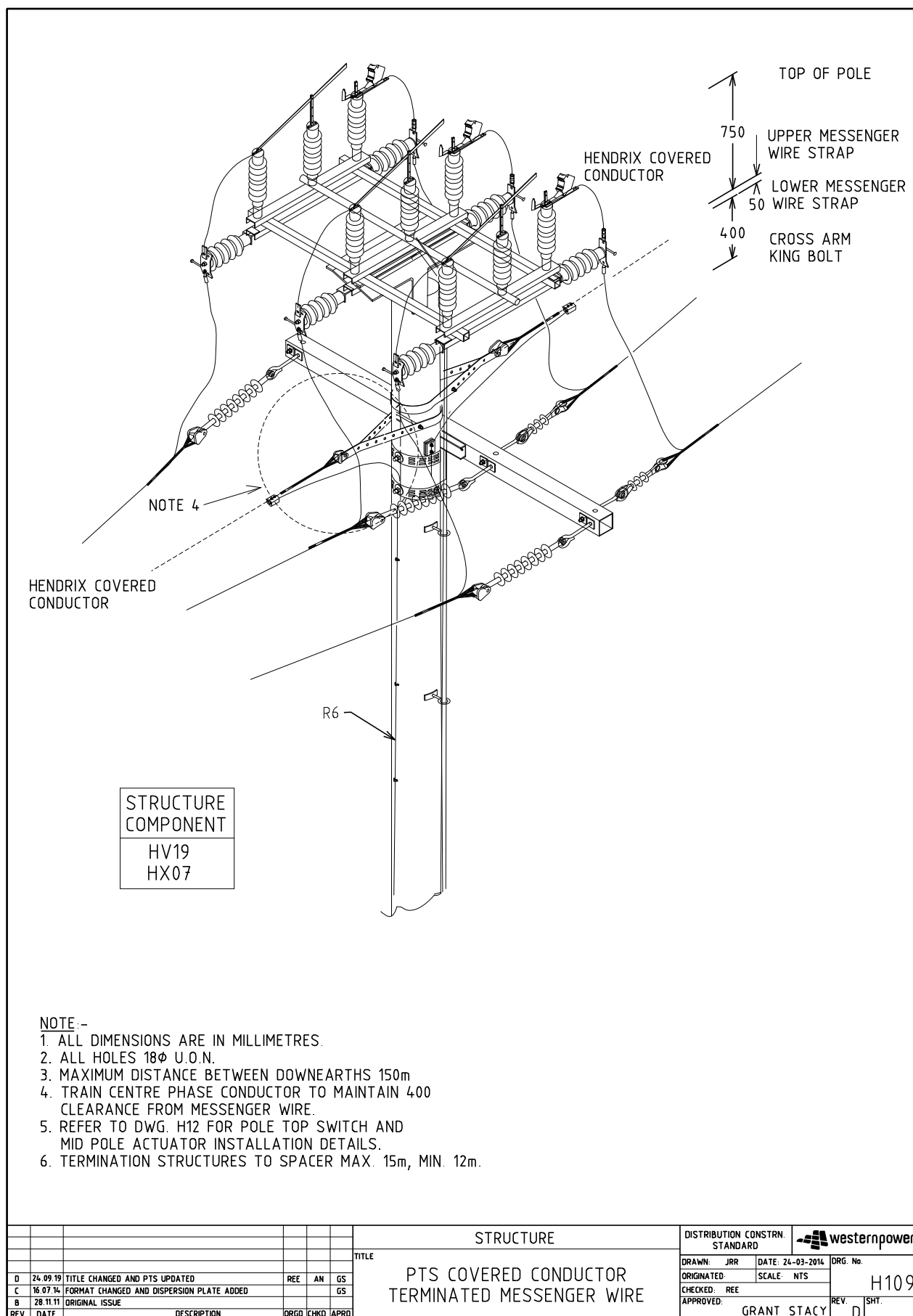


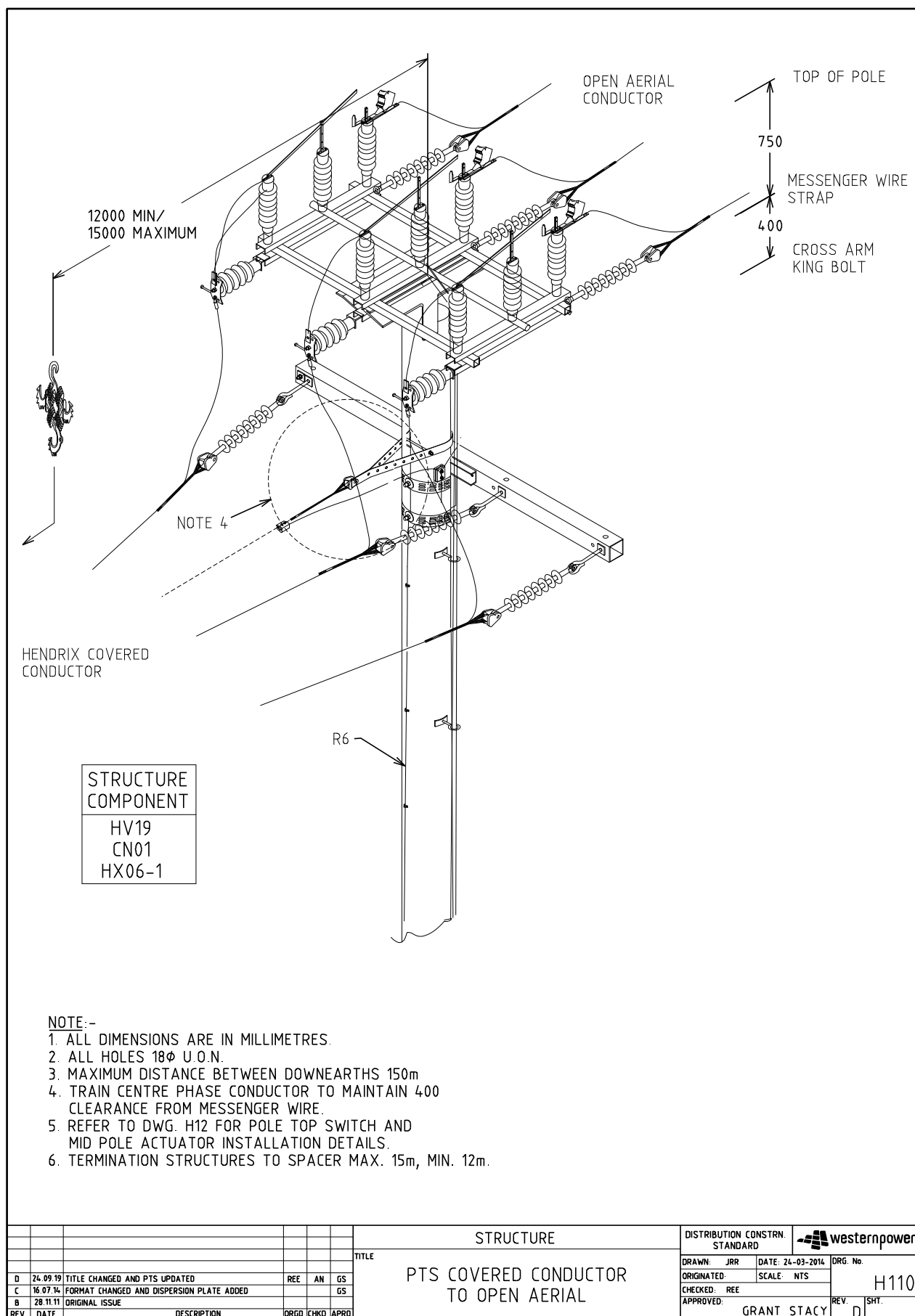
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGO.	CHEO.	APRD.
C	16.01.15	TITLE CHANGED, DRAWING REVISED & NOTES 8 & 9 ADDED	AK	JC	GS
B	16.07.14	FORMAT CHANGED AND SPANNING CHANGED			GS
A	03.08.11	ORIGINAL ISSUE			

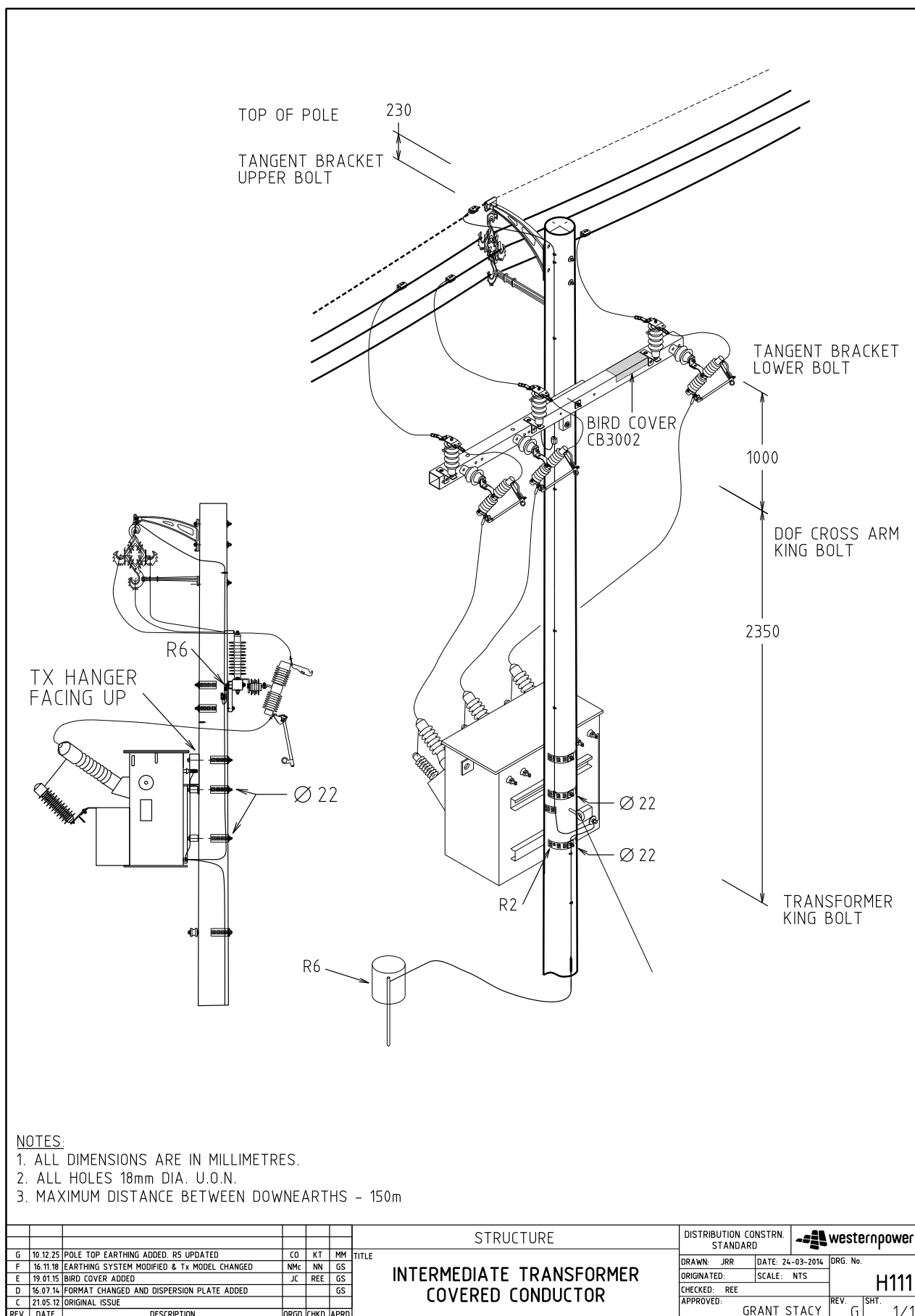
TITLE
STRUCTURE
STRAIN COVERED CONDUCTOR WITH SURGE ARRESTERS

DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD	westernpower
DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014
ORIGINATED:	SCALE: NTS
CHECKED: AK	REV: C
APPROVED: GRANT STACY	SHY:

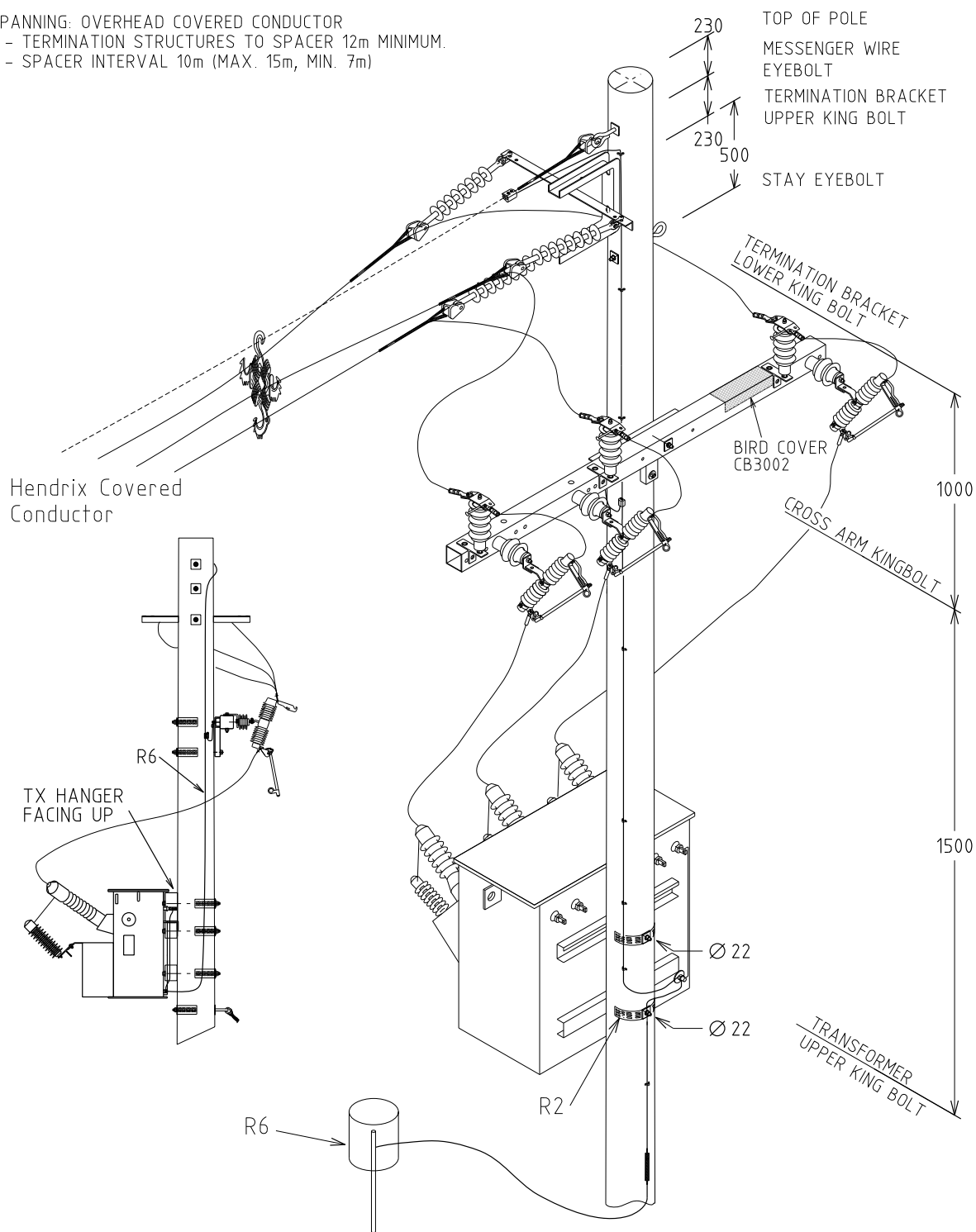
ORG. No.
H108-2







SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150m.

						STRUCTURE		DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD					
						TITLE		DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014		ORG. No.	
								ORIGINATED:		SCALE: NTS		H112	
								CHECKED: REE					
								APPROVED:					
										GRANT STACY		REV. G	
												SHT. 1/1	