

Western Power's Asset Management System

Distribution Construction Standard Handbook High Voltage Overhead Part 04 (H)



Original Issue: August 2008

Content Owner/Custodian: Distribution Design and Standards

This Revision: July 2025

Date for Next Review: May 2028

© Western Power
ABN 18540492861



Uncontrolled document when printed. Printed copy expires one week from print date.

EDM # 24538359

Document control

Endorsement approvals

	Name	Title	Signature and Date
Compiled by	Nory Cerrado	Distribution Draftsperson	Signature on file
Checked by	Chris Omodei	Principal Engineer	Signature on file
Endorsed by	Ken Tiong	Team Leader	Signature on file
Approved by	Pep Ngwenya	Distribution Design & Standards Manager	Signature on file

Record of revisions

Revision No.	Date	Version	Compiled by	Description
1	09/05/2025	EDM 51	Nory Cerrado	First Revision with new Format and 3 yearly review
2	14/07/2025	Volt 52	Nory Cerrado	Refer to Amendment List

This document gives direction to and influences the following documents.

Doc	Title of document
ALL CHAPTERS	DDC - DISTRIBUTION DESIGN CATALOGUE
ALL CHAPTERS	DCSH - DISTRIBUTION CONSTRUCTION STANDARD HANDBOOK
ALL CHAPTERS	DSPM - DISTRIBUTION SUBSTATION PLANT MANUAL

Stakeholders (people that were consulted when document was updated)

Business Unit / Function

Asset Management - Asset Performance

Asset Management – Safety Environment Quality and Training

Asset Management - Grid Transformation

Asset Operations – Network Operations

Asset Operations – Operational Services

Asset Operations – Customer Connection Services

Business and Customer Service – Customer Service

Notification list (people to be notified when document is updated)

Business Unit / Function

Asset Management - Asset Performance

Asset Management – Safety Environment Quality and Training

Asset Management - Grid Transformation

Asset Operations – Network Operations

Asset Operations – Operational Services

Asset Operations – Customer Connection Services

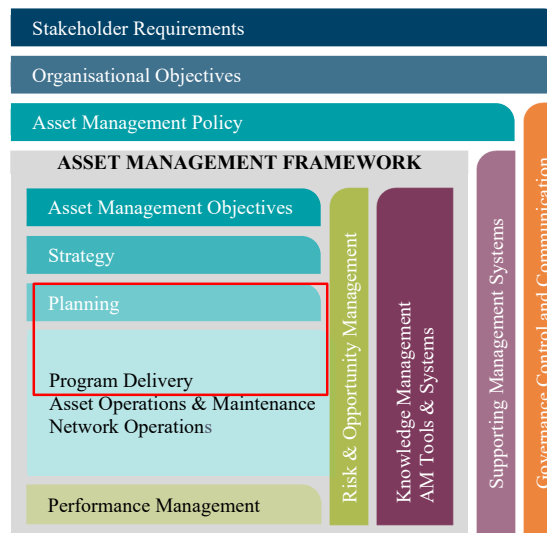
Business and Customer Service – Customer Service

This document must not be made available to personnel outside Western Power without the prior written approval of Western Power.

Document classification and hierarchy

A key requirement of the Western Power Asset Management Policy (AMP) is to develop and maintain an Asset Management System (AMS). This Distribution Substation Plant Manual is defined as a technical document within the AMS document classification and structure and sits within the planning and Program Delivery components of the AMS.

The AMS and the interrelationships between the collection of documents, tools and systems that are used for asset management are described in the AMS document EDM# [40304923](#).



General Notes

Clearances of conductors from ground, other structures and other conductors shall be undertaken in accordance with Western Power's Overhead Line Design Standard.

HV Insulated Taps are to be used where wildlife protection against contact with earth or another phase is required, using either –

- 1) LVABC may be used for connection to for mounted transformers and cable heads supplying ground mounted transformers,
- 2) For all other applications, use a conductor to match the conductors being joined, and fit this conductor with grey flexible hose with drain holes cut at the bottom of the drip loops to drain moisture.

Pole strength and height selections for poles without pole top plant shall be determined as per Poles 'n' Wires assessments, unless stated otherwise under the specific DCSH reference.

In general, the following rules apply when selecting pole strengths with pole top plant, unless stated otherwise under the specific DCSH references:

- For 315kVA Pole Top Transformers: use 8kN poles
- For single phase Pole Top Transformers: use 4kN poles as minimum
- For all other pole top plant and pole top switches: use 6kN poles as a minimum

© Copyright of Western Power

Any use of this material except in accordance with a written agreement with Western Power is prohibited.

Drawing Register

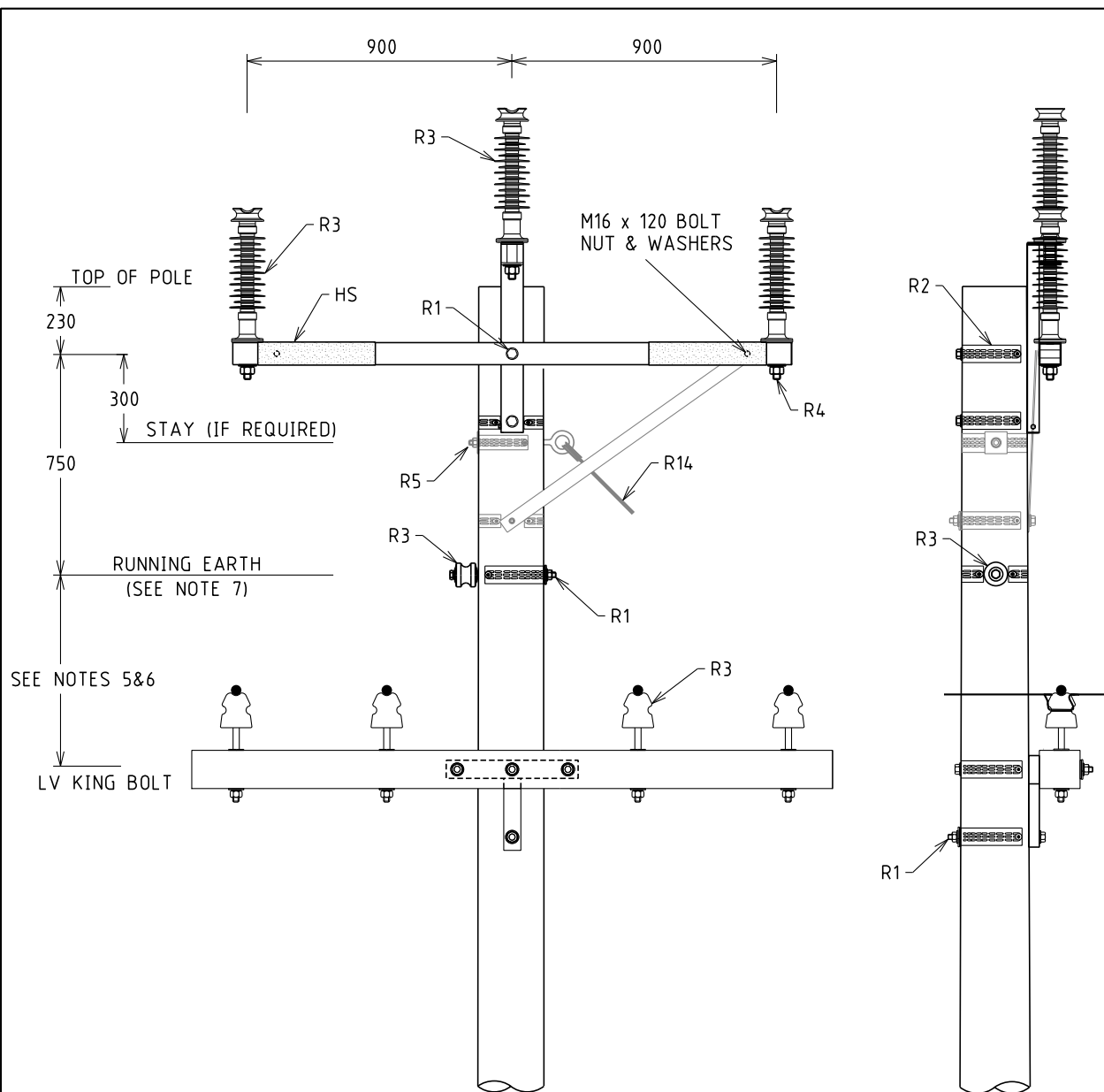
Number	Revision	DESCRIPTION
H01-1	J	3 PHASE INTERMEDIATE WITH RUNNING EARTH
H01-3	L	3 PHASE INTERMEDIATE ANTI-SWAN CROSSARM GUIDE
H01-4	C	3 PHASE INTERMEDIATE DOUBLE CROSS-ARM
H02-1	E	3 PH INTERMEDIATE 1 PH TEE-OFF WITH/WITHOUT DOF
H02-2	A	3 PH INTERMEDIATE 1 PH TEE-OFF WITH/WITHOUT DOF ALT. MAIN RE
H03	F	4 WAY INTERMEDIATE
H04-1	I	HORIZONTAL TERMINATION
H04-2	C	HORIZONTAL TERMINATION - ANTI-SWAN CROSS-ARM
H04-3	B	DOUBLE TERMINATION AND 1 PH T-OFF WITH DOF
H05-1	G	STRAIN ANGLE WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE
H05-2	D	STRAIN ANGLE UPTO 30° DEVIATION - DOUBLE ANTI-SWAN CROSS-ARM
H05-3	C	STRAIN ANGLE ANTI SWAN CROSS-ARM - LONG BAY
H05-4	A	3Φ x 3 POLE LONG BAY SOLUTION FOR ANGLE DEVIATION UPTO 45°
H05-5	A	3Φ IN-LINE STRAIN WITH TEE OFF
H06	L	RUNNING DISC ANGLE OR VERTICAL TERMINATION (900mm SPACING)
H07	H	RUNNING DISC ANGLE OR VERTICAL TERMINATION (1200mm SPACING)
H08-1	C	INTERMEDIATE CABLE WITH DROPOUT FUSES
H08-2	D	INTERMEDIATE CABLE WITH DROPOUT FUSES (ALTERNATE CROSSARM)
H08-3	A	INTERMEDIATE CABLE WITHOUT DROPOUT FUSES
H09-1	G	TERMINATION CABLE WITH DROPOUT FUSES UPSTREAM
H09-2	E	TERMINATION & CABLE WITH DROPOUT FUSES
H09-3	C	3 PHASE TERMINATION & CABLE WITH FUSED SINGLE-PHASE TEE-OFF
H09-4	A	Termination Cable Single Phase Tx. And DOF
H10-1	K	INTERMEDIATE TRANSFORMER HV TO OPEN AERIAL
H10-2	M	INTERMEDIATE TRANSFORMER HV TO ABC
H11-1	J	IN-LINE TERMINATION TRANSFORMER
H11-2	H	SIDE MOUNTED TERMINATION TRANSFORMER WITH DROPOUT FUSES
H11-3	C	REMOTE DATA ACQUISITION FOR TX TERMINATION TRANSFORMER STOCK NO.
H12	E	POLE TOP SWITCH INCLUDING EARTH
H13-1	E	TEE-OFF WITH DROPOUT FUSES
H13-2	B	TEE-OFF WITHOUT DROPOUT FUSES
H14-1	C	COMBINATION SWITCH & FUSE WITH RAISER (11KV & 22KV) (FLY-OVER SWITCH)
H14-2	B	COMBINATION SWITCH & FUSE
H14-3	D	PTS & FUSES/ISOLATORS LAYOUT FOR 2 CABLES
H17-4	C	TRANSFORMER CABLE SUPPLIED
H18	E	TERMINATION POLE TOP SWITCH WITH CABLE AND DROPOUT FUSE
H19	E	TERMINATION POLE TOP SWITCH WITH CABLE ARRANGEMENT
H20-1	E	ISOLATION TRANSFORMER
H20-2	E	ISOLATION TRANSFORMER 3PH TERMINATION 1PH IN-LINE WITHOUT 1PH DROPOUT FUSE
H20-3	D	ISOLATION TRANSFORMER 3PH TERMINATION 1PH IN-LINE WITH DROPOUT FUSE
H20-4	D	ISOLATION TRANSFORMER 3PH TERMINATION 1PH IN-LINE WITH/WITHOUT DROPOUT FUSE

Number	Revision	DESCRIPTION
H20-5	F	ISOLATION TRANSFORMER 3PH CABLE/1PH TEE-OFF WITH/WITHOUT DROPOUT FUSE
H20-6	D	ISOLATION TRANSFORMER 3PH IN-LINE/1PH TEE-OFF WITHOUT DROPOUT FUSE
H20-7	D	ISOLATION TRANSFORMER 3PH TERMINATION/1PH CABLE WITH DROP OUT FUSE
H20-8	B	TERMINATION TRANSFORMER 2 PHASE LINE/ 1 PHASE SPUR
H21	D	METERING TRANSFORMER
H22	C	INTERMEDIATE WISHBONE WITH OVERHEAD EARTHWIRE
H23	C	INTERMEDIATE FLAT CONSTRUCTION WITH OVERHEAD EARTHWIRE
H24	C	TERMINATION TRANSFORMER WITH OVERHEAD EARTHWIRE
H25	B	INTERMEDIATE TRANSFORMER WISHBONE CONSTRUCTION
H26-1	C	VERTICAL STRAIN
H26-2	A	INLINE STRAIN WITH OVER HEAD EARTH WIRE
H27	B	WISHBONE CONSTRUCTION WITH TEE-OFF
H28	B	VERTICAL STRAIN ANGLE WITH OVERHEAD EARTHWIRE
H29-1	C	FAULT INDICATOR LV AERIAL SUPPLY ARRANGEMENT
H30	C	SURGE ARRESTOR STANDARD LINE INSTALLATION
H31	F	22kV CAPACITOR BANK WITH 10 kVA TRANSFORMER (SINGLE/DOUBLE BUSHING)
H32	H	33kV CAP BANK WITH SWITCH AND 10kVA OR 25kVA TRANSFORMER (SINGLE/TWO BUSHING) CONNECTION DETAILS
H33-1	C	INLINE LAYOUT TYPE GE VR-1 50A-100A DETAILS
H33-2	C	INLINE DETAIL TYPE GE VR-1 50A-100A CONSTRUCTION DETAIL
H33-3	A	OFFSET DETAIL TYPE GE VR-1 50A-100A ARRANGEMENT
H33-3A	A	OFFSET DETAIL TYPE GE VR-1 50A-100A DETAILS
H33-4	A	OFFSET DETAIL TYPE GE VR-1 50A-100A CONSTRUCTION DETAIL
H34	A	SHUNT REACTOR
H40-1	F	INTERMEDIATE
H40-2	E	1 PHASE ANTI CLASH / ANTI GALAH INTERMEDIATE
H41-1	B	RUNNING DISC OR TERMINATION WITH / WITHOUT TERMINATION
H41-2	D	SINGLE PHASE STRAIN ANGLE
H41-3	A	1 PHASE ANTI CLASH / ANTI GALAH TERMINATION
H41-4	A	SINGLE PHASE ANTI CLASH / ANTI GALAH STRAIN
H42-1	C	SINGLE PHASE TEE-OFF TO STRAIN WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE
H42-2	A	INTERMEDIATE WITH CABLE TERMINATION
H43	D	TEE OFF WITHOUT DROPOUT FUSE
H44-1	E	DOUBLE TERMINATION
H44-2	B	TRIPLE TERMINATION
H46-1	H	INTERMEDIATE TRANSFORMER WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE
H46-2	A	2Ph IN-LINE 2Ph TRANSFORMER WITH DROPOUT FUSE
H47-1	F	TERMINATION TRANSFORMER WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE
H47-2	F	3 PH INLINE/1 PH TRANSFORMER WITH DROPOUT FUSE
H47-3	C	DOUBLE TERMINATION TRANSFORMER WITHOUT DROPOUT FUSE
H47-4	A	1Ph CABLE TERMINATION TRANSFORMER WITH/WITHOUT DROPOUT FUSE
H48-1	G	TWIN MOUNTED TRANSFORMER (1 PHASE) EACH SIDE OF POLE
H48-2	B	VERTICAL MOUNTED TRANSFORMER SINGLE PHASE 2 BUSHING
H49	C	EARTH & LV PHASE CONNECTIONS

Number	Revision	DESCRIPTION
H50	C	EARTH & LV PHASE CONNECTIONS THREE & FOUR TRANSFORMERS SETUP
H52-1	B	STANDARD DOWN EARTH - RUNNING EARTH
H52-2	A	EXTENDED OR REMOTE DOWN EARTH - RUNNING EARTH
H53	B	1 PHASE IN-LINE STRAIN WITH SECTIONALISER & BYPASS FUSE
H60-4	A	3 PH. RECLOSER / LOAD BREAK SWITCH HV BARE - HV ABC/HENDRIX WITH LV ARIAL SUPPLY
H61-1	F	POLE MOUNTED 3 PH RECLOSER / LOAD BREAK SWITCH WITH BY-PASS SWITCH
H61-2	F	POLE MOUNTED 3 PH RECLOSER / LOAD BREAK SWITCH WITH BY-PASS SWITCH (ARIEL LV SUPPLY)
H63-2	D	1 PHASE RECLOSER / LOAD BREAK SWITCH BY-PASS ISOLATORS/STRAIN TERMINATION WITH SINGLE PHASE TX SUPPLY

Drawings		HV HENDRIX
H100	E	INTERMEDIATE POLE 0 - 2 DEGREES
H101	D	INTERMEDIATE ANGLE POLE 2 - 30 DEGREES
H102	C	INTERMEDIATE ANGLE POLE 31 - 60 DEGREES
H103	D	DOUBLE TERMINATION 61 - 90 DEGREES
H104	B	TERMINATION POLE FOR CABLE CONNECTION
H105	C	INTERMEDIATE TEE-OFF FROM EXISTING COVERED CONDUCTOR WITH DOF DRILLING DETAILS
H106	D	INTERMEDIATE TEE-OFF FROM EXISTING BARE CONDUCTOR WITH D.O.F DRILLING DETAILS
H107	D	INTERMEDIATE POLE CROSSING DRILLING DETAILS
H108-1	B	OPEN AERIAL TO COVERED CONDUCTOR WITH SURGE ARRESTERS
H108-2	C	IN-LINE (0-6°) STRAIN COVERED CONDUCTOR WITH SURGE ARRESTERS
H109	D	PTS COVERED CONDUCTOR TERMINATED MESSENGER WIRE
H110	D	PTS COVERED CONDUCTOR TO OPEN AERIAL
H111	F	INTERMEDIATE TRANSFORMER COVERED CONDUCTOR DRILLING DETAILS
H112	F	TERMINATION TRANSFORMER WITH DROP OUT FUSE DRILLING DETAILS

HV BARE

**NOTES:**

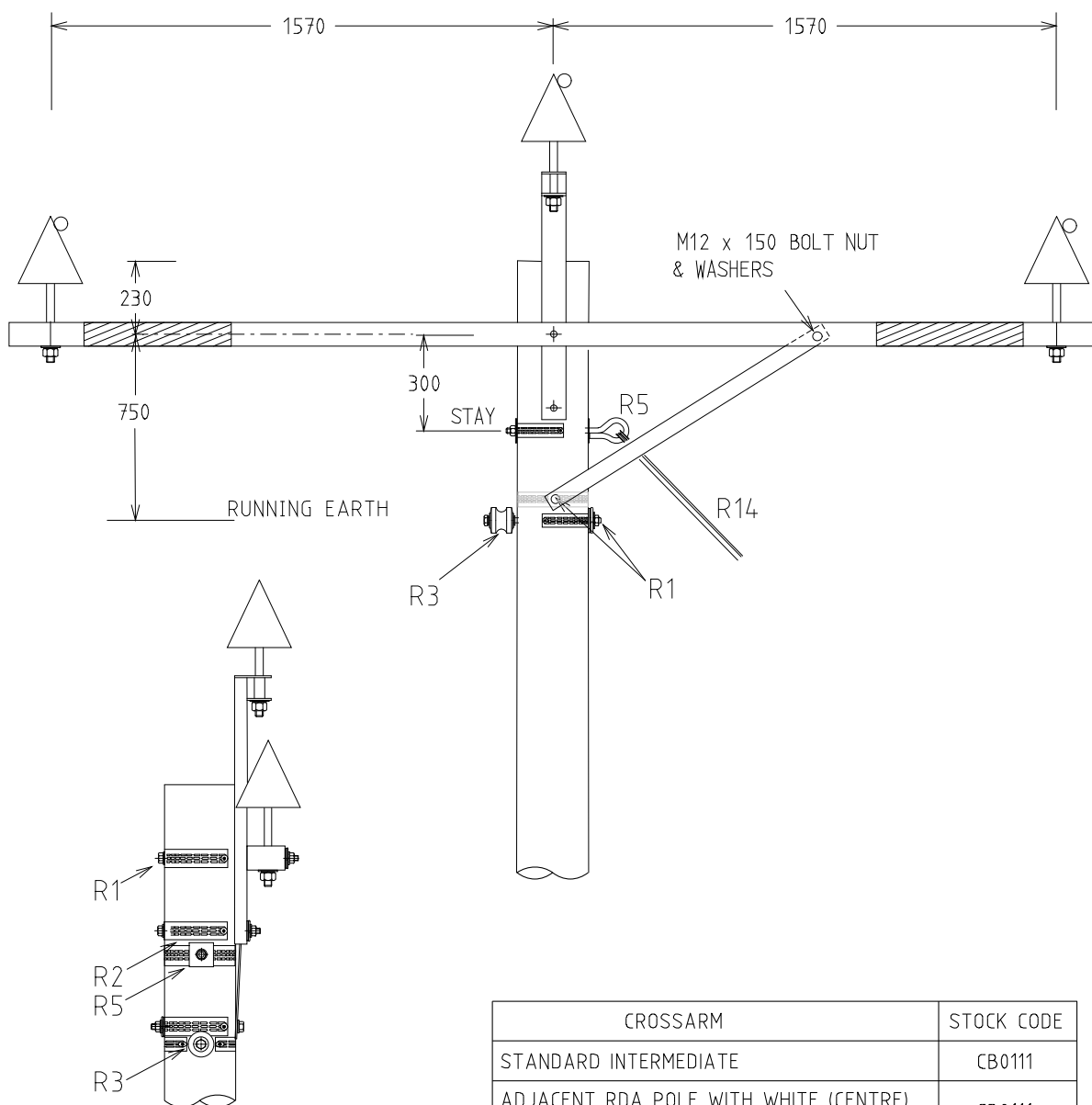
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 180 U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH WHEN RUNNING EARTH PRESENT = 600m
4. USE CROSSARM STRAP (HV1-CS) IF DEVIATION IS $>10^\circ$
5. WHEN LV CONDUCTOR IS;
 - (a) LV BARE CONDUCTOR -
650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ
1100 IF R/E IS AAAC.
 - (b) LV ABC
450 FOR ALL TYPES OF R/E CONDUCTOR
6. IF THERE IS NO RUNNING EARTH THIS DISTANCE IS 450.
7. USE RUNNING EARTH INTERMEDIATE ANGLE, IF DEVIATION IS $>2^\circ$.
8. IF LV DEVIATION IS $>2^\circ$ REFER TO DWG. L02.

REV.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.
J	26.09.24	PLACE NOTE 4 FOR THE CROSSARM IN DRAWING	JG	VS	CO
I	11.01.09	NOTE REGARDING TWO PHASE CONSTRUCTION DELETED	NC	REE	GS
H	13.09.17	NOTE 9 ADDED	JB	NMc	GS
G	16.06.17	DRAWINGS H01-1 & H01-2 COMBINED	GS	NMc	GS
F	24.09.14	NOTE 6 REVISED AND NOTE 7 ADDED			

STRUCTURE

3 PHASE INTERMEDIATE

DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
DRAWN: JRR	DATE: 01-04-2014	ORG. No.	
ORIGINATED:	SCALE: NTS		
CHECKED: REE			
APPROVED:	GRANT STACY	REV. J	SHT. 1/1



CROSSARM	STOCK CODE
STANDARD INTERMEDIATE	CB0111
ADJACENT RDA POLE WITH WHITE (CENTRE) PHASE AT THE TOP - STANDARD	CB0111
ADJACENT RDA POLE WITH RED OR BLUE PHASE AT THE TOP - SHORT RAISER	CB0114

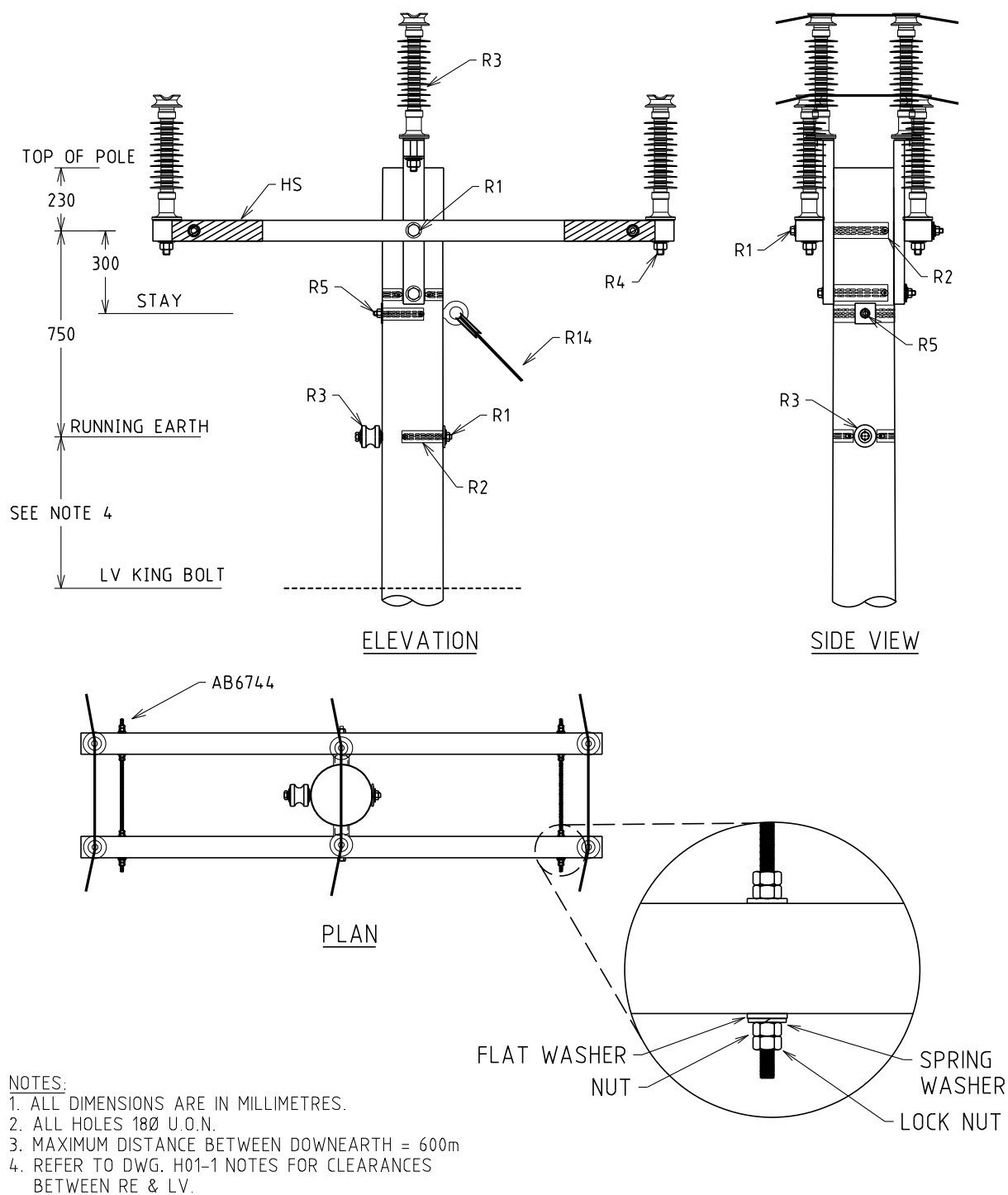
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. USE CROSSARM STRAP (CB0485) IF DEVIATION IS >10°.

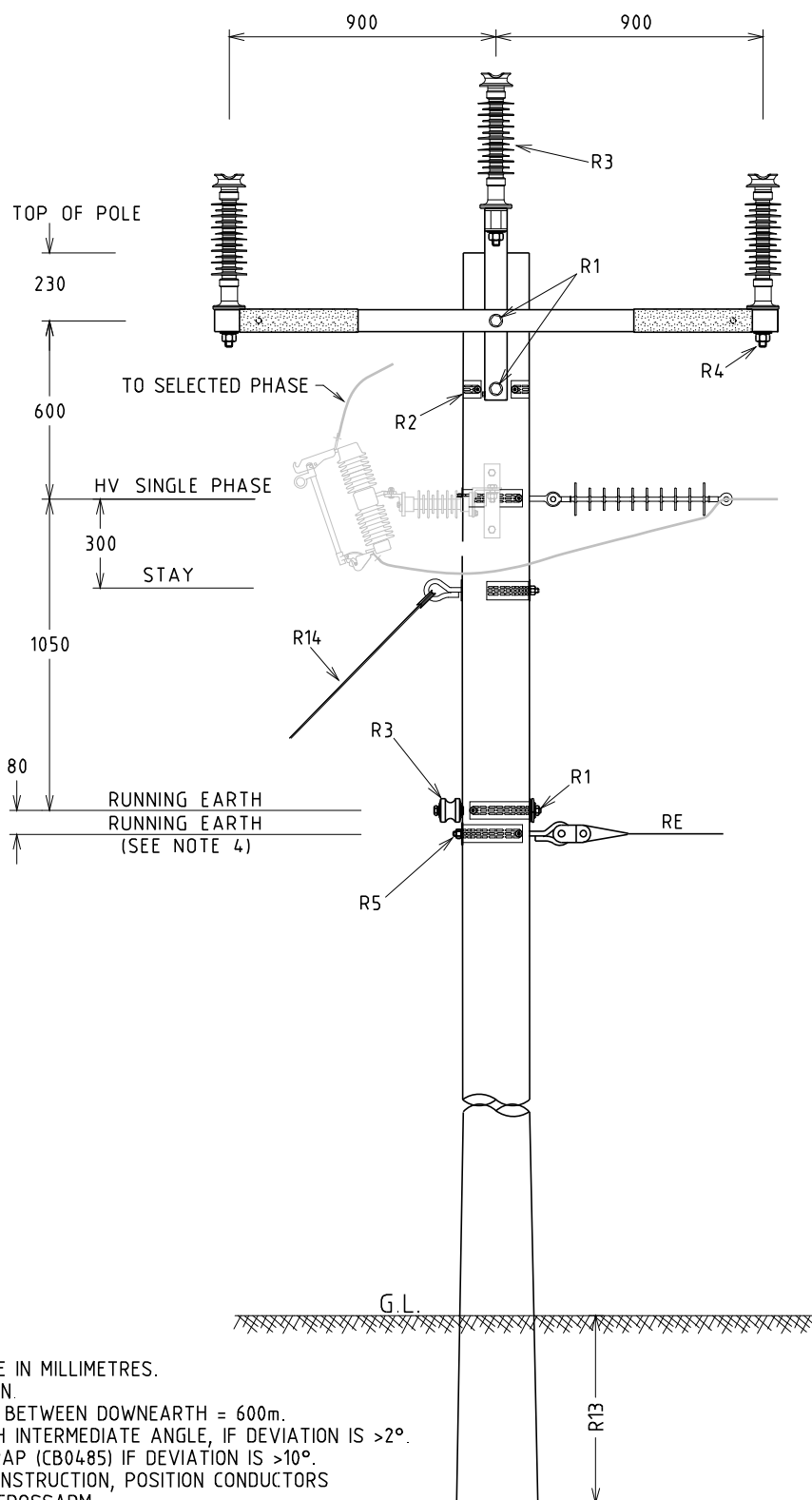
				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
L	11.01.19	NOTE REGARDING TWO PHASE CONSTRUCTION DELETED	NC	REE	GS	TITLE	DRAWN: JRR	DATE: 01-04-2014	ORG. No.	
K	09.01.18	CROSSARM USE TABLE ADDED	CO	NMc	GS		ORIGINATED:	SCALE: NTS		
J	24.09.14	NOTE 4 ADDED			GS		CHECKED: REE			
H	14.08.14	DISPERSION PLATE FOR CROSSARM STRAP ADDED			GS		APPROVED:			
G	07.07.14	DRAWING NUMBER CHANGED			GS					
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.		GRANT STACY		REV. L	SHT.

3 PHASE INTERMEDIATE ANTI-SWAN CROSSARM GUIDE

H01-3



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



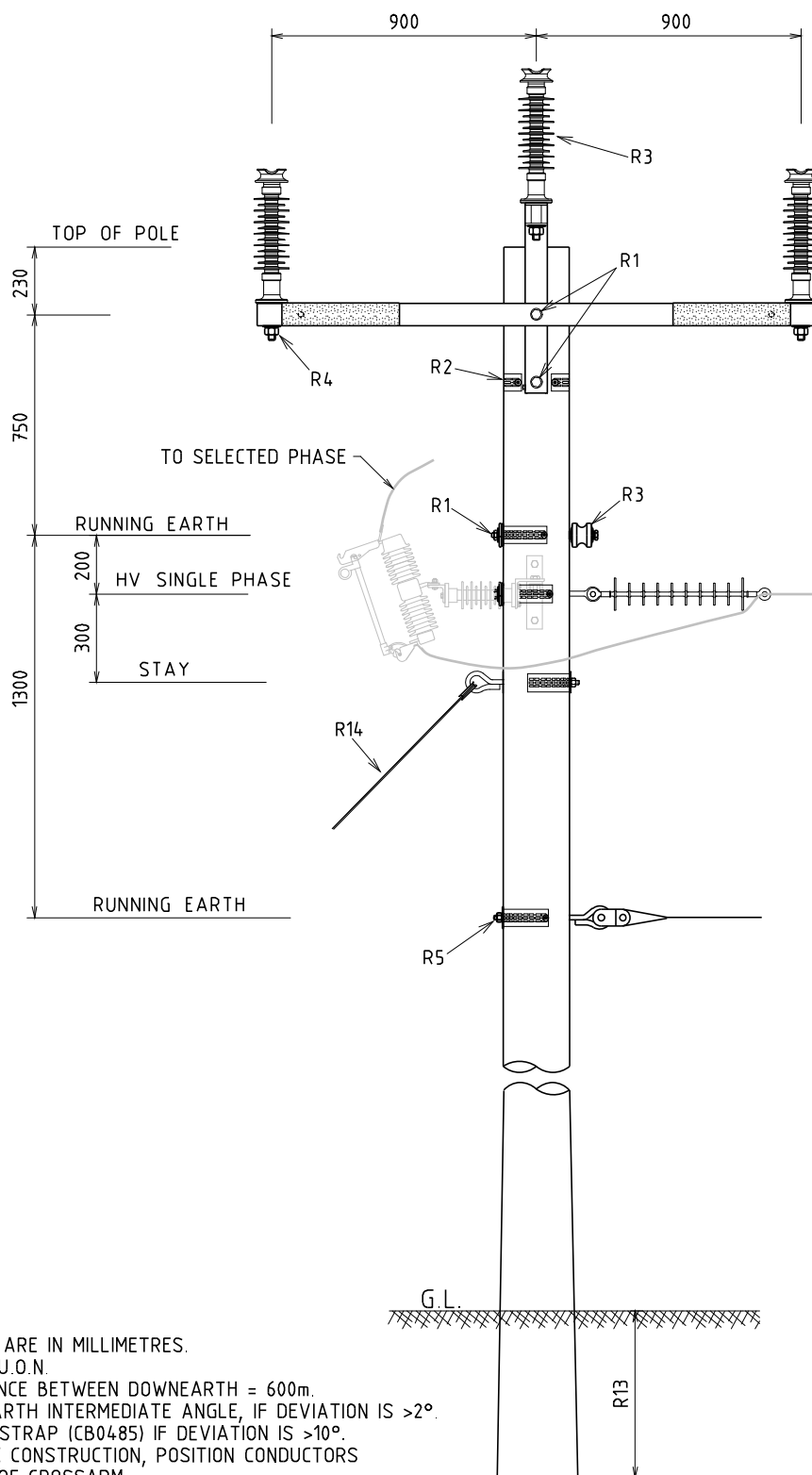
NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 180 U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. USE RUNNING EARTH INTERMEDIATE ANGLE, IF DEVIATION IS $>2^\circ$.
5. USE CROSSARM STRAP (CB04.85) IF DEVIATION IS $>10^\circ$.
6. FOR TWO PHASE CONSTRUCTION, POSITION CONDUCTORS ON EITHER END OF CROSSARM.
7. TAPS NEED TO MAINTAIN 400 SEPERATION TO POLE.

REV	DATE	DESCRIPTION	ORGO	CHKD	APRD
E	25.09.19	DRAWING NUMBER AND TEE-OFF DISTANCE CHANGED	NN	REE	GS
D	15.01.16	STAY & DOF ADDED AND TITLE REVISED	FK	ME	GS
C	12.01.15	FORMAT CHANGED, RUNNING EARTH AND NOTES REVISED	JC	REE	GS
B	09.10.12	ORIGINAL ISSUE			

STRUCTURE
3 PHASE INTERMEDIATE
SINGLE PHASE TEE-OFF
WITH/WITHOUT DROPOUT FUSE

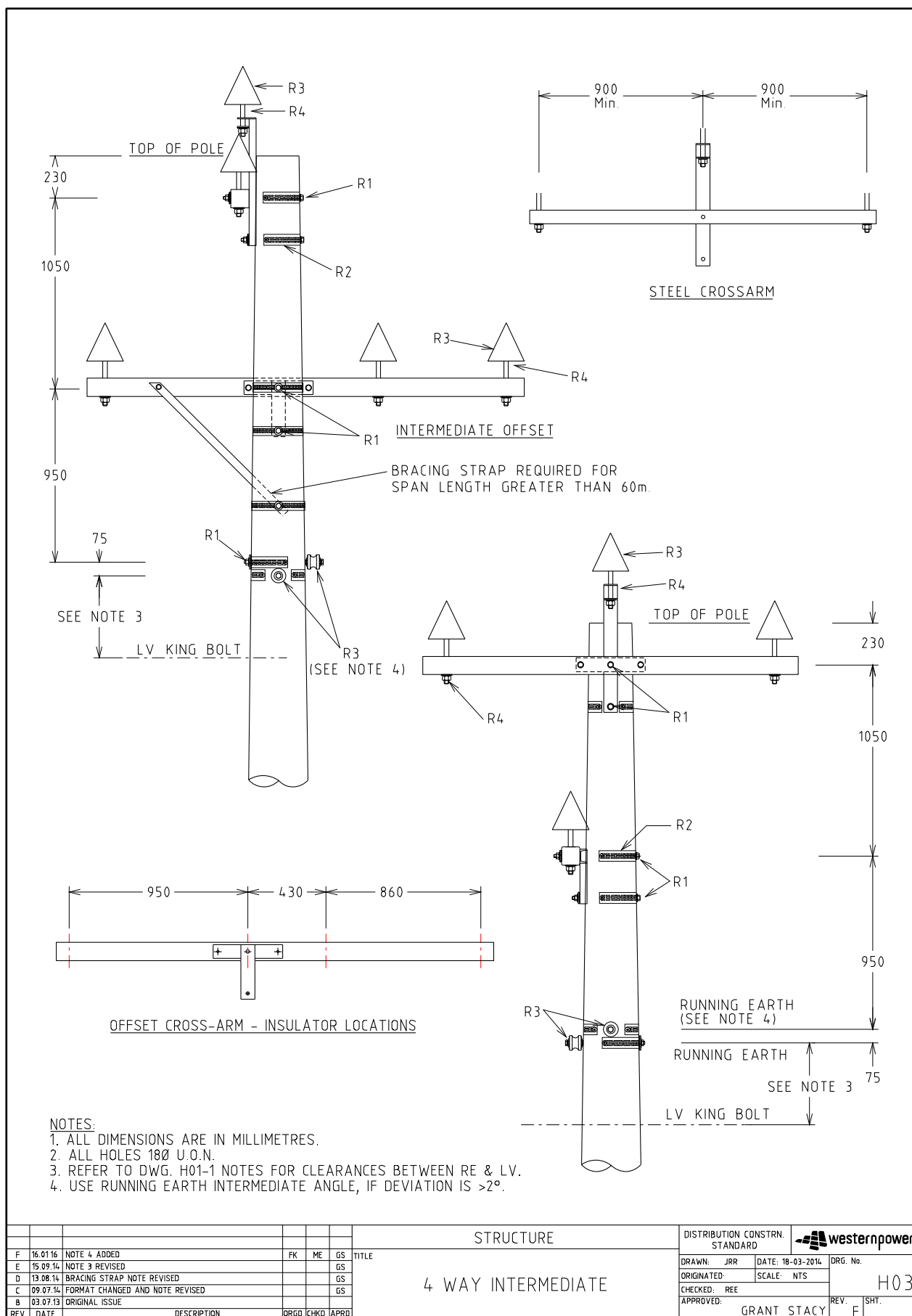
DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
DRAWN: JRR	DATE: 10-03-2014	ORG. No.	
ORIGINATED:	SCALE: NTS		
CHECKED: REE			
APPROVED: GRANT STACY		REV: E	SHT. 1

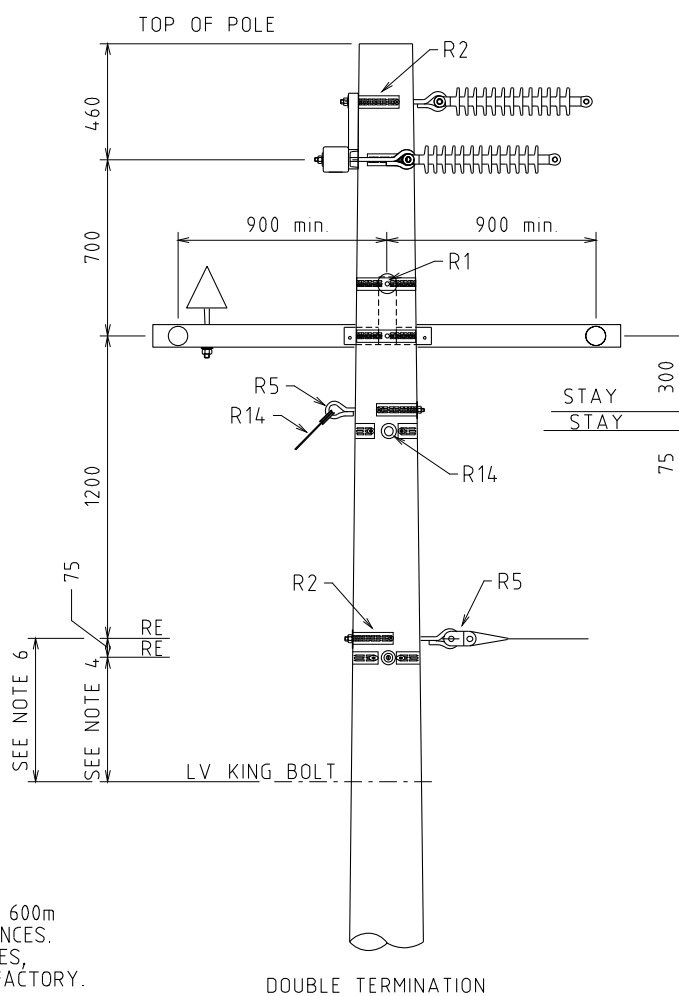
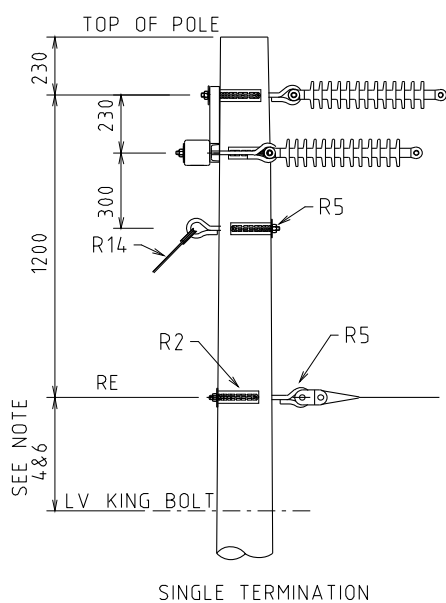
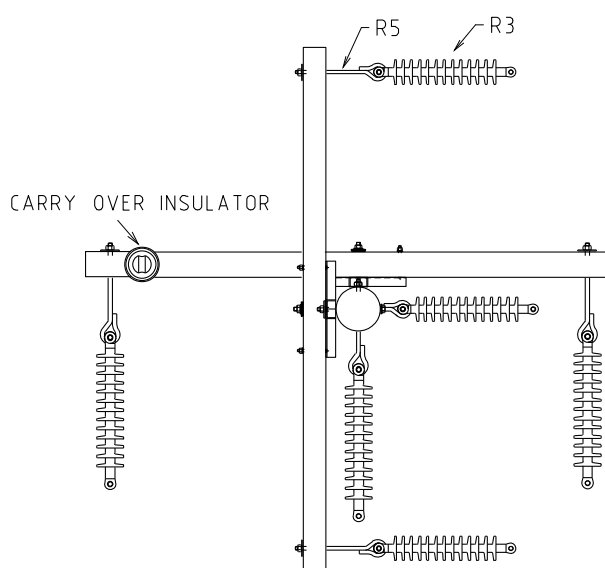
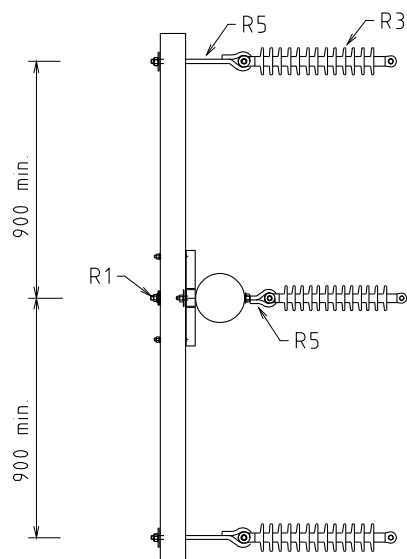


NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. USE RUNNING EARTH INTERMEDIATE ANGLE, IF DEVIATION IS $>2^\circ$.
5. USE CROSSARM STRAP (CB0485) IF DEVIATION IS $>10^\circ$.
6. FOR TWO PHASE CONSTRUCTION, POSITION CONDUCTORS ON EITHER END OF CROSSARM.
7. TAPS NEED TO MAINTAIN 400 SEPERATION TO RUNNING EARTH OR POLE.

				STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				3 PHASE INTERMEDIATE SINGLE PHASE TEE-OFF WITH/ WITHOUT DOF ALTERNATIVE MAIN RE				DRAWN: JRR	DATE: 11-09-2019	DRG. No.	
								ORIGINATED: NN	SCALE: NTS	H02-2	
								CHECKED: REE		REV.	SHT.
								APPROVED: GRANT STACY		A	
A	25 09 19	ORIGINAL ISSUE		NN	CO	GS					
REV	DATE	DESCRIPTION		ORGO	CHKD	APPRO					





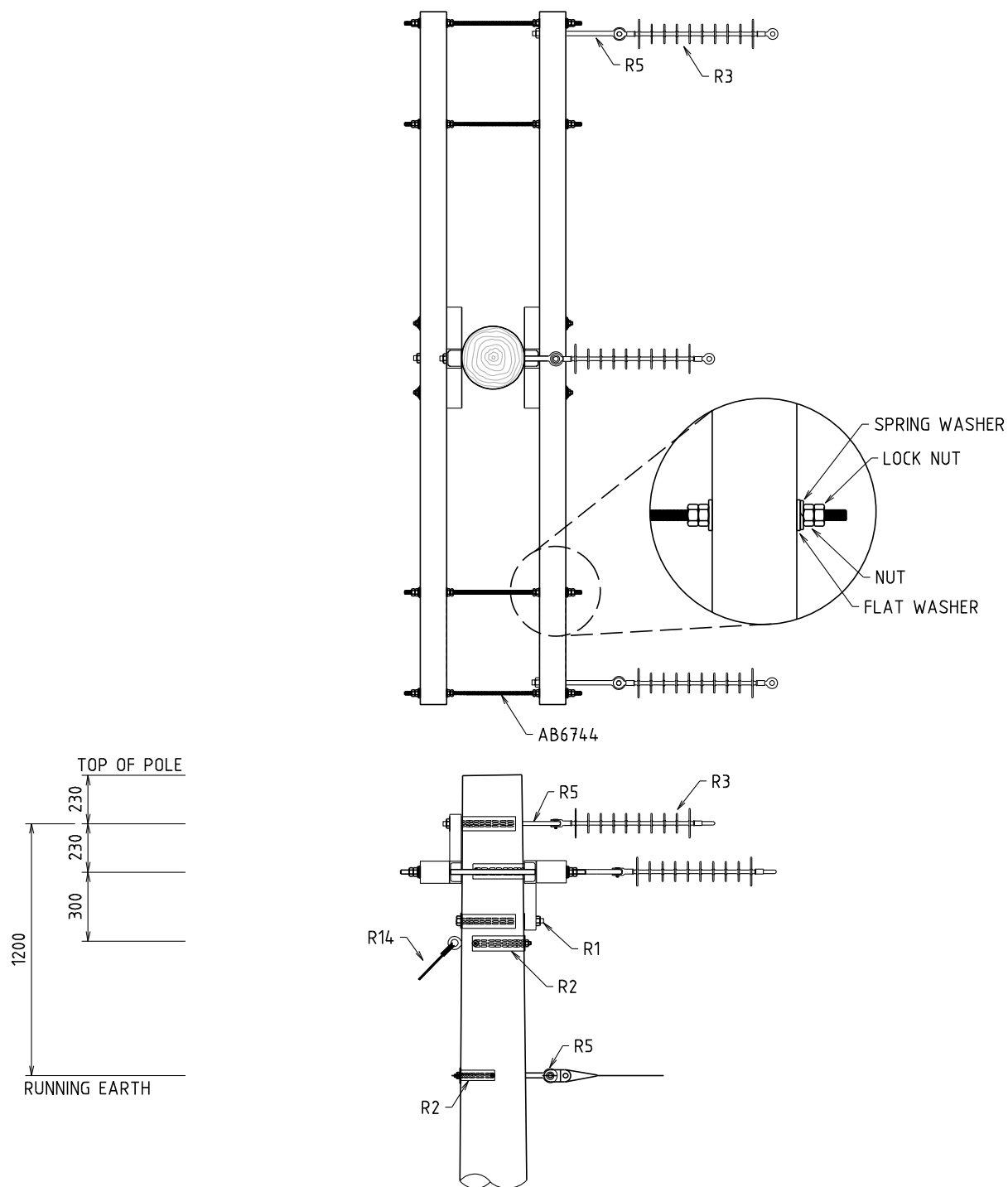
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.N.O.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m
4. REFER TO DWG. H01-1 NOTES FOR LV CLEARANCES.
5. THE CROSSARMS CAN BE AT DIFFERENT ANGLES, PROVIDED STAY CONFIGURATIONS ARE SATISFACTORY.
6. IF NO R/E, 250

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
I	26.03.21	DISTANCE BETWEEN CROSS-ARMS INCREASED TO 700	NN KT GS	DRAWN: JRR	DATE: 18-03-2014	DRG. No.	
H	24.09.19	DISTANCE BETWEEN CROSSARMS IN DOUBLE TER. REVISED	NN GS	ORIGINATED:	SCALE: NTS		
G	19.12.17	NOTES REVISED	JC REE GS	CHECKED: REE			
F	09.03.17	DWG. No. CHANGED AND LV ATTACHMENTS CLARIFIED	CO DVT GS	APPROVED:	GRANT STACY		
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGO	CHKD	APRD	REV.	SHT.


HORIZONTAL TERMINATION

H04-1



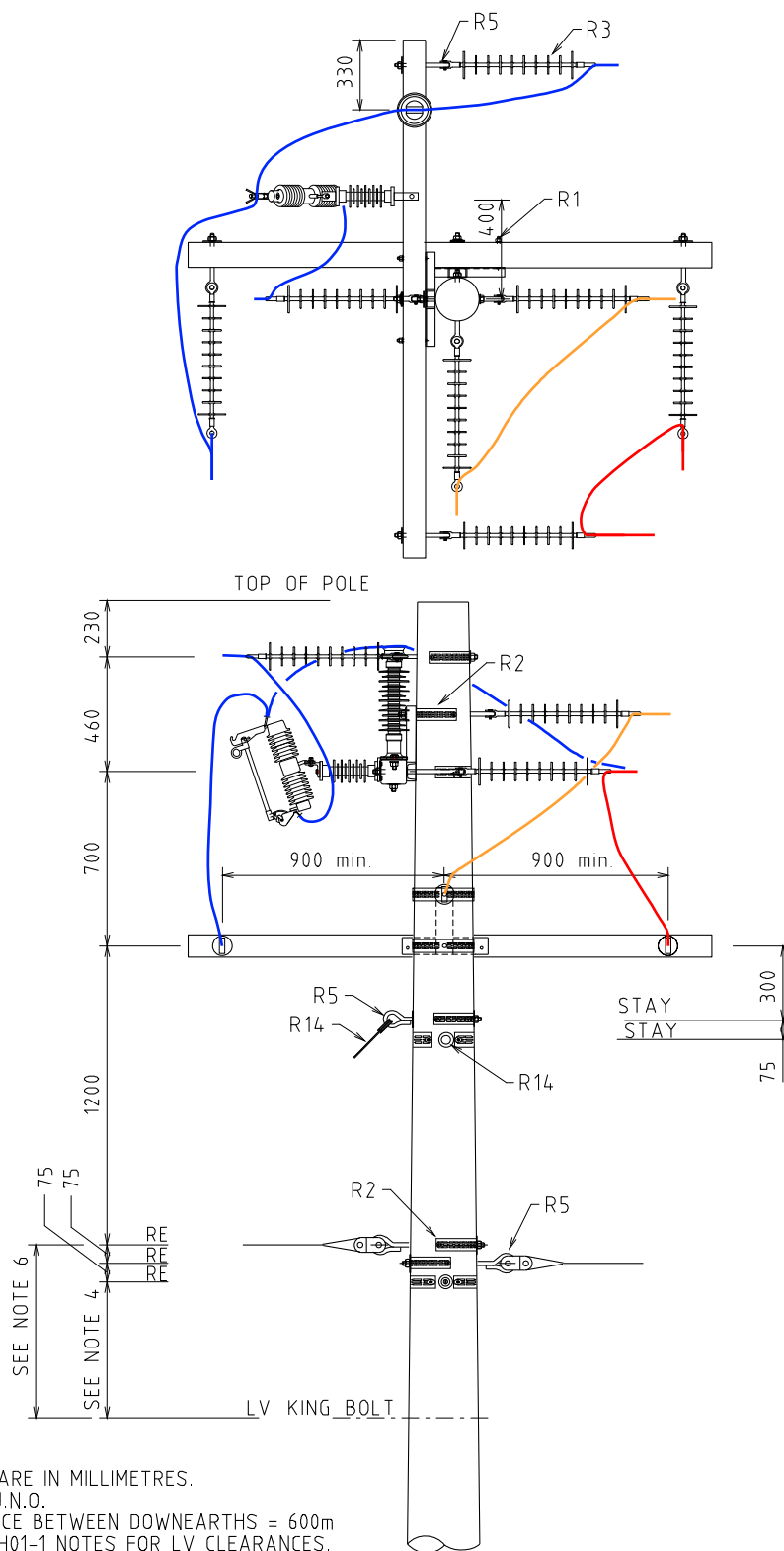
NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.N.O.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m
4. THE CROSSARMS CAN BE AT DIFFERENT ANGLES, PROVIDED STAY CONFIGURATIONS ARE SATISFACTORY.

							STRUCTURE		DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD			
							TITLE		DRAWN: JRR		DATE: 03-03-2017	
							HORIZONTAL TERMINATION ANTI SWAN CROSS-ARM		ORIGINATED: CO		SCALE: NTS	
									CHECKED: DVT		H04-2	
									APPROVED: GRANT STACY			
											REV. C	

HORIZONTAL TERMINATION
ANTI SWAN CROSS-ARM

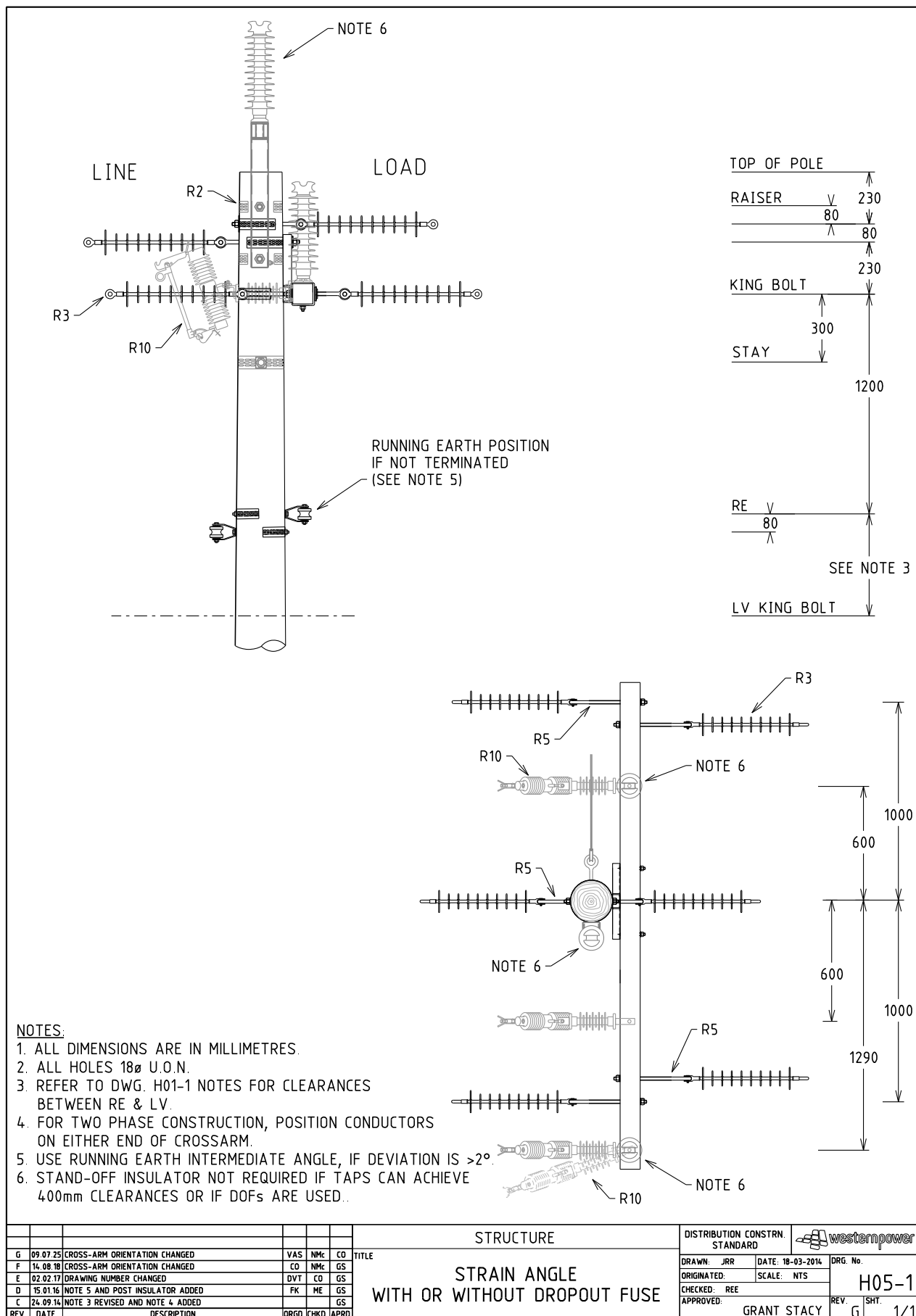
H04-2

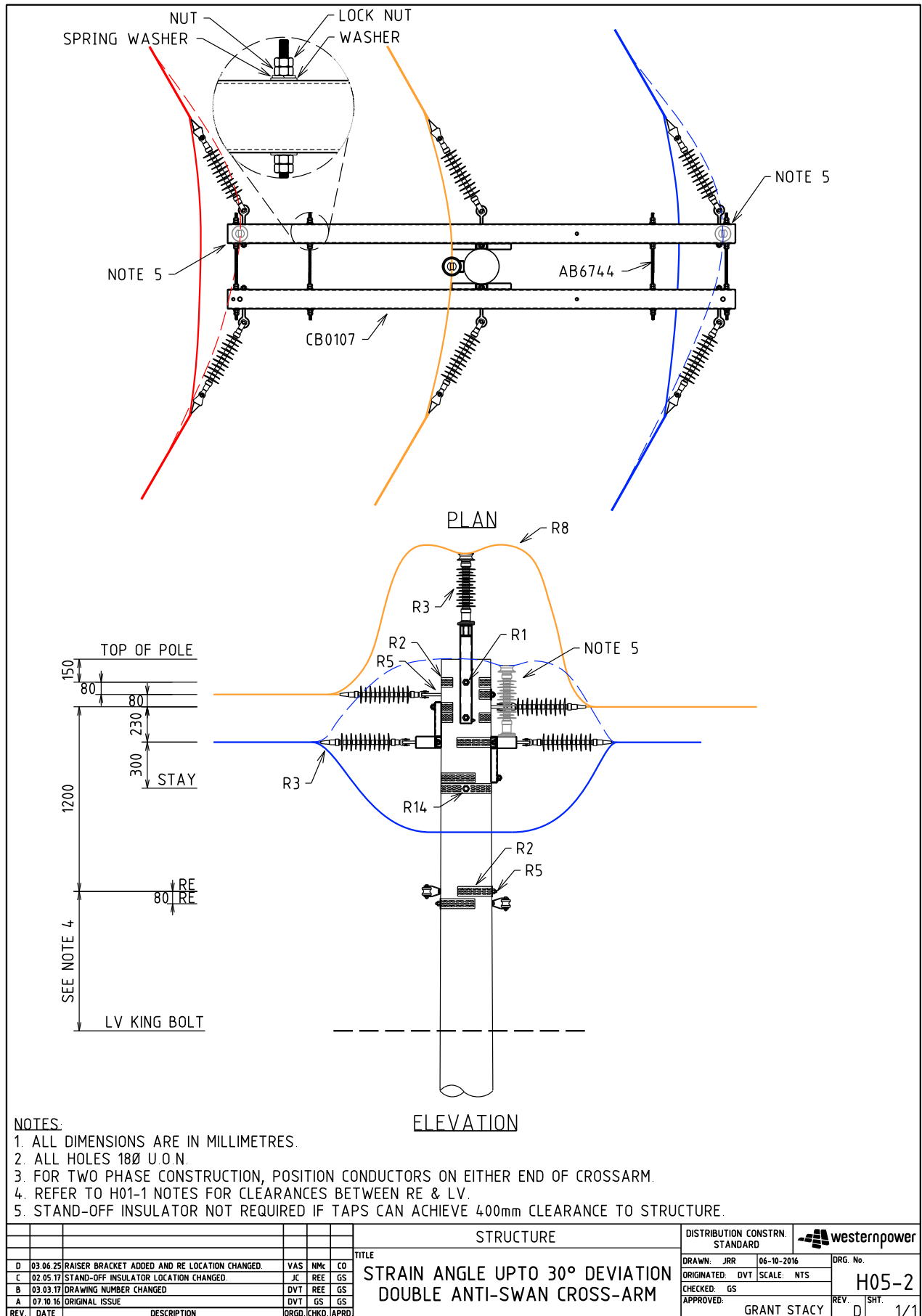


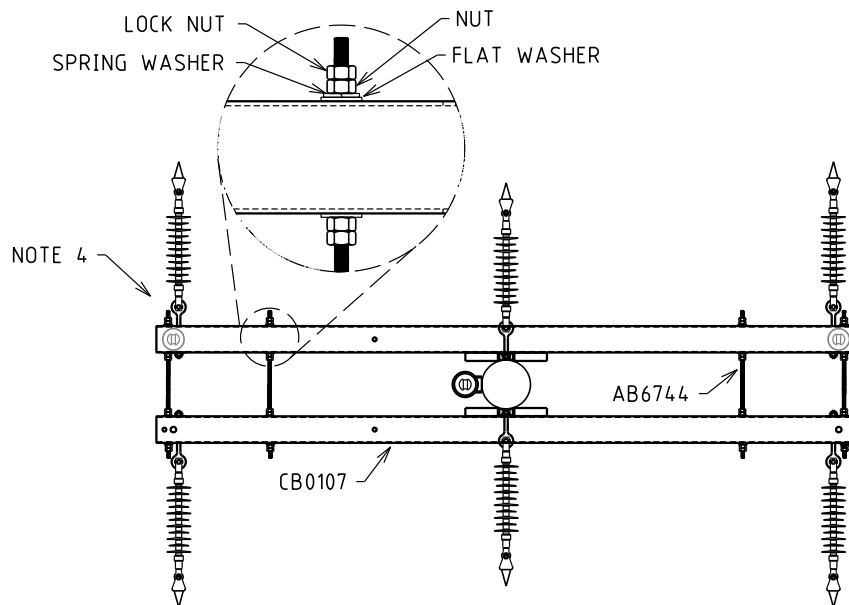
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.N.O.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m
4. REFER TO DWG. H01-1 NOTES FOR LV CLEARANCES.
5. THE CROSSARMS CAN BE AT DIFFERENT ANGLES, PROVIDED STAY CONFIGURATIONS ARE SATISFACTORY.
6. IF NO R/E, 250

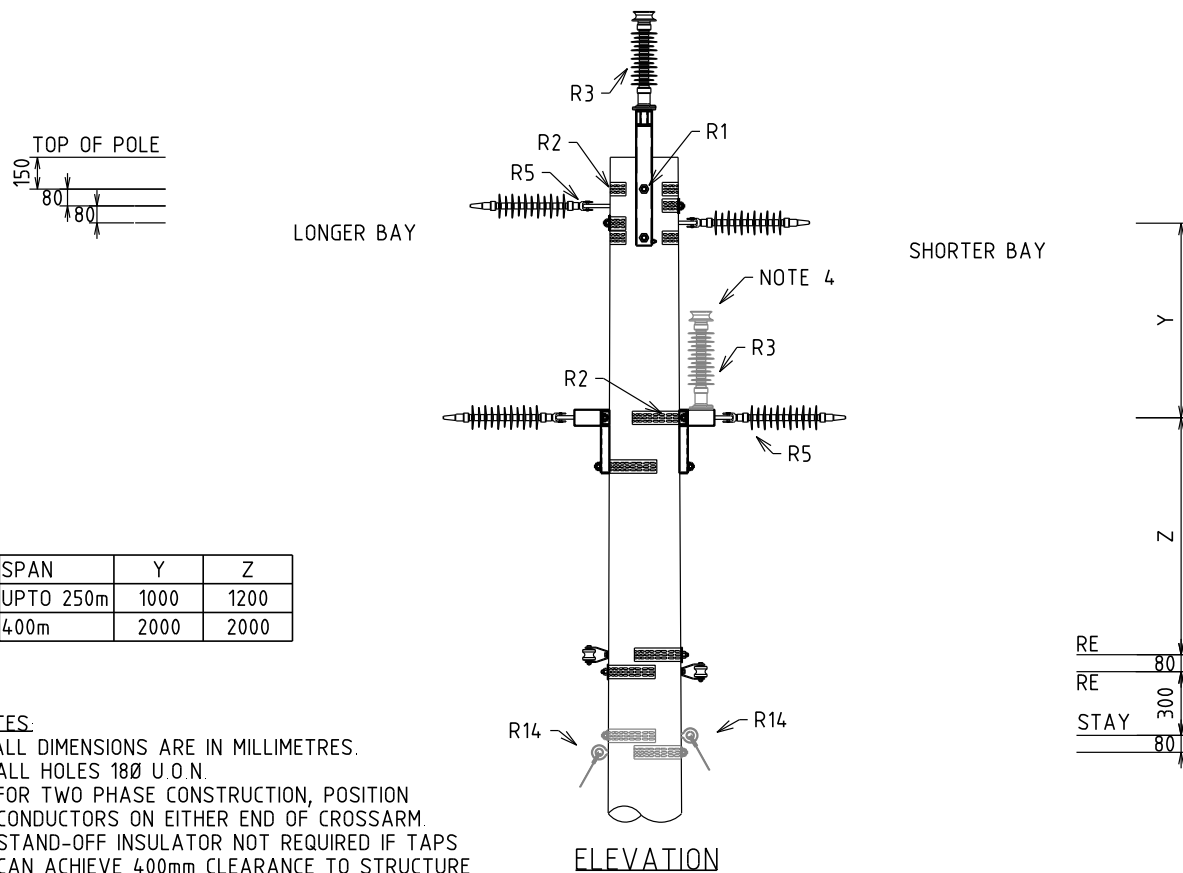
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 19-09-2019	DRG. No.	
DOUBLE TERMINATION AND 1 PH T-OFF WITH DOF				ORIGINATED: NN	SCALE: NTS	H04-3	
				CHECKED: REE		REV. SHT.	
				APPROVED:	GRANT STACY	B	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGO	CHKD	APRD		
B	26.03.21	DISTANCE BETWEEN CROSS-ARMS INCREASED TO 700	NN	KT	GS		
A	24.09.19	ORIGINAL ISSUE	NN	REE	GS		







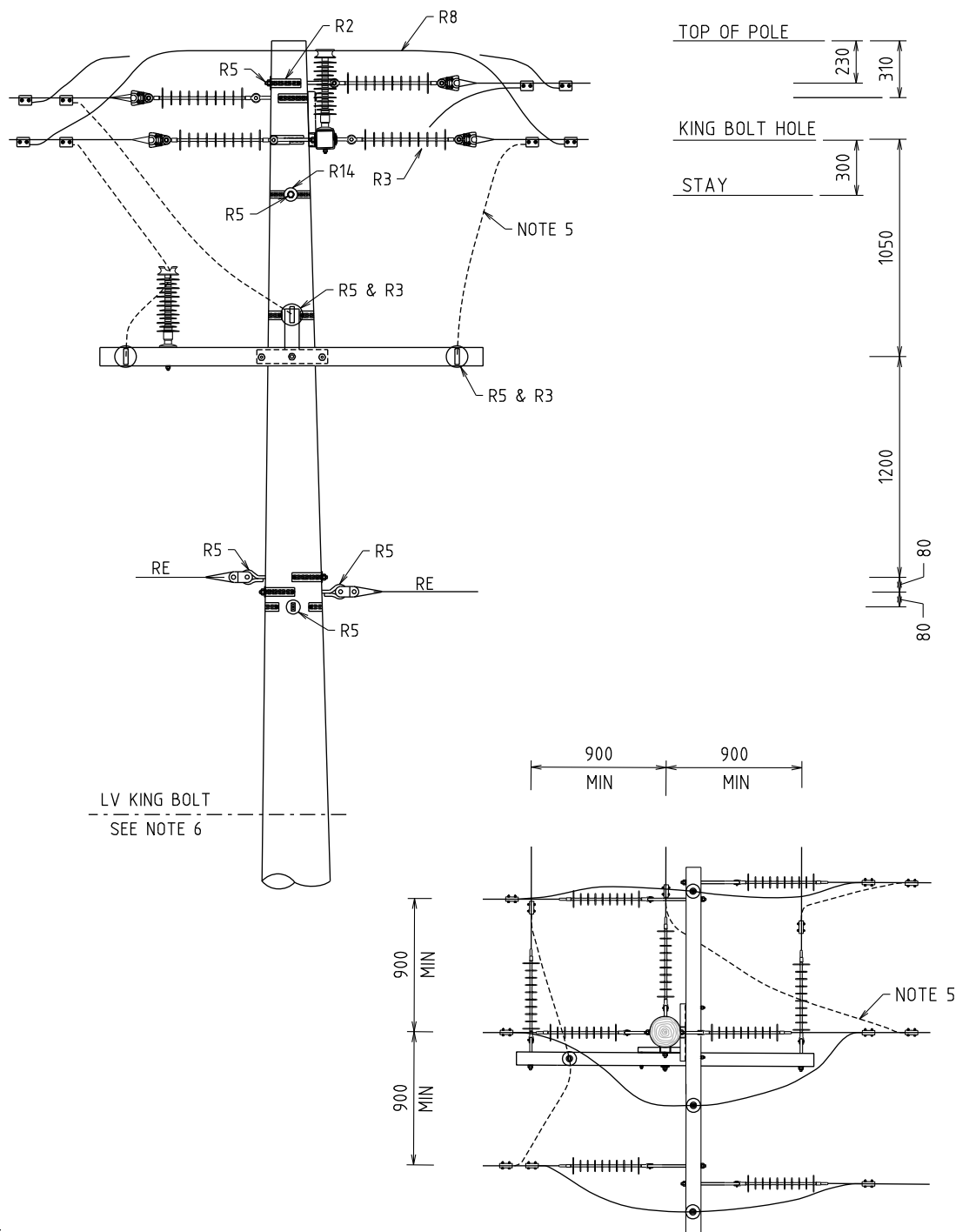
PLAN



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. FOR TWO PHASE CONSTRUCTION, POSITION CONDUCTORS ON EITHER END OF CROSSARM.
4. STAND-OFF INSULATOR NOT REQUIRED IF TAPS CAN ACHIEVE 400mm CLEARANCE TO STRUCTURE.

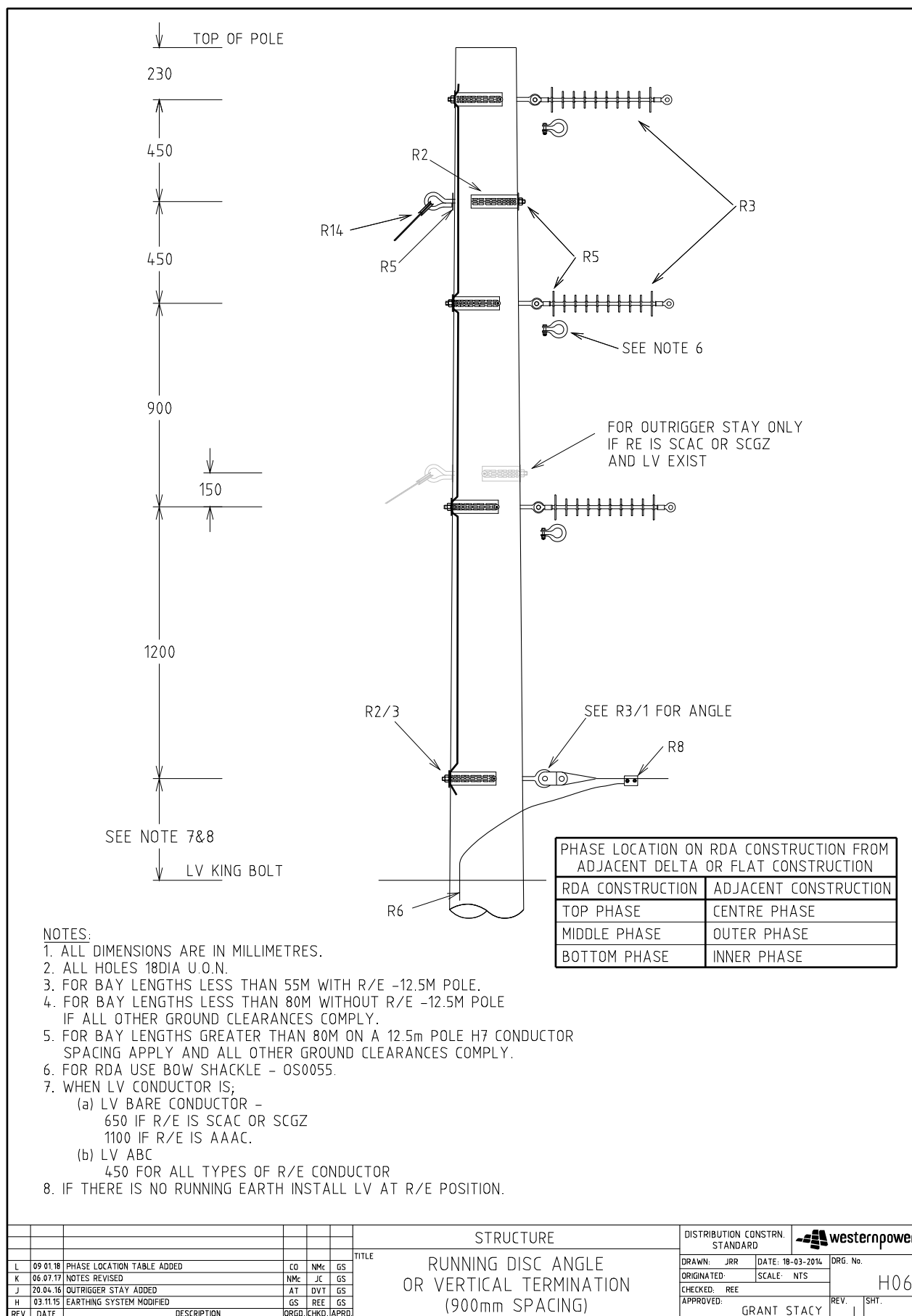
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	20-01-2017	ORG. No.	
STRAIN ANGLE DOUBLE				ORIGINATED: DVT	SCALE: NTS	H05-3	
ANTI-SWAN CROSS-ARM - LONG BAY				CHECKED: CO		REV. C	
APPROVED: GRANT STACY				SHT. 1/1			
REV.	DATE	DESCRIPTION		ORG.	CHKD.	APRD.	
C	03.06.25	RAISER BRACKET AND DETAIL ON AB6744 ADDED.		VAS	NMC	CO	
B	03.03.17	DRAWING NUMBER CHANGED		JC	REE	GS	
A	03.03.17	ORIGINAL ISSUE		DVT	CO	GS	

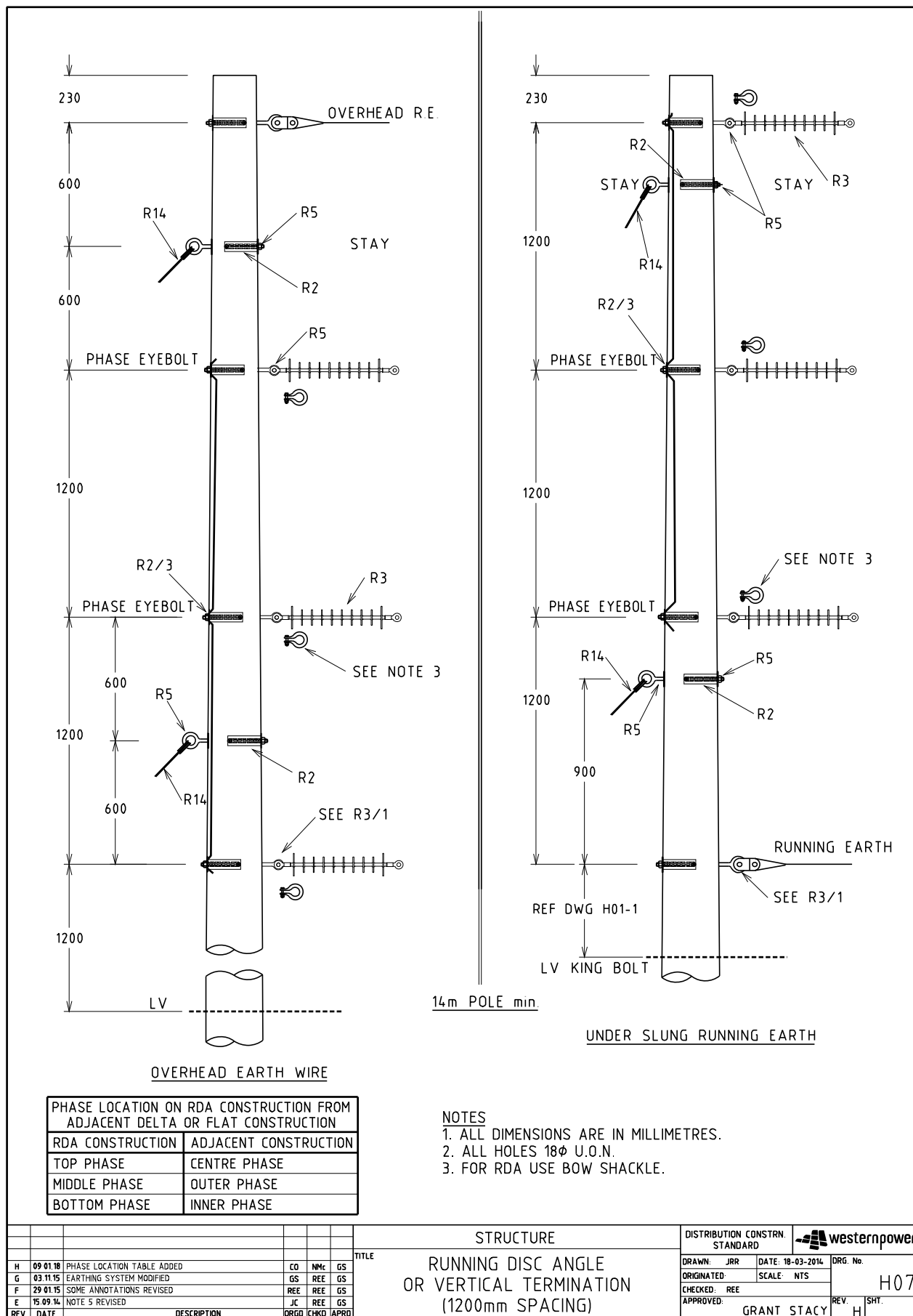


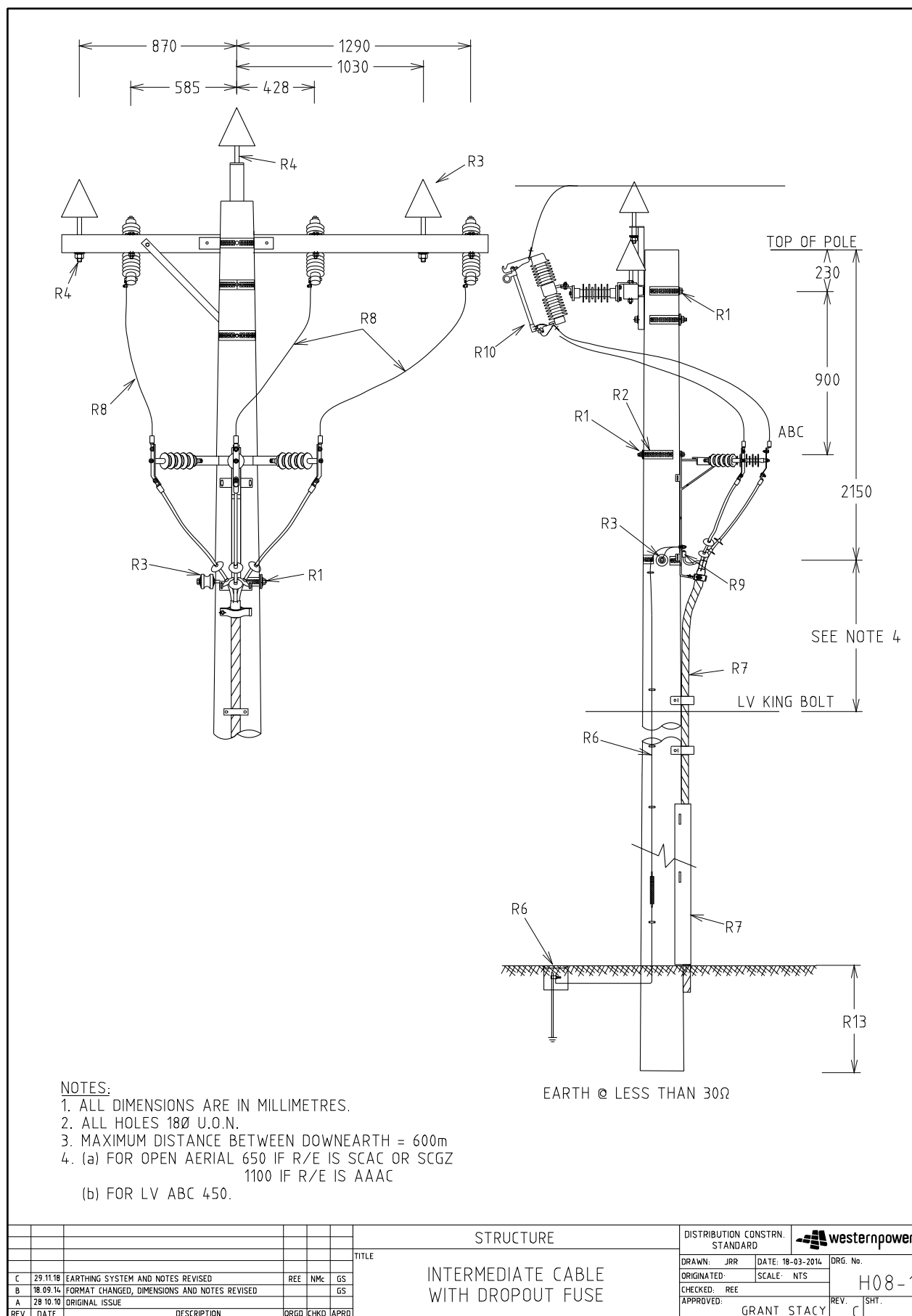
NOTES:

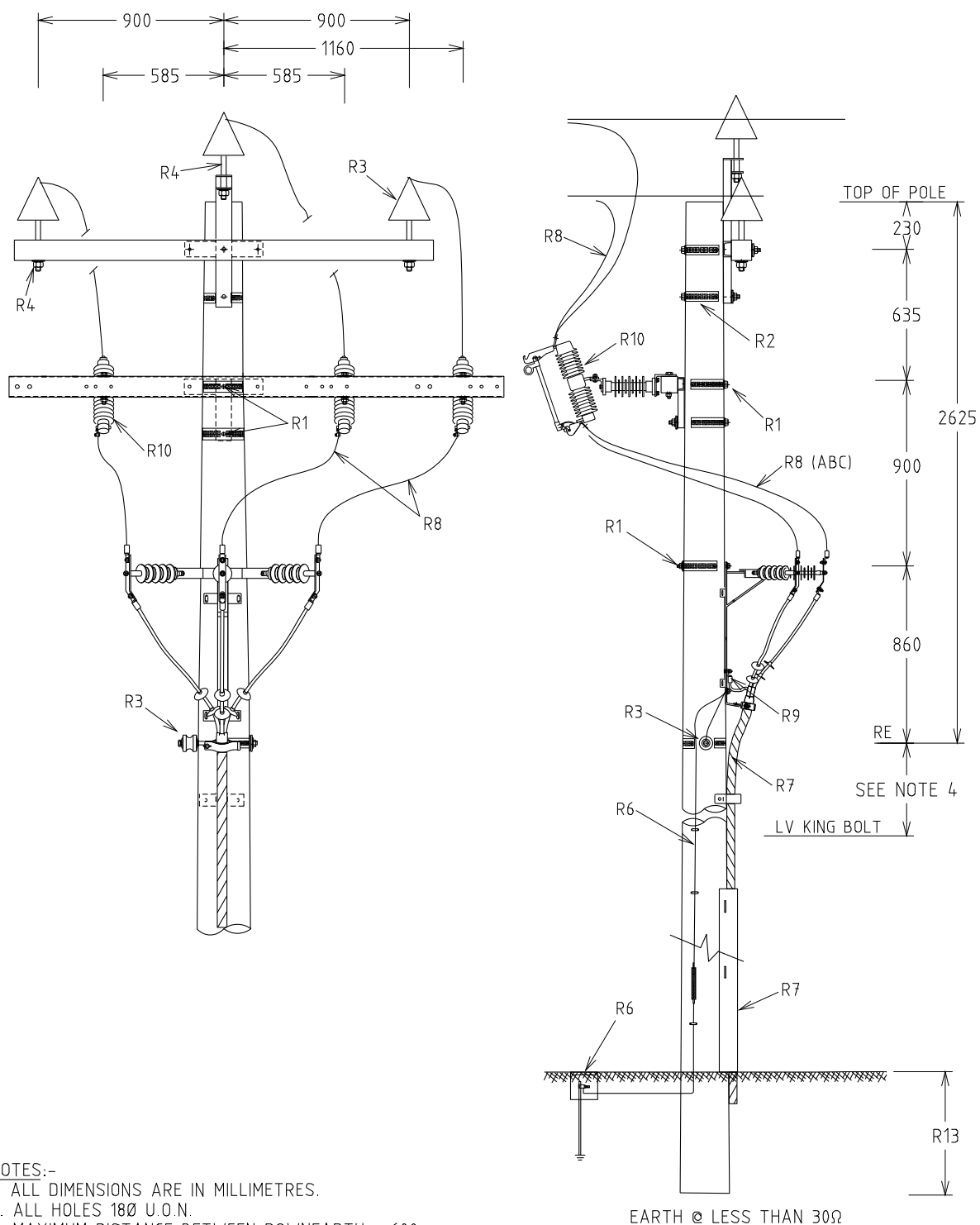
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. TAP NEED TO MAINTAIN 400 MIN. CLEARANCES
5. TAPPINGS SHOWN ARE INDICATIVE ONLY. (NETWORK DEPENDENT).
6. REFER TO DWG. H01-1 NOTES FOR LV CLEARANCES.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--







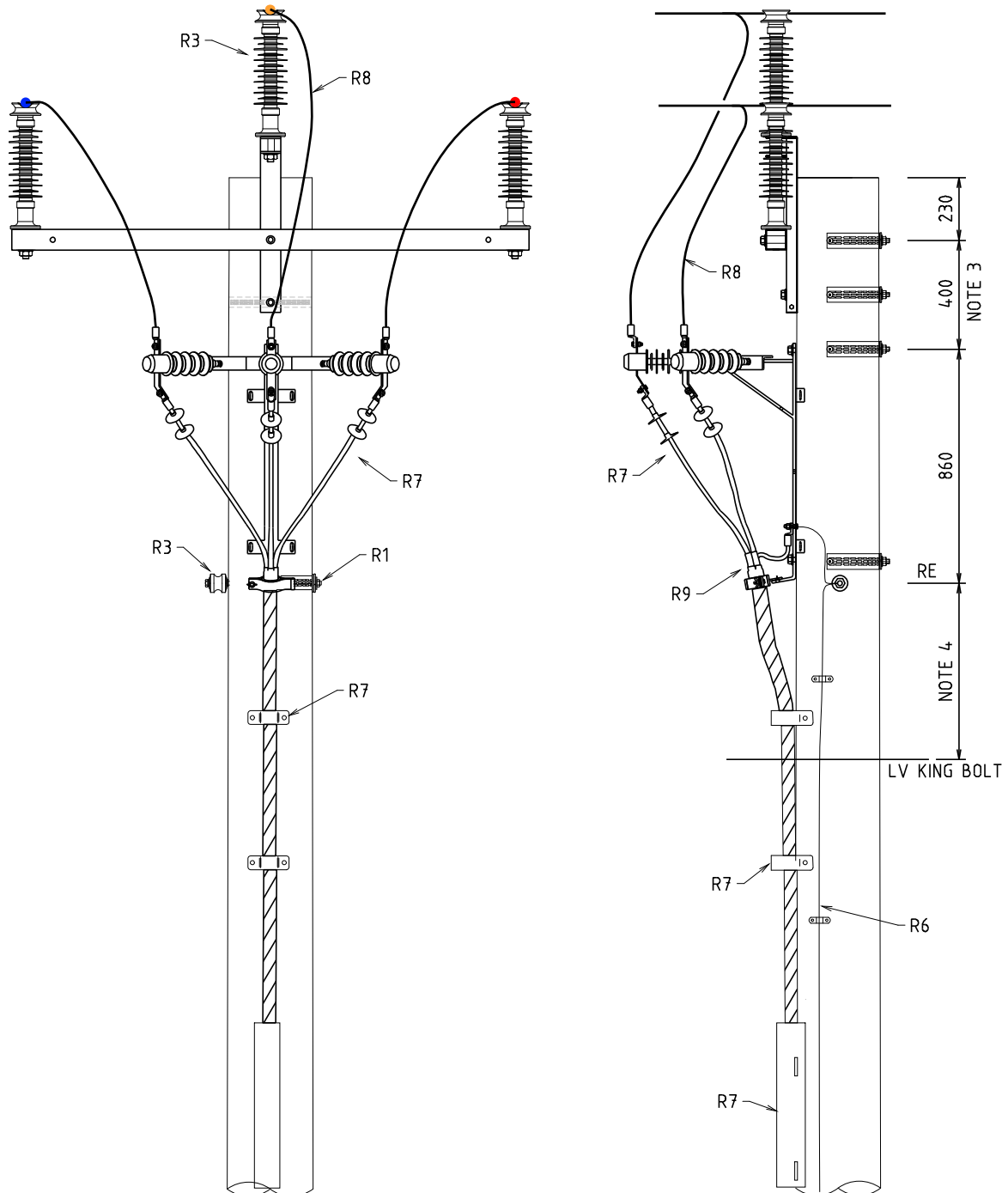


NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m
4. (a) FOR OPEN AERIAL 650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ
1100 IF R/E IS AAAC
(b) FOR LV ABC 450.

12.5m 6kN POLE

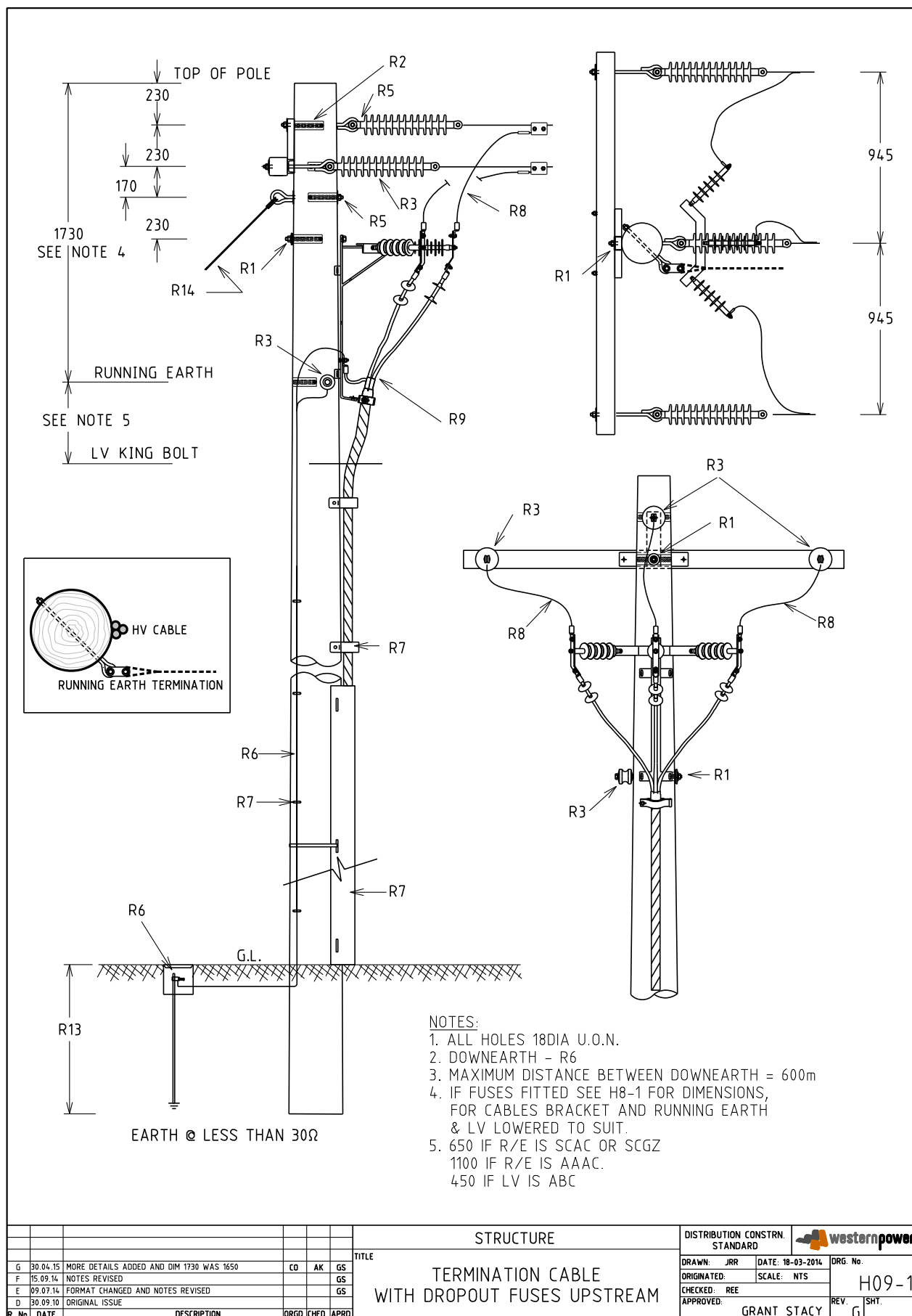
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 18-03-2014	ORG. No.	
INTERMEDIATE CABLE WITH DROPOUT FUSE (ALTERNATE CROSSARM)				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H08-2	
				CHECKED: REE		REV. SHT.	
				APPROVED:	GRANT STACY	D	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.		
D	29.11.18	EARTHING SYSTEM AND NOTES REVISED	REE	NMc	GS		
C	15.09.14	NOTE 3 REVISED			GS		
B	09.07.14	FORMAT CHANGED AND NOTES REVISED			GS		

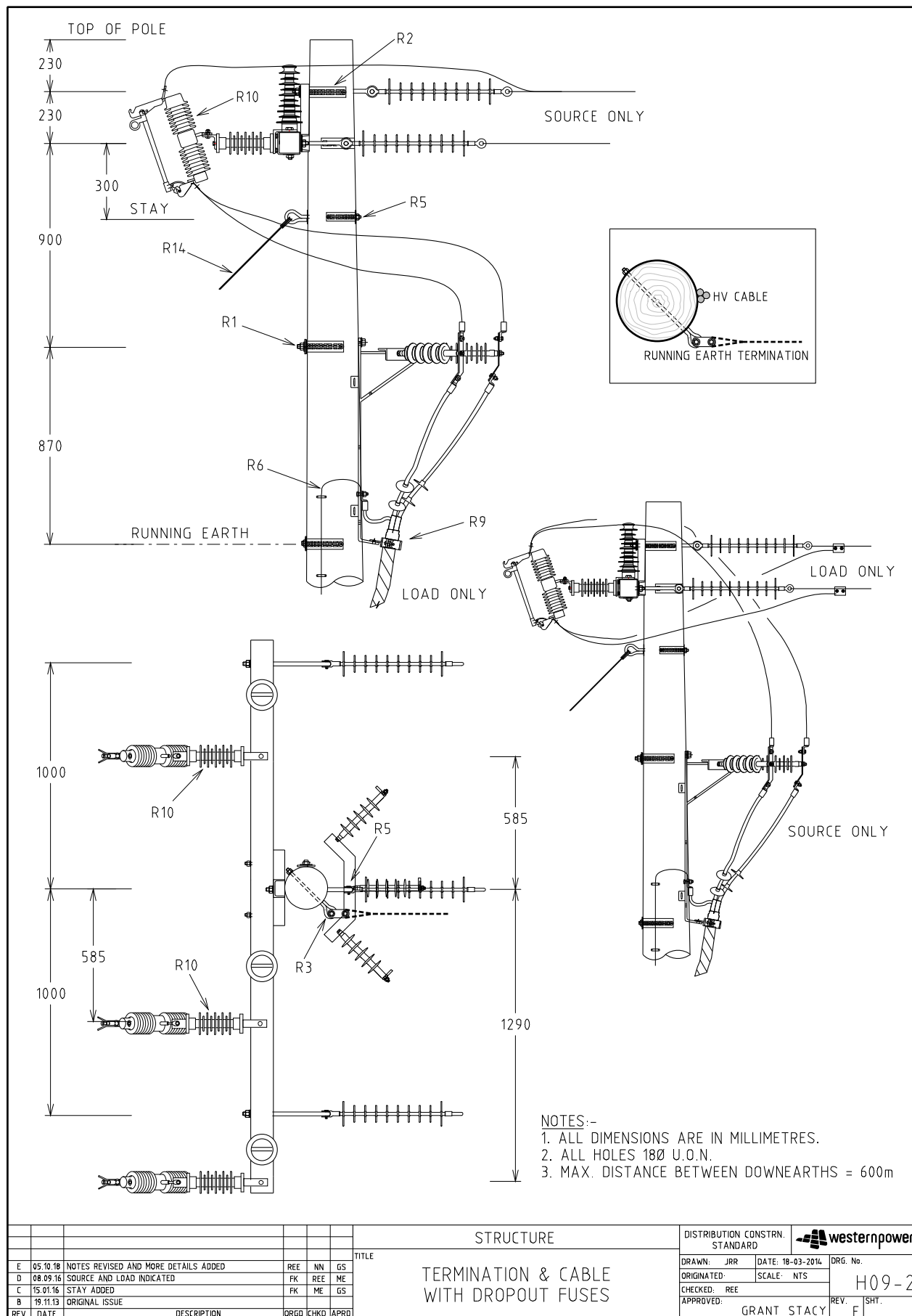


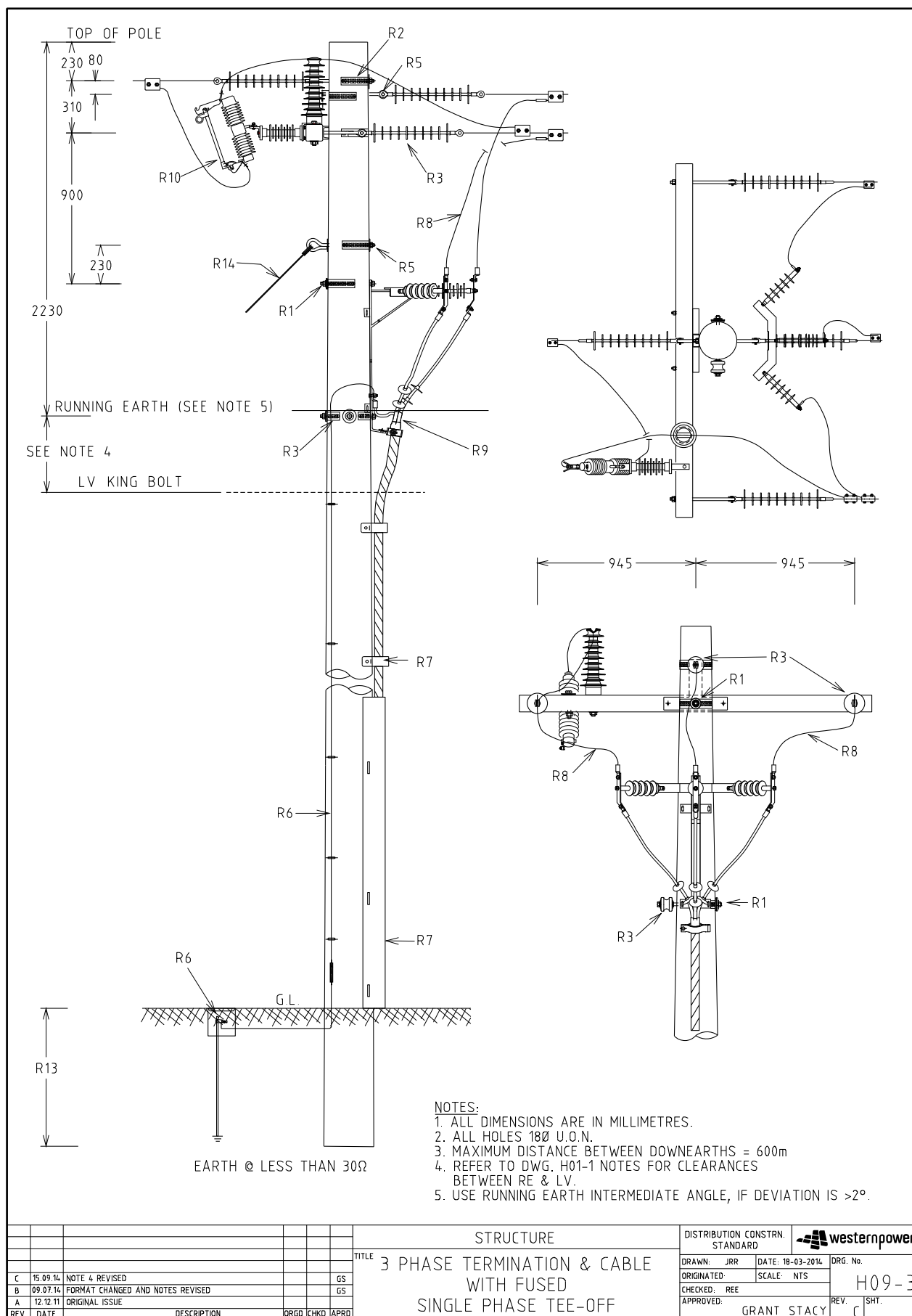
NOTES:-

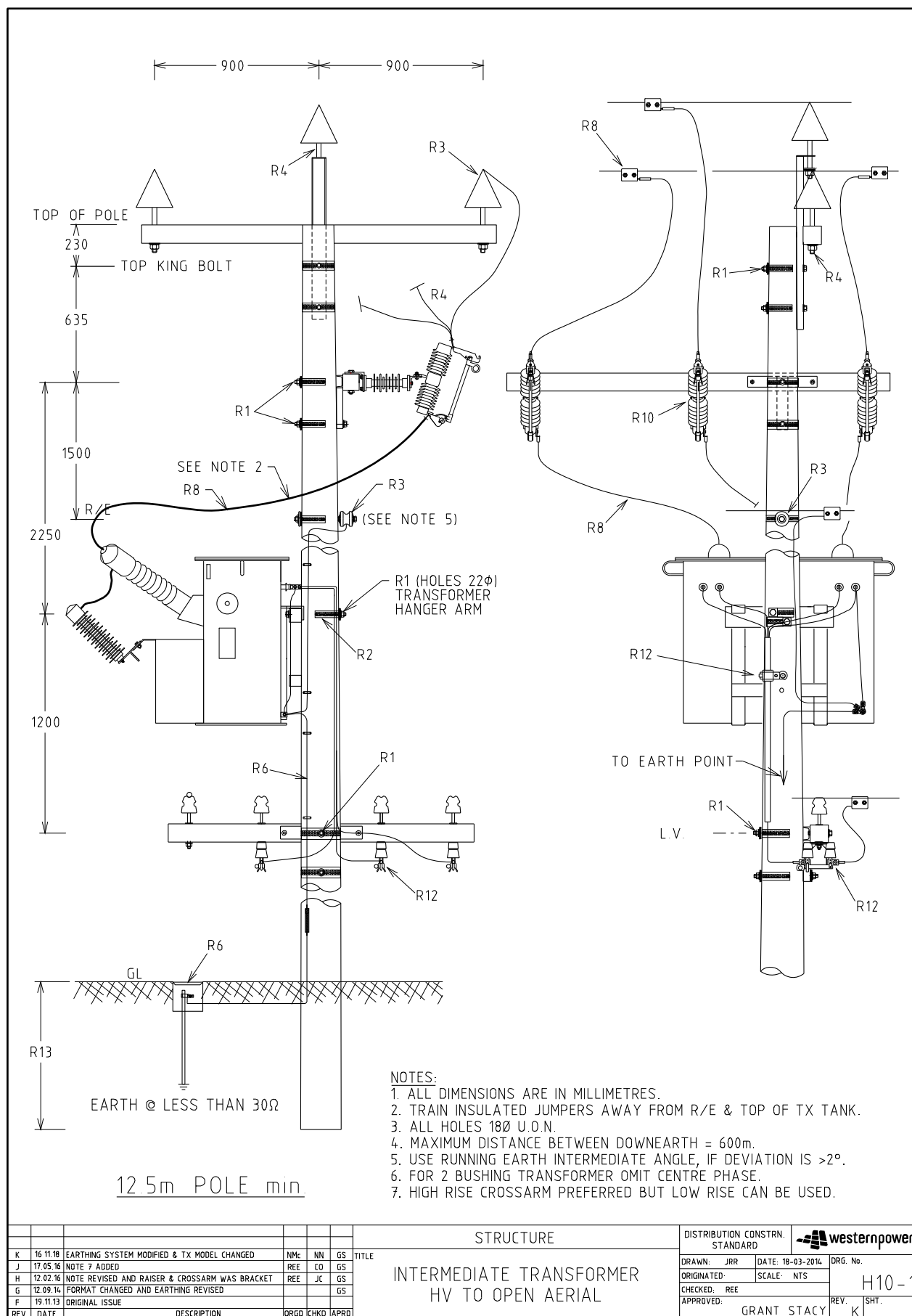
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. CAN BE INCREASED TO MAX. 1000 WHEN NO RUNNING EARTH PRESENT.
4. (a) FOR OPEN AERIAL 650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ & 1100 IF R/E IS AAAC
(b) FOR LV ABC 450.
5. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.

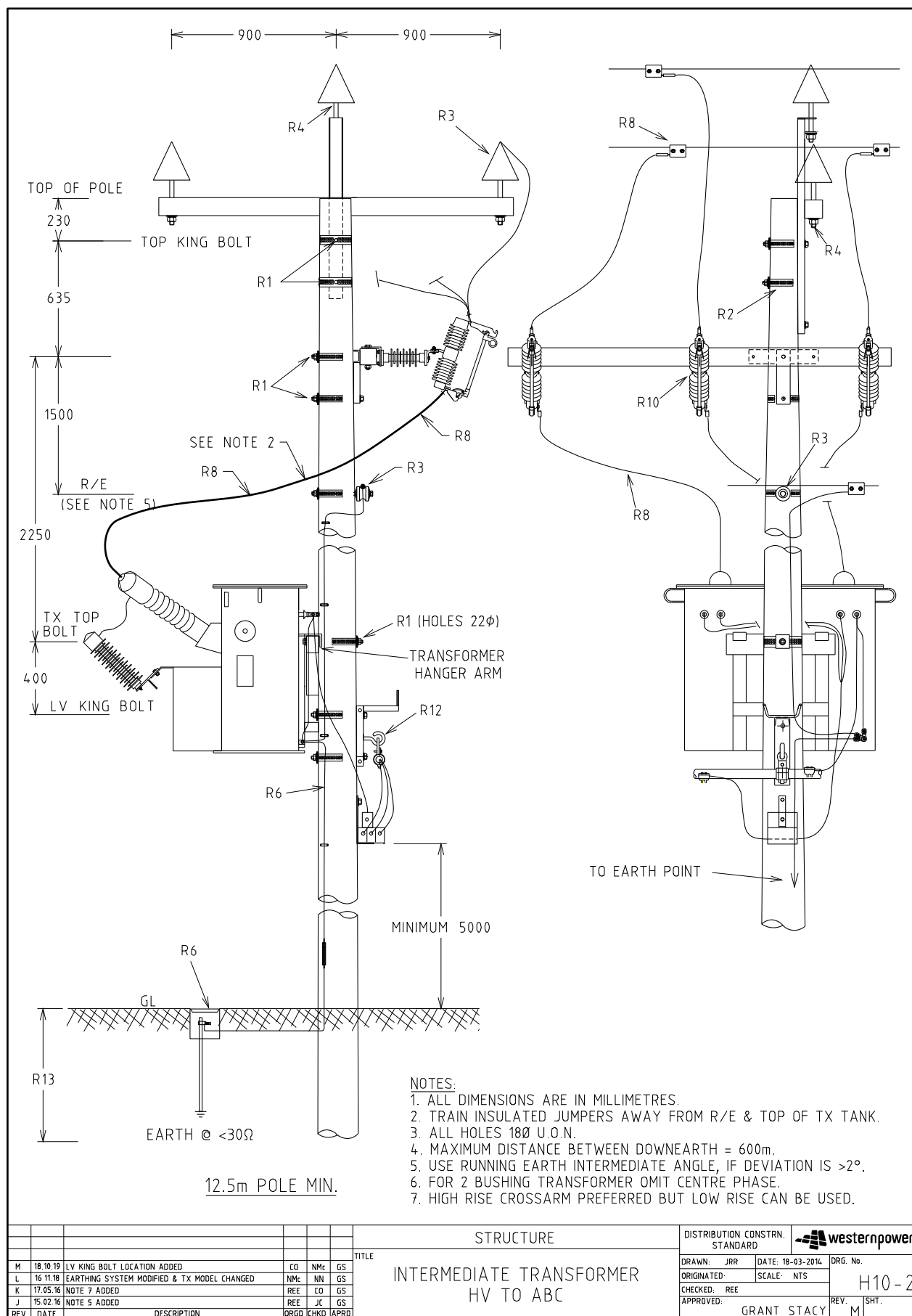
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

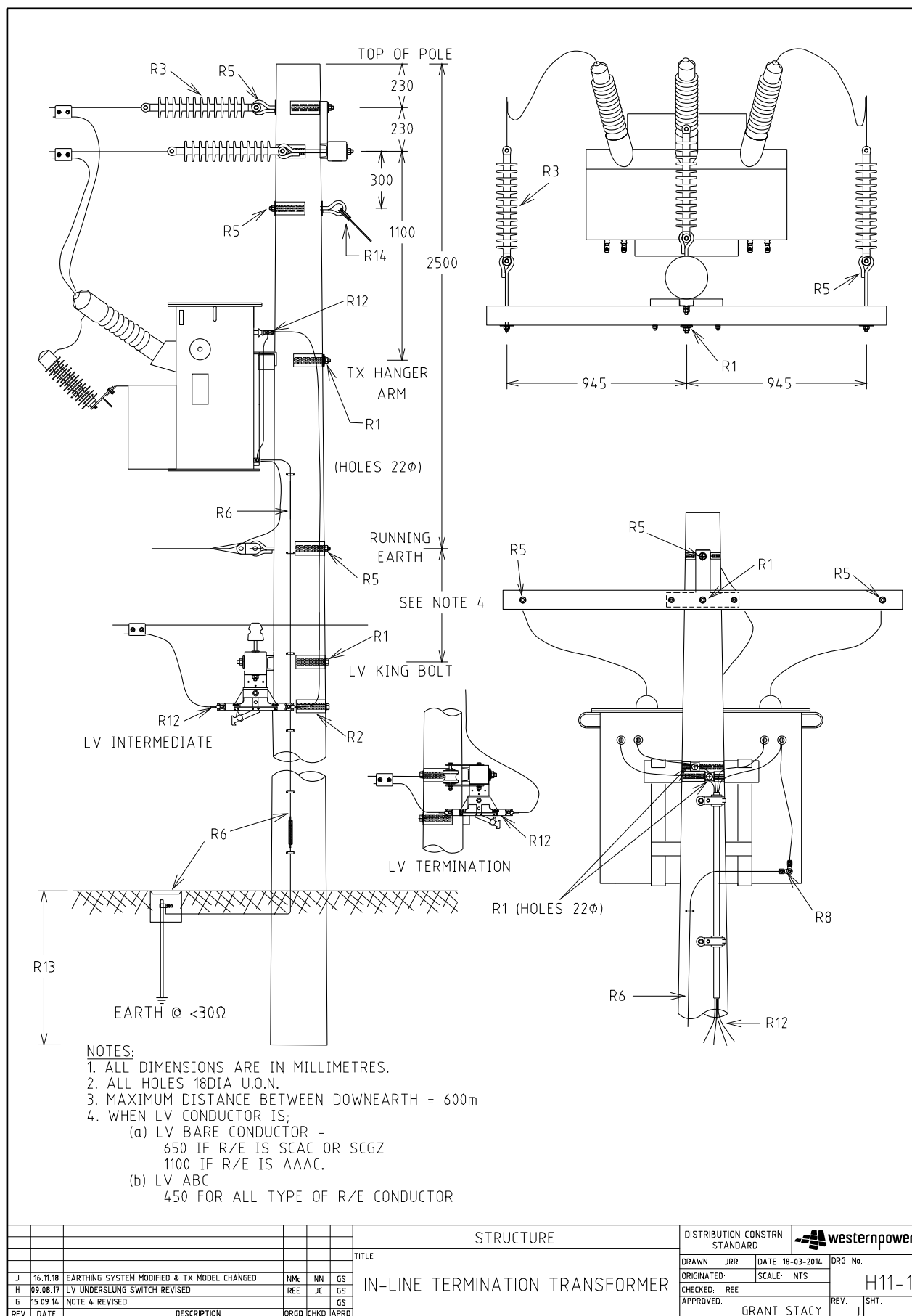


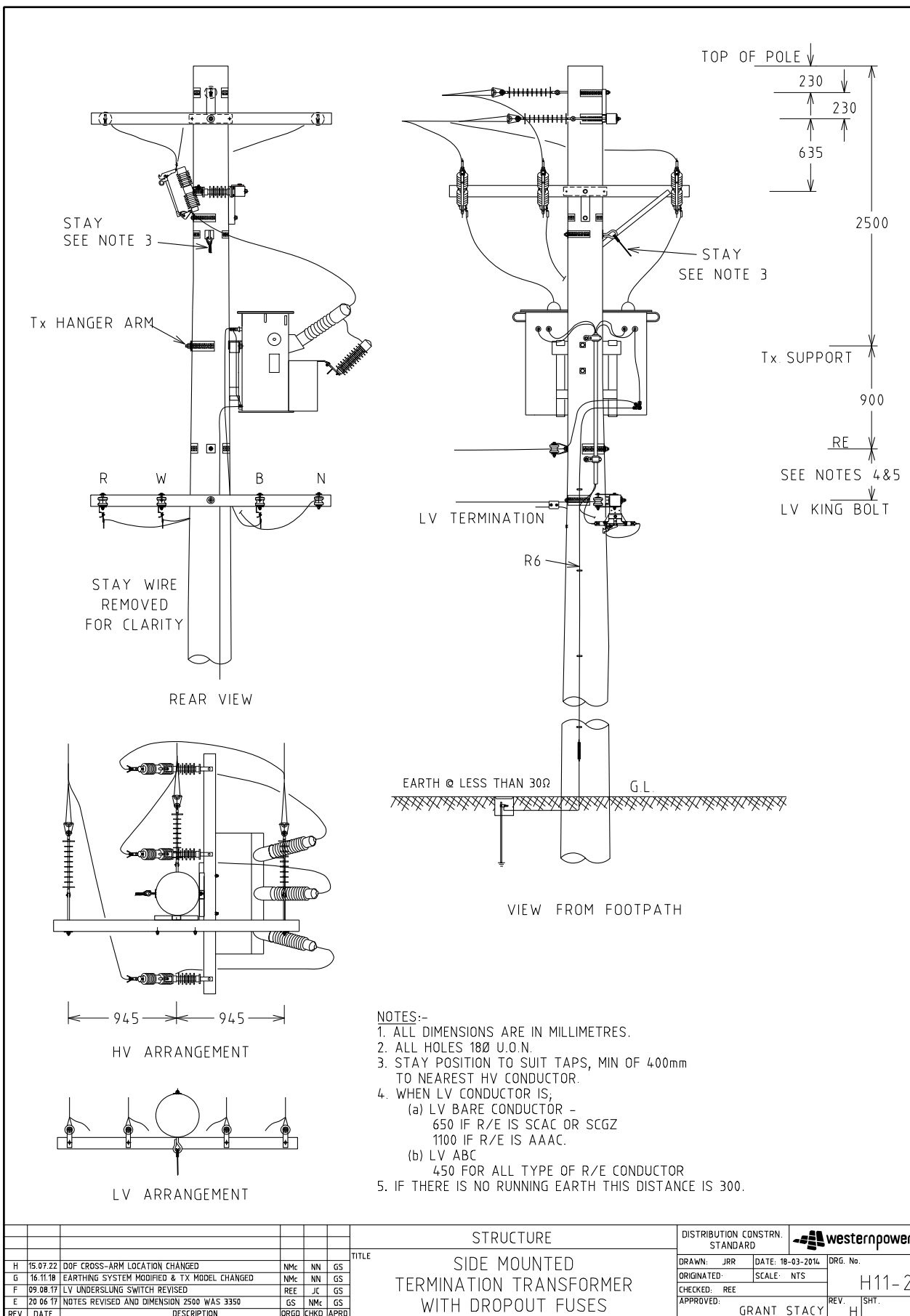


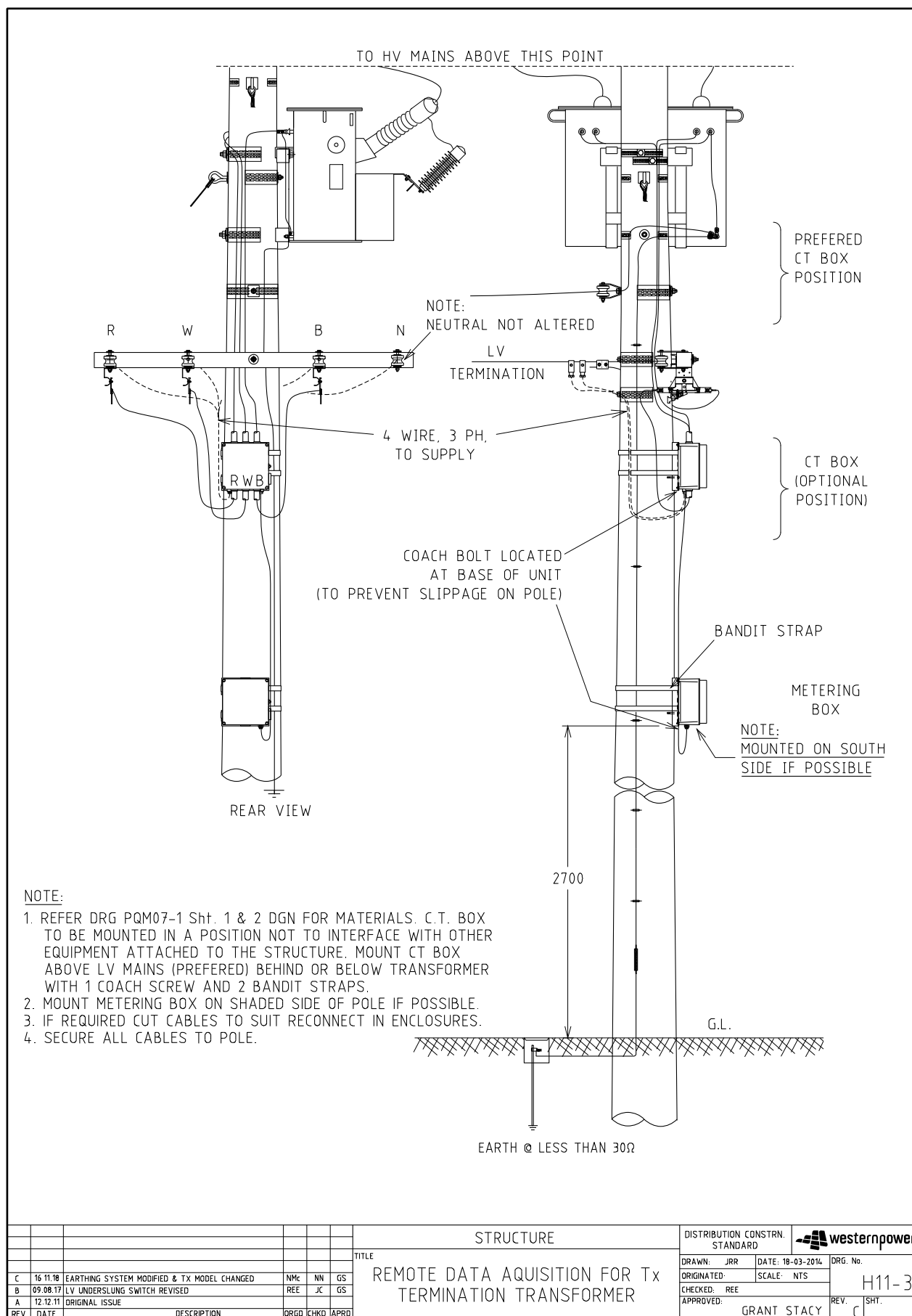


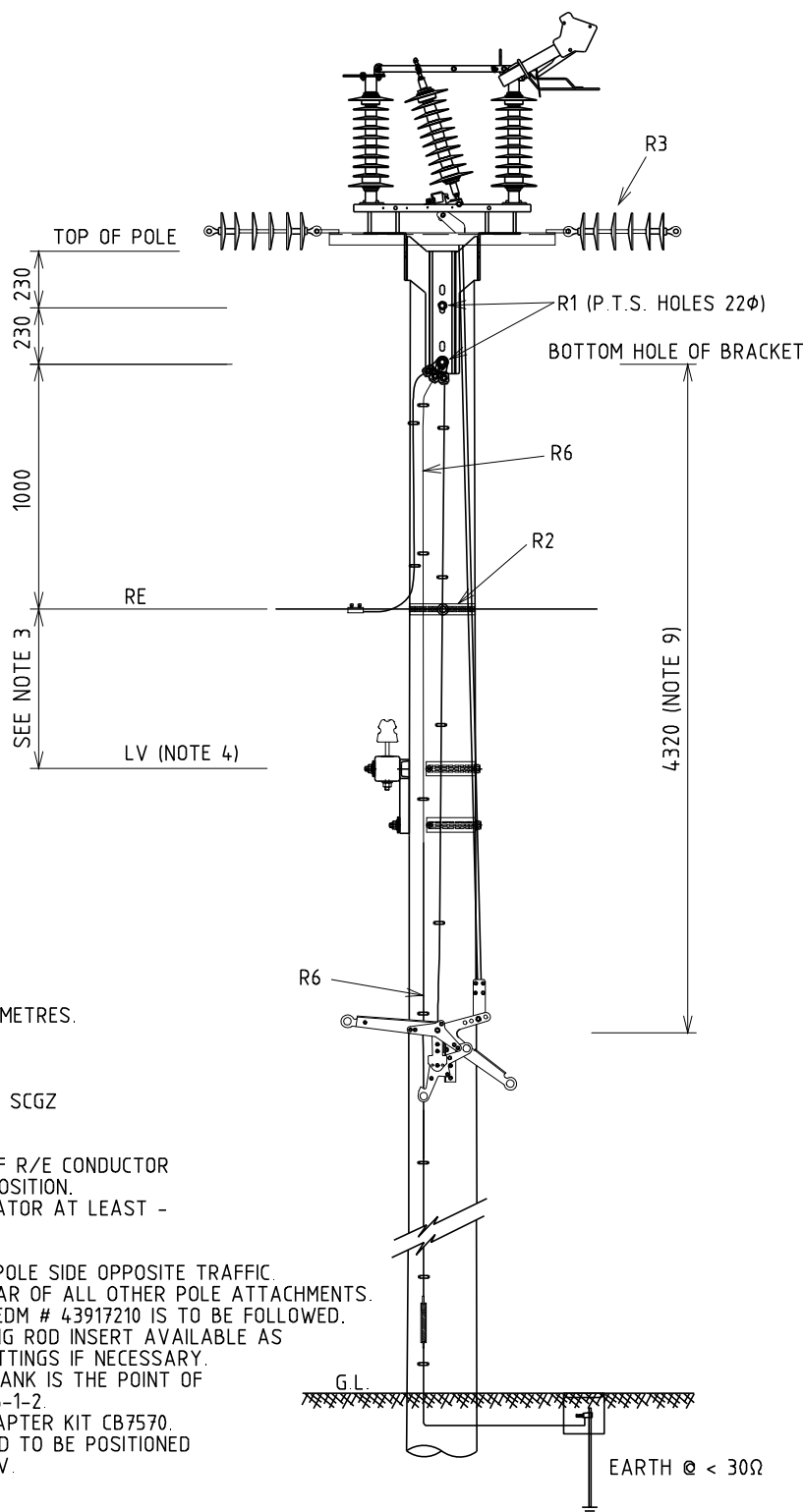












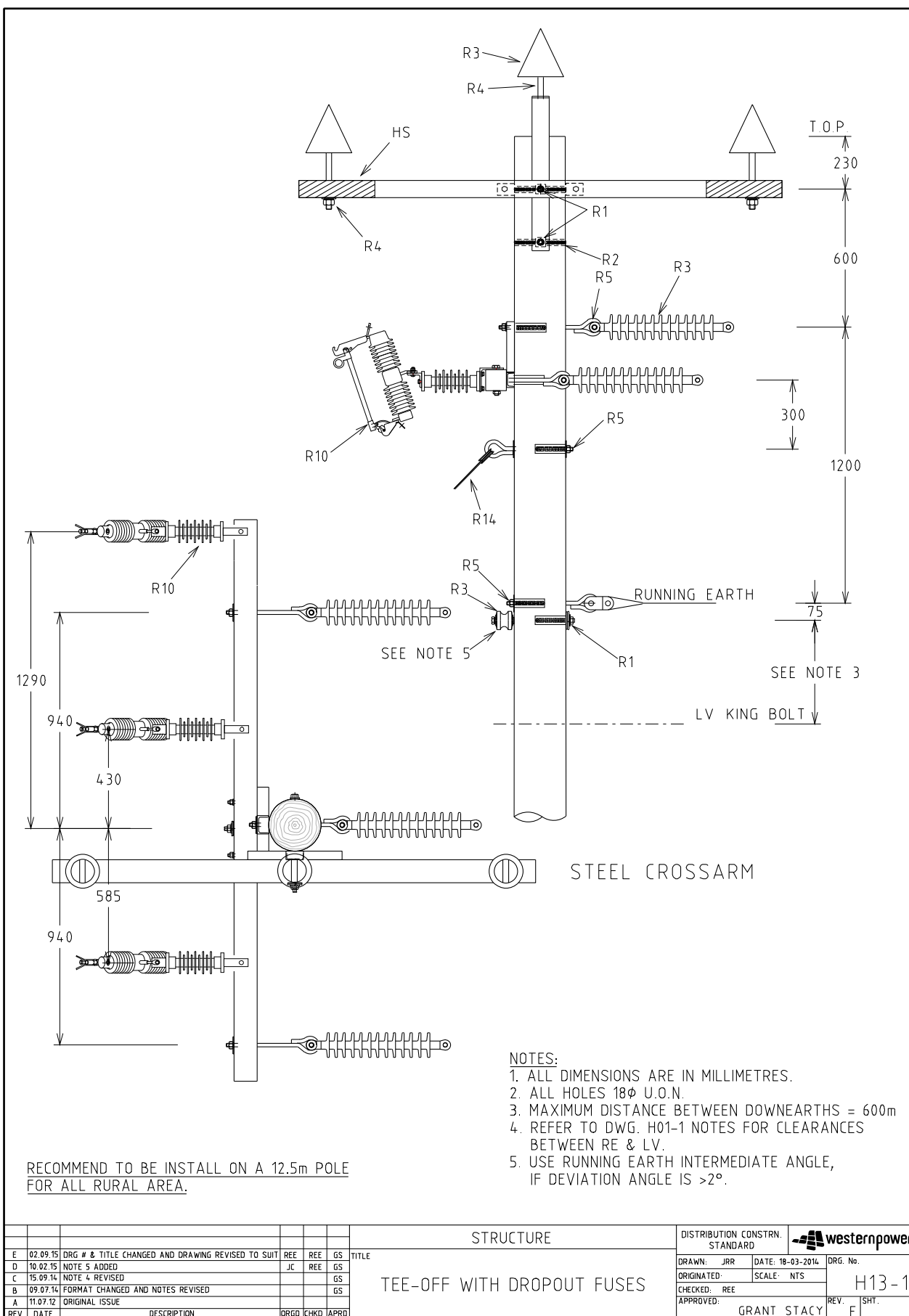
NOTES:-

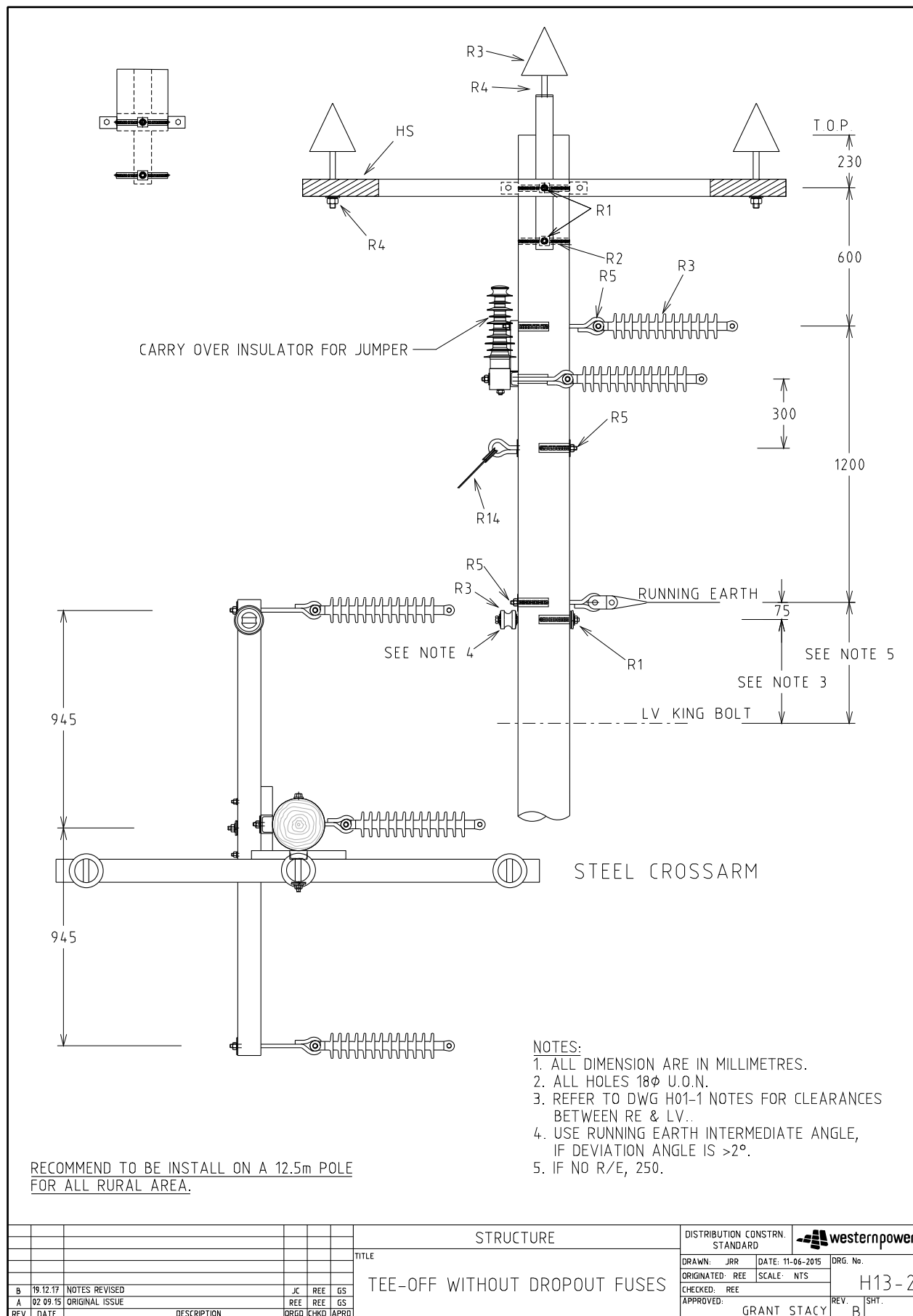
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 180 U.O.N.
3. WHEN LV CONDUCTOR IS:
 - (a) LV BARE CONDUCTOR - 650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ 1100 IF R/E IS AAAC.
 - (b) LV ABC 450 FOR ALL TYPES OF R/E CONDUCTOR
4. IF NO RE, RAISE LV TO RE POSITION.
5. POSITION OF MID POLE ACTUATOR AT LEAST -
 - a) 600 BELOW LV
 - b) 4000 ABOVE GROUND
6. ACTUATOR PREFERABLE ON POLE SIDE OPPOSITE TRAFFIC.
7. ENSURE OPERATING ROD CLEAR OF ALL OTHER POLE ATTACHMENTS.
8. INSTALLATION INSTRUCTION EDM # 43917210 IS TO BE FOLLOWED.
9. 1200mm EXTENSION OPERATING ROD INSERT AVAILABLE AS REQUIRED TO CLEAR POLE FITTINGS IF NECESSARY.
10. IF TRANSFORMER ON POLE, TANK IS THE POINT OF COMMON CONNECTION. SEE R6-1-2.
11. ON CONCRETE POLES USE ADAPTER KIT CB7570.
12. PVC COVERED OPERATING ROD TO BE POSITIONED WHERE ROD PASSES BARE LV.

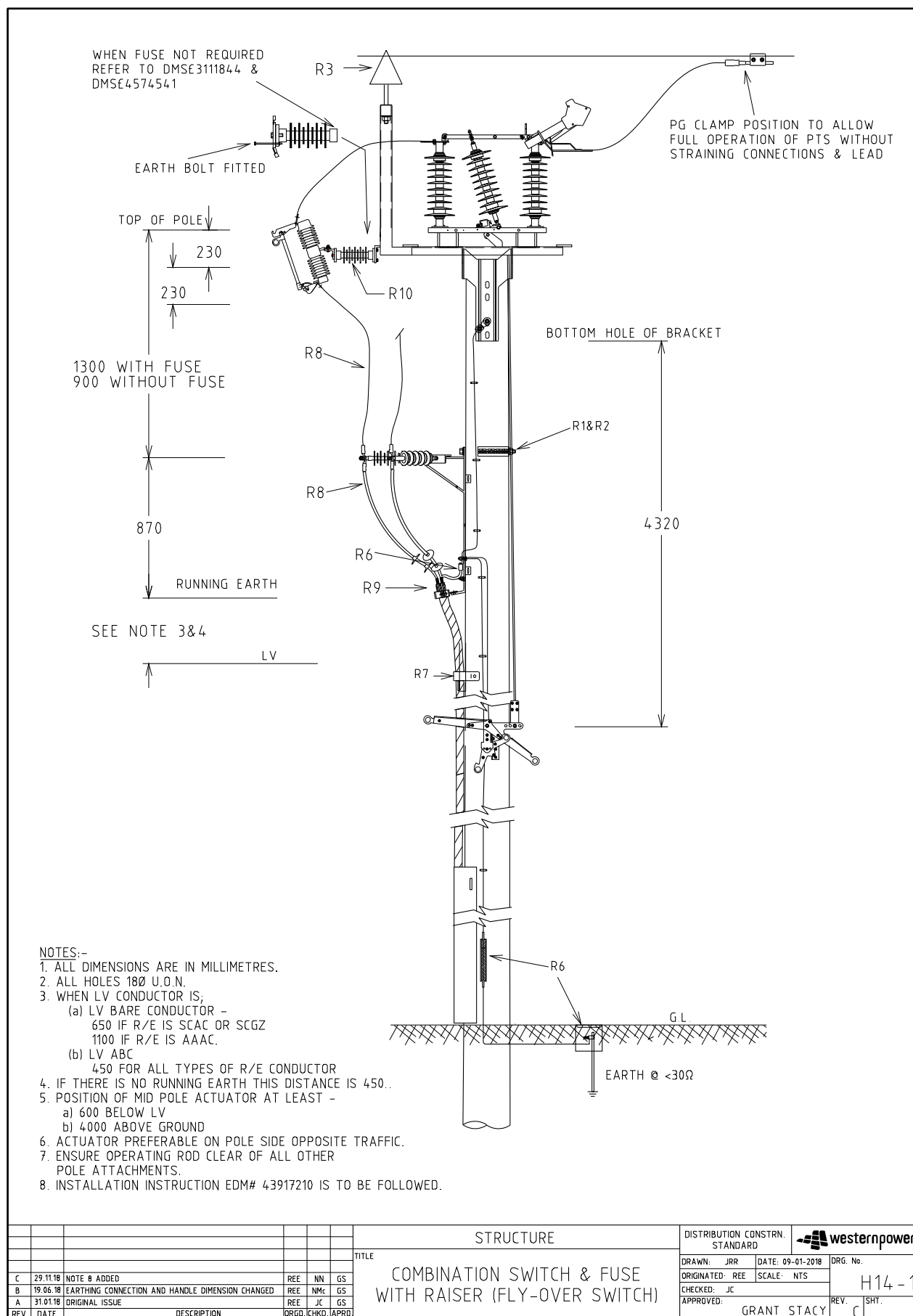
				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
E	20.09.19	NOTE 12 ADDED	REE	NN	GS	TITLE	DRAWN: JRR	DATE: 26-10-2017	ORG. No.	
D	29.11.18	NOTE 11 ADDED, EARTHING SYSTEM CHANGED	REE	NN	GS		ORIGINATED: REE	SCALE: NTS		
C	23.01.18	TITLE AND DRAWING NUMBER CHANGED	REE	NMc	GS		CHECKED: REE			
B	30.11.17	NOTES REVISED	REE	JC	GS		APPROVED:			
A	26.10.17	ORIGINAL ISSUE	REE	JC	GS					
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.		GRANT STACY		REV. E	SHT.

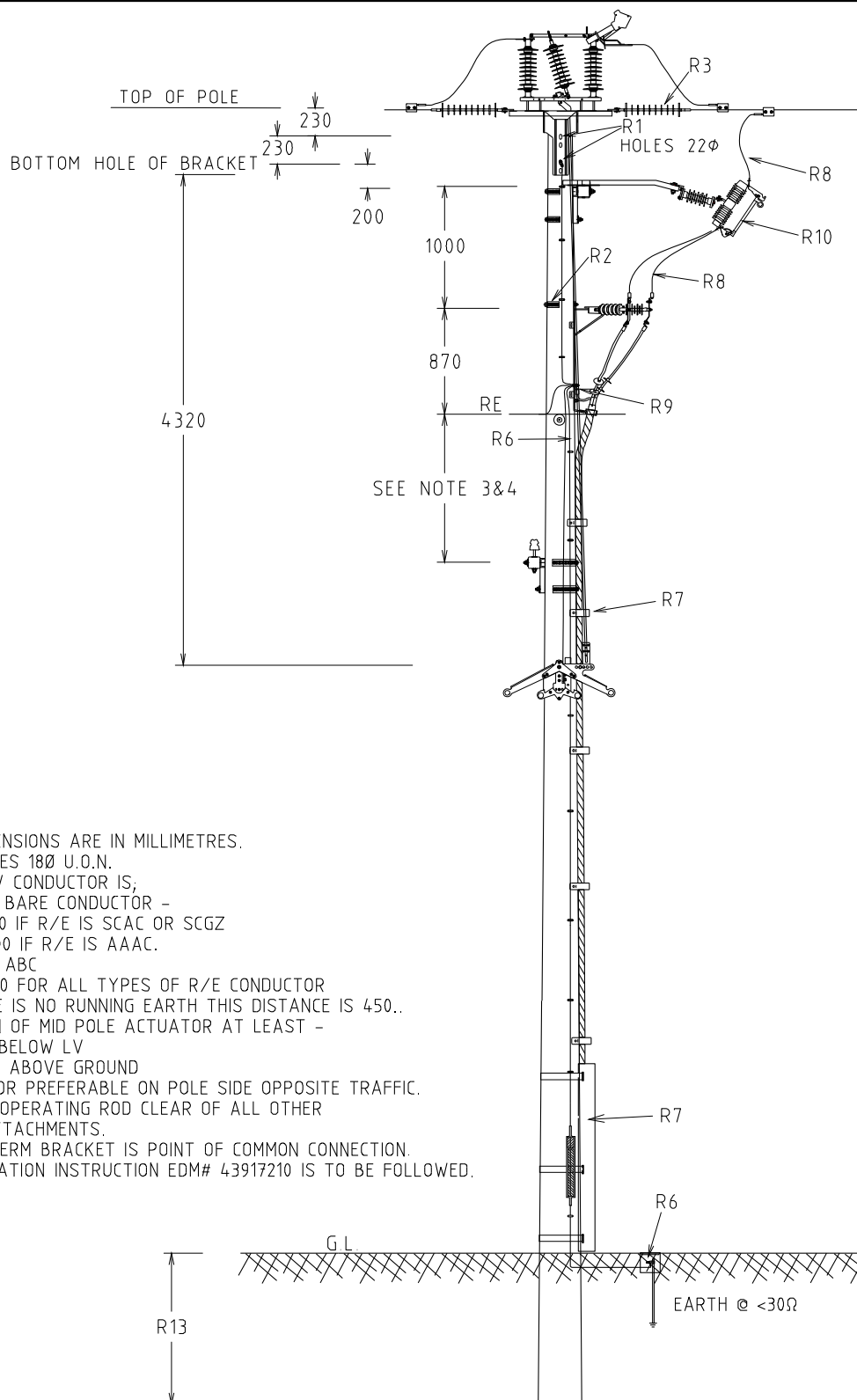
POLE TOP SWITCH INCLUDING EARTH

H12






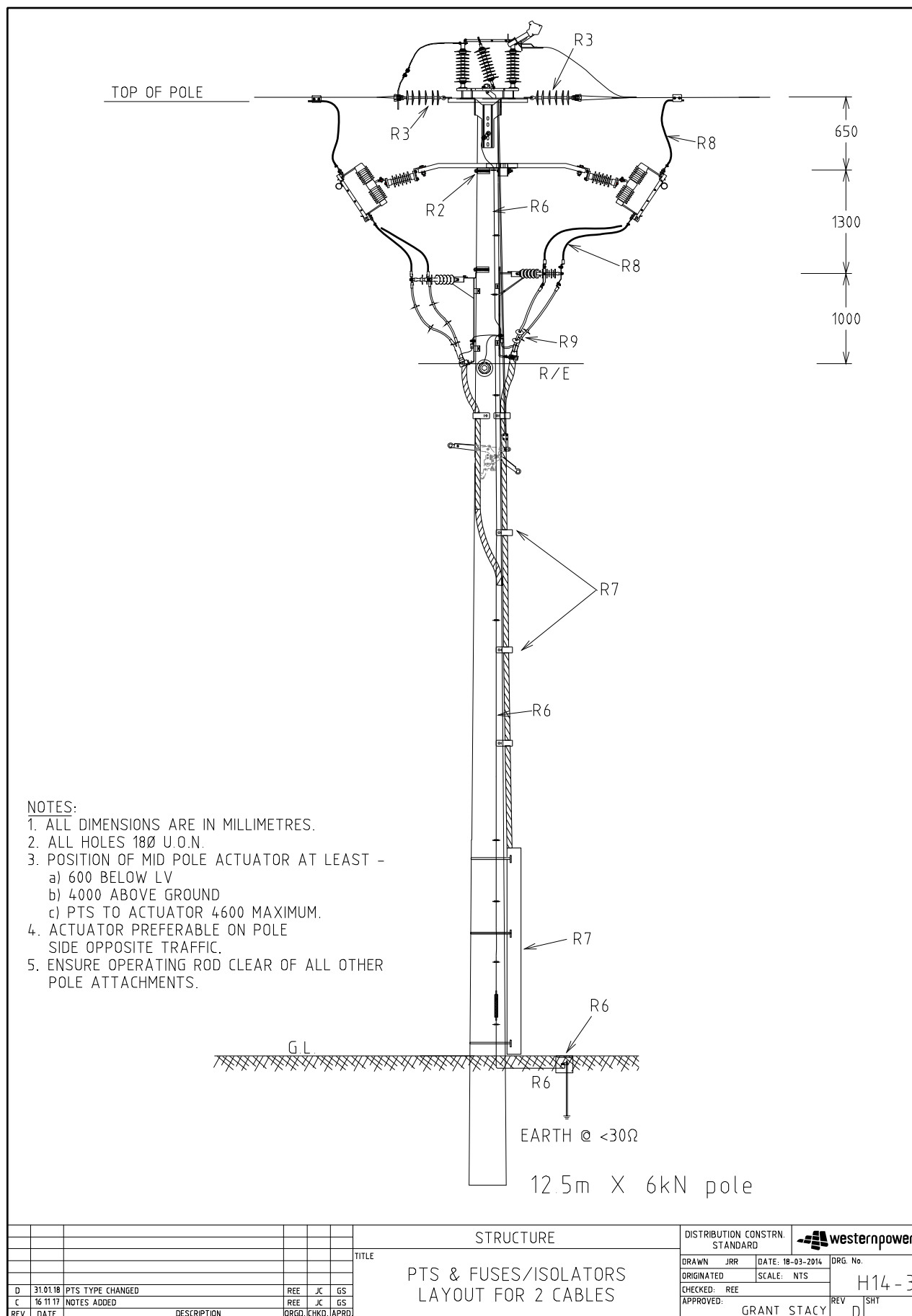


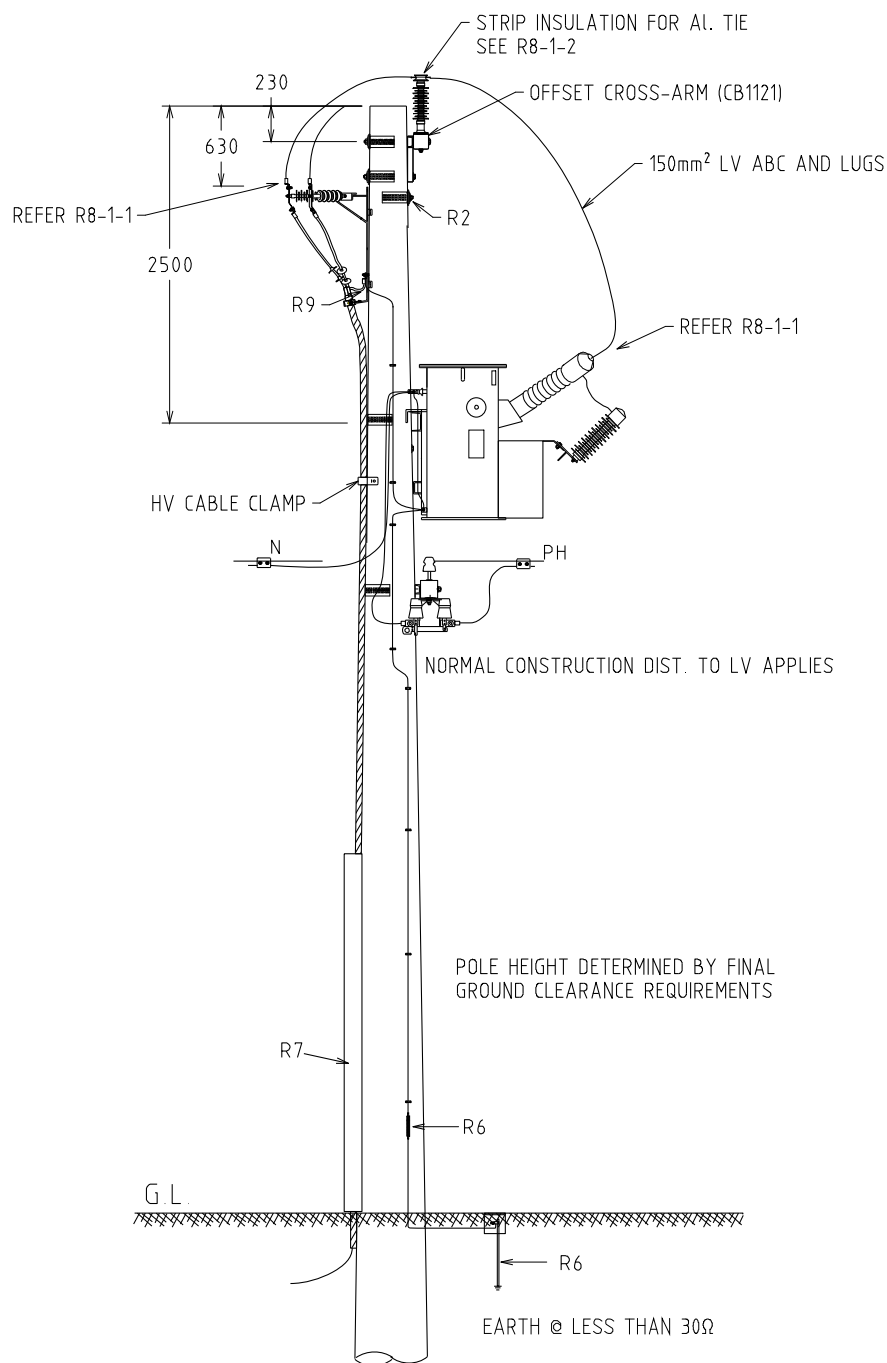


NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. WHEN LV CONDUCTOR IS;
 - (a) LV BARE CONDUCTOR -
 - 650 IF R/E IS SCAC OR SCGZ
 - 1100 IF R/E IS AAAC.
 - (b) LV ABC
 - 450 FOR ALL TYPES OF R/E CONDUCTOR
4. IF THERE IS NO RUNNING EARTH THIS DISTANCE IS 450..
5. POSITION OF MID POLE ACTUATOR AT LEAST -
 - a) 600 BELOW LV
 - b) 4000 ABOVE GROUND
6. ACTUATOR PREFERABLE ON POLE SIDE OPPOSITE TRAFFIC.
7. ENSURE OPERATING ROD CLEAR OF ALL OTHER POLE ATTACHMENTS.
8. CABLE TERM BRACKET IS POINT OF COMMON CONNECTION.
9. INSTALLATION INSTRUCTION EDM# 43917210 IS TO BE FOLLOWED.

										STRUCTURE										DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD											
										TITLE										DRAWN: JRR				DATE: 09-01-2018				DRG. No.			
										COMBINATION SWITCH & FUSE										ORIGINATED: REE				SCALE: NTS				H14-2			
																				CHECKED: JC											
																				APPROVED: GRANT STACY				REV. B				SHT.			
REV		DATE		DESCRIPTION						ORGD.		CHKD.		APRD.																	
B		19.06.18		EARTHING SYSTEM AND HANDLE DIMENSION CHANGED						REE		NMc		GS																	
A		23.01.18		ORIGINAL ISSUE						REE		JC		GS																	

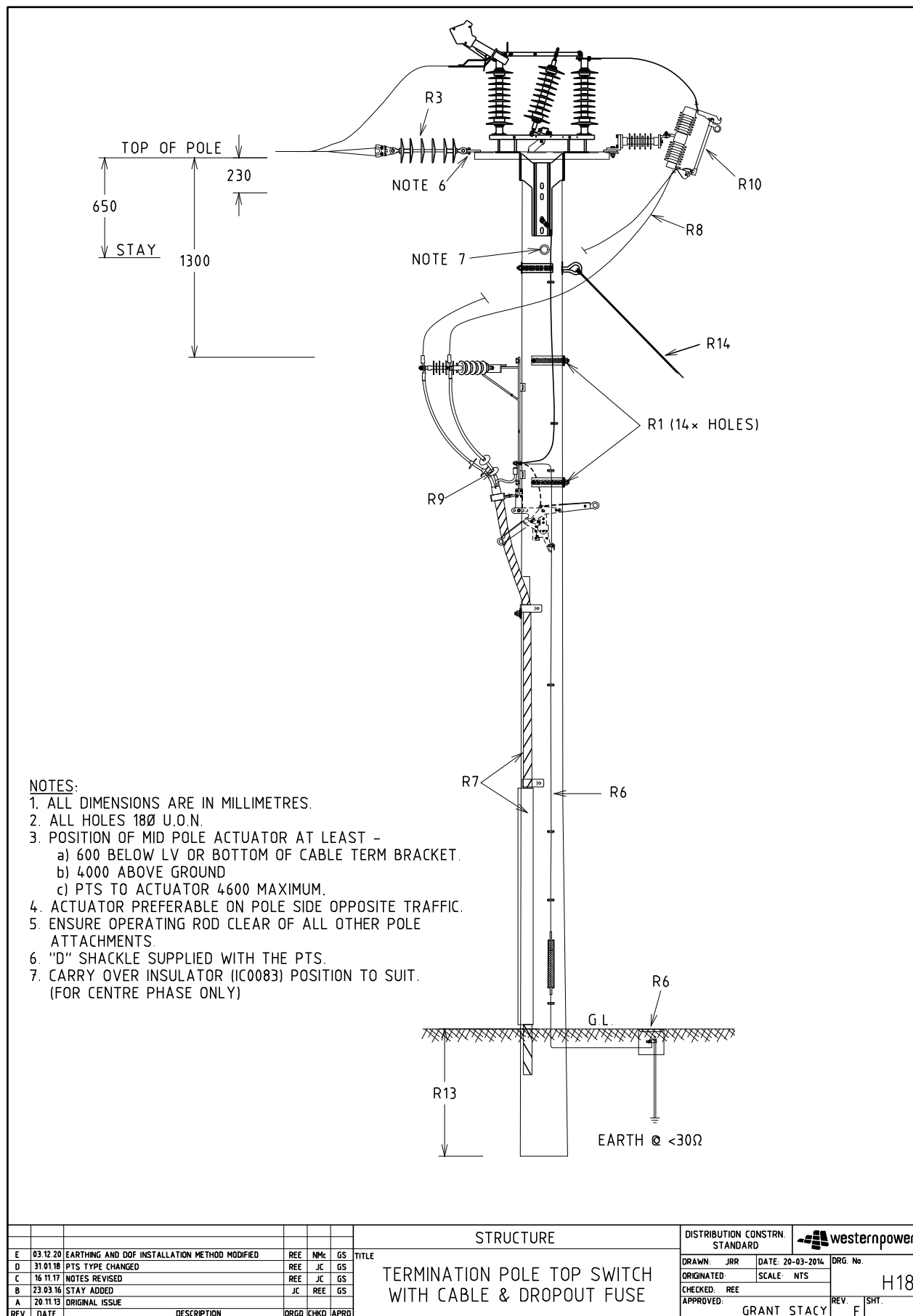


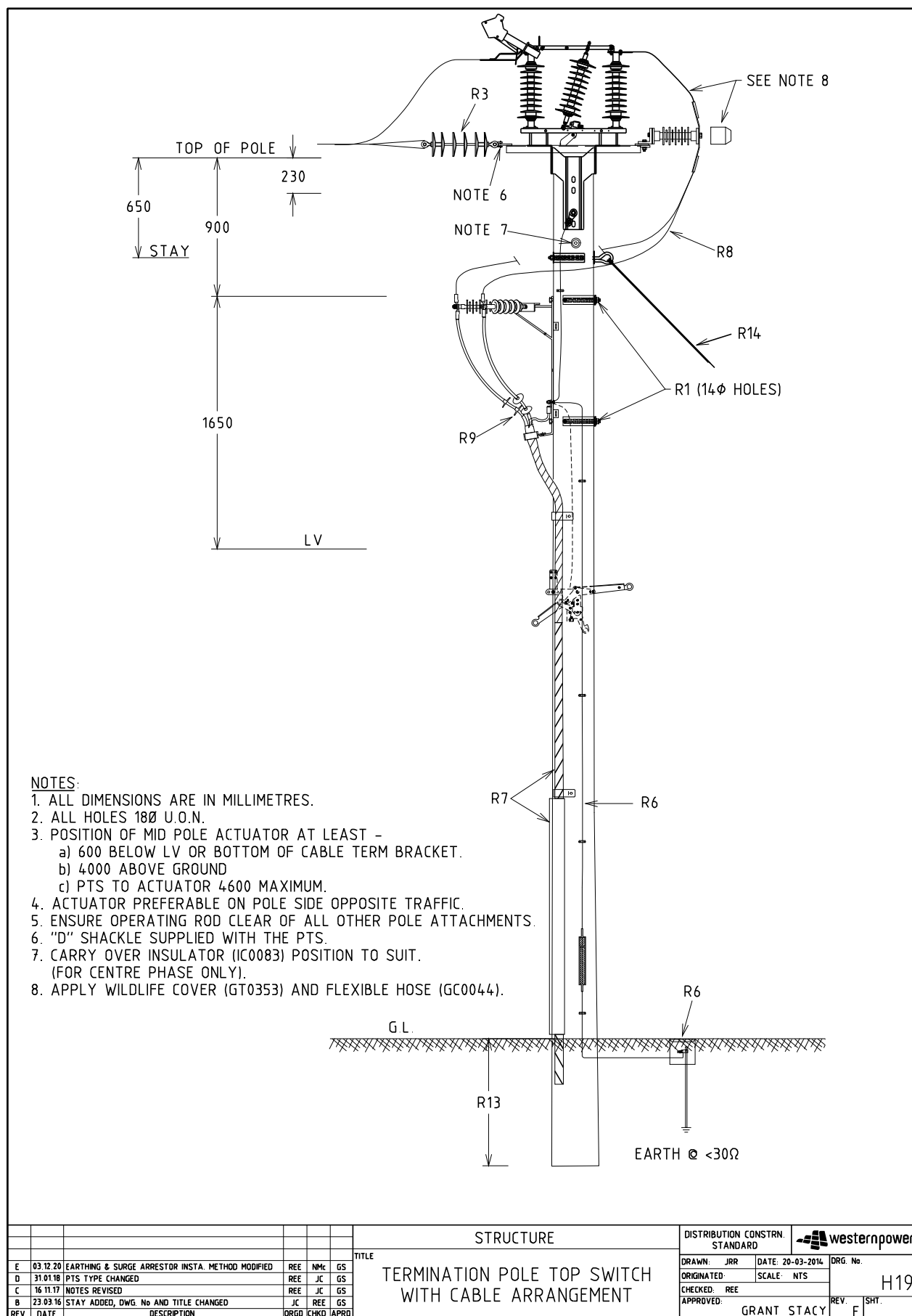


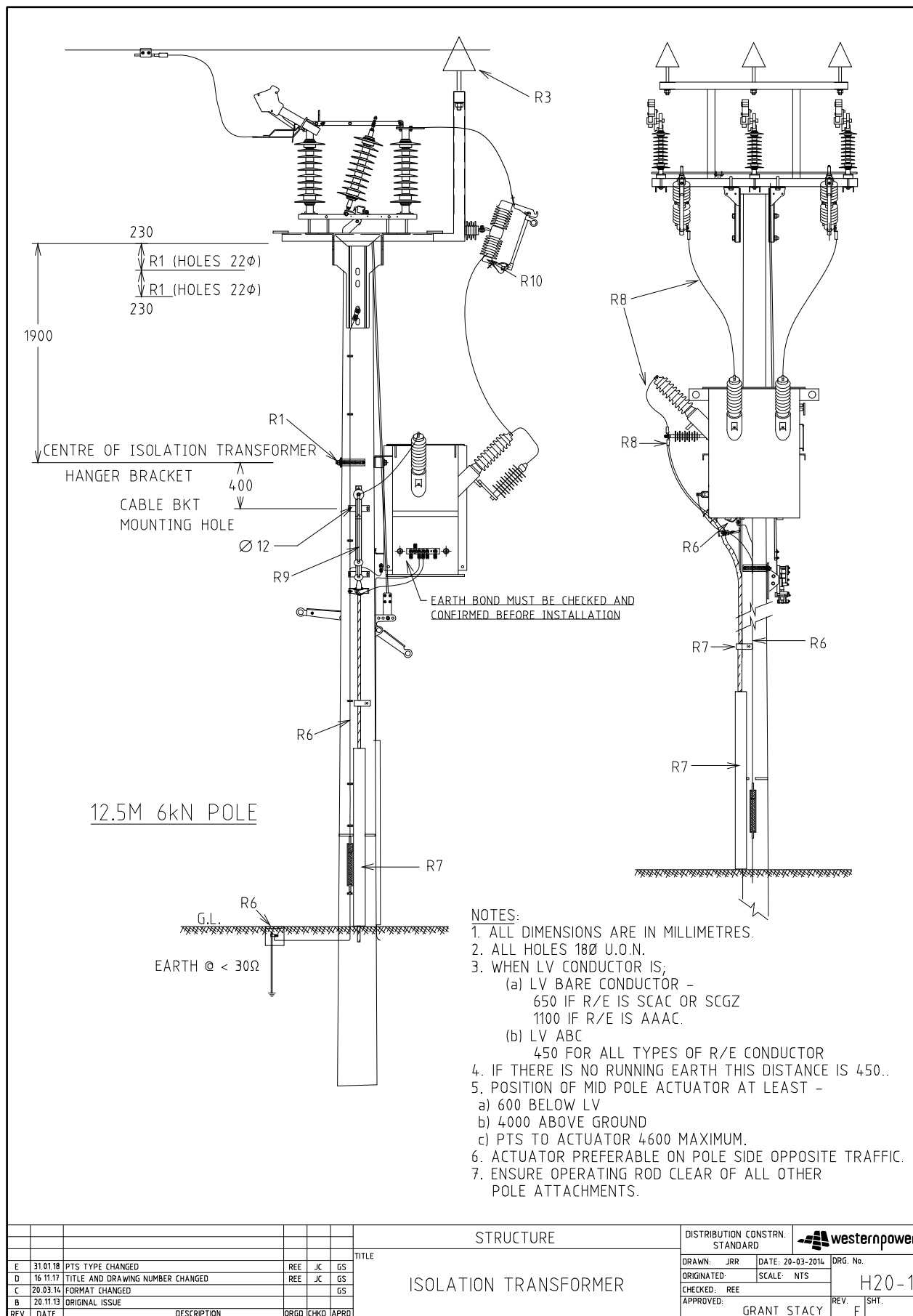
NOTE:

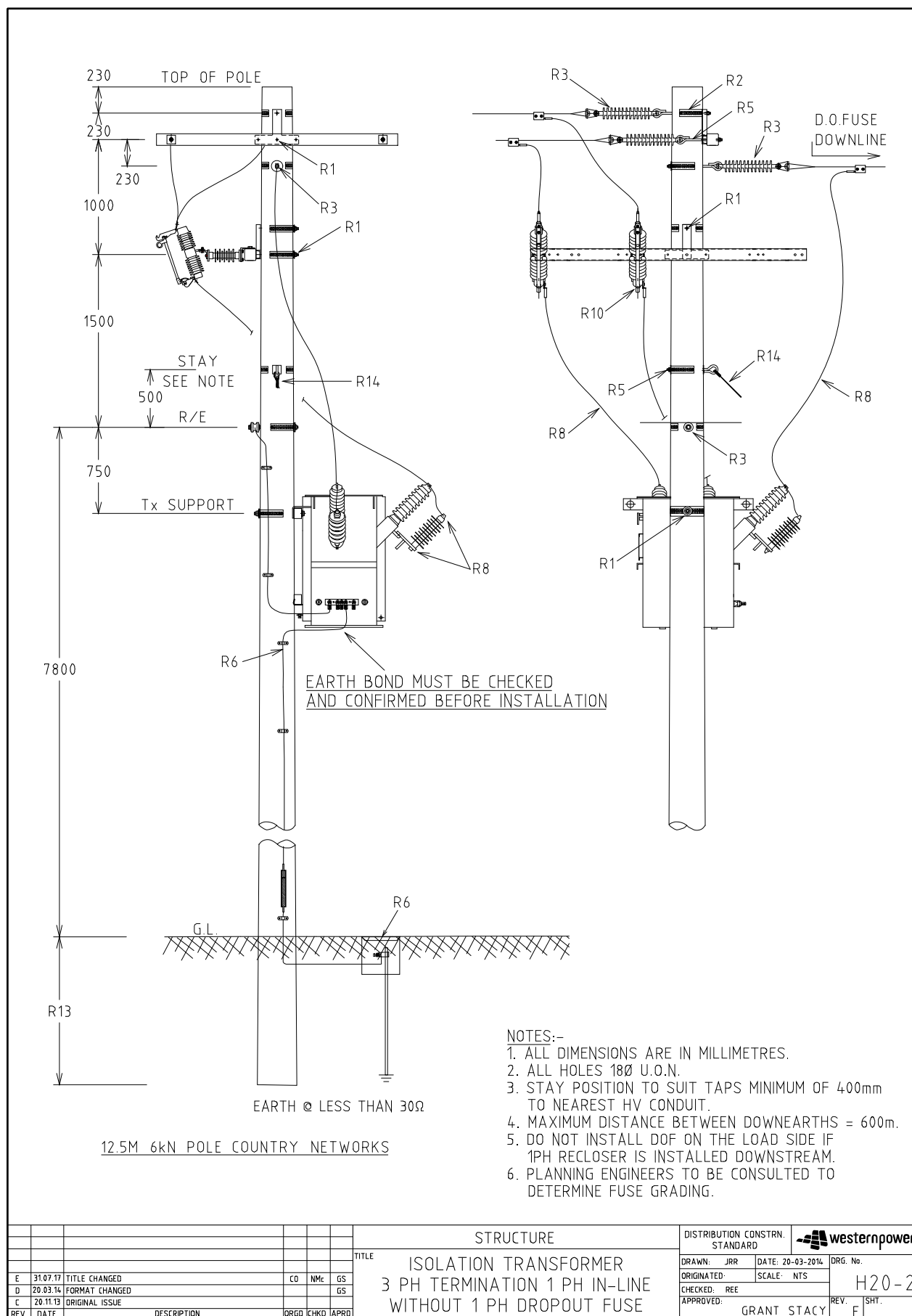
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø UON.
3. CROSS ARM NOT TO BE EARTHED.

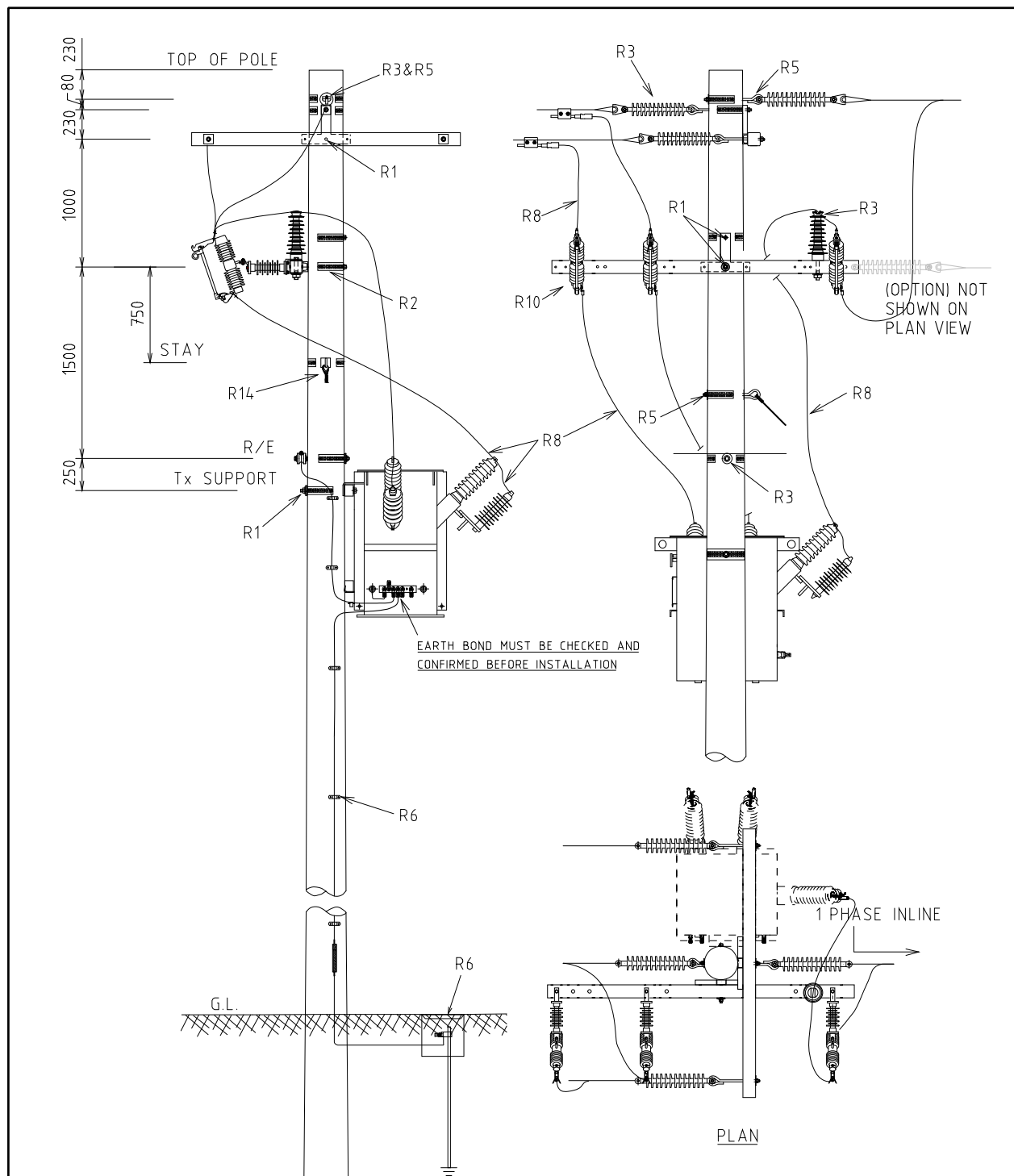
										STRUCTURE										DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD											
										TITLE										DRAWN: JRR				DATE: 19-03-2014				DRG. No.			
										TRANSFORMER CABLE SUPPLIED										ORIGINATED:				SCALE: NTS				H17-4			
																				CHECKED: REE				APPROVED:							
																				GRANT STACY				REV. C				SHT.			
																				</											







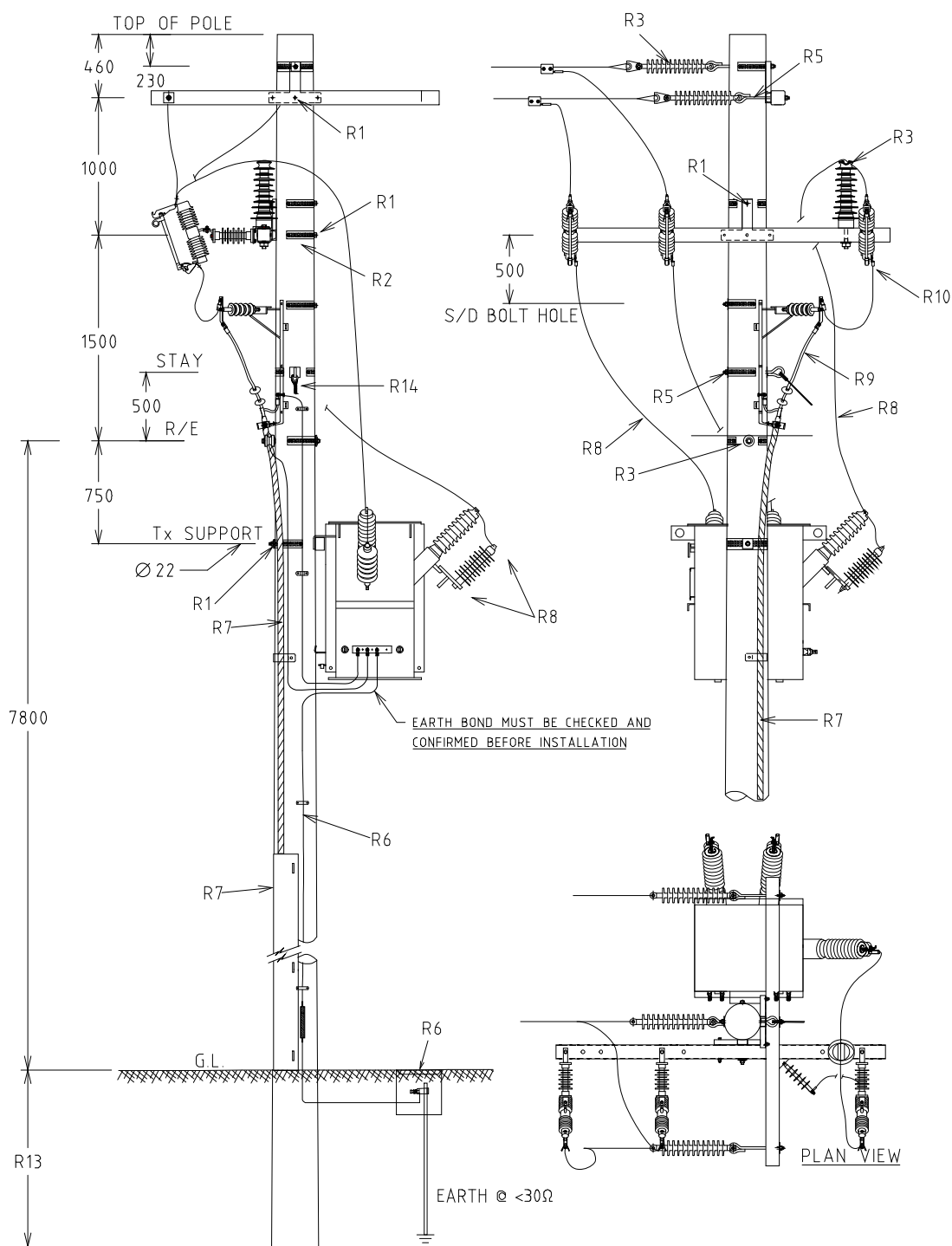




NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m.
4. DO NOT INSTALL DOF ON THE LOAD SIDE IF 1PH RECLOSER IS INSTALLED DOWNSTREAM.
5. PLANNING ENGINEERS TO BE CONSULTED TO DETERMINE FUSE GRADING

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 20-03-2014	ORG. No.	
ISOLATION TRANSFORMER				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H20-3	
3 PH TERMINATION 1 PH IN-LINE				CHECKED: REE			
WITH DROPOUT FUSE				APPROVED: GRANT STACY		REV. D	SHT.
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGO	CHKD	APRD		
D	20.03.14	FORMAT CHANGED	CO	REE	GS		
C	20.11.13	ORIGINAL ISSUE					

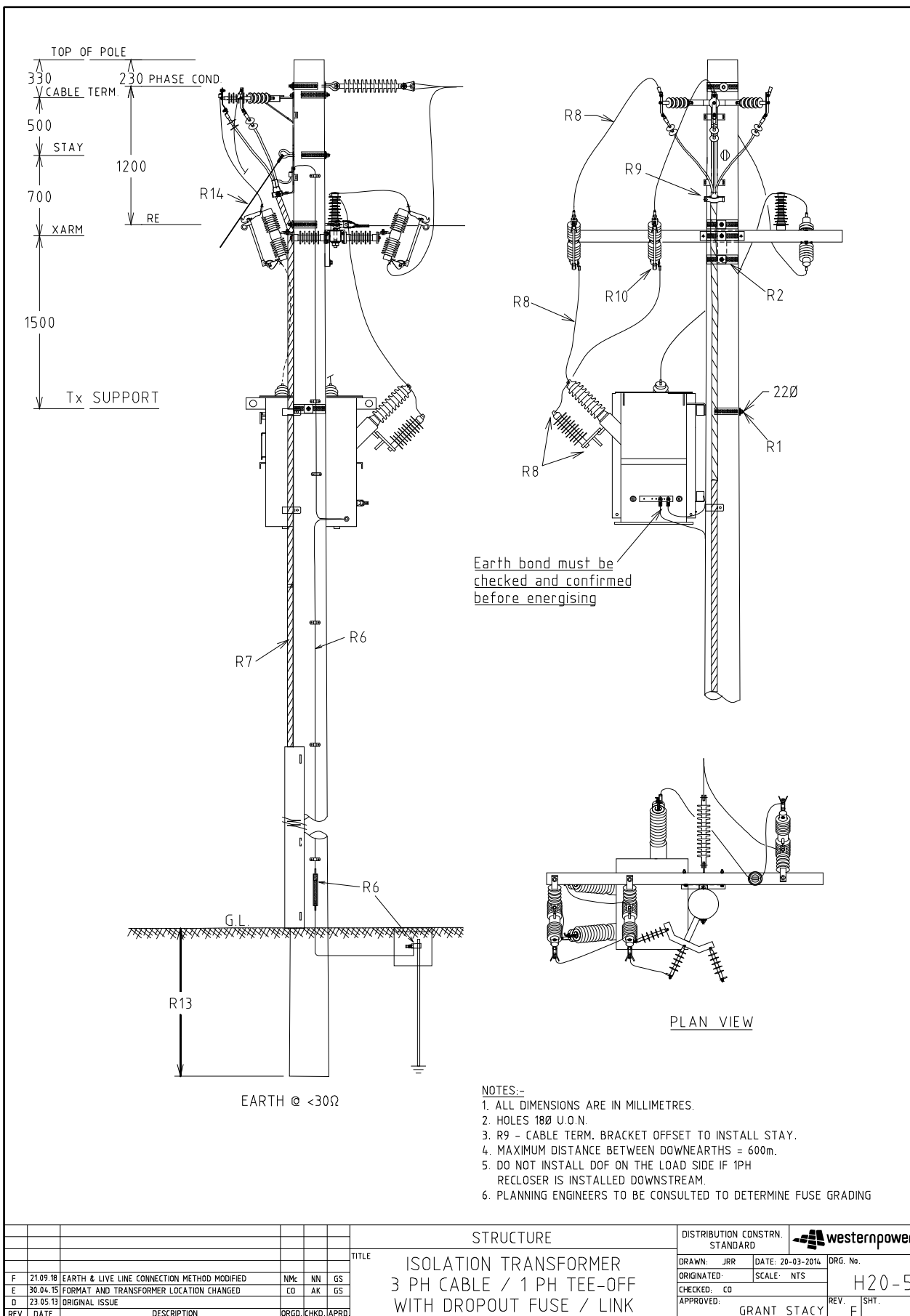


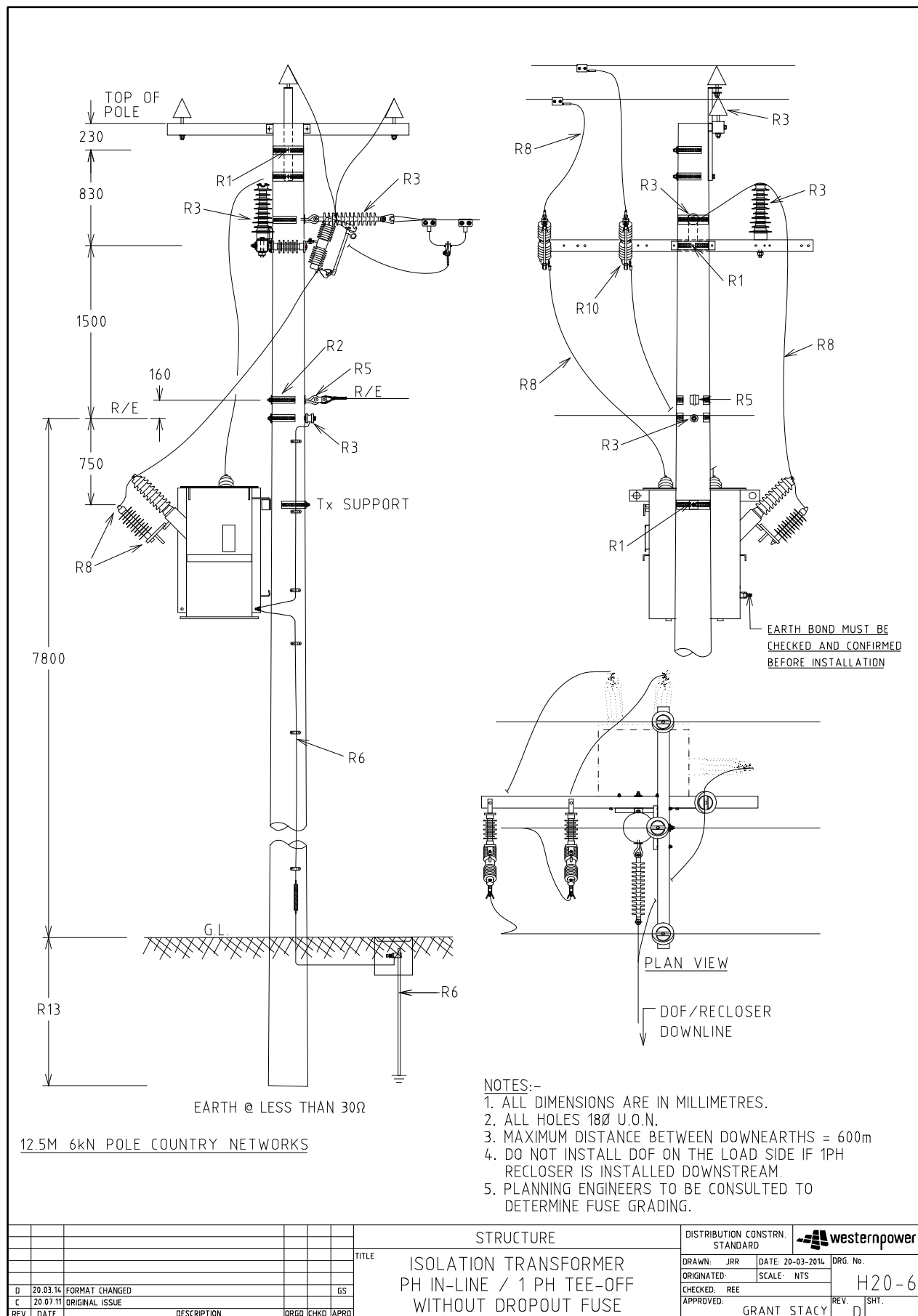
12.5M 6kN POLE COUNTRY NETWORKS

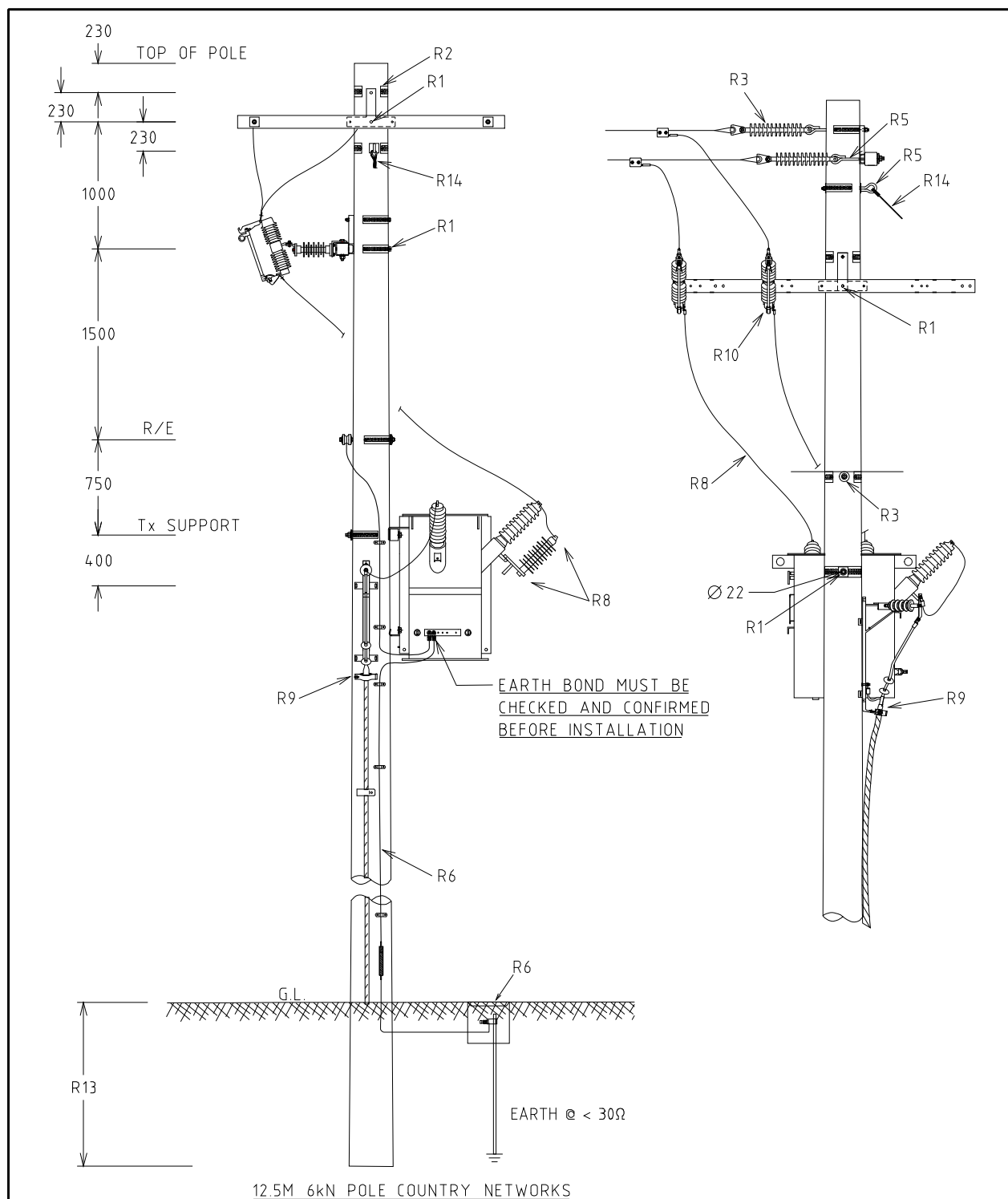
NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m.
4. DO NOT INSTALL DOF ON THE LOAD SIDE IF 1PH RECLOSER IS INSTALLED DOWNSTREAM.
5. PLANNING ENGINEERS TO BE CONSULTED TO DETERMINE FUSE GRADING

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 20-03-2014	
ISOLATION TRANSFORMER				ORIGINATED:		SCALE: NTS	
3 PH TERMINATION 1 PH IN-LINE				CHECKED: REE		H20-4	
WITH/WITHOUT DROPOUT FUSE				APPROVED: GRANT STACY		REV. SHT.	
						D	



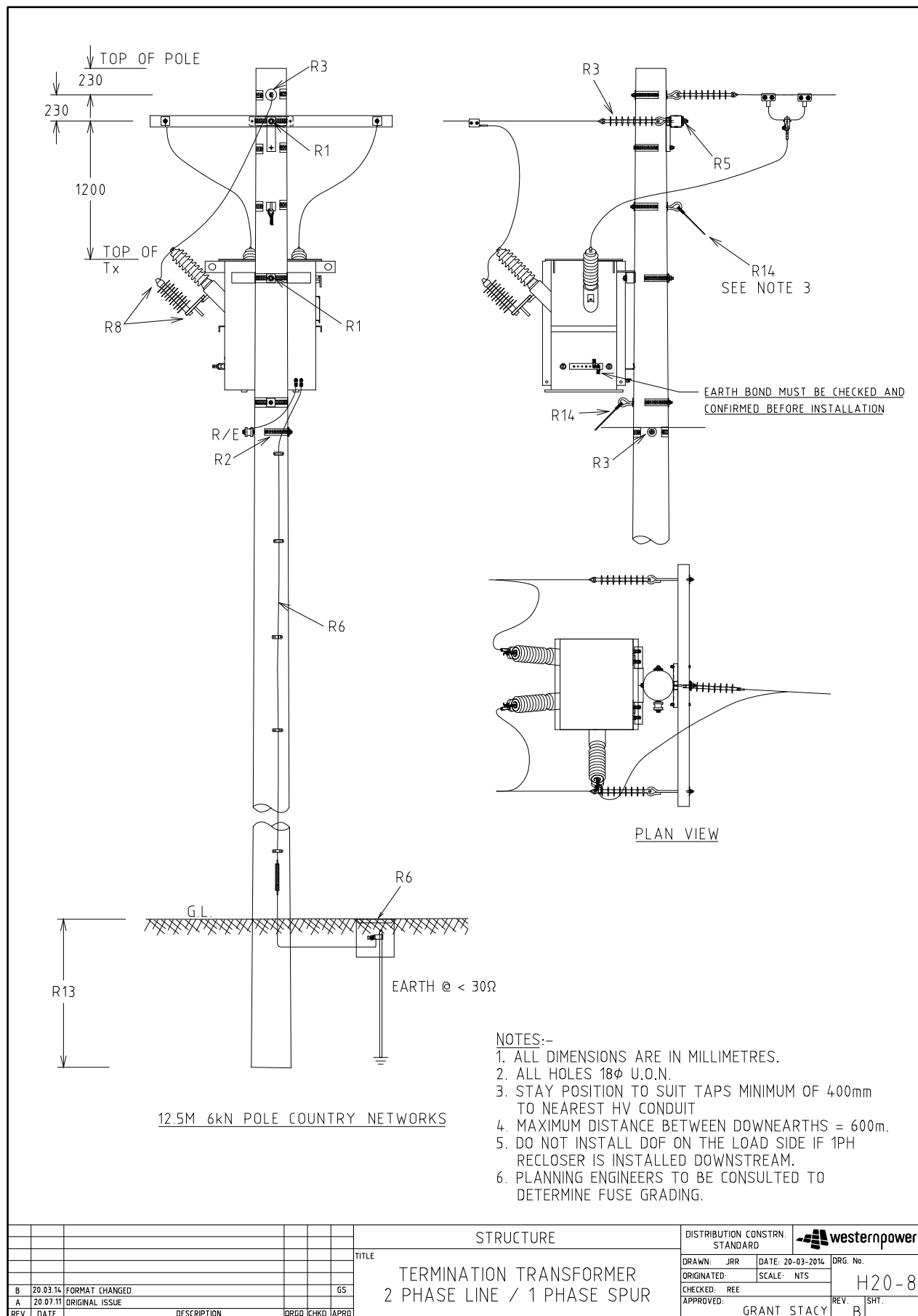


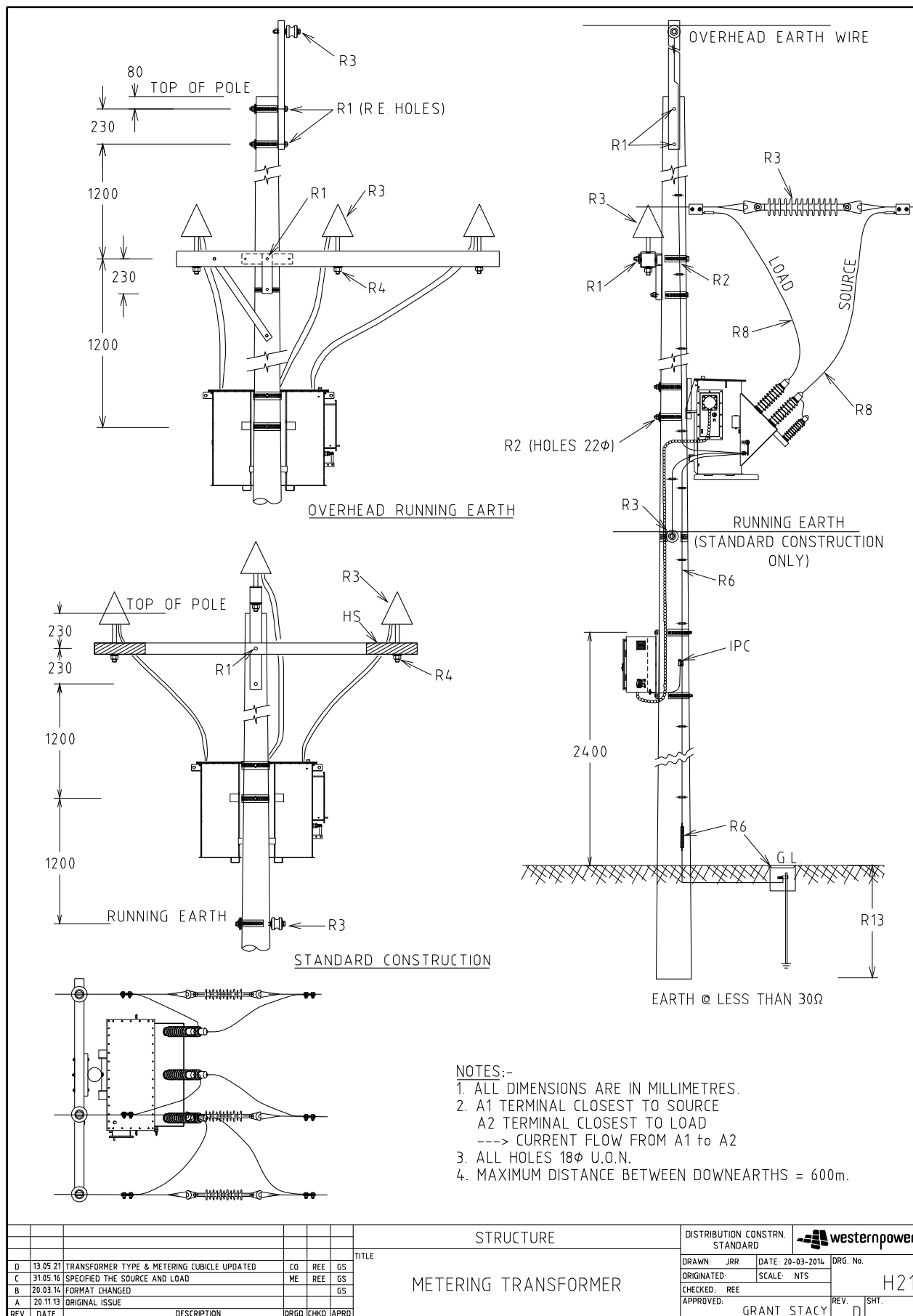


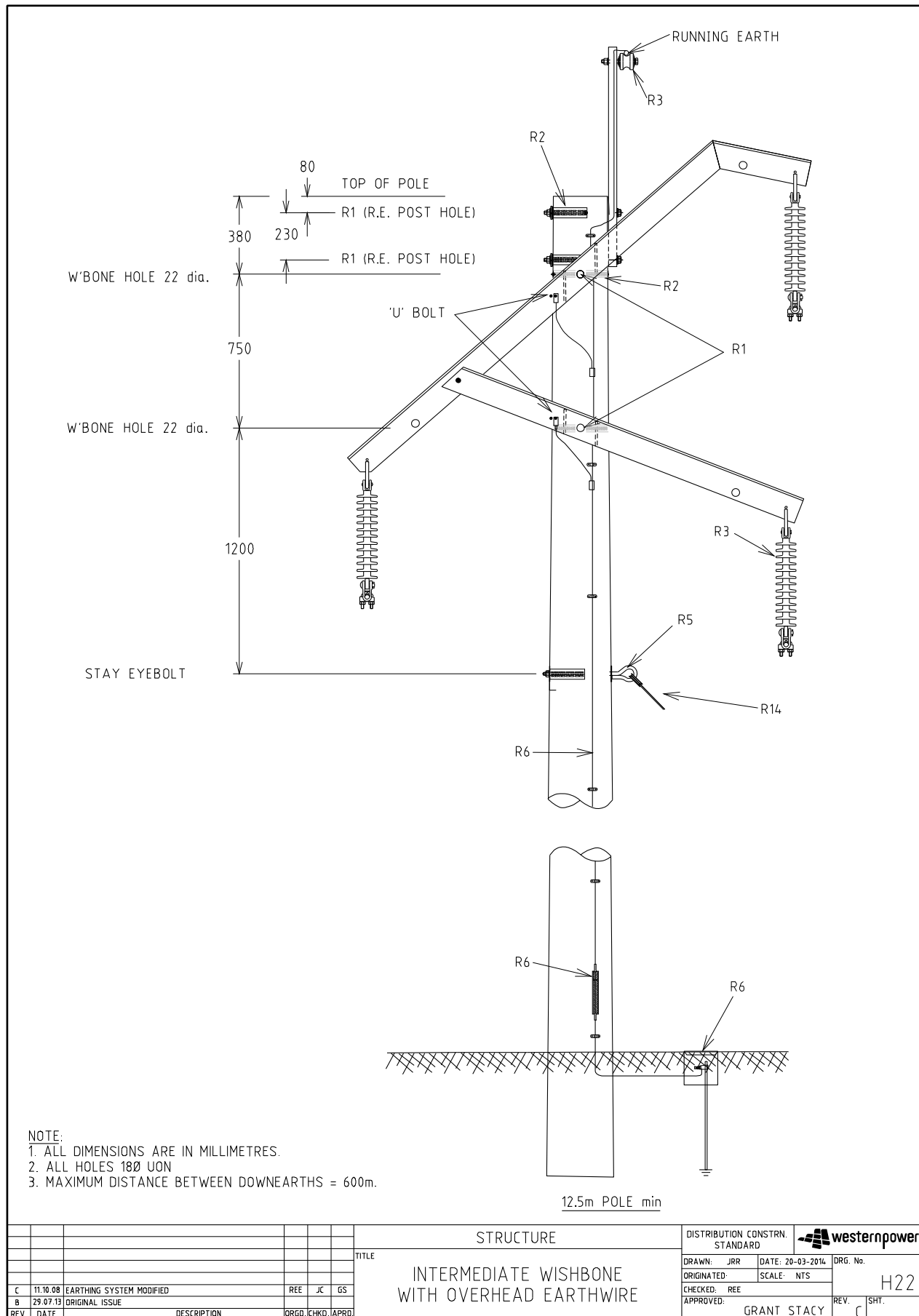
NOTES:-

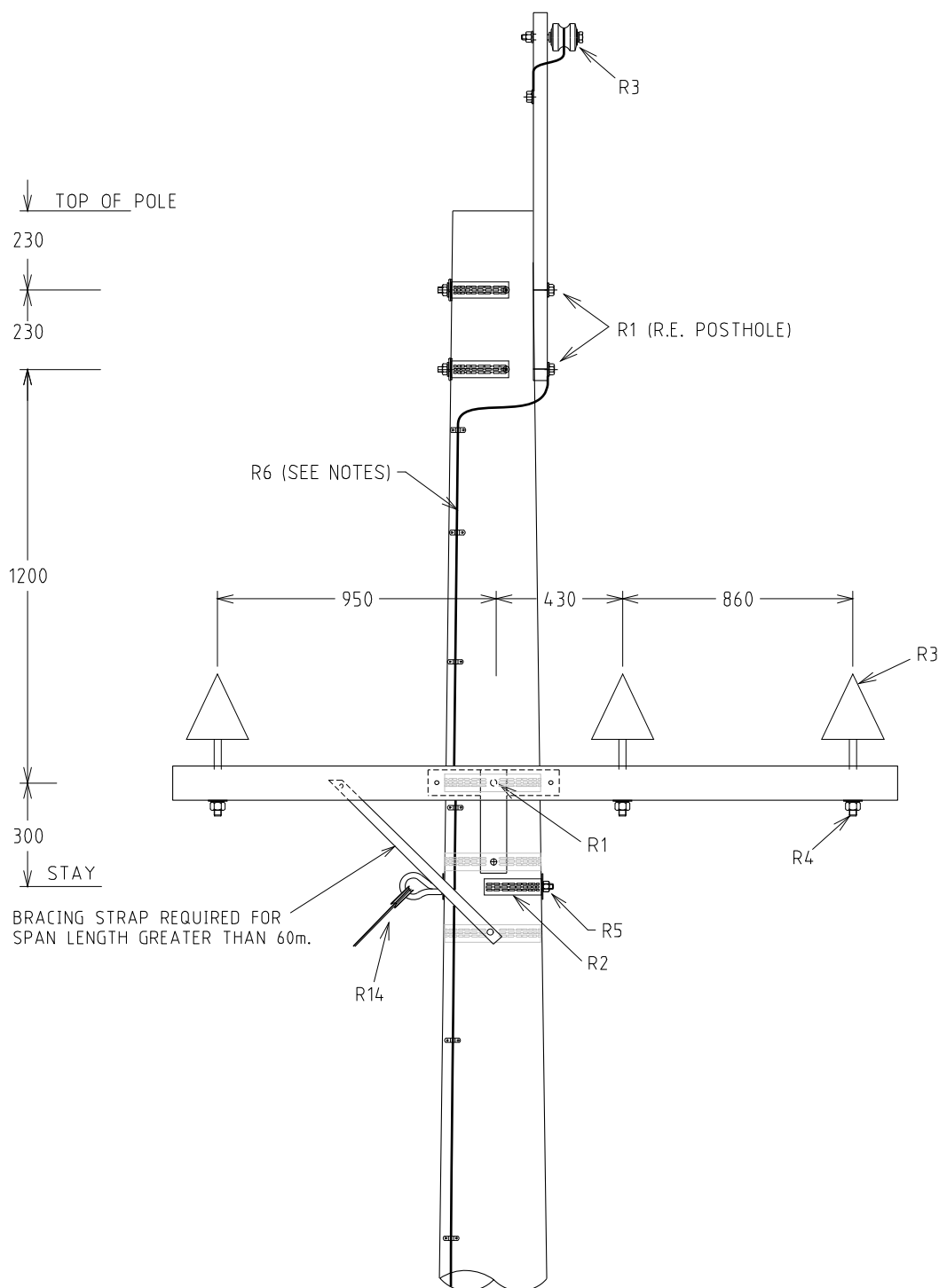
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18φ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS = 600m
4. DO NOT INSTALL DOF ON THE LOAD SIDE IF 1PH RECLOSER IS INSTALLED DOWNSTREAM.
5. PLANNING ENGINEERS TO BE CONSULTED TO DETERMINE FUSE GRADING

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 20-03-2014	ORG. No.	
ISOLATION TRANSFORMER				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H20-7	
3 PH TERMINATION / 1 PH CABLE				CHECKED: REE		REV. D	
WITH DROPOUT FUSE				APPROVED: GRANT STACY		SHT.	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGO.	CHKD.	APRD.		
D	20.03.14	FORMAT CHANGED			GS		
C	23.05.13	ORIGINAL ISSUE					









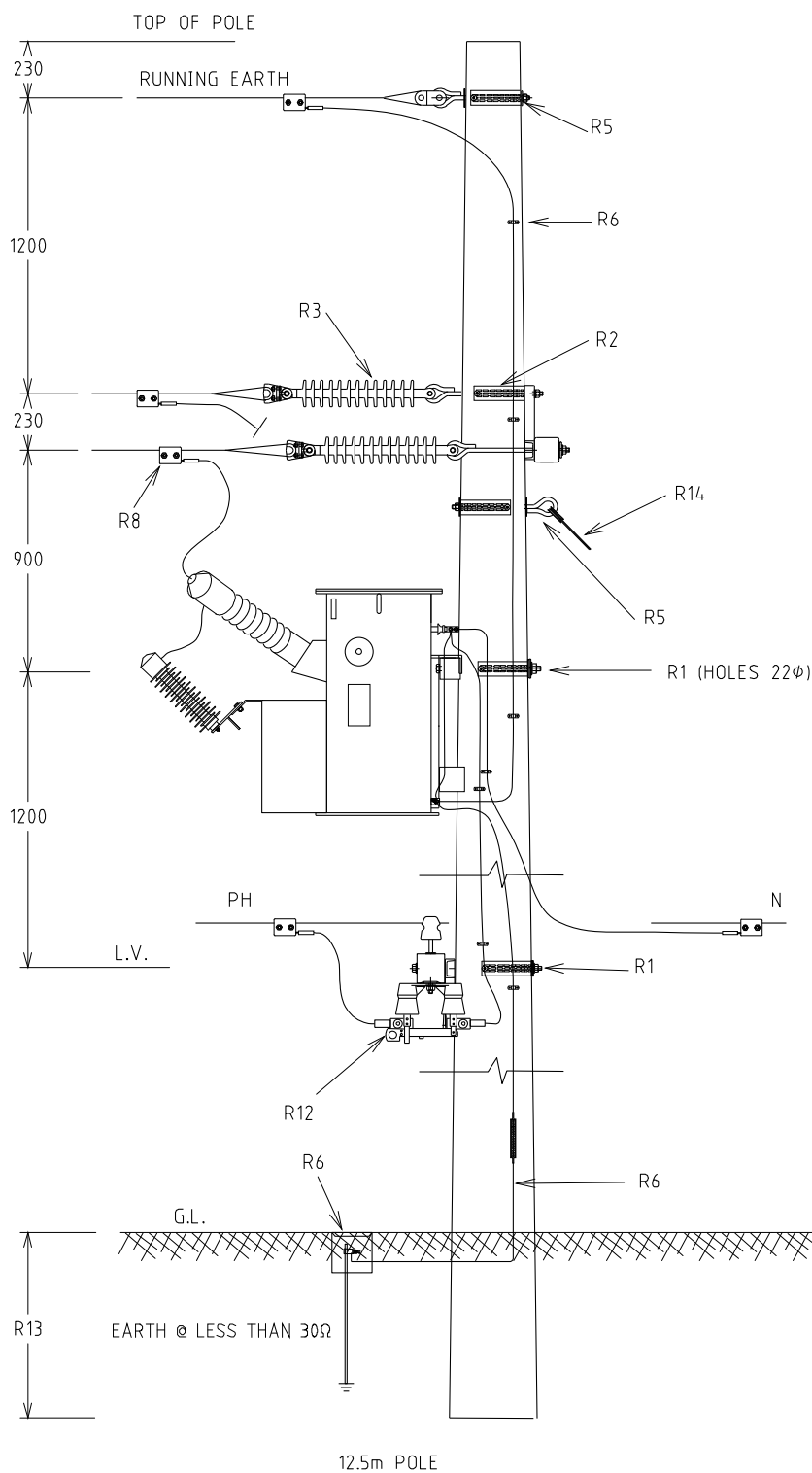
NOTES:

1. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
2. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m
3. DOWN EARTH APPLIED ON OPPOSITE SIDE OF POLE TO CENTRE PHASE INSULATOR, AS SHOWN.
4. CROSS-ARM BRACING STRAP MAY BE REQUIRED, SEE H3.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

INTERMEDIATE FLAT CONSTRUCTION
WITH OVERHEAD EARTHWIRE

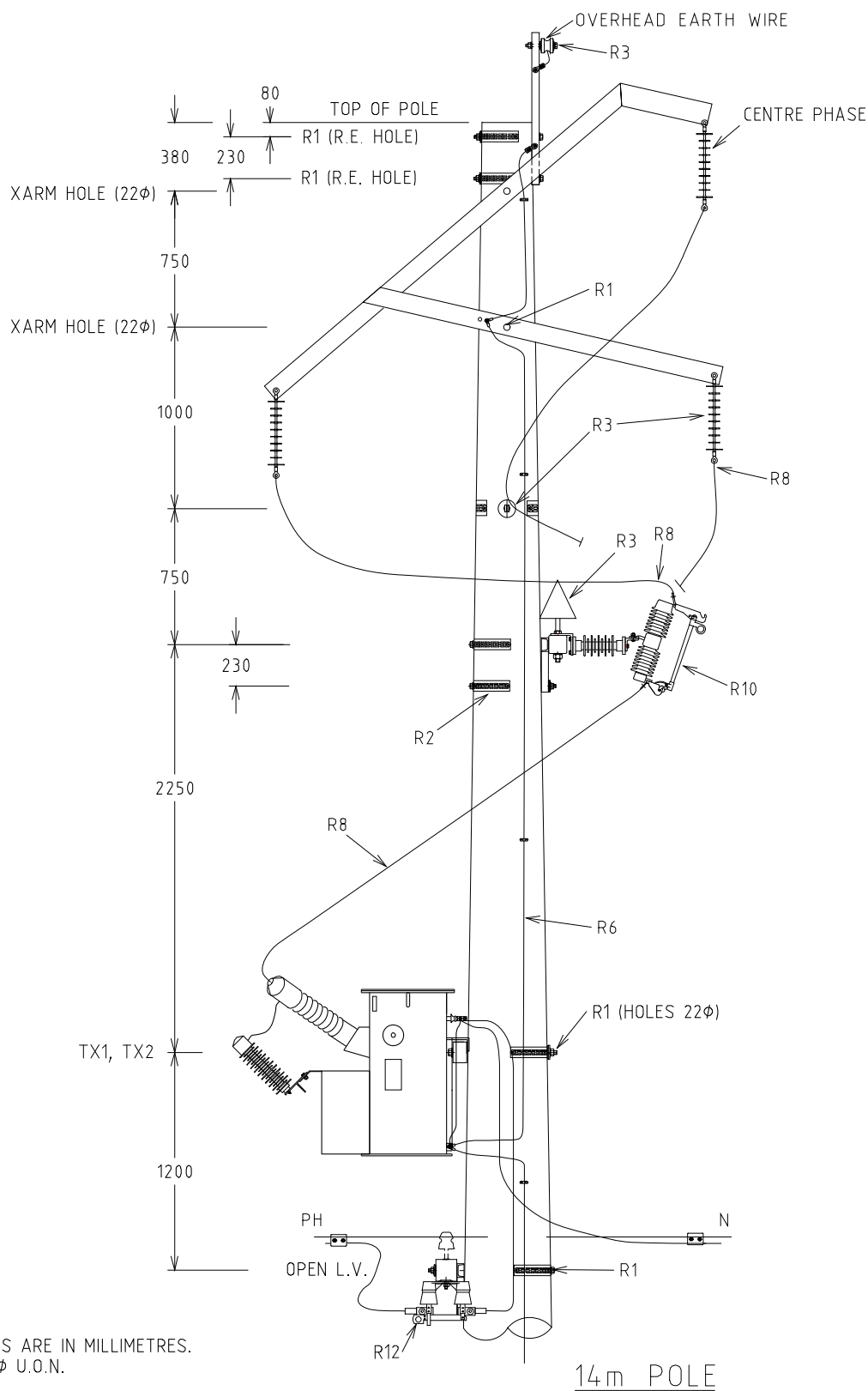
H23



NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18DIA U.O.N.

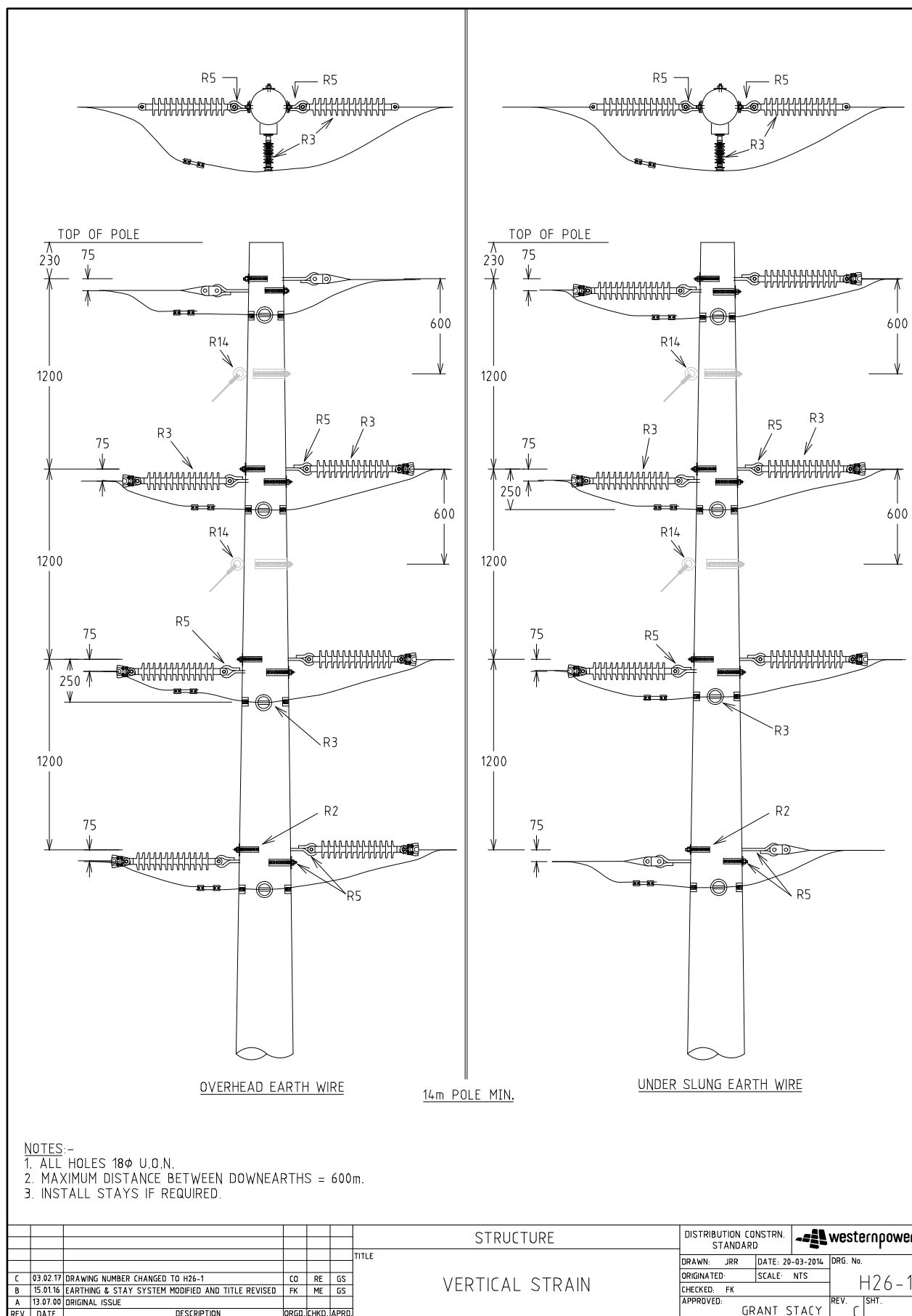
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 20-03-2014	ORG. No.	
TERMINATION TRANSFORMER WITH OVERHEAD EARTHWIRE				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H24	
				CHECKED: REE			
				APPROVED: GRANT STACY			
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	REV.	SHT.
C	16.11.18	EARTHING SYSTEM MODIFIED & TX MODEL CHANGED	NMc	NN	GS		
B	20.03.14	FORMAT CHANGED			GS		
A	13.07.00	ORIGINAL ISSUE					

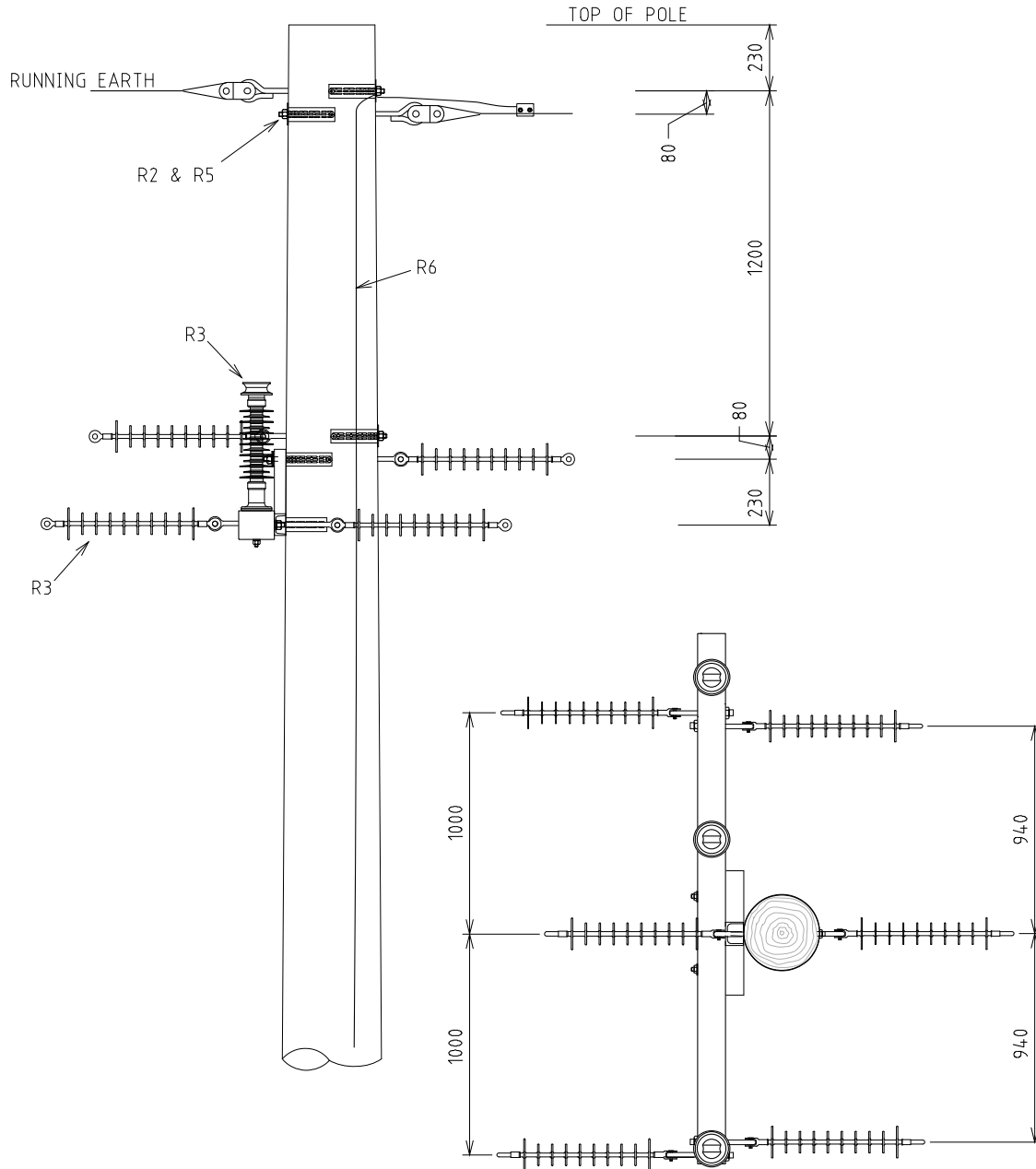


NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18φ U.O.N.


STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 20-03-2014	ORG. No.	
INTERMEDIATE TRANSFORMER WISHBONE CONSTRUCTION				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H25	
				CHECKED: REE		REV.	SHT.
				APPROVED: GRANT STACY		B	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD	CHKD	APRD		
B	16.11.18	EARTHING SYSTEM MODIFIED & TX MODEL CHANGED	NMC	NN	GS		
A	20.11.13	ORIGINAL ISSUE					

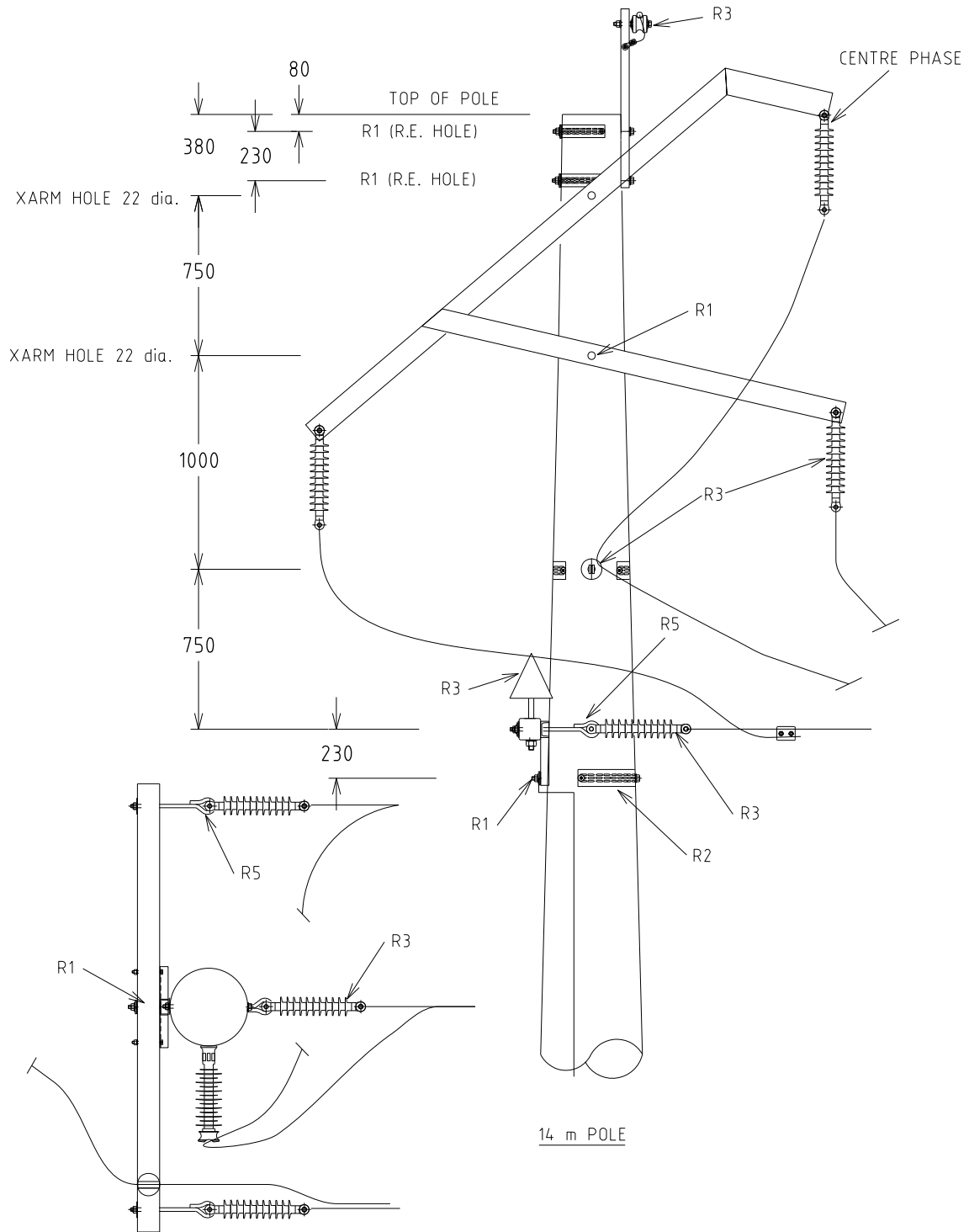




NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

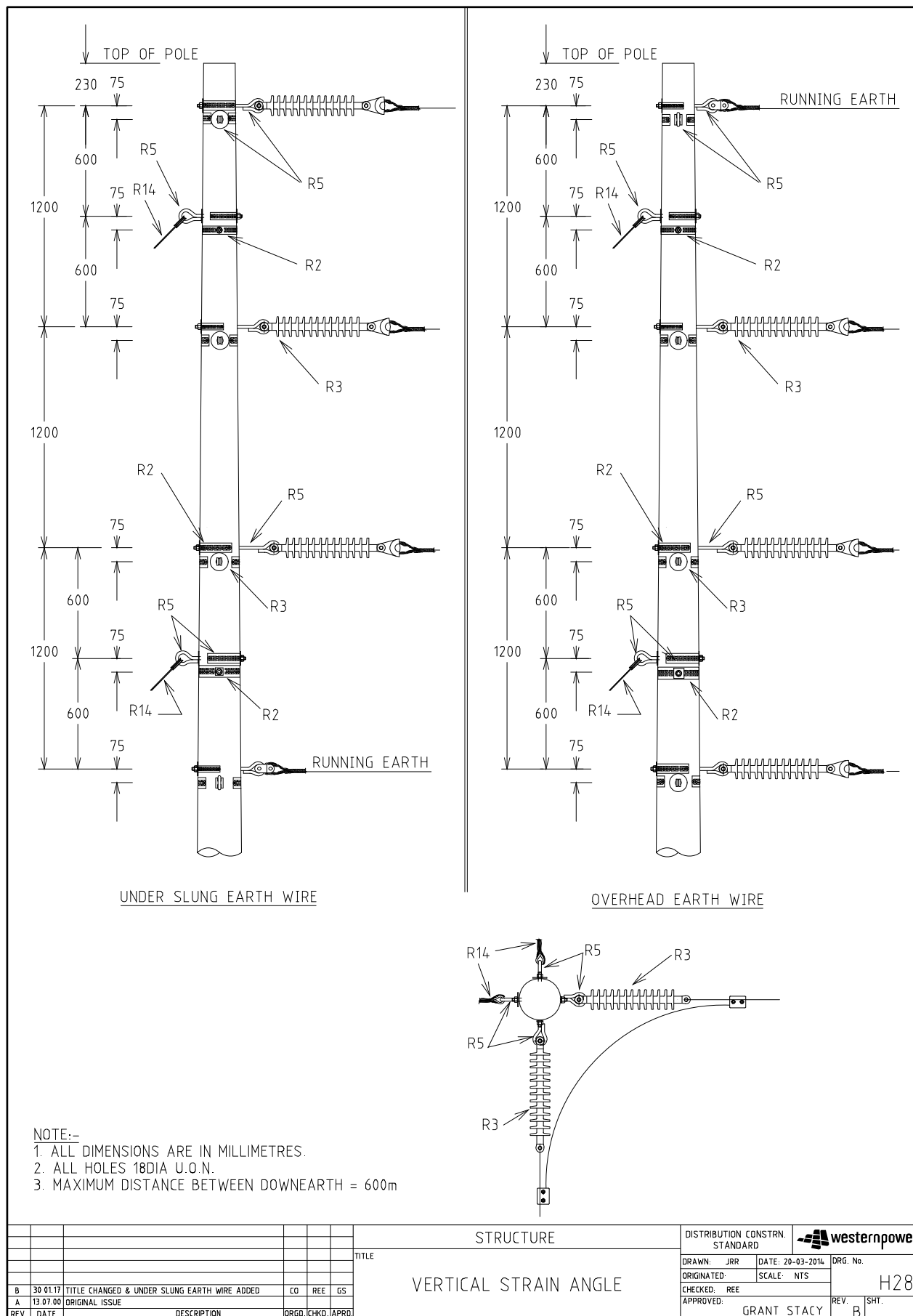
										STRUCTURE										DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD								
										TITLE										DRAWN: JRR			DATE: 01-12-2016			DRG. No.		
										INLINE STRAIN WITH OVER HEAD EARTH WIRE										ORIGINATED: CO			SCALE: NTS			H26-2		
																				CHECKED: REE								
																				APPROVED: GRANT STACY								
A 03.02.17 ORIGINAL ISSUE										CO REE GS																		
REV DATE DESCRIPTION										ORGD. CHKD. APRD.																		

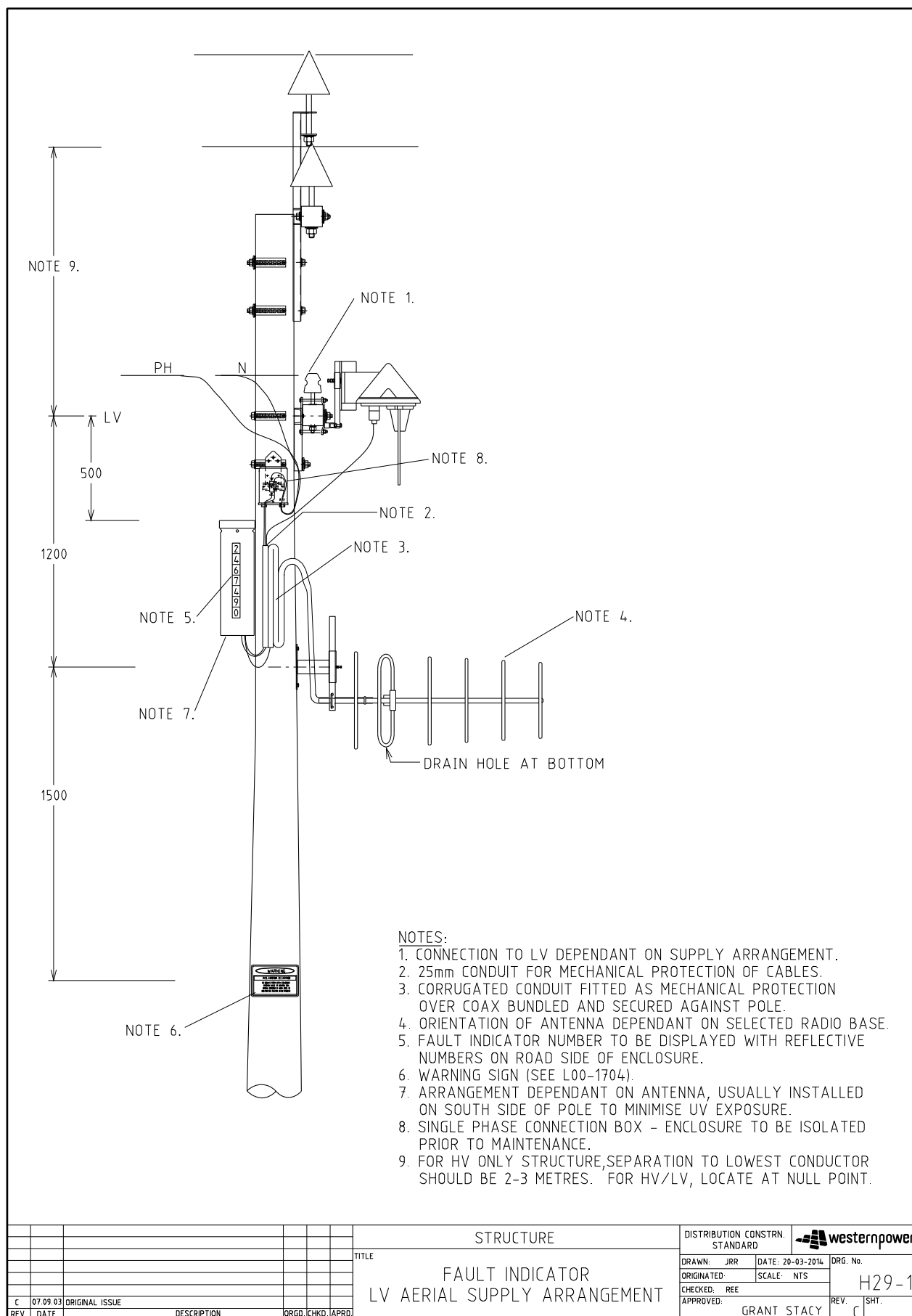


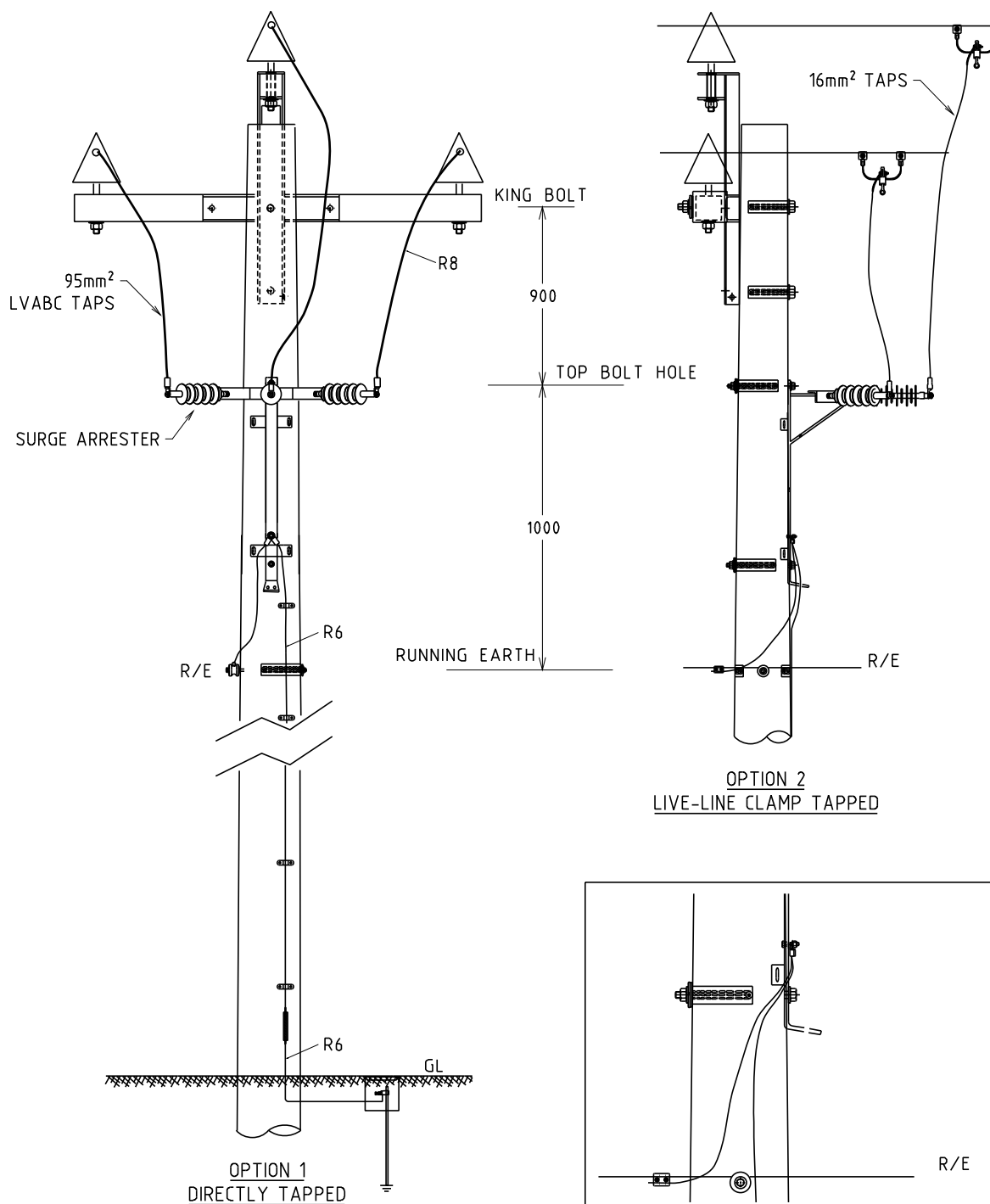
NOTE:-

1. ALL HOLES 18DIA U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 10-03-2014	ORG. No.	
WISHBONE CONSTRUCTION WITH TEE-OFF				ORIGINATED:	SCALE: NTS		H27
				CHECKED: REE		REV.	SHT.
				APPROVED: GRANT STACY		B	
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHD.	APRD.		
B	30.04.15	FORMAT AND TITLE CHANGED	REE	REE	GS		
A	13.07.00	ORIGINAL ISSUE					

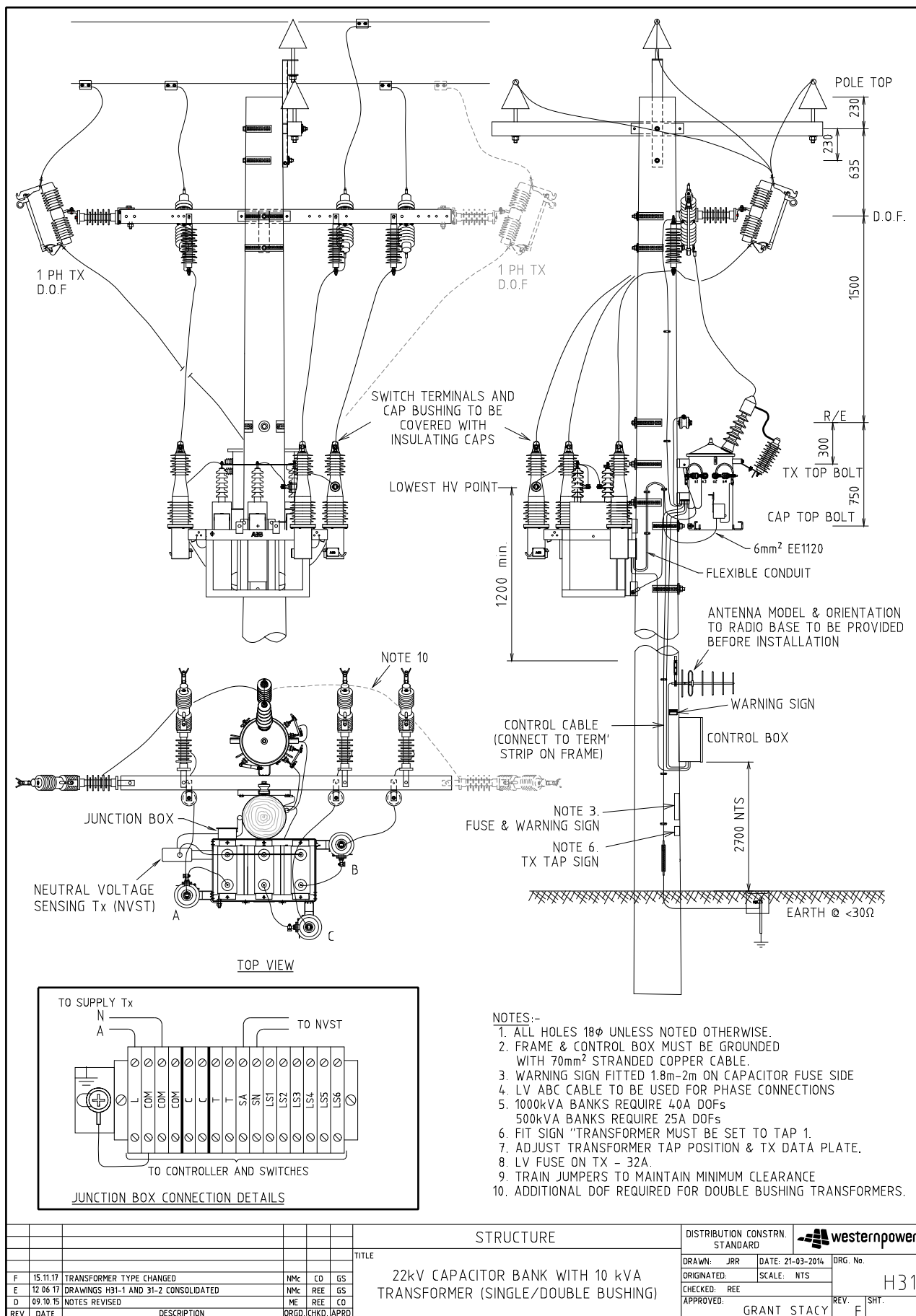


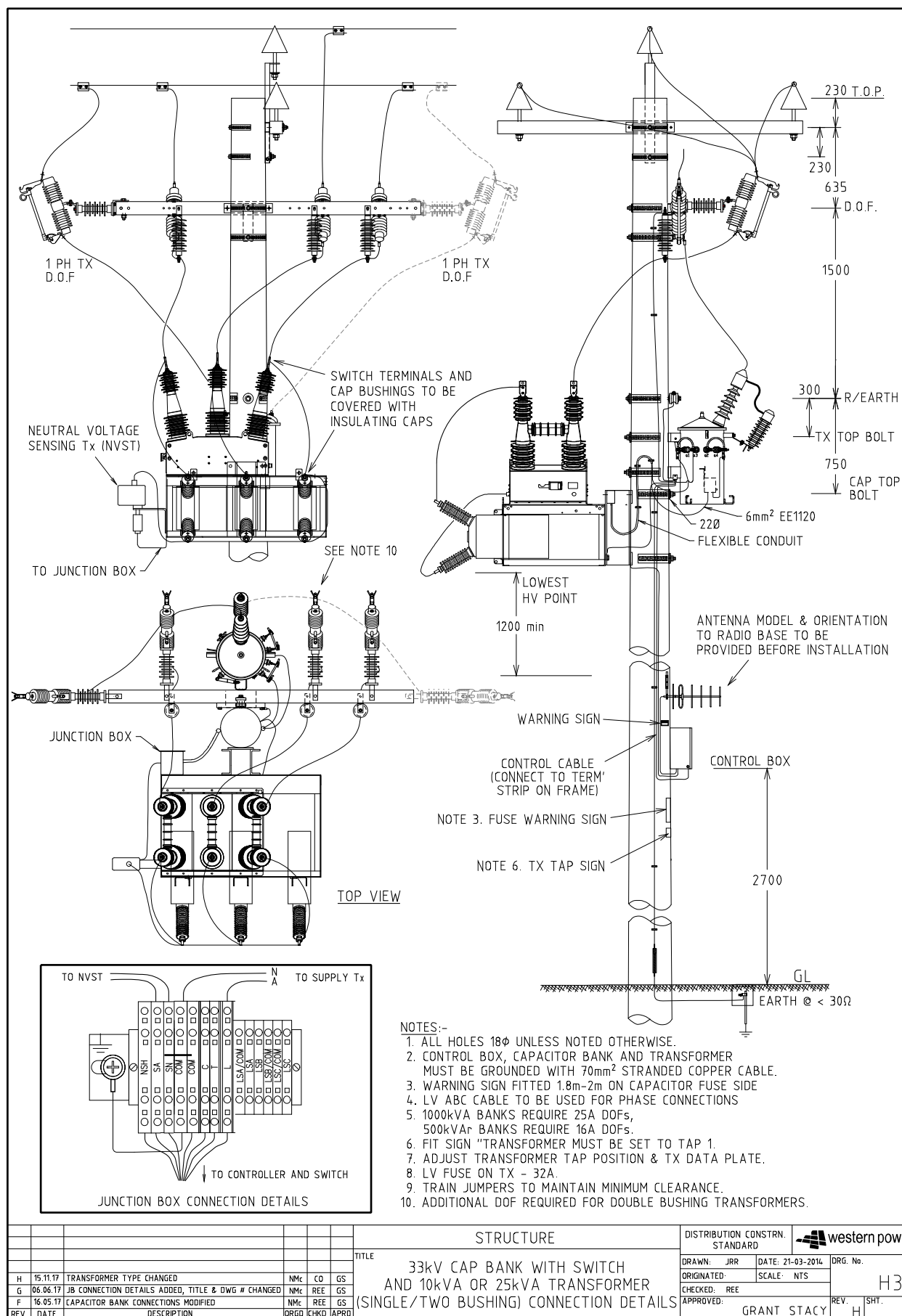


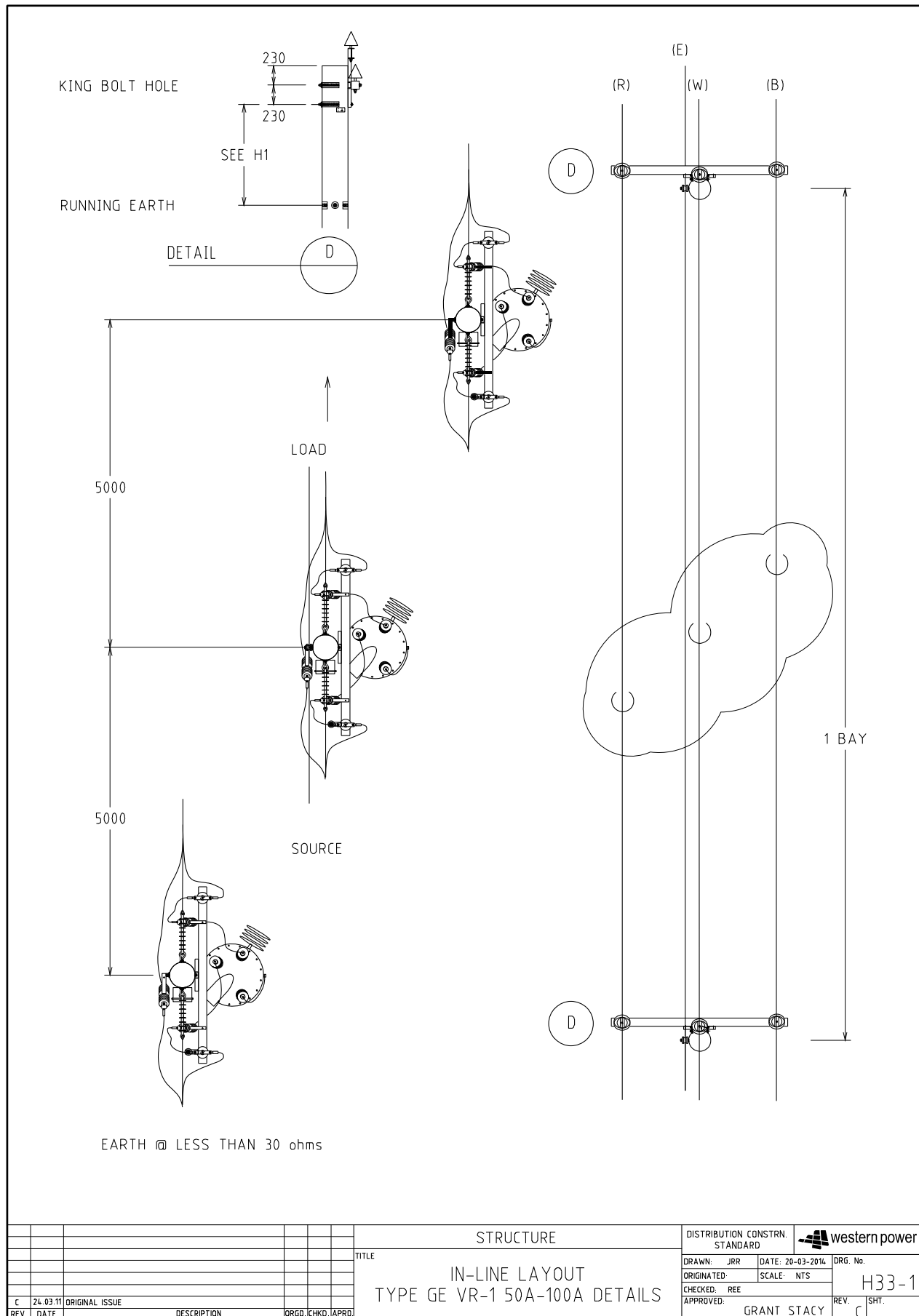
**NOTES:-**

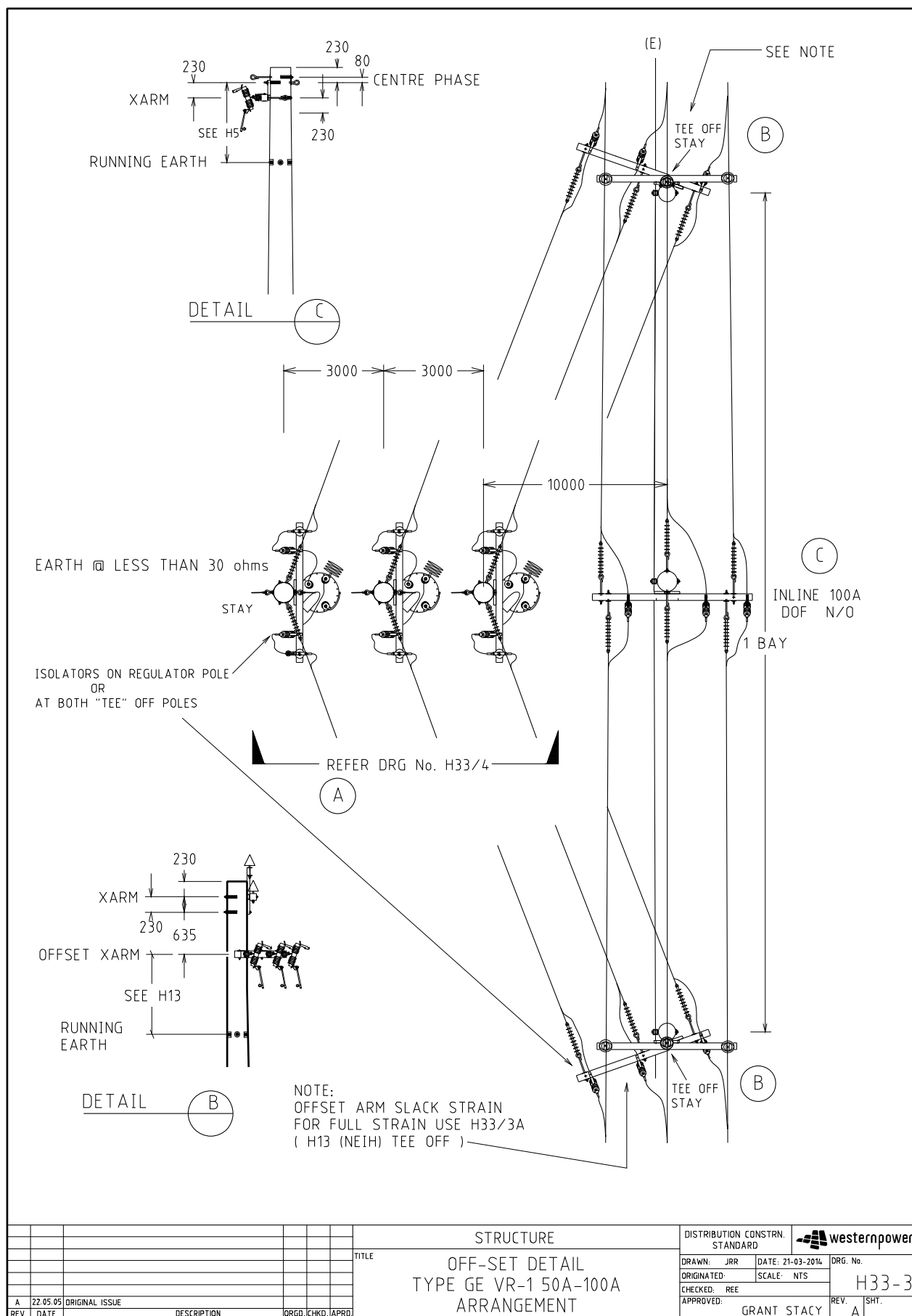
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. SELECT SURGE ARRESTER ACCORDING TO NETWORK VOLTAGE AND TO BE SPARK PRODUCTION CLASS-A.
3. RUNNING EARTH AND DOWN EARTH CONNECTED TO SURGE ARRESTER BRACKET

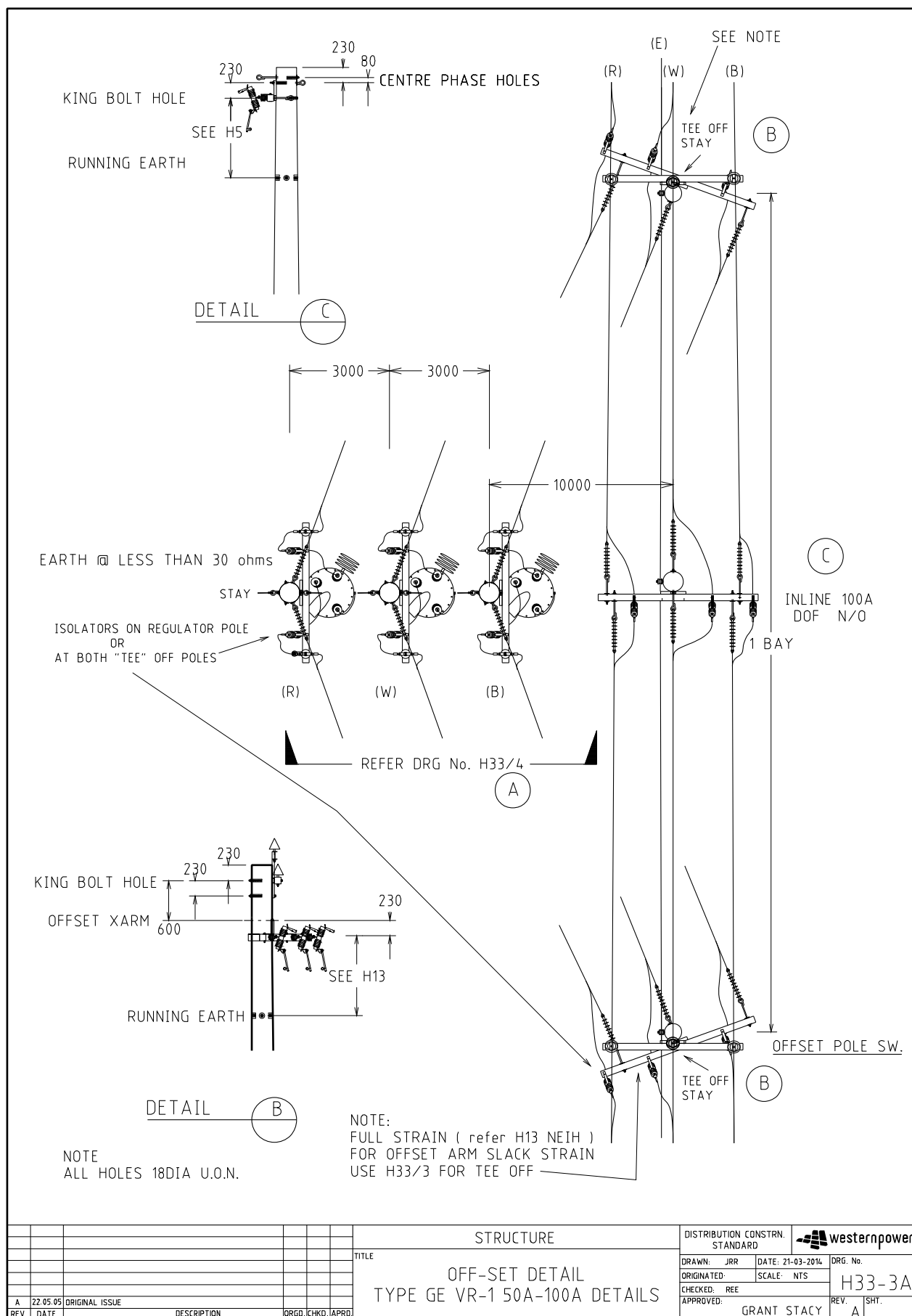
				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD			
				TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 20-03-2016	
							ORIGINATED:		SCALE: NTS	
							CHECKED: REE		APPROVED: GRANT STACY	
									ORG. No.	
									H30	
									REV. C	
									SHT.	

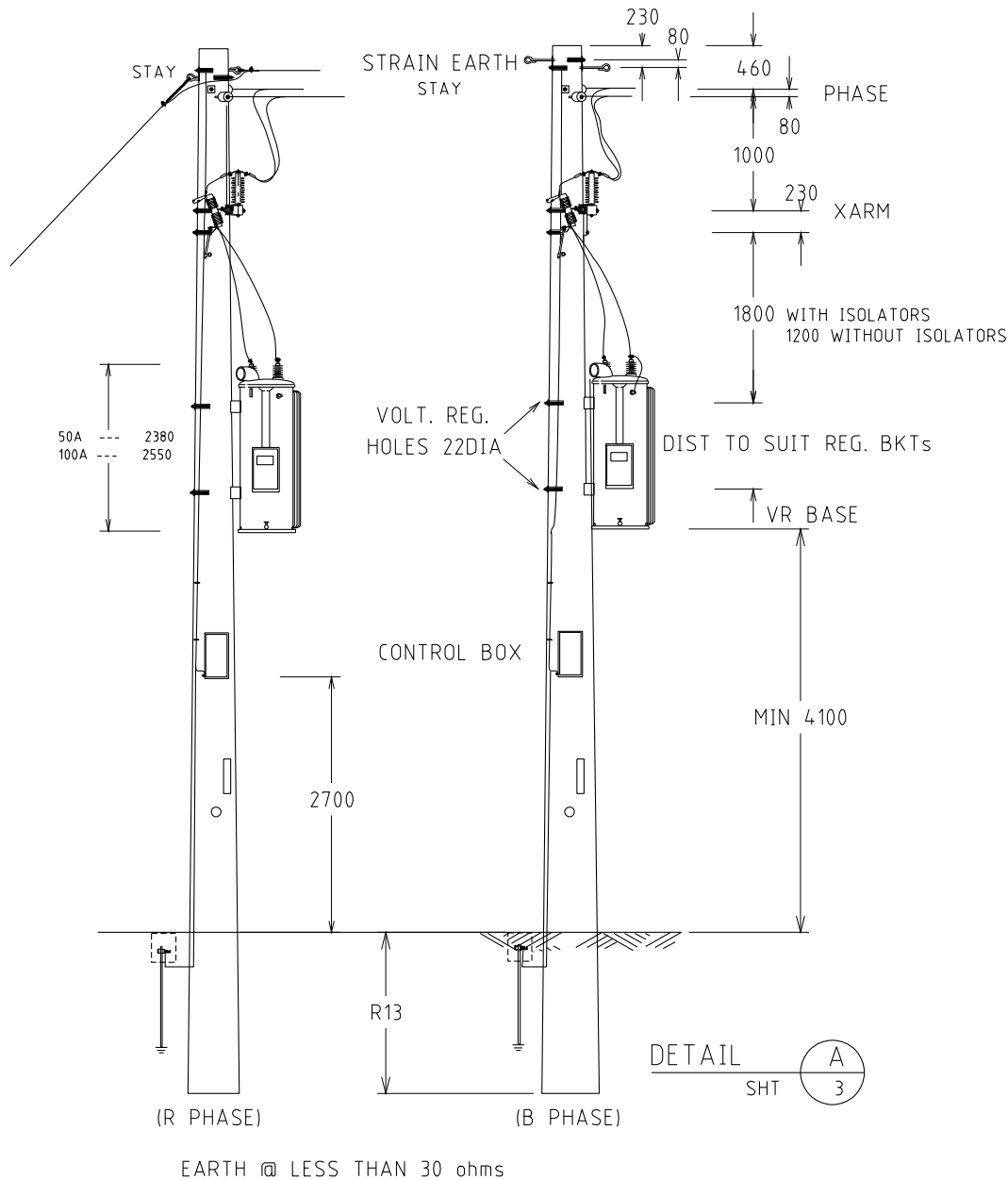








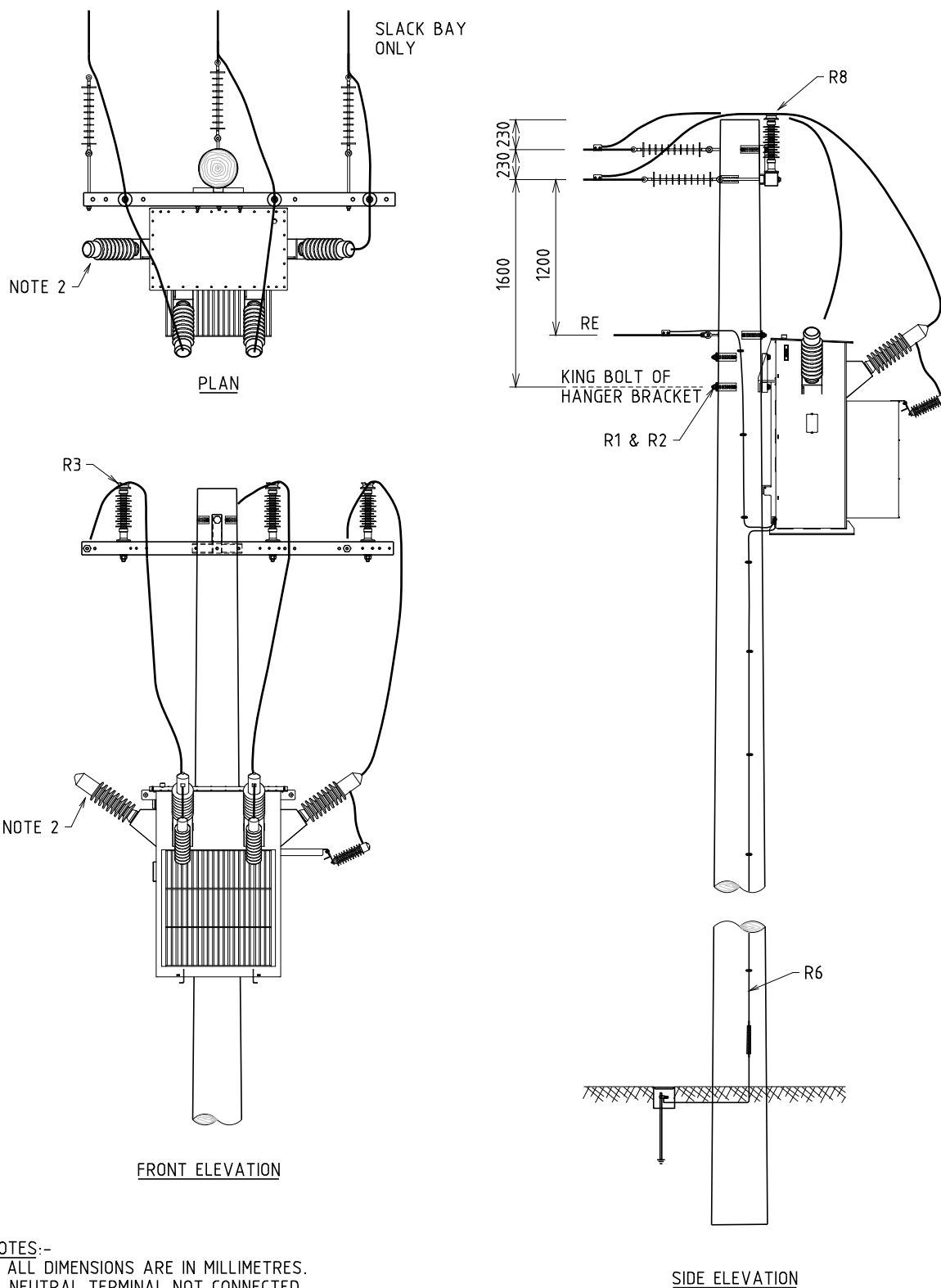




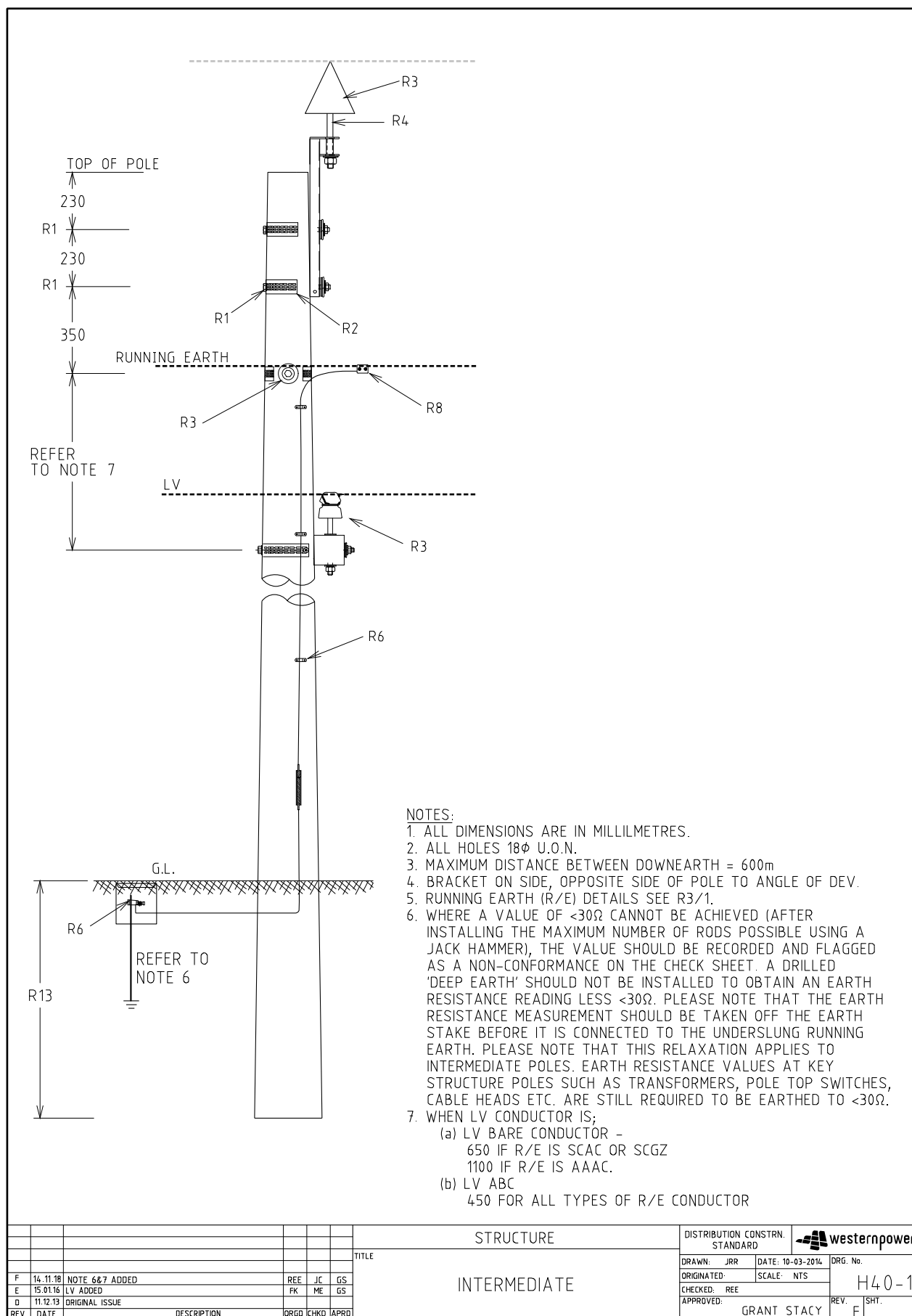
NOTE

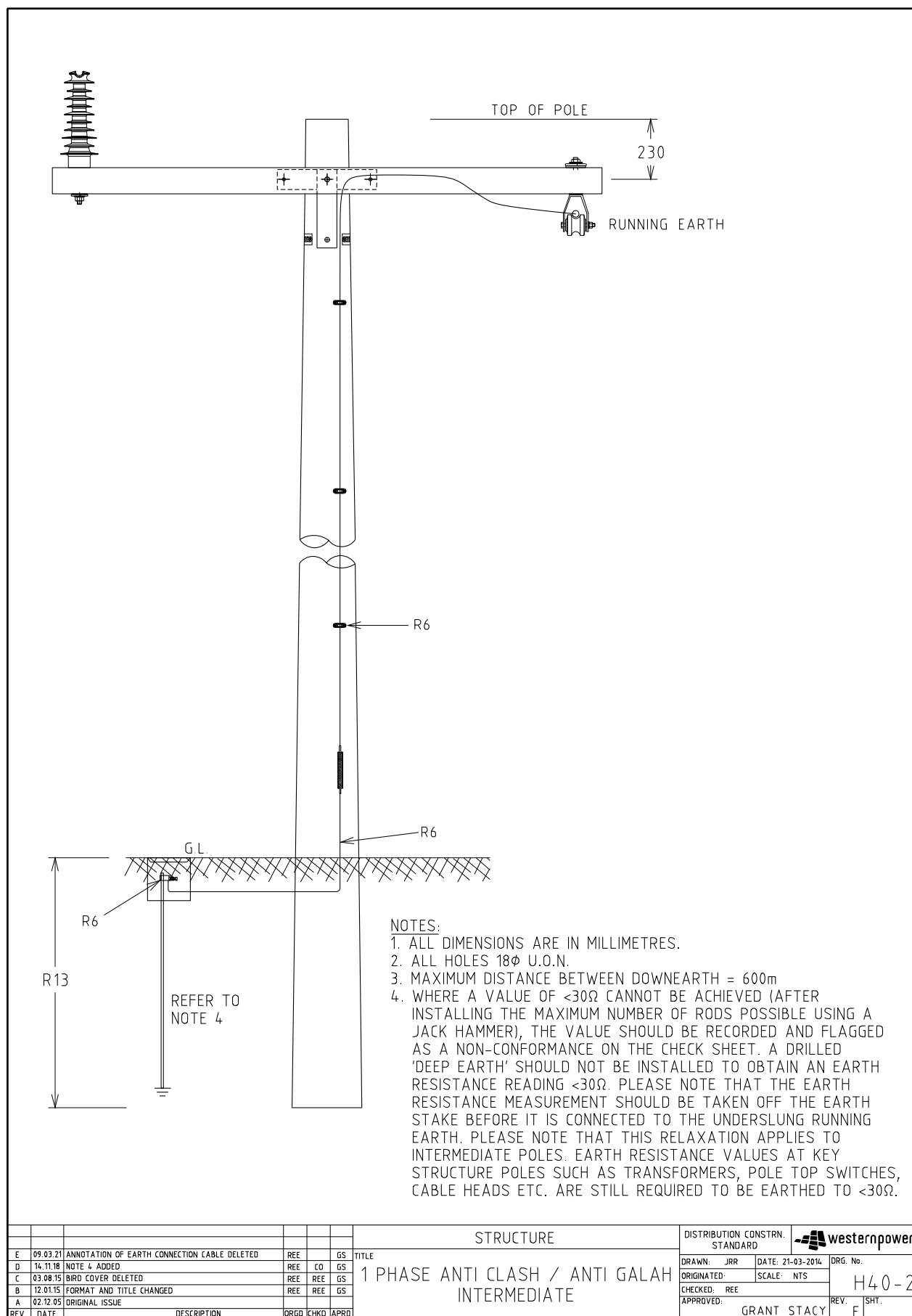
1. ALL HOLES 18DIA U.O.N.
2. MIN. 6kN POLE.
3. LOCAL/SOIL CONDITIONS MAY REQUIRE STAYS.
4. EARTH LINK REQUIRED BETWEEN REG. POLES
5. ISOLATORS ON REGULATOR POLE OR AT BOTH "TEE" OFF POLES

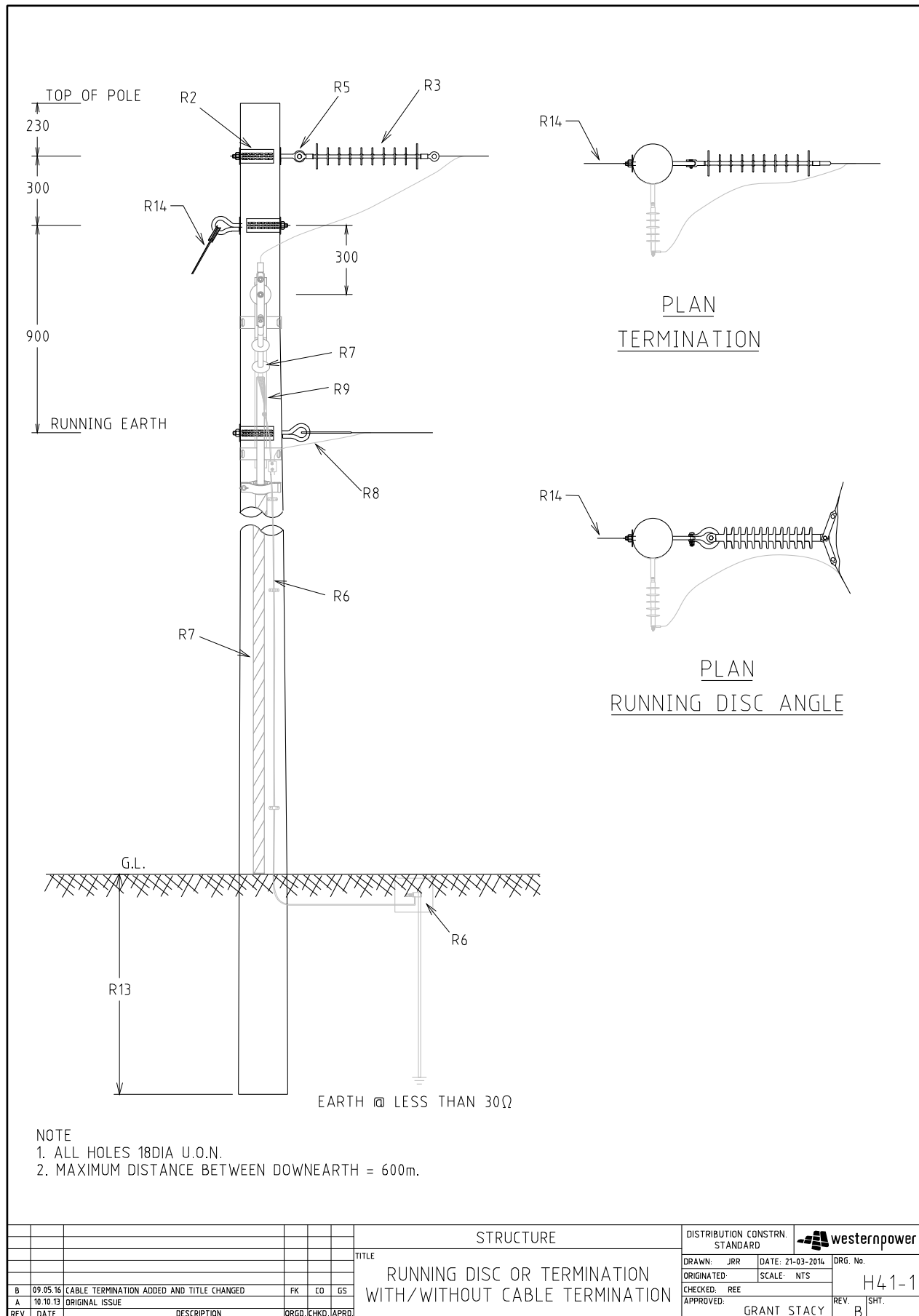
				STRUCTURE		DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE		DRAWN: JRR		DATE: 21-03-2014	
						ORIGINATED:		SCALE: NTS	
						CHECKED: REE		H33-4	
						APPROVED: GRANT STACY		REV. A	
A	22.05.05	ORIGINAL ISSUE		DESCRIPTION		ORGO, CHKO, APPO			

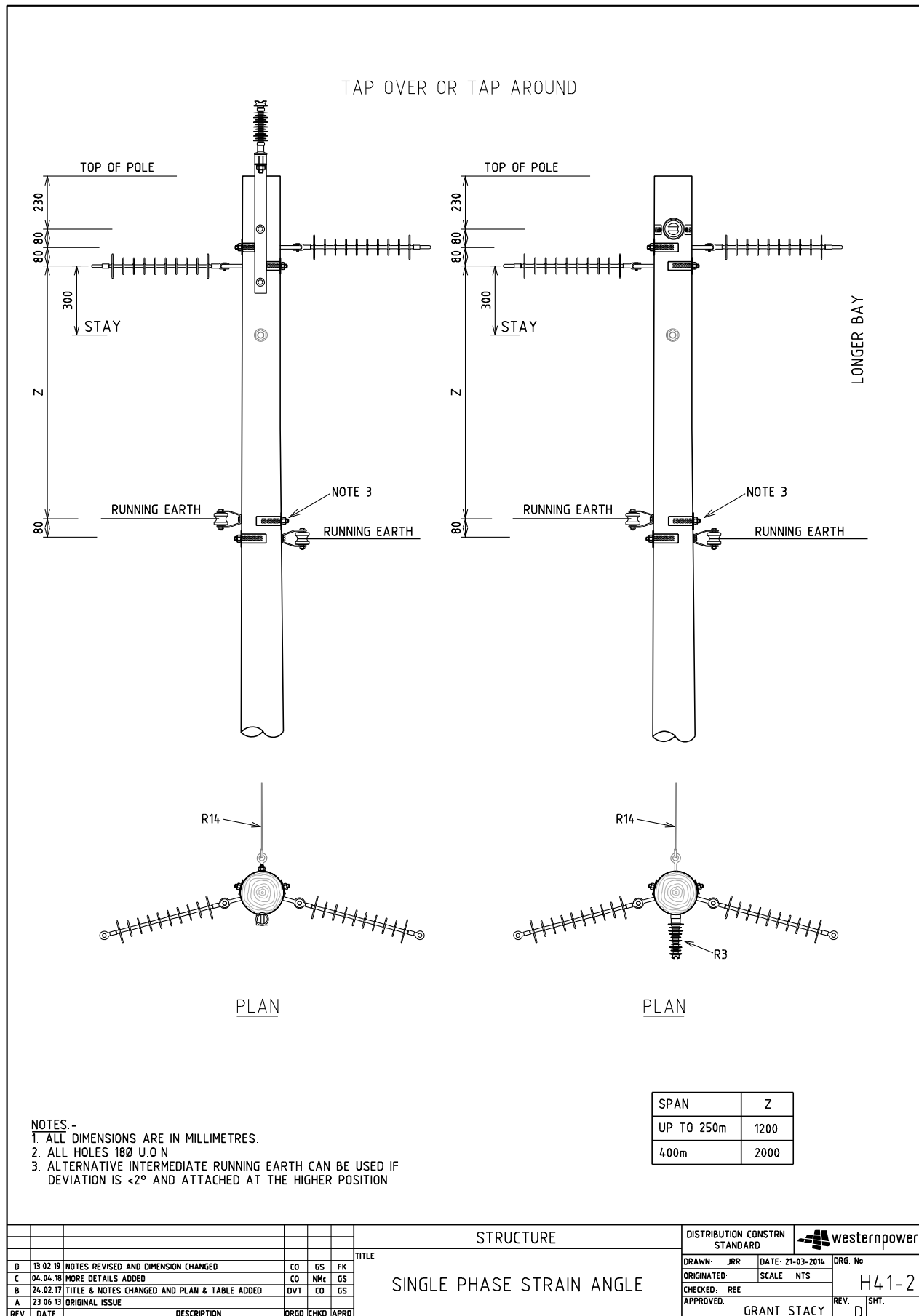


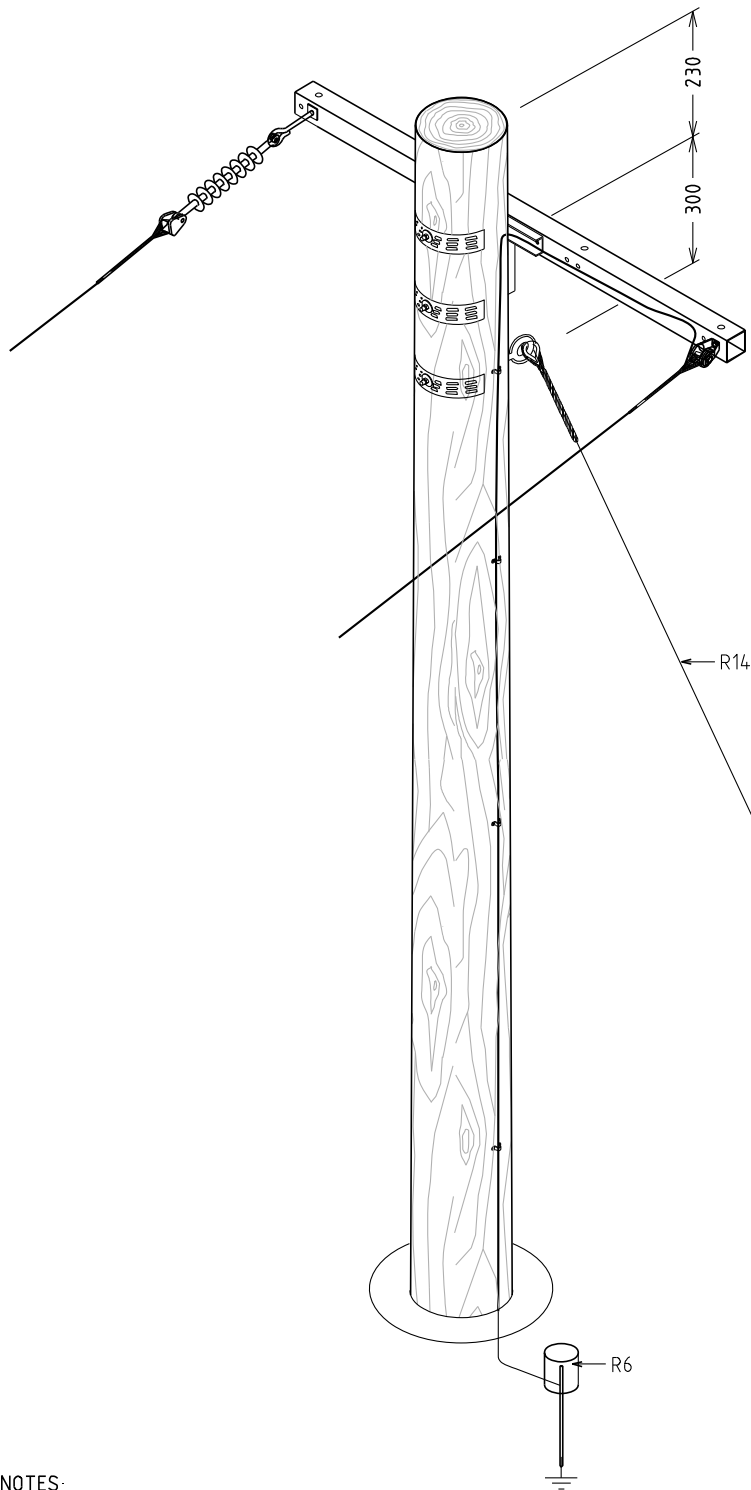
				STRUCTURE		DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
				TITLE		DRAWN: JRR		DATE: 05-11-2019	
						ORIGINATED: NM		SCALE: NTS	
						CHECKED: CO			
						APPROVED: GRANT STACY		REV. A	
				SHUNT REACTOR				H34	
A	08.11.19	ORIGINAL ISSUE		NM	CO	GS			
REV	DATE	DESCRIPTION		ORGO	CHKD	APPR			







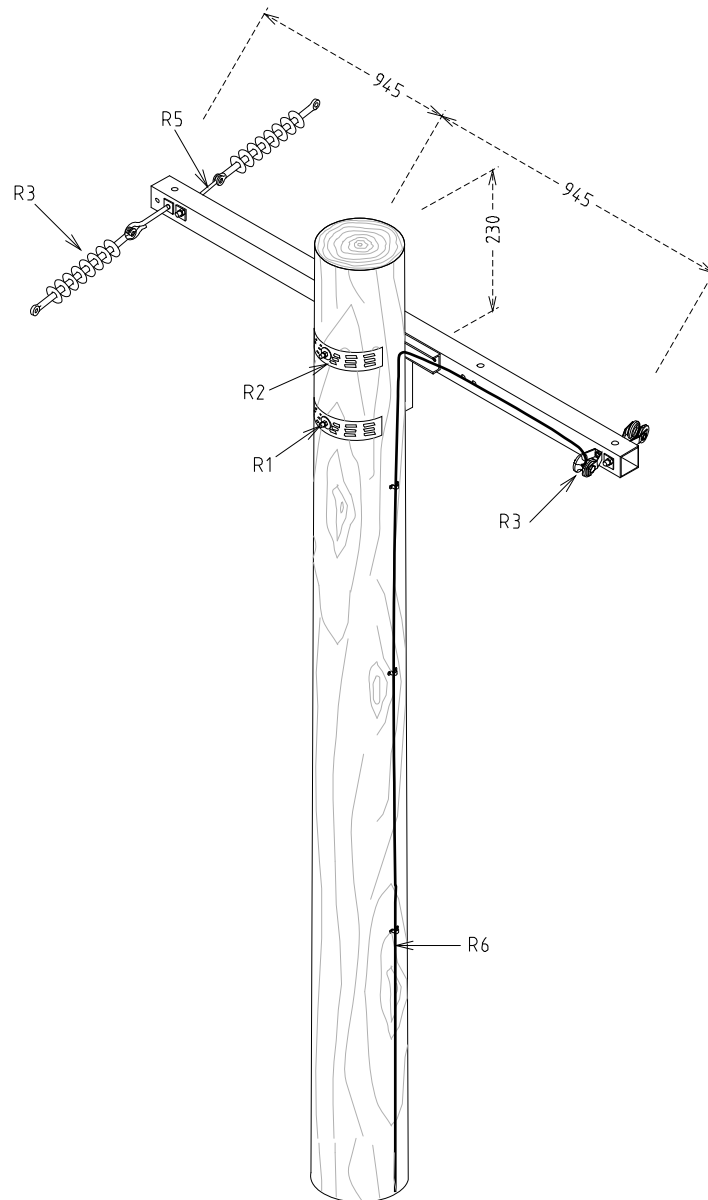




NOTES:

1. ALL HOLES 18Ø (UNLESS SHOWN).
2. DOWNEARTH – R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

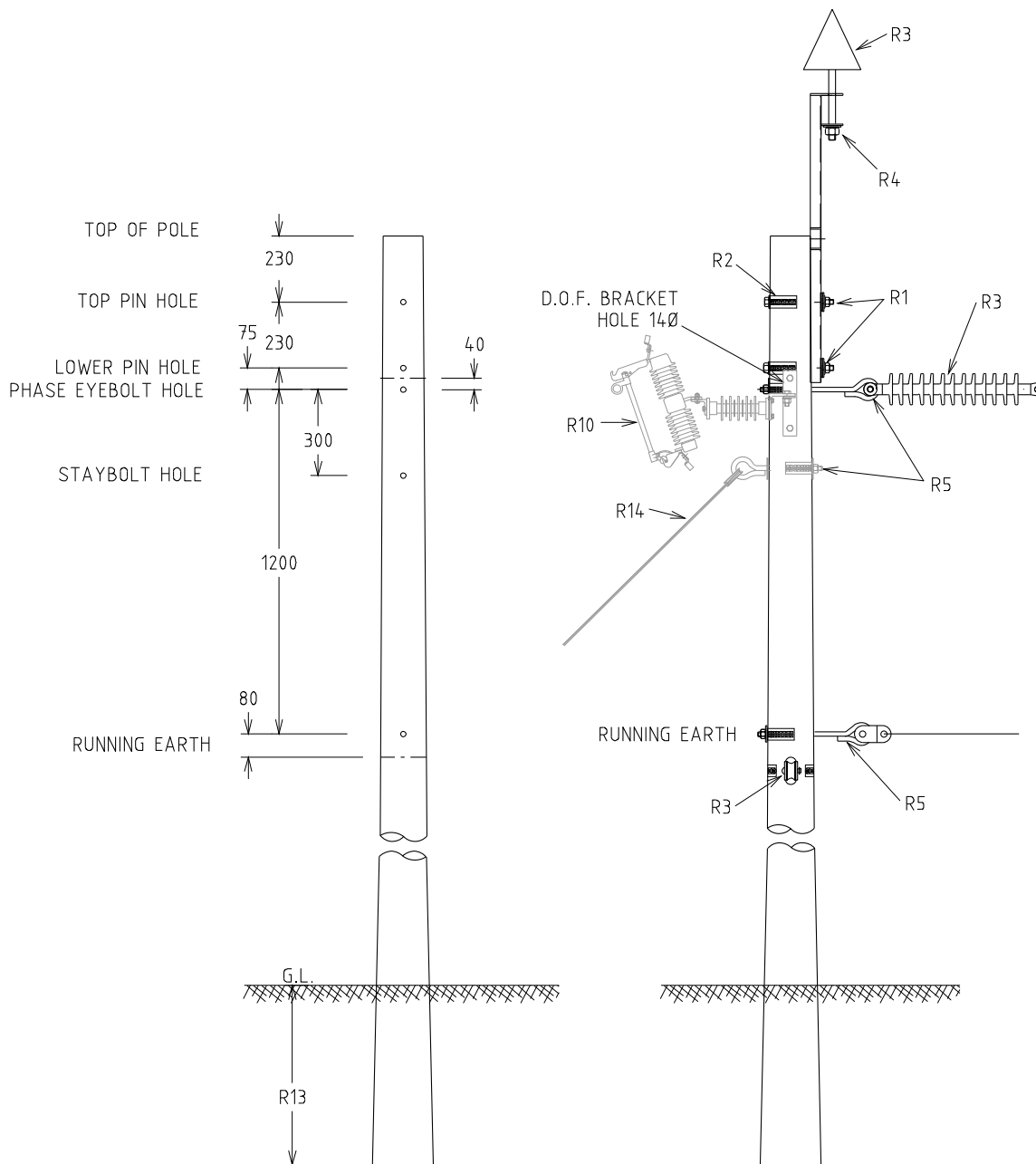
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

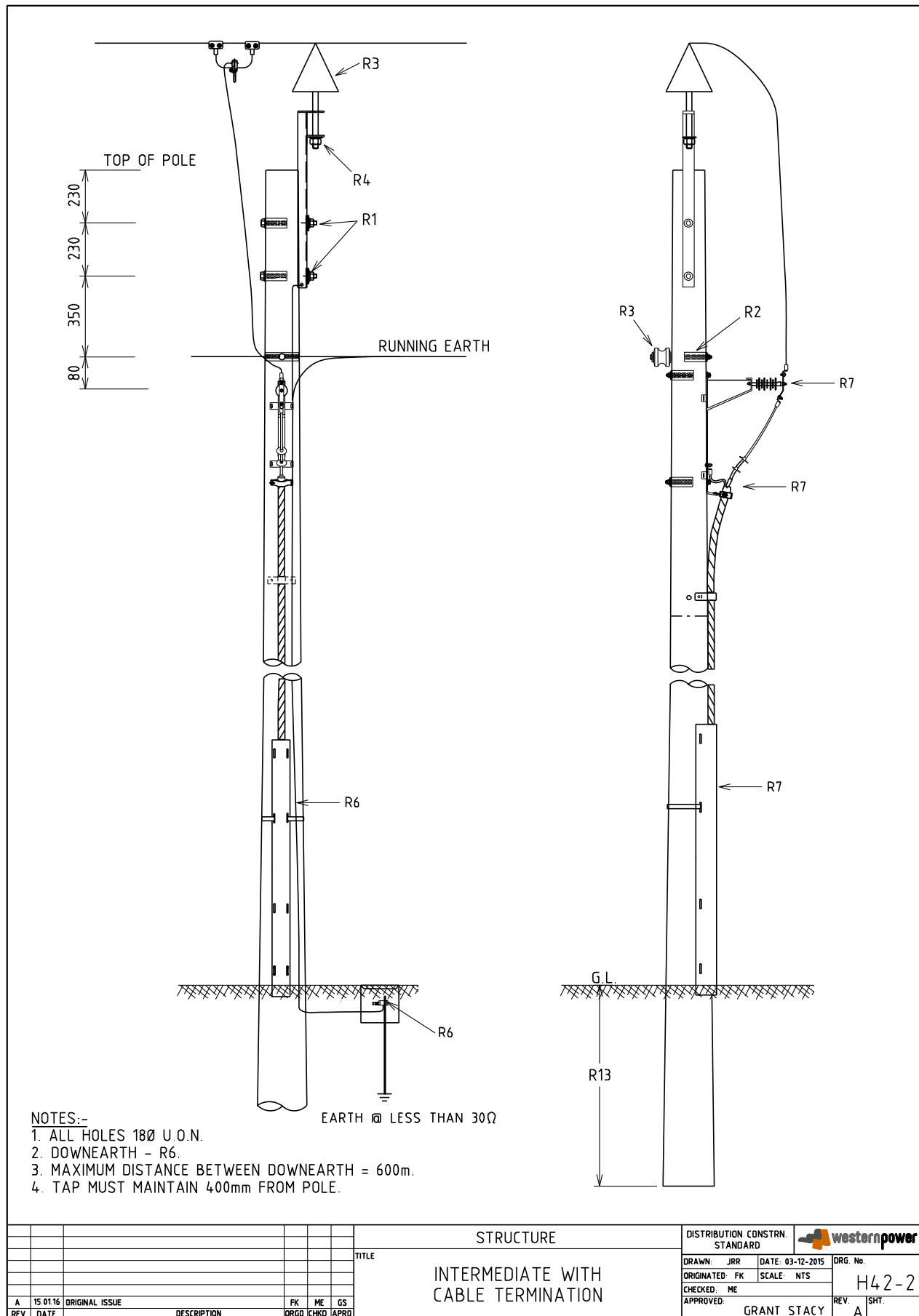
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

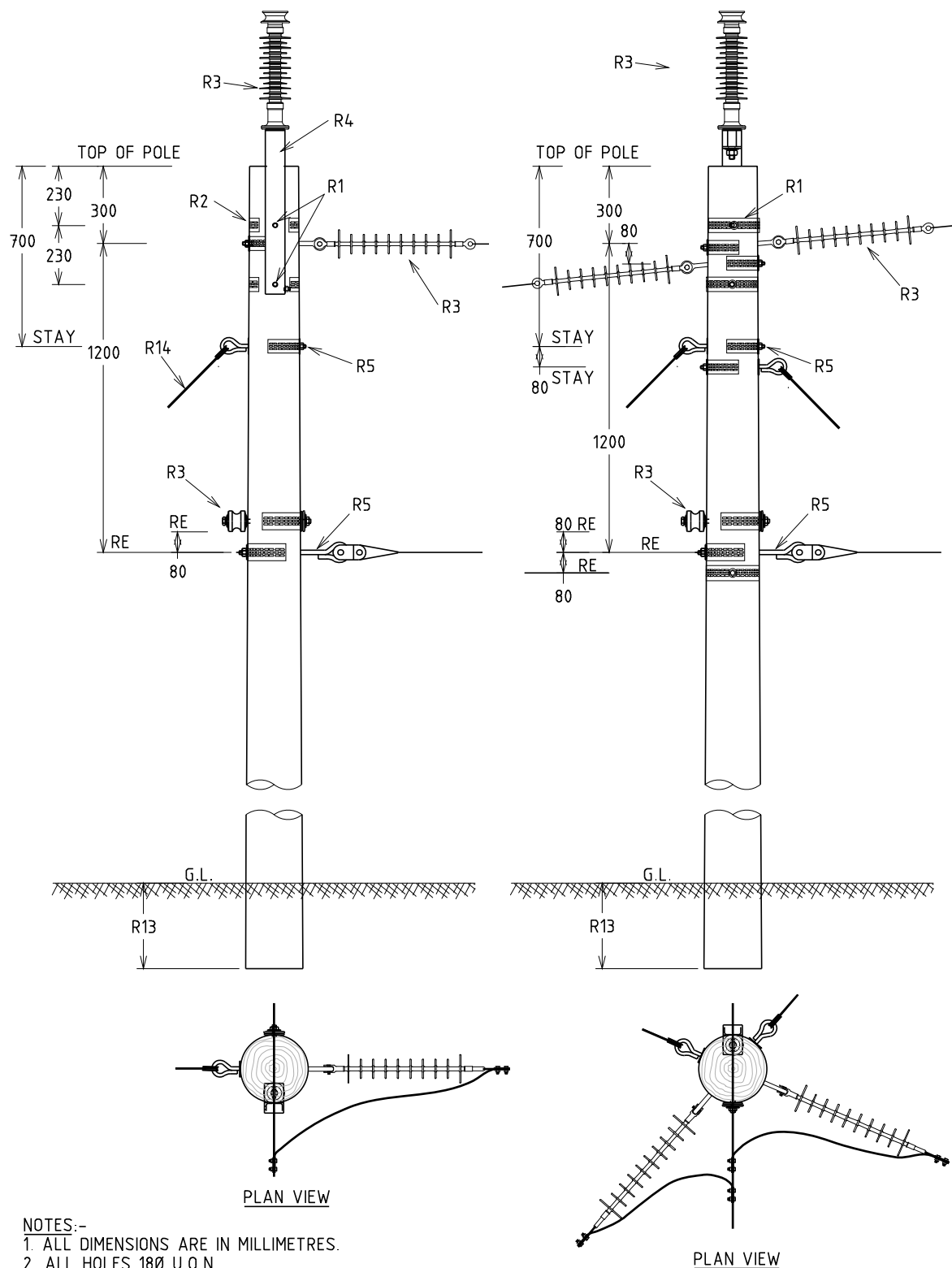


NOTES:-

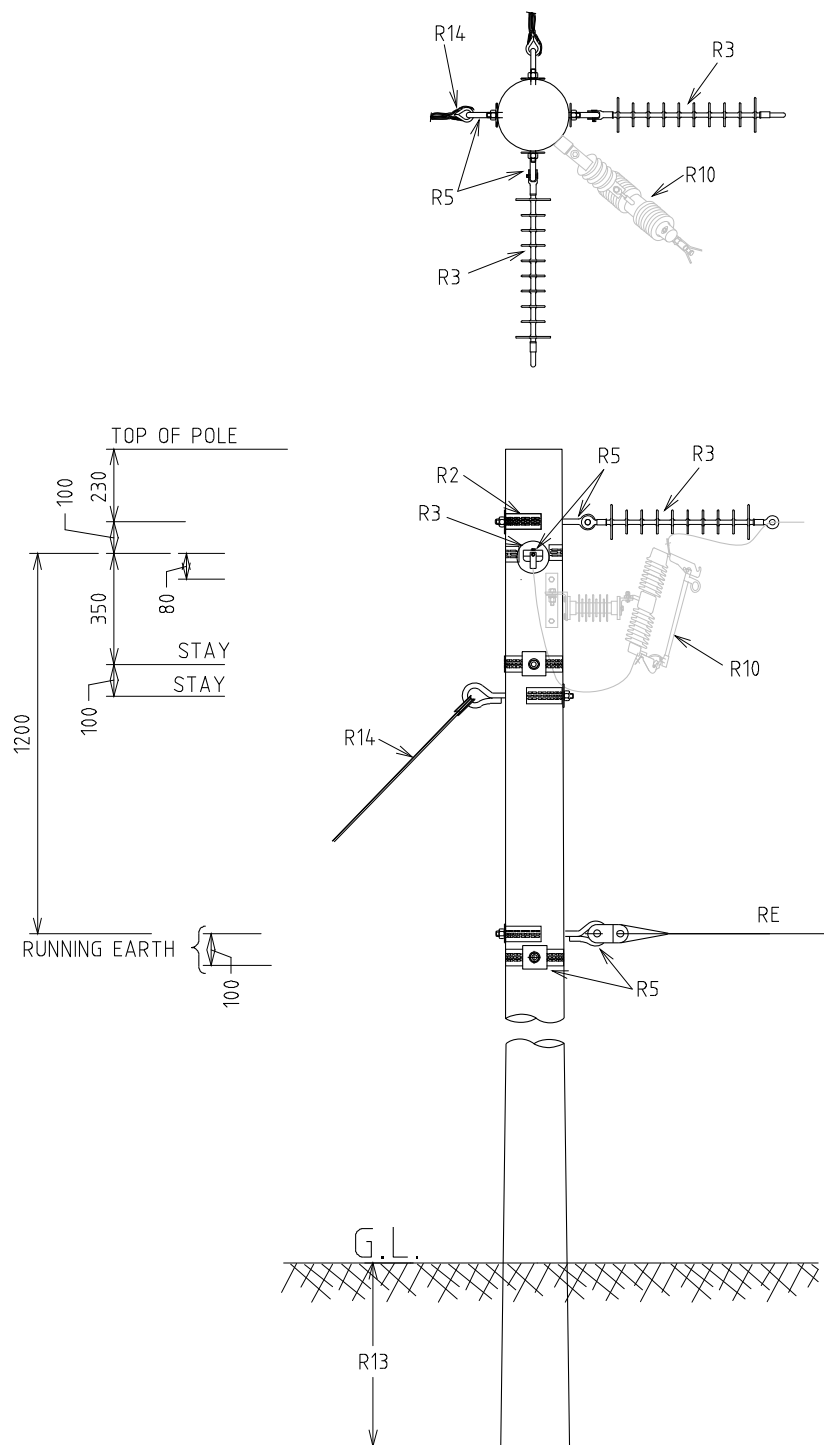
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.N.O.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
4. USE RUNNING EARTH INTERMEDIATE ANGLE, IF DEVIATION IS $>2^\circ$.
5. USE CROSSARM STRAP (CB0485) IF DEVIATION IS $>10^\circ$.
6. FOR TWO PHASE CONSTRUCTION, POSITION CONDUCTORS ON EITHER END OF CROSSARM.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
SINGLE PHASE TEE-OFF TO STRAIN WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	DRG. No.	
				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H42-1	
				CHECKED: REE		REV. C	SHT.
				APPROVED:	GRANT STACY		
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.		
C	15.01.16	NOTES REVISED AND DWG # REVISED TO H42-1	FK	ME	GS		
B	12.12.11	ORIGINAL ISSUE					





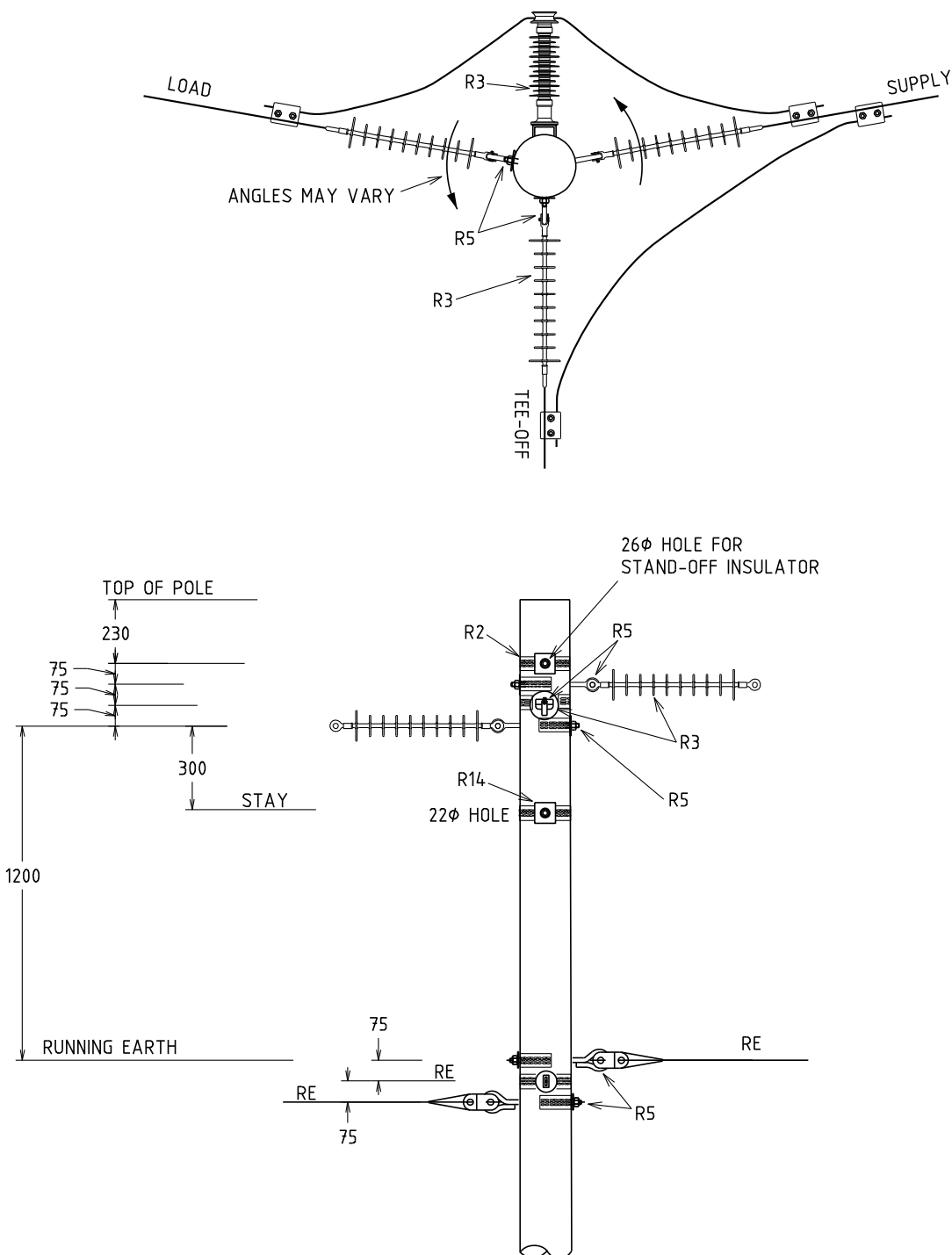
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
TEE-OFF WITHOUT DROPOUT FUSE				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H43	
				CHECKED: REE			
				APPROVED: GRANT STACY			
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGO	CHKD	APRD	REV	SHT.



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.

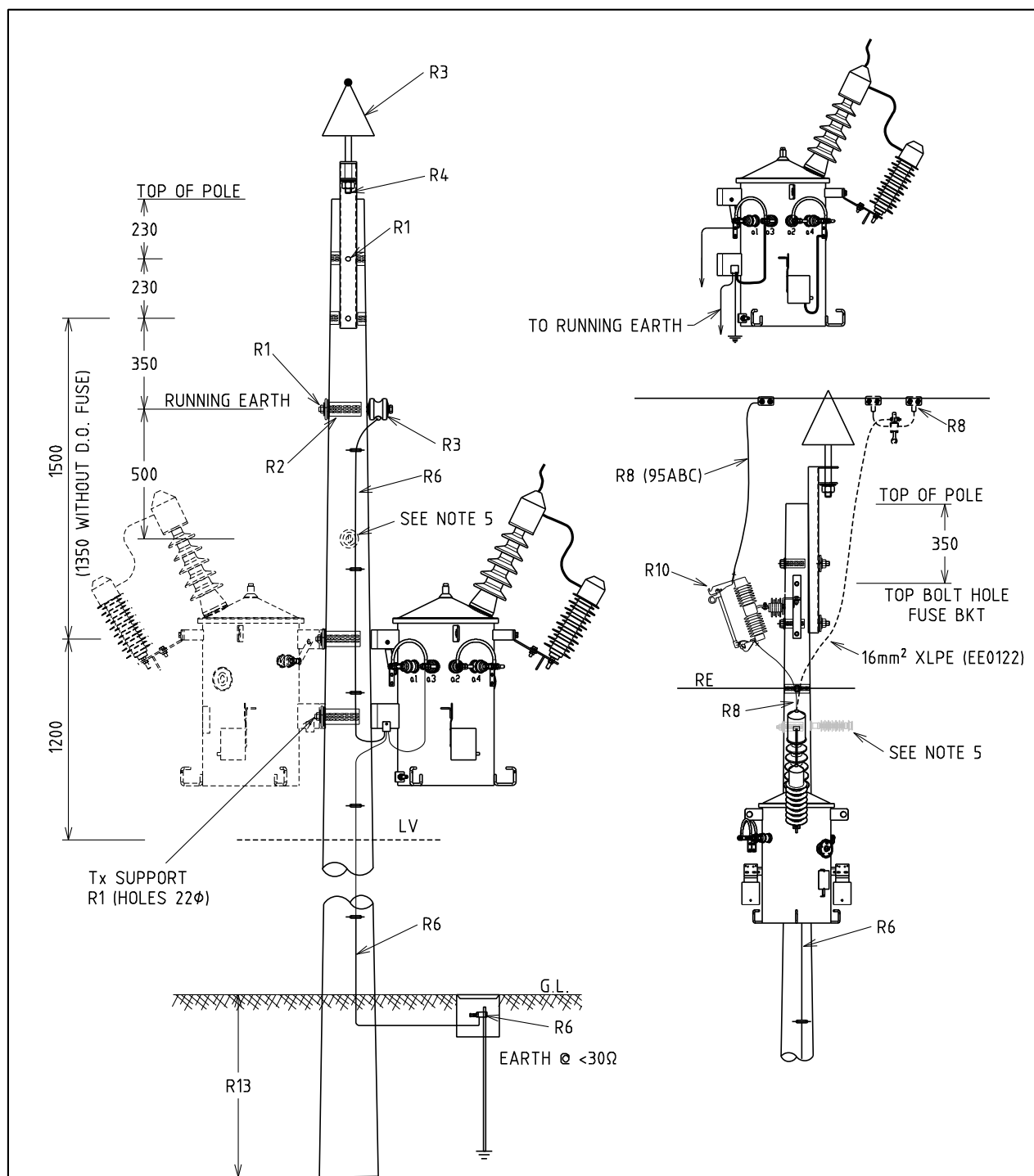
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	TITLE	
E	23.08.22	DOF ADDED	CO	NMc	GS	DOUBLE TERMINATION	
D	15.01.16	DRAWING NUMBER CHANGED TO 44-1	FK	ME	GS	DRAWN: JRR DATE: 24-03-2014 DRG. No.	
C	04.12.14	FORMAT CHANGED & BONDING WITH RE TO STAY DELETED	JC	REE	GS	ORIGINATED: SCALE: NTS	
B	21.05.12	ORIGINAL ISSUE				CHECKED: REE	
						APPROVED: GRANT STACY	
						REV. E	SHT. 1



NOTES:

1. ALL HOLES 18φ U.O.N.
2. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m.
3. STAY POSITIONING AND NUMBER OF STAYS AS PER OVERHEAD LINE DESIGN MANUAL.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 30-11-2015	ORG. No.	
TRIPLE TERMINATION				ORIGINATED: FK	SCALE: NTS	H44-2	
				CHECKED: ME			
				APPROVED: GRANT STACY			
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPRD.	REV.	SHT.
B	23.05.16	STAND-OFF INSULATOR ADDED	FK	CO	GS		
A	15.01.16	ORIGINAL ISSUE	FK	ME	GS		



SINGLE PHASE – ONE BUSHING

NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18φ U.O.N.
3. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.
4. SEE H49 FOR EARTH & LV PHASE CONNECTIONS.
5. STAND-OFF INSULATOR IF REQUIRED FOR BACK TO BACK Tx INSTALLATION

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
H	08.11.17	TRANSFORMER TYPE CHANGED	NMC	CO	GS	TITLE	
G	21.12.15	NOTES & Tx LOCATION REVISED	ME	REE	GS	INTERMEDIATE TRANSFORMER	
F	16.11.15	TRANSFORMER LOCATION OPTIONS ADDED	ME	REE	GS	WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE	
E	19.12.14	FORMAT CHANGED AND RUNNING EARTH RELOCATED	JC	REE	GS	(1 PHASE)	
D	28.05.12	ORIGINAL ISSUE					
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APPR.	APPROVED:	GRANT STACY

STRUCTURE

DISTRIBUTION CONSTR.
STANDARD

westernpower

DRAWN: JRR

DATE: 24-03-2014

ORG. No.

ORIGINATED:

SCALE: NTS

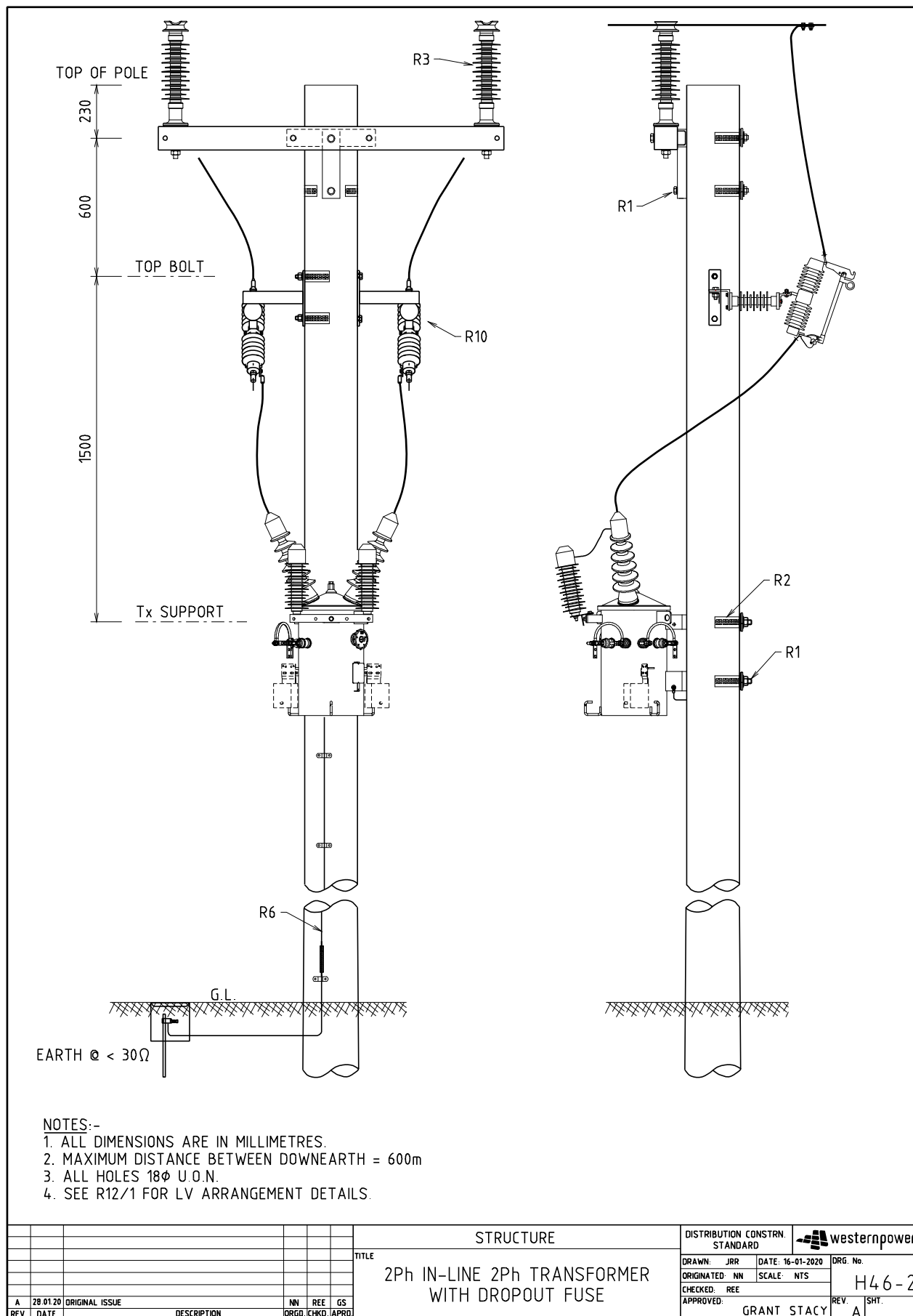
CHECKED: REE

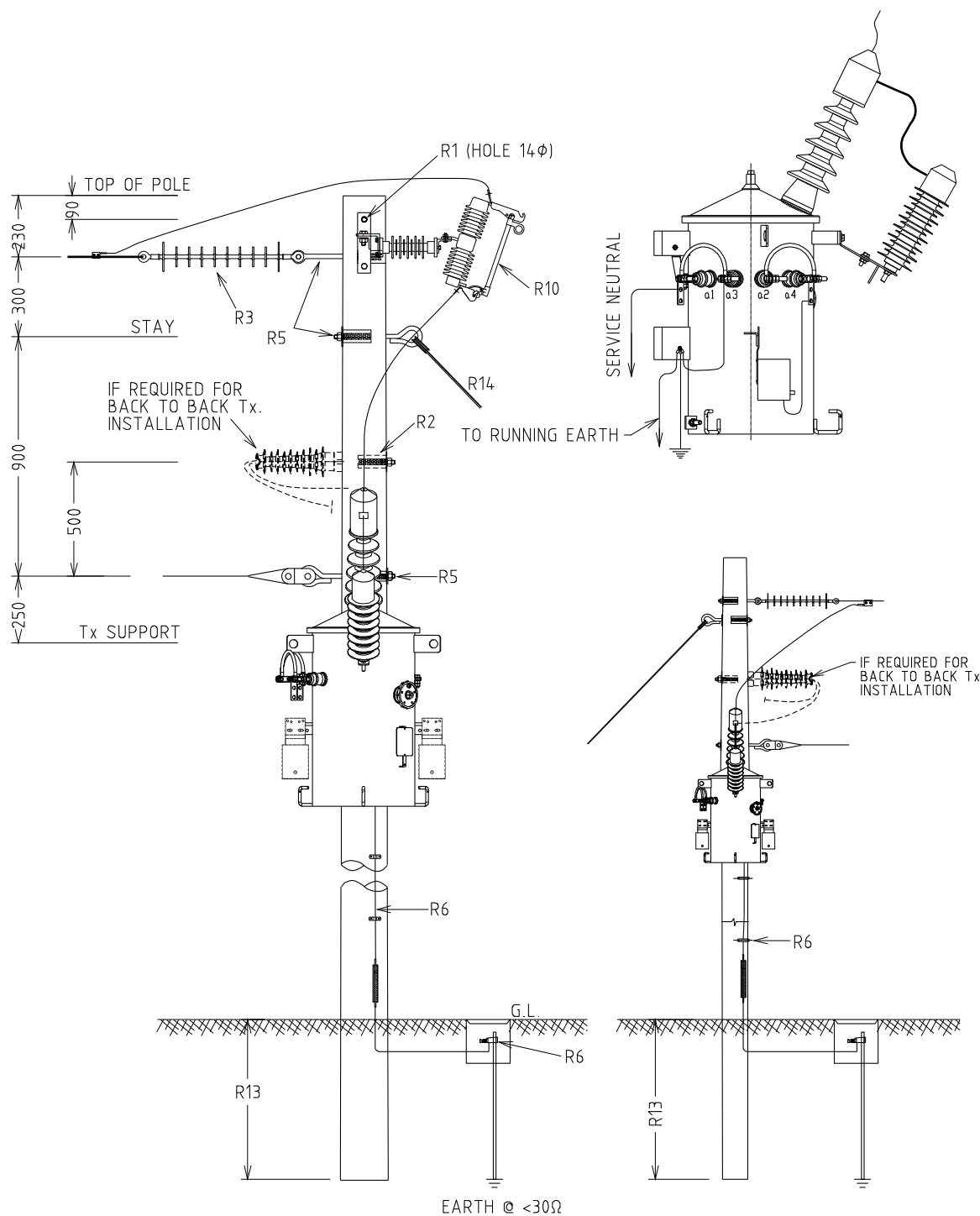
REV. H

APPROVED: GRANT STACY

H46

SHT.



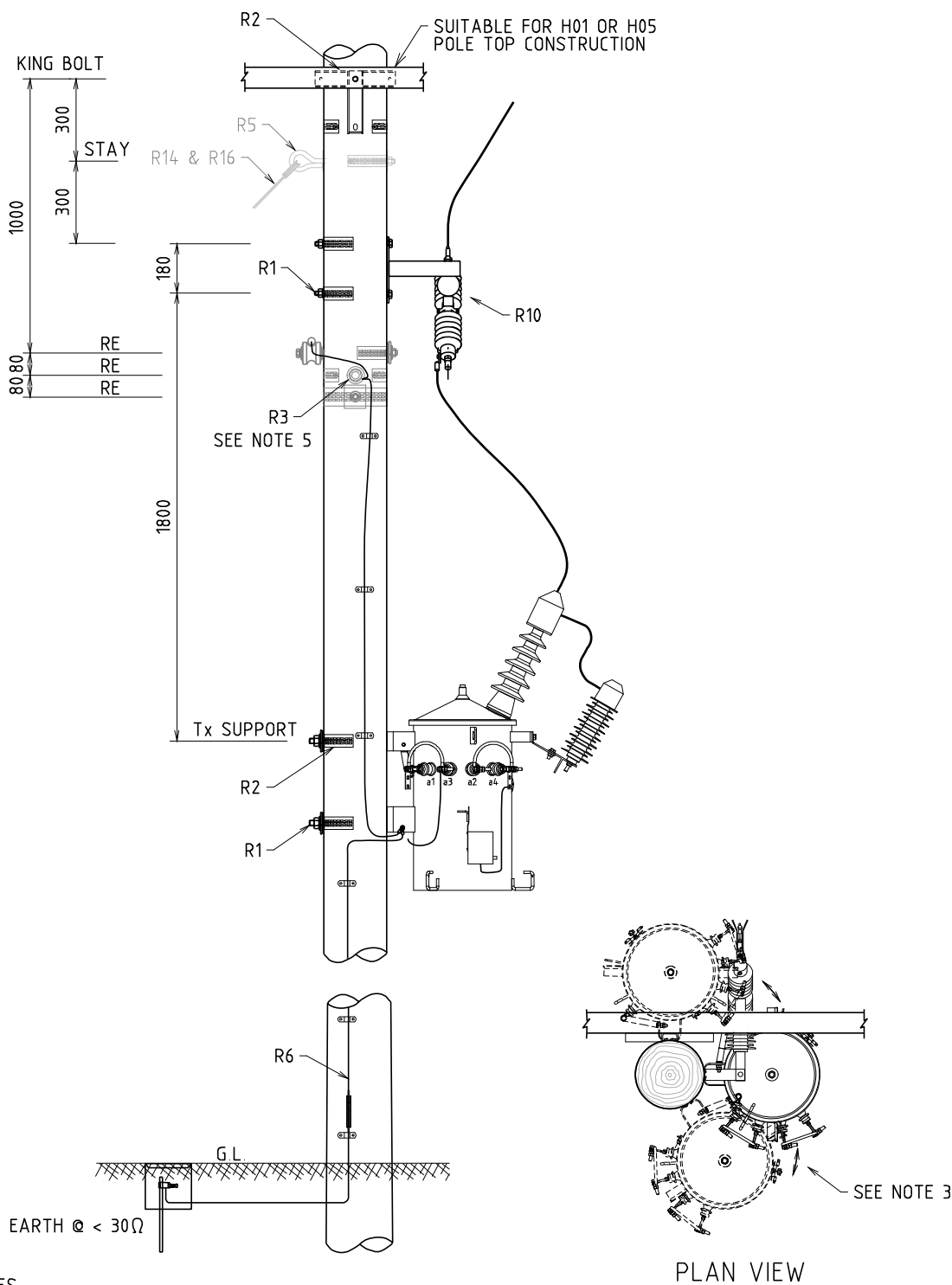


NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES U.O.N.
2. ALL HOLES 18φ U.O.N.

SINGLE PHASE – ONE BUSHING

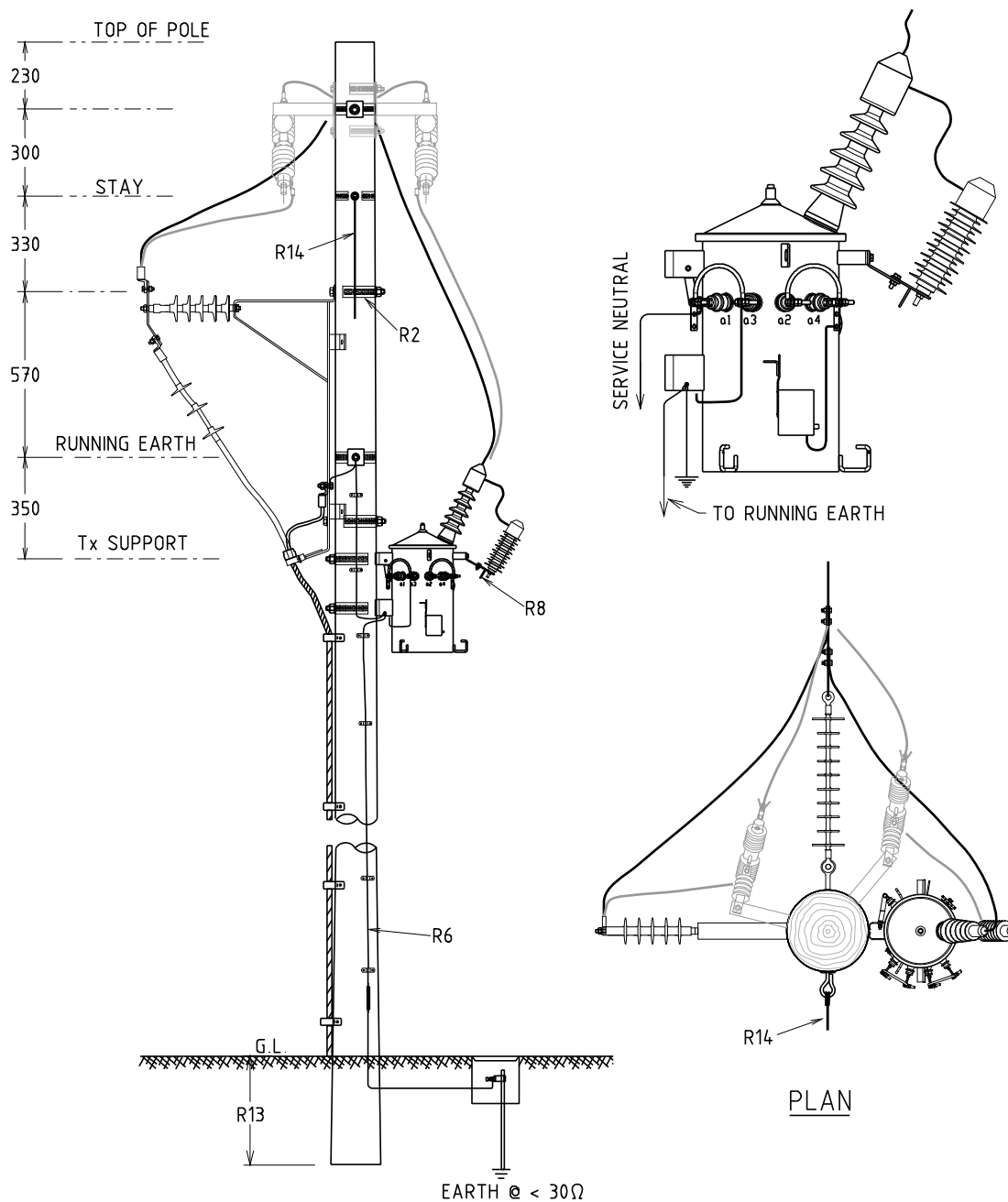
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	DRG. No.	
TERMINATION TRANSFORMER WITH OR WITHOUT DROPOUT FUSE				ORIGINATED: REE	SCALE: NTS	H47-1	
				CHECKED: REE			
				APPROVED: GRANT STACY			
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	REV.	SHT.



NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m
3. Tx & DOF ORIENTED TO ACHIEVE MAXIMUM CLEARANCE.
4. MAINTAIN 400mm SEPARATION BETWEEN RUNNING EARTH AND TAPS.
5. RUNNING EARTH (RE) POSITION IS RELATED TO H01 OR H05.

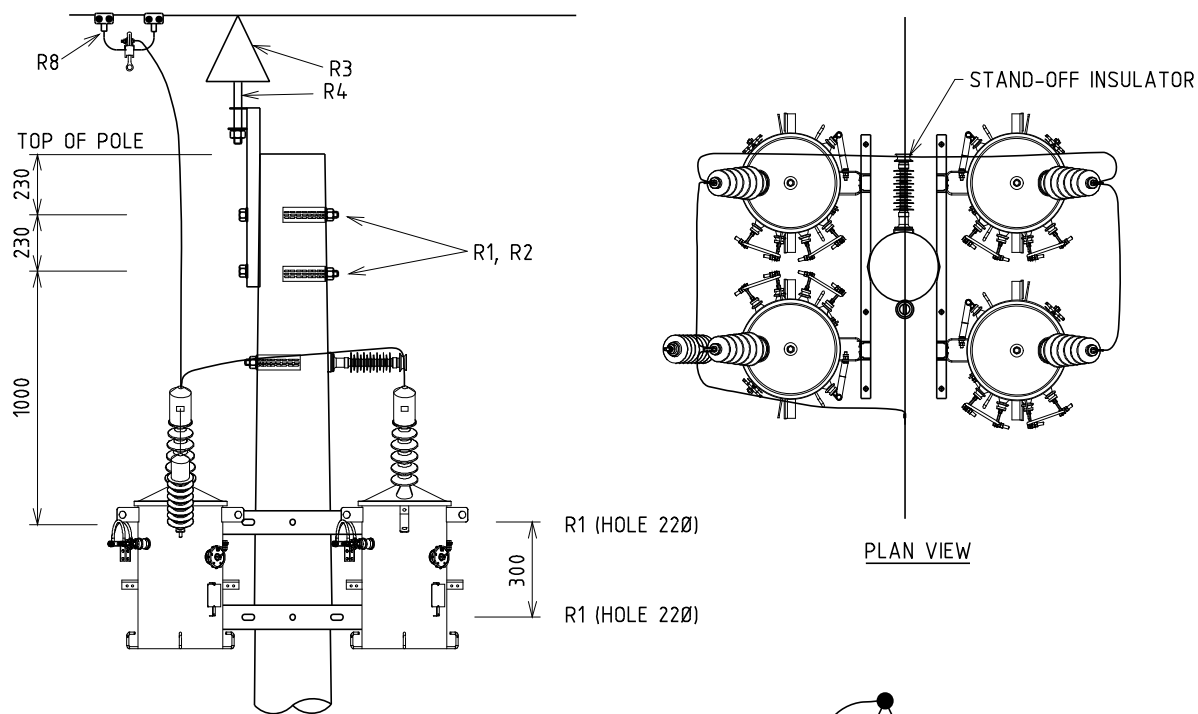
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



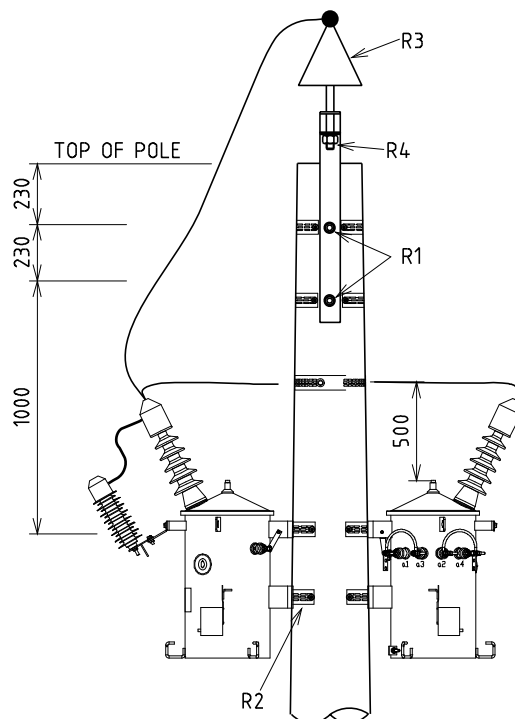
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ U.O.N.
3. POSITION Tx TO SUPPLY CUSTOMER AND MAINTAIN CLEARANCE.
4. STAY POSITIONING AS PER OVERHEAD LINE DESIGN MANUAL.
5. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR		DATE: 15-01-2020	
1Ph CABLE TERMINATION				ORIGINATED: NN		SCALE: NTS	
TRANSFORMER WITH/WITHOUT				CHECKED: REE		H47-4	
DROPOUT FUSE				APPROVED: GRANT STACY		REV. A	
A				24.01.20		ORIGINAL ISSUE	
REV				DATE		DESCRIPTION	
NN				ORG		CHKD	
REE				APPR		APPR	
GS							



QUAD TX's ARRANGEMENT

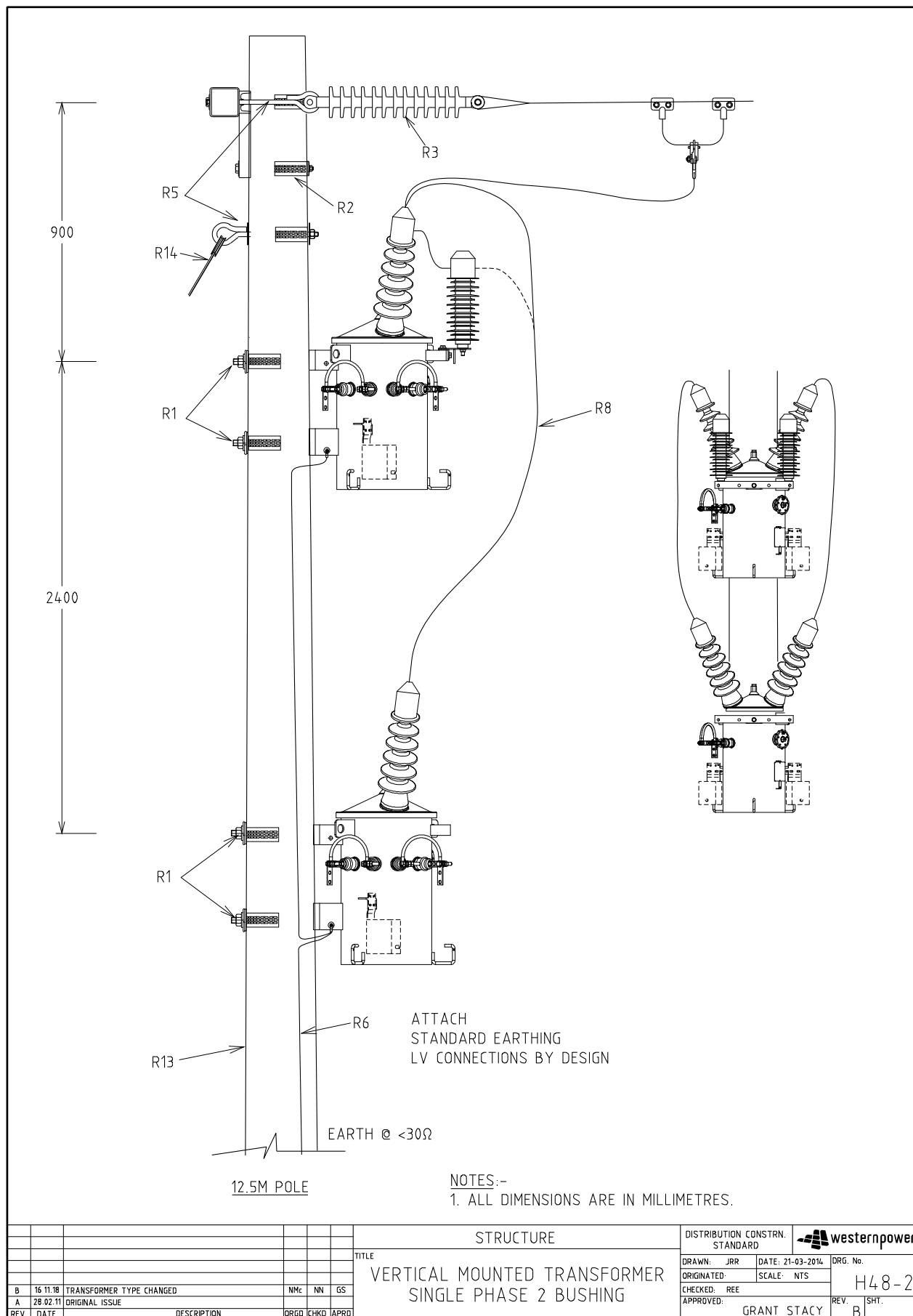


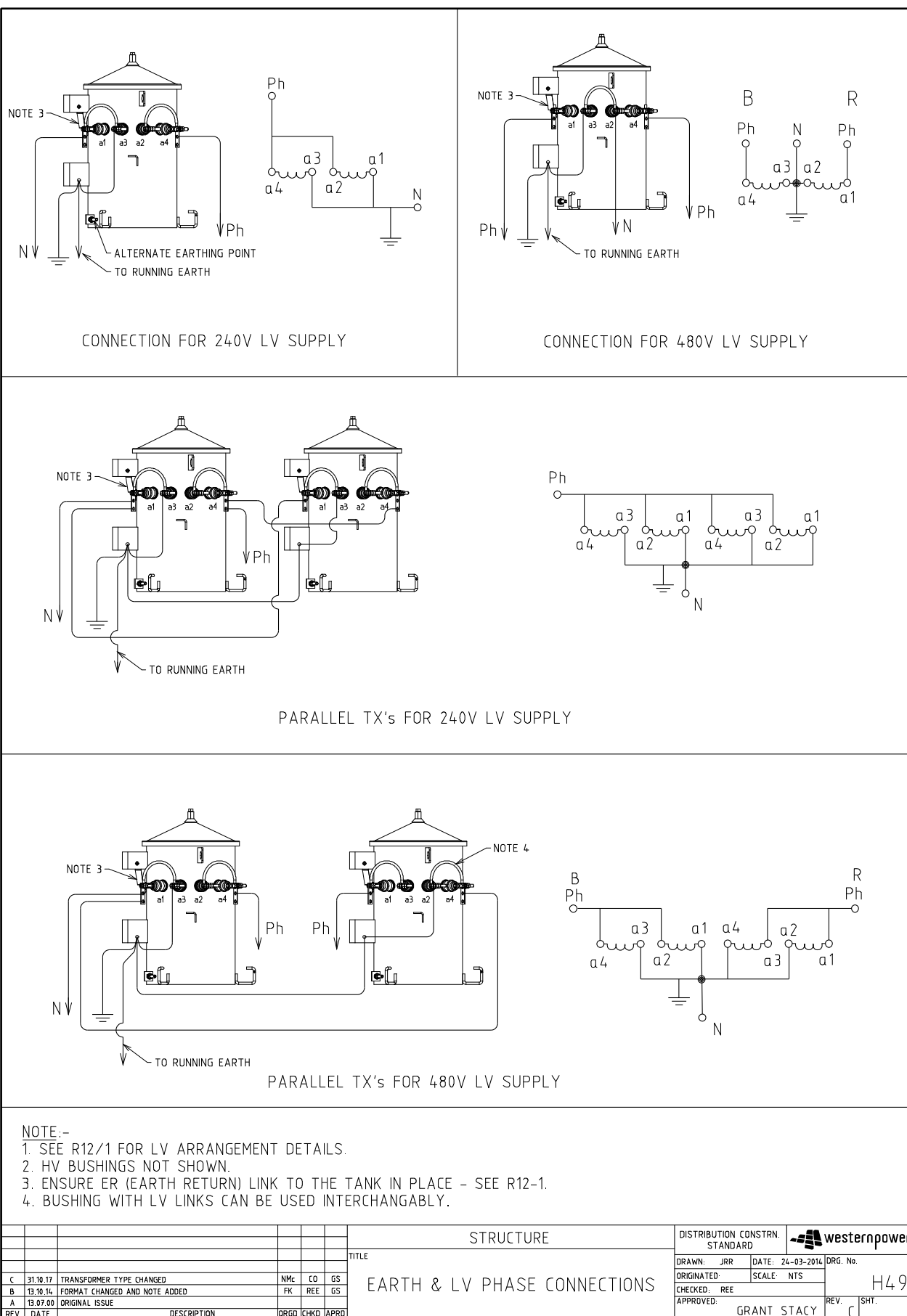
TWIN TX's ARRANGEMENT

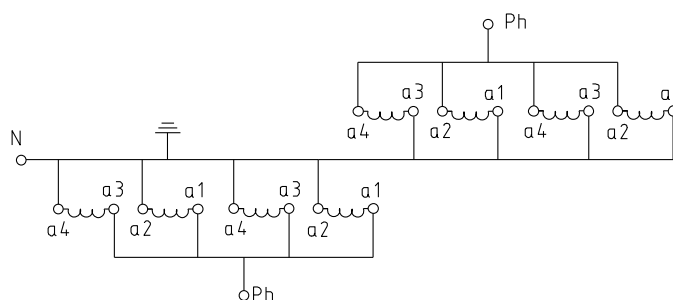
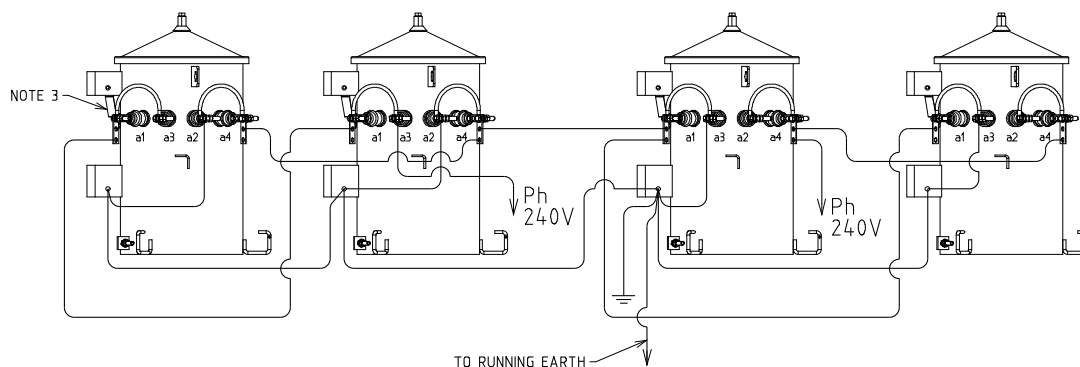
NOTE:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. TWIN TX's ARE TO BE MOUNTED IN BACK TO BACK CONFIGURATION ONLY.
4. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.
5. SEE H49 & H50 FOR EARTH & LV PHASE CONNECTIONS.
6. ALL TRANSFORMERS MUST BE SAME MANUFACTURER AND SIZE.

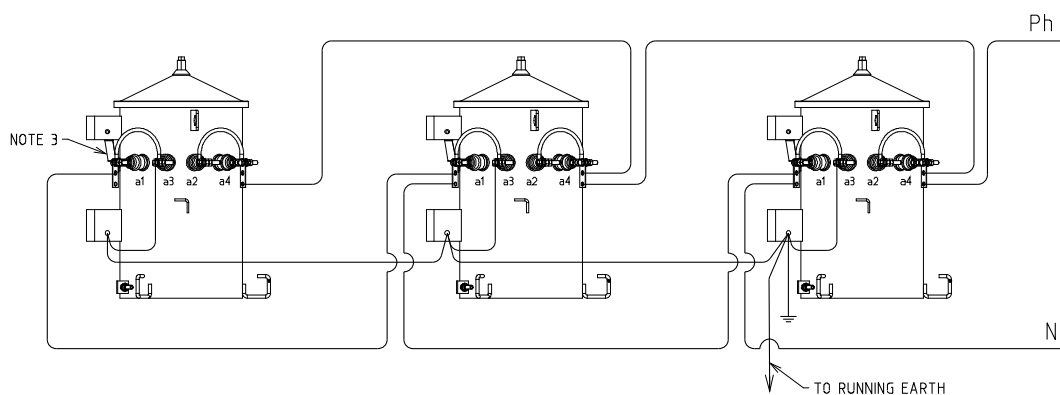
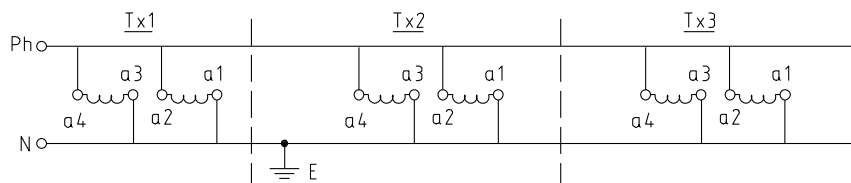
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGO	CHKD	APPR	TITLE	
G	29.05.20	SPARE SURGE ARRESTER REMOVED	NMc	NN	GS	TWIN/QUAD MOUNTED TRANSFORMER (1 PHASE) EACH SIDE OF POLE	
F	16.11.18	TRANSFORMER TYPE CHANGED	NMc	NN	GS		
E	21.12.15	NOTE 5 ADDED	ME	REE	GS		
D	16.11.15	TX OFFSET AND STAND-OFF INSULATOR ADDED	ME	REE	GS		
				GRANT STACY		H48-1	
						REV. G	







4 TX's FOR 480V LV SUPPLY

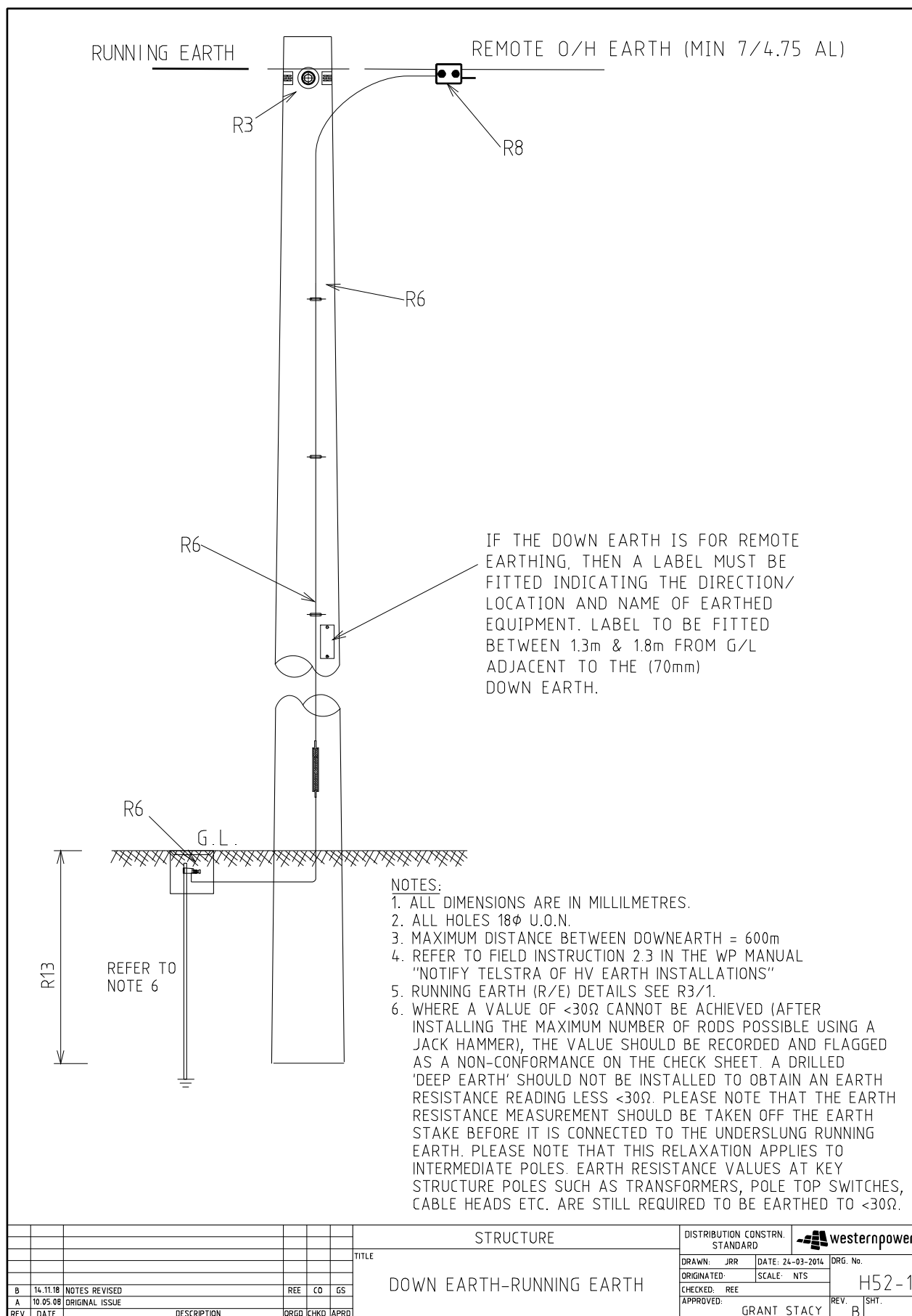


CONNECTIONS FOR THREE PARALLEL TX's - 240 LV SUPPLY

NOTE:-

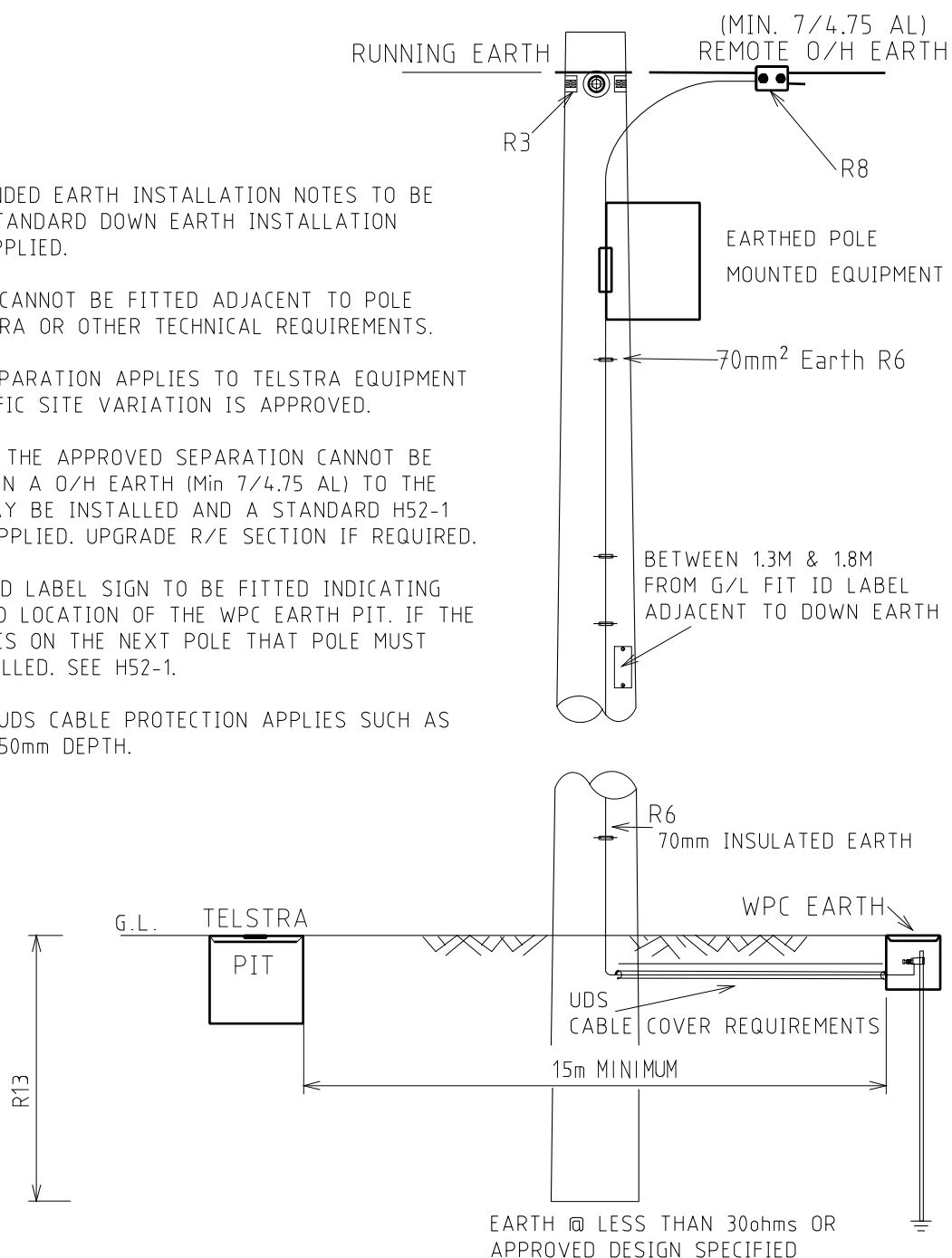
1. SEE R12/1 FOR LV ARRANGEMENT DETAILS.
2. HV BUSHINGS NOT SHOWN.
3. ENSURE ER (EARTH RETURN) LINK TO THE TANK IN PLACE - SEE R12-1.
4. BUSHING WITH LV LINKS CAN BE USED INTERCHANGABLY.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	DRG. No.	
EARTH & LV PHASE CONNECTIONS THREE & FOUR TRANSFORMERS SETUP				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H50	
				CHECKED: REE			
				APPROVED: GRANT STACY			
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGO	CHKD	APRD	REV	SHT.
C	30.10.17	TRANSFORMER TYPE CHANGED	NMc	CO	GS		
B	13.10.14	FORMAT CHANGED AND NOTE ADDED	FK	REE	GS		
A	13.07.00	ORIGINAL ISSUE					



REMOTE/EXTENDED EARTH INSTALLATION NOTES TO BE USED WHEN STANDARD DOWN EARTH INSTALLATION CANNOT BE APPLIED.

1. EARTH PIT CANNOT BE FITTED ADJACENT TO POLE DUE TO TELSTRA OR OTHER TECHNICAL REQUIREMENTS.
2. THE 15M SEPARATION APPLIES TO TELSTRA EQUIPMENT UNLESS SPECIFIC SITE VARIATION IS APPROVED.
3. IF 15Ms OR THE APPROVED SEPARATION CANNOT BE ACHIEVED, THEN A O/H EARTH (Min 7/4.75 AL) TO THE NEXT POLE MAY BE INSTALLED AND A STANDARD H52-1 CONNECTION APPLIED. UPGRADE R/E SECTION IF REQUIRED.
4. A STANDARD LABEL SIGN TO BE FITTED INDICATING DIRECTION AND LOCATION OF THE WPC EARTH PIT. IF THE DOWN EARTH IS ON THE NEXT POLE THAT POLE MUST ALSO BE LABELLED. SEE H52-1.
5. STANDARD UDS CABLE PROTECTION APPLIES SUCH AS CONDUIT AT 750mm DEPTH.



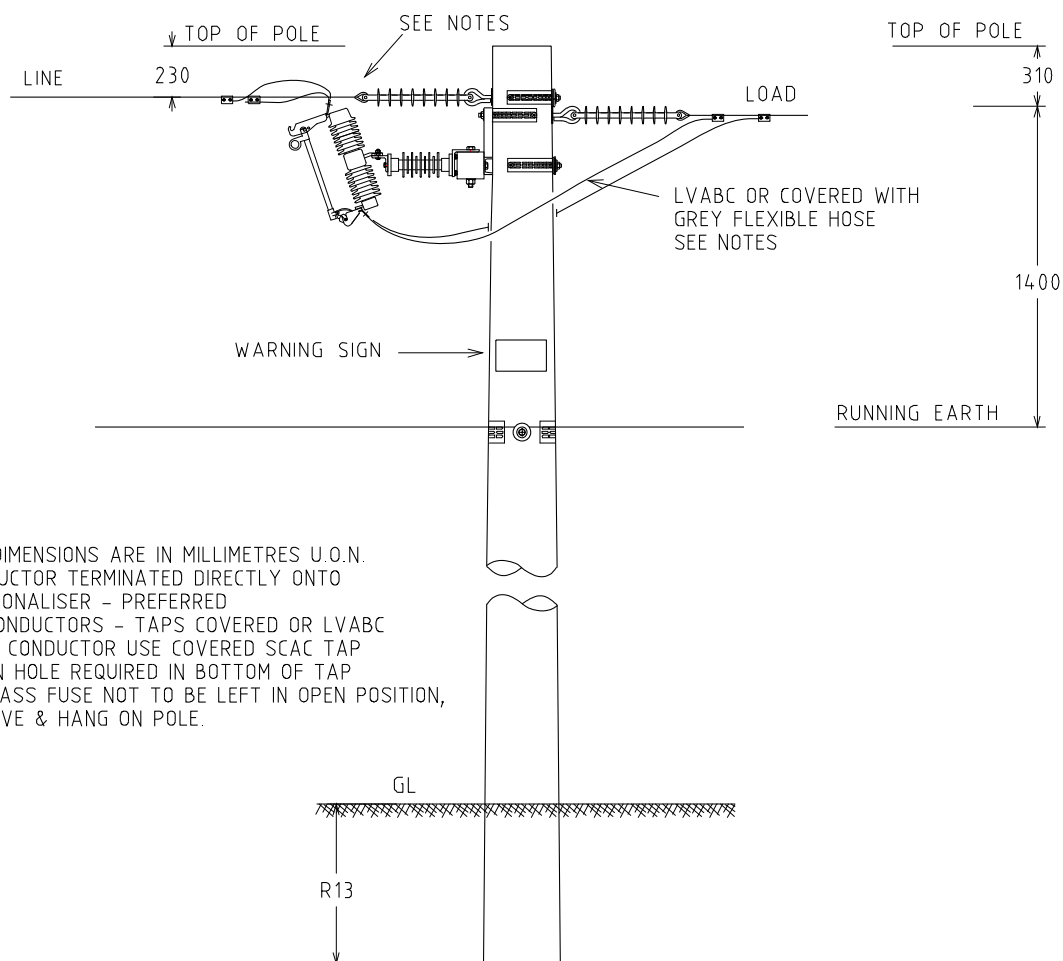
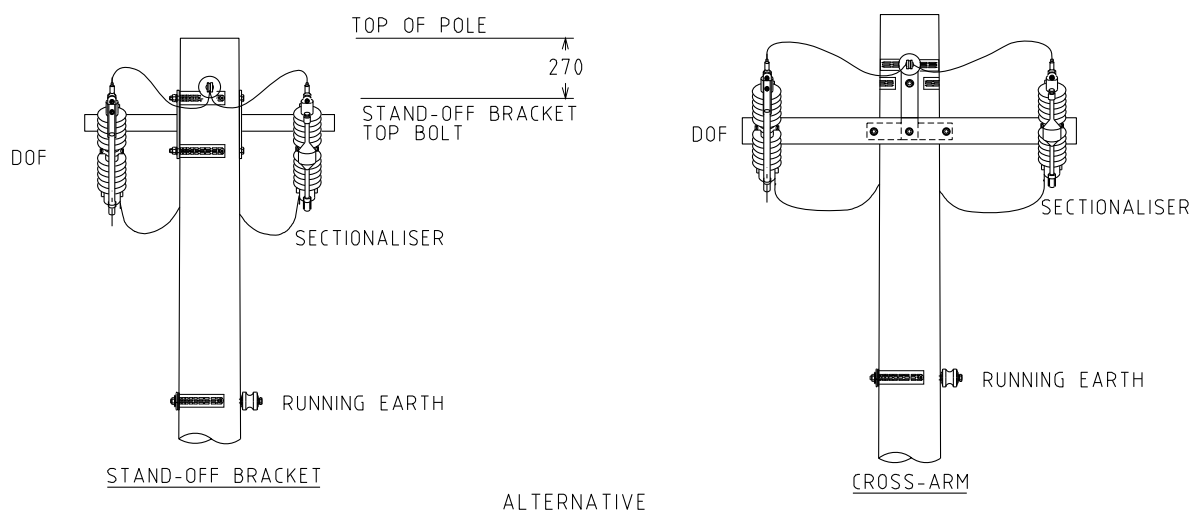
ALTHOUGH THE DRAWING OUTLINES BOTH EXTENDED & REMOTE OPTIONS ONLY ONE SELECTION IS REQUIRED. EXTENDED "E" AWAY FROM THE POLE OR O/H REMOTE "E".

REFER TO FIELD INSTRUCTION 2.3 IN THE WP MANUAL "NOTIFY TELSTRA OF HV EARTH INSTALLATIONS"

NOTES

1. ALL HOLES 18DIA U.O.N.
2. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTH = 600m

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

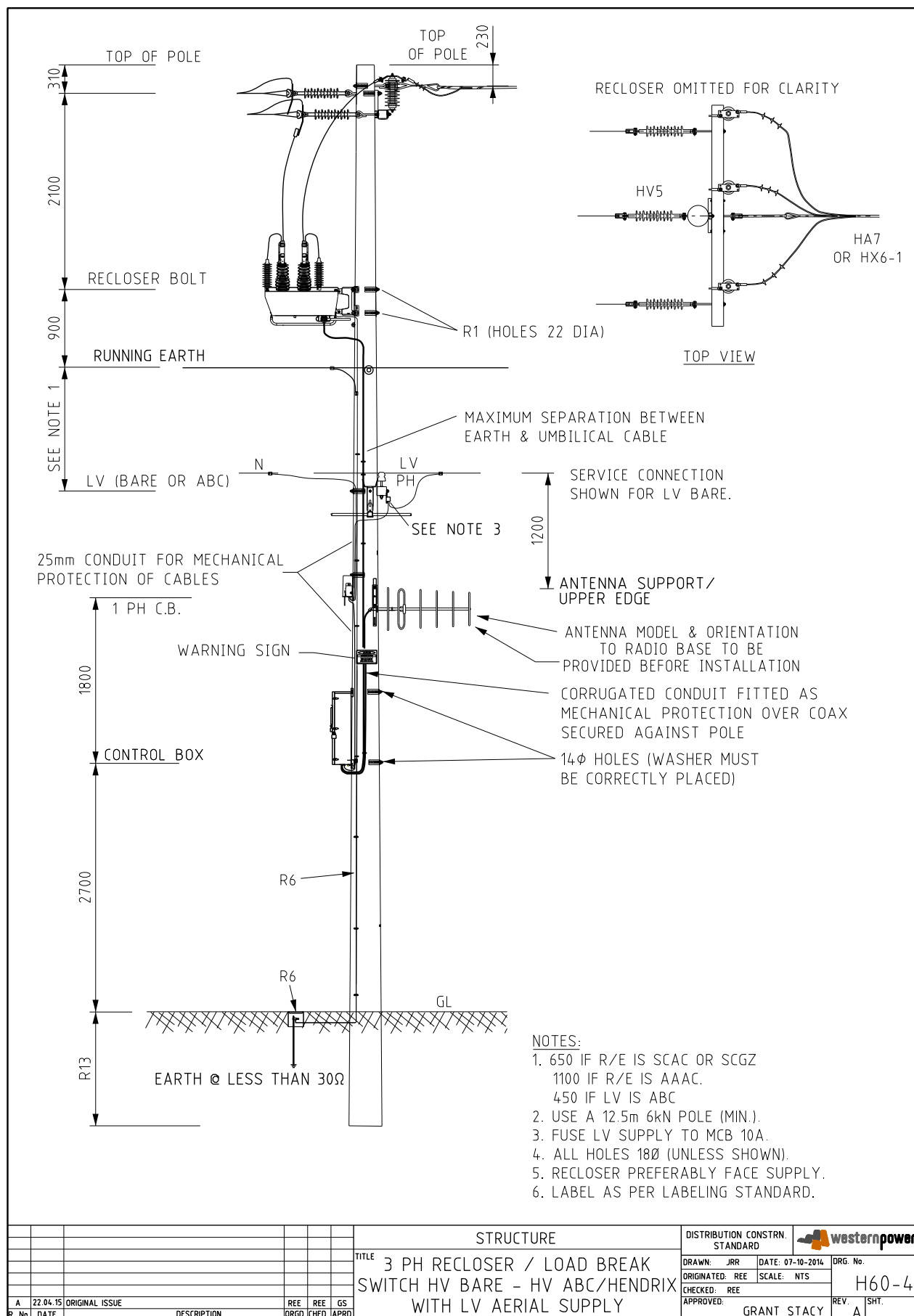


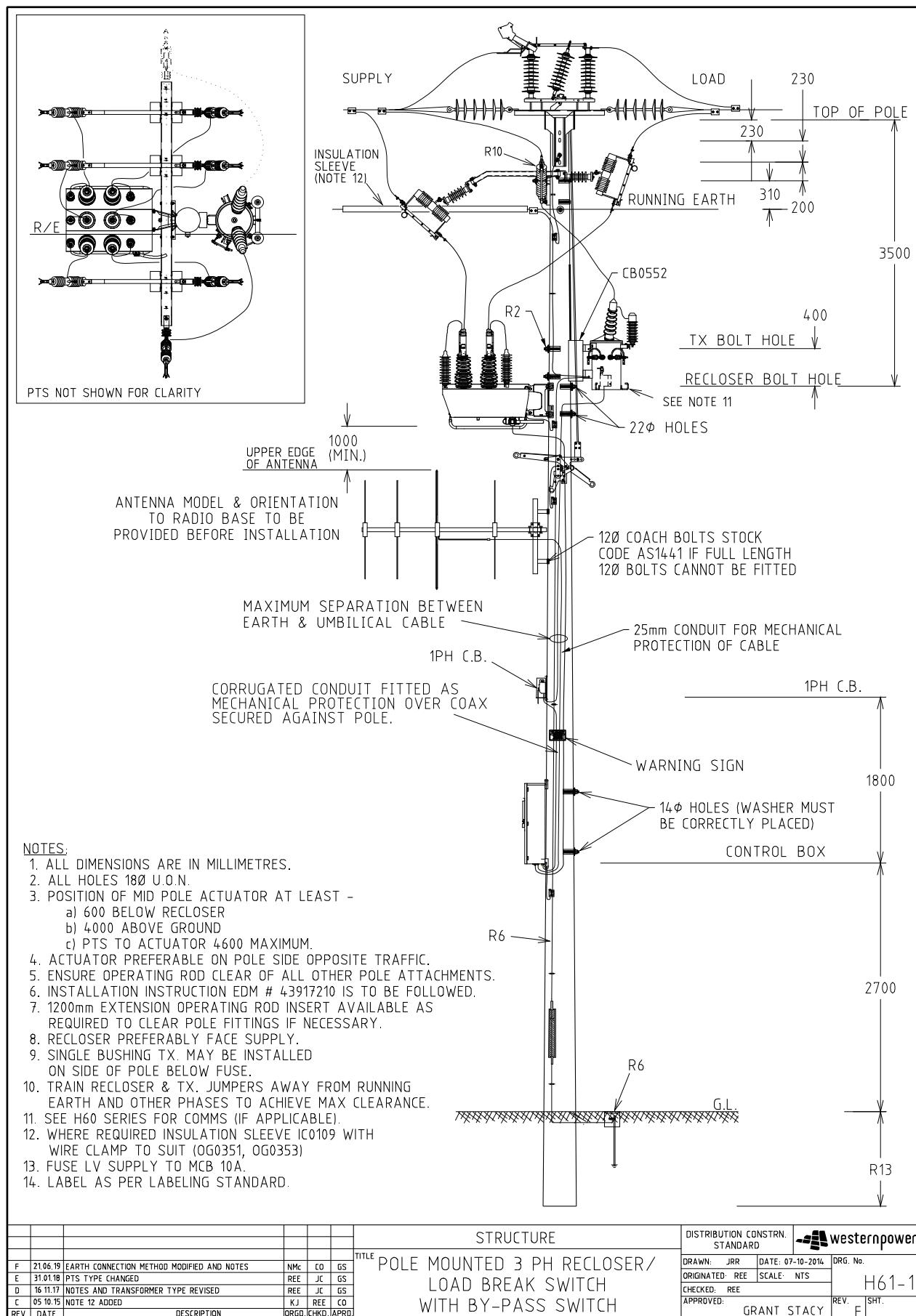
NOTES:-

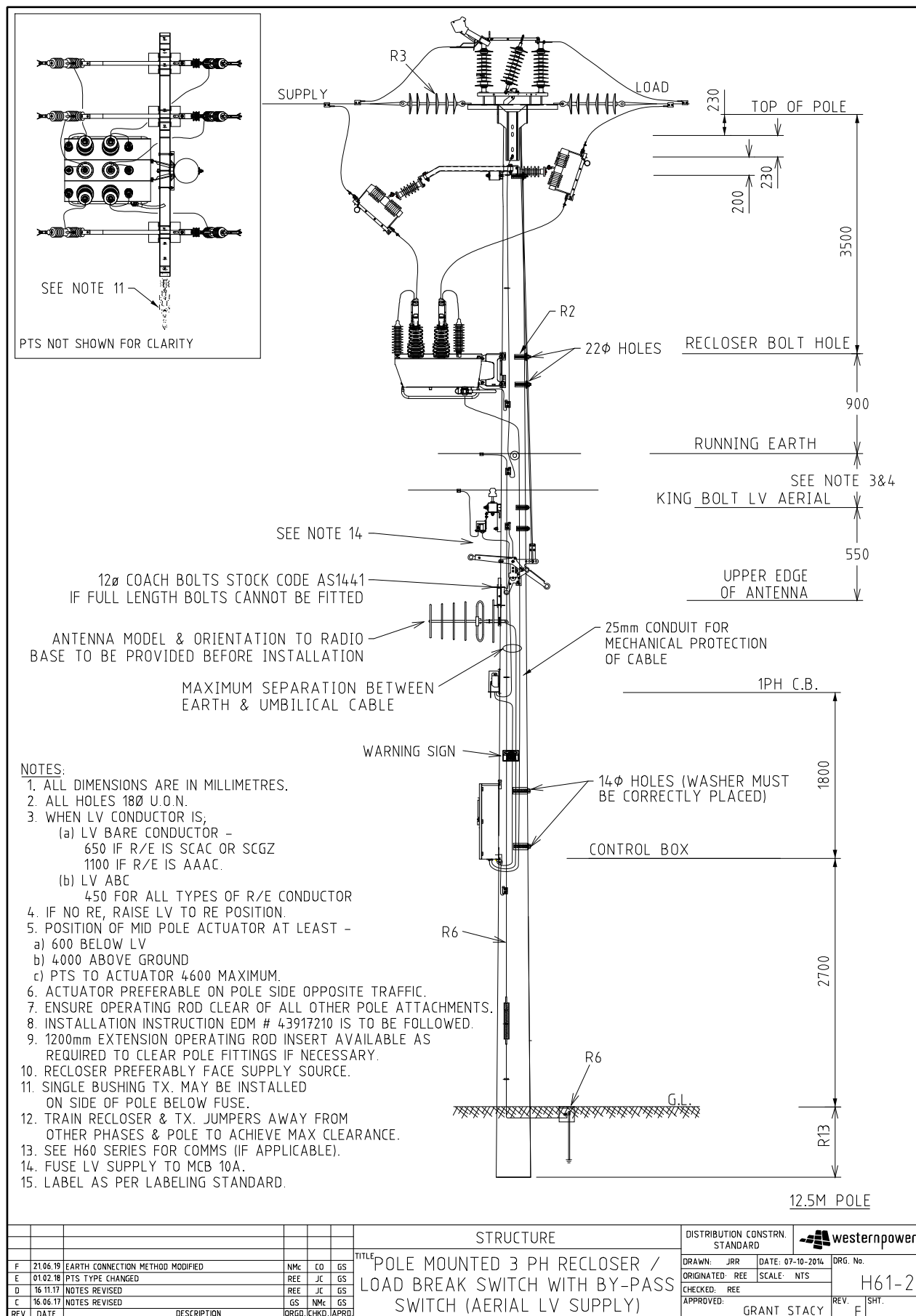
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES U.O.N.
2. CONDUCTOR TERMINATED DIRECTLY ONTO SECTIONALISER - PREFERRED
3. AL CONDUCTORS - TAPS COVERED OR LVABC
4. SCAC CONDUCTOR USE COVERED SCAC TAP
5. DRAIN HOLE REQUIRED IN BOTTOM OF TAP
6. BY-PASS FUSE NOT TO BE LEFT IN OPEN POSITION, REMOVE & HANG ON POLE.

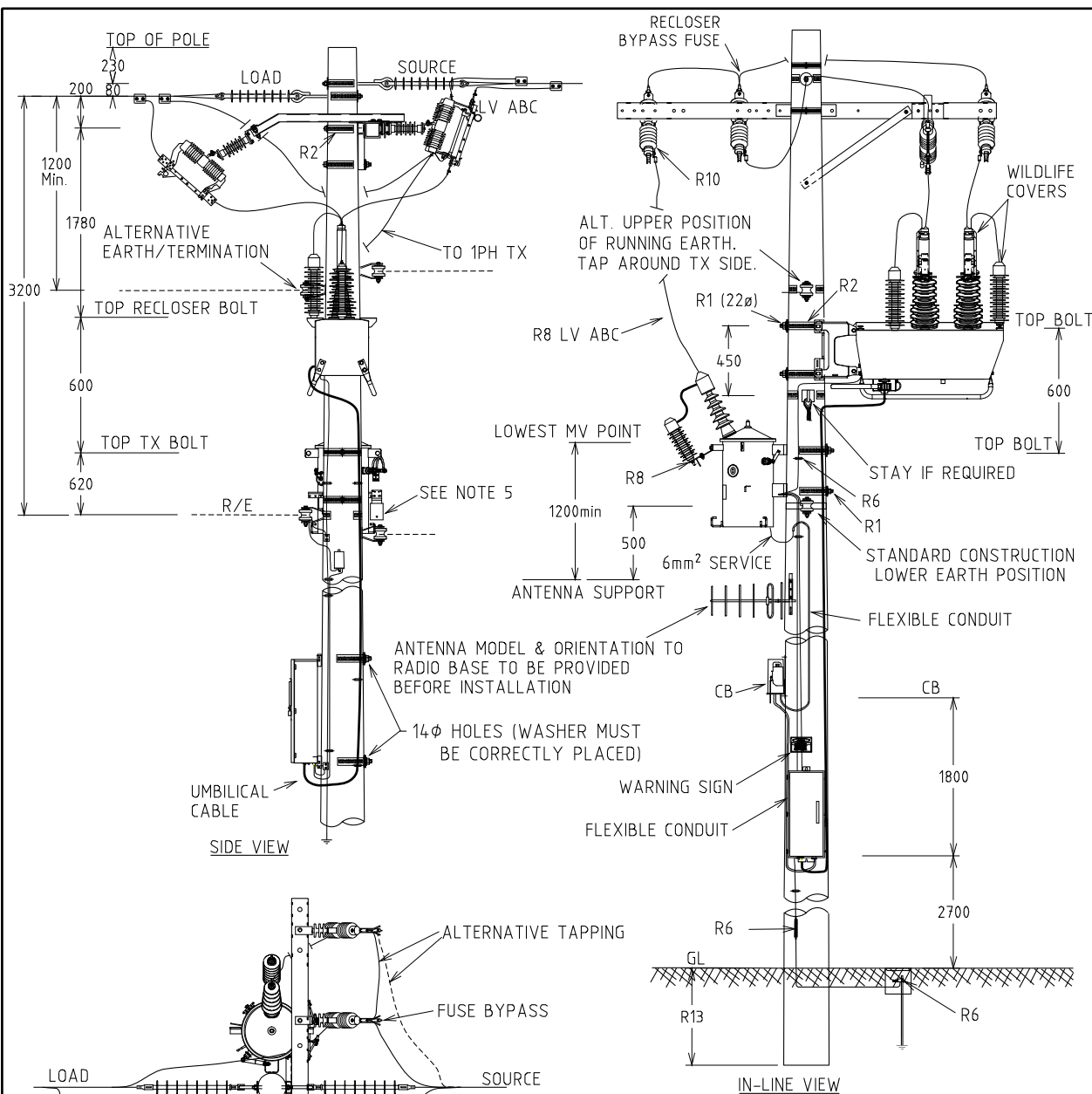
USE 11m POLE
12.5m IF INADEQUATE GROUND CLEARANCE

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	DRG. No.	
1 PHASE IN-LINE STRAIN WITH SECTIONALISER & BY-PASS FUSE				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H53	
				CHECKED: REE		REV.	SHT.
				APPROVED: GRANT STACY		B	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGO, CHKD, APPO				
B	06.12.13	ORIGINAL ISSUE					









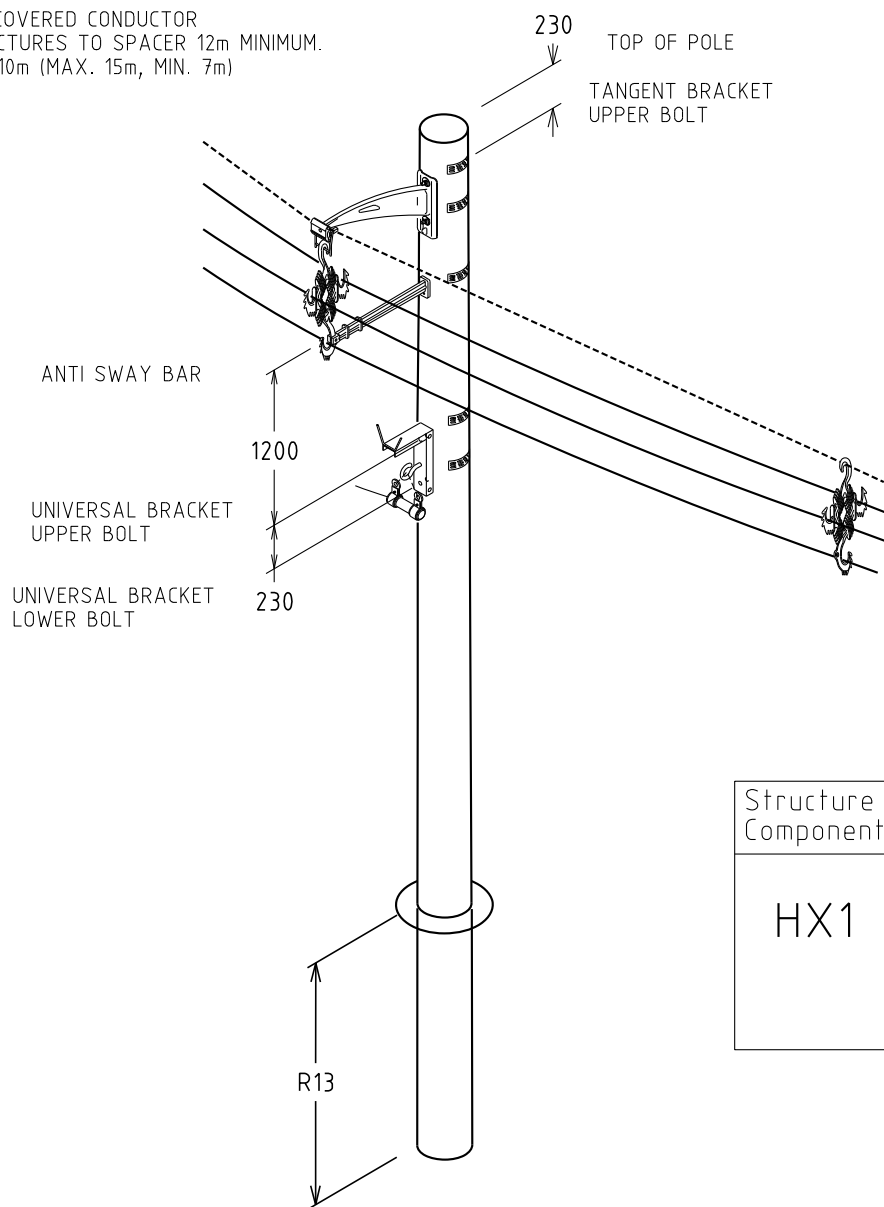
NOTES:-

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18 ϕ . (UNLESS SHOWN)
3. SOME SITES MAY REQUIRE A 12.5m POLE
4. BY-PASS FUSE NOT TO BE LEFT IN OPEN POSITION. REMOVE & HANG ON POLE.
5. UMBILICAL CABLE MAX. DIST. AWAY FROM LV & EARTH
6. FUSE LV SUPPLY TO MCB 10A.
7. THIS DRAWING DETAILS OPTIONS TO SUIT OPERATIONAL AND CONSTRUCTION VARIATION REQUIREMENTS; THESE OPTIONS MUST MAINTAIN THE PHASE TO PHASE, PHASE TO EARTH AND GROUND CLEARANCES REQUIRED
 - # CROSSARM LENGTH, IF REQUIRED A 3.3m ARM MAY BE USED.
 - # R/E LOCATION BETWEEN UPPER AND LOWER POSITIONS.
 - # Tx AND RECLOSER POSITIONS 2 DIMENSIONS SHOWN.
8. LABEL AS PER LABELING STANDARD.
9. SIDE MARKED "1" TO SOURCE, "2" TO LOAD.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
D	27.11.17	TRANSFORMER TYPE CHANGED	NMc	CO	GS	ORG. No. H63 REV. SHT.	
C	01.09.16	RECTIFIED THE WIRING SYSTEM IN PLAN VIEW	REE	JC	GS		
B	05.10.15	NOTE 8 ADDED	KJ	REE	CO		
A	22.04.15	ORIGINAL ISSUE	REE	REE	GS		
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHKD.	APRD.	GRANT STACY	

HV HENDRIX

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)

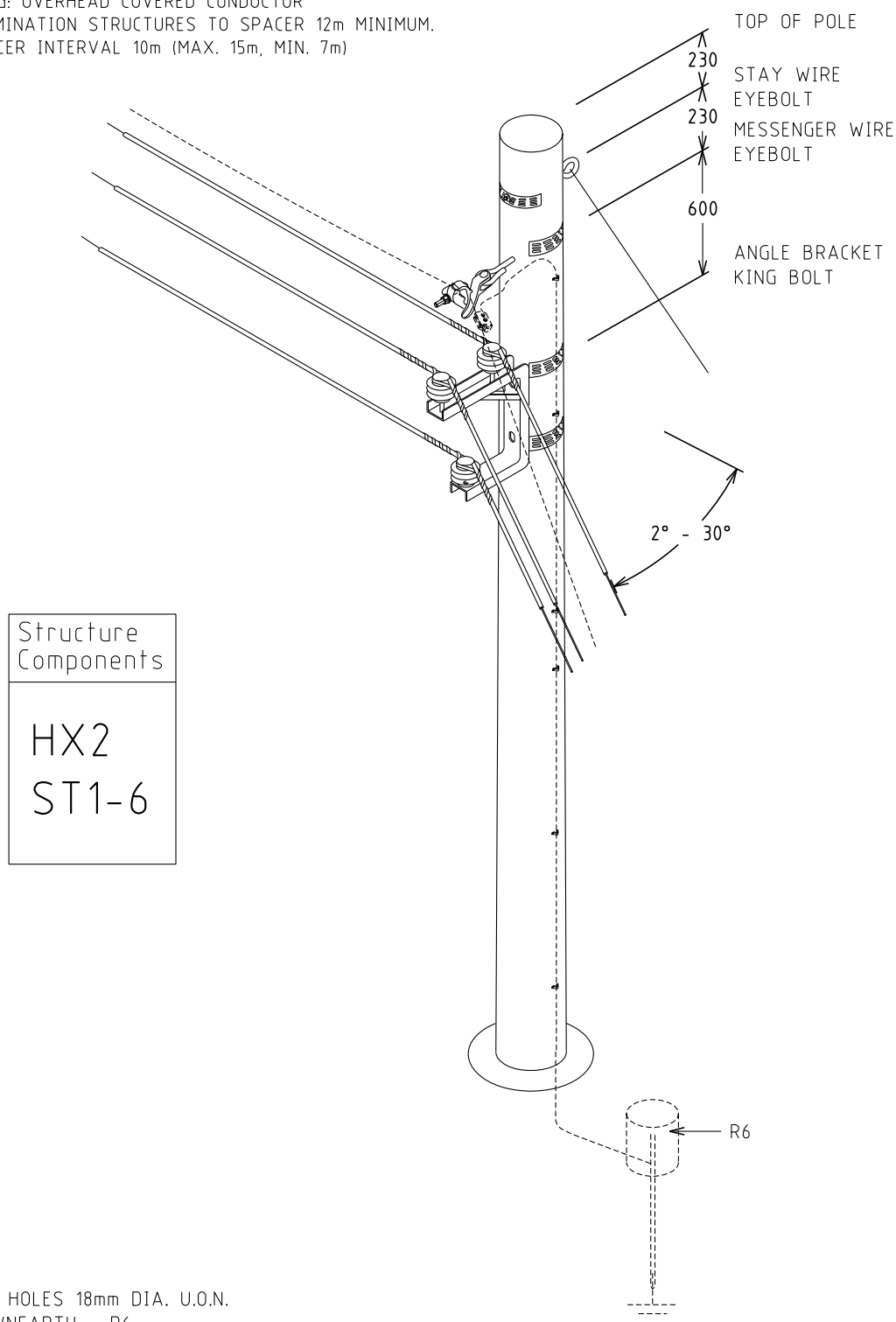


NOTE:

1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS - 150m.

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
INTERMEDIATE POLE 0° - 2°				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H100	
				CHECKED: REE			
				APPROVED: GRANT STACY			
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHED.	APRD.	REV.	SHT.

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



NOTE:

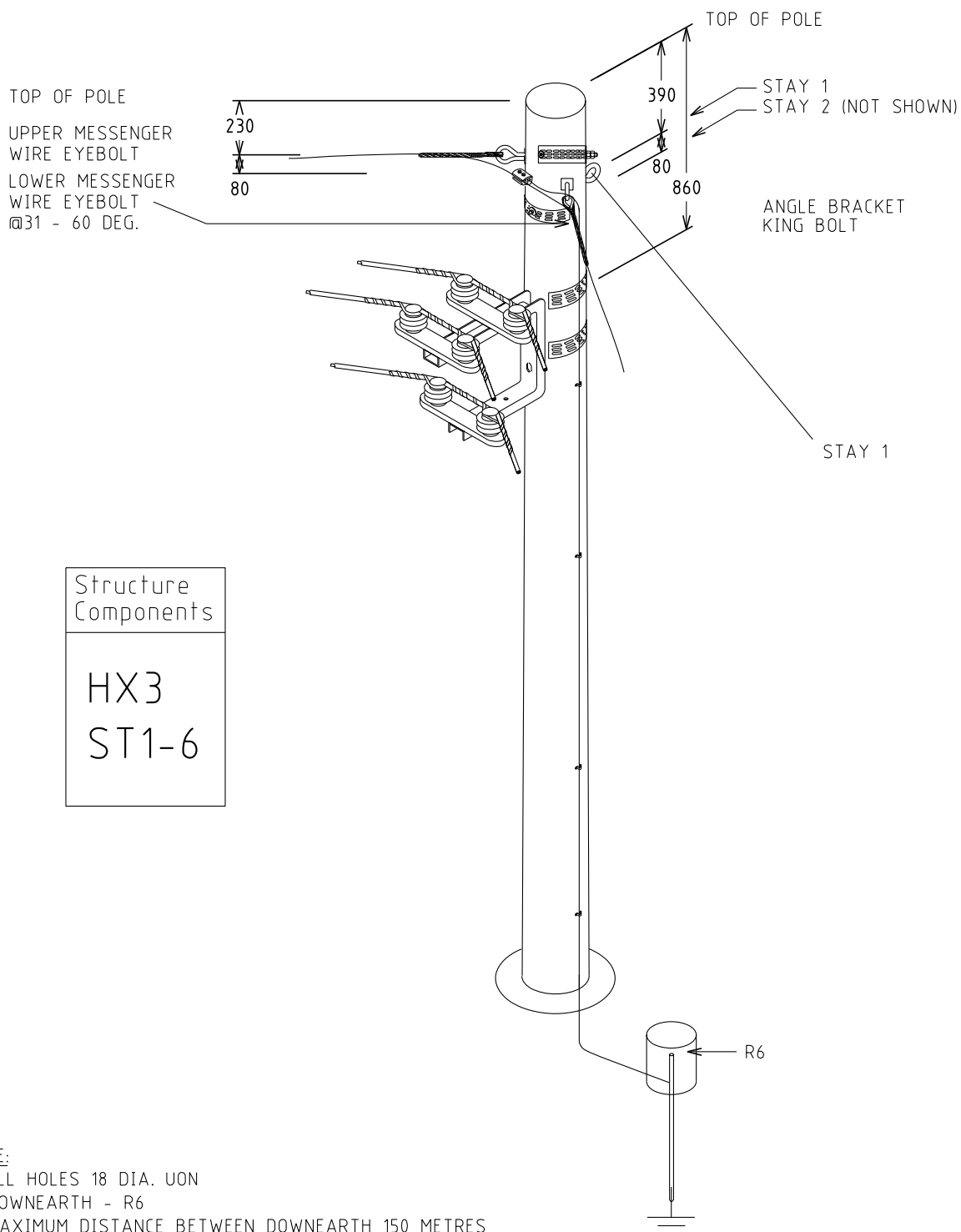
1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150 METRES


				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
D	09.01.15	TITLE REVISED	AK	DVT	GS	TITLE	DRAWN: JRR	DATE: 19-03-2014	ORG. No.	
C	24.10.14	DISPERSION PLATE ADDED	REE	REE	GS		ORIGINATED:	SCALE: NTS		
B	19.03.14	FORMAT CHANGED AND DISTANCE BETWEEN EYEBOLT & KING BOLT INCREASED TO 600			GS		CHECKED: REE			
A	22.12.11	ORIGINAL ISSUE					APPROVED: GRANT STACY		REV. D	
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHD.	APRD.					

INTERMEDIATE ANGLE POLE 2° - 30°

H101

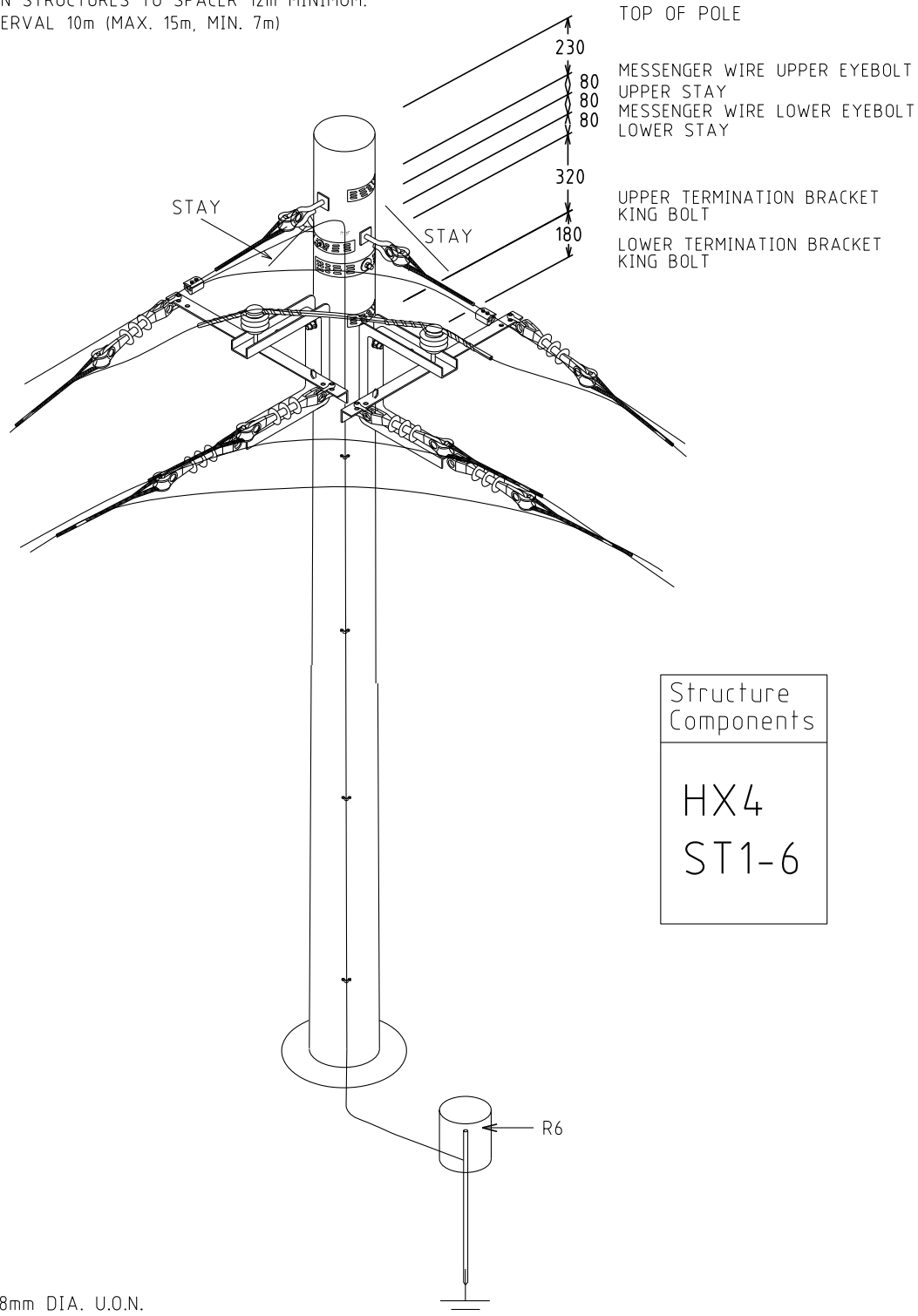
SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



								STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD					
								TITLE			DRAWN: JRR		DATE: 24-03-2014		DRG. No.	
C	27.10.14	DISPERSION PLATE ADDED			REE	REE	GS	INTERMEDIATE ANGLE POLE 31° - 60°			ORIGINATED:		SCALE: NTS		H102	
B	16.07.14	FORMAT CHANGED AND SPANNING REVISED					GS				CHECKED: REE					
A	22.12.11	ORIGINAL ISSUE									APPROVED:		GRANT STACY			
R. No.	DATE	DESCRIPTION			ORGD.	CHED.	APRD.									

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR

- TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
- SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)

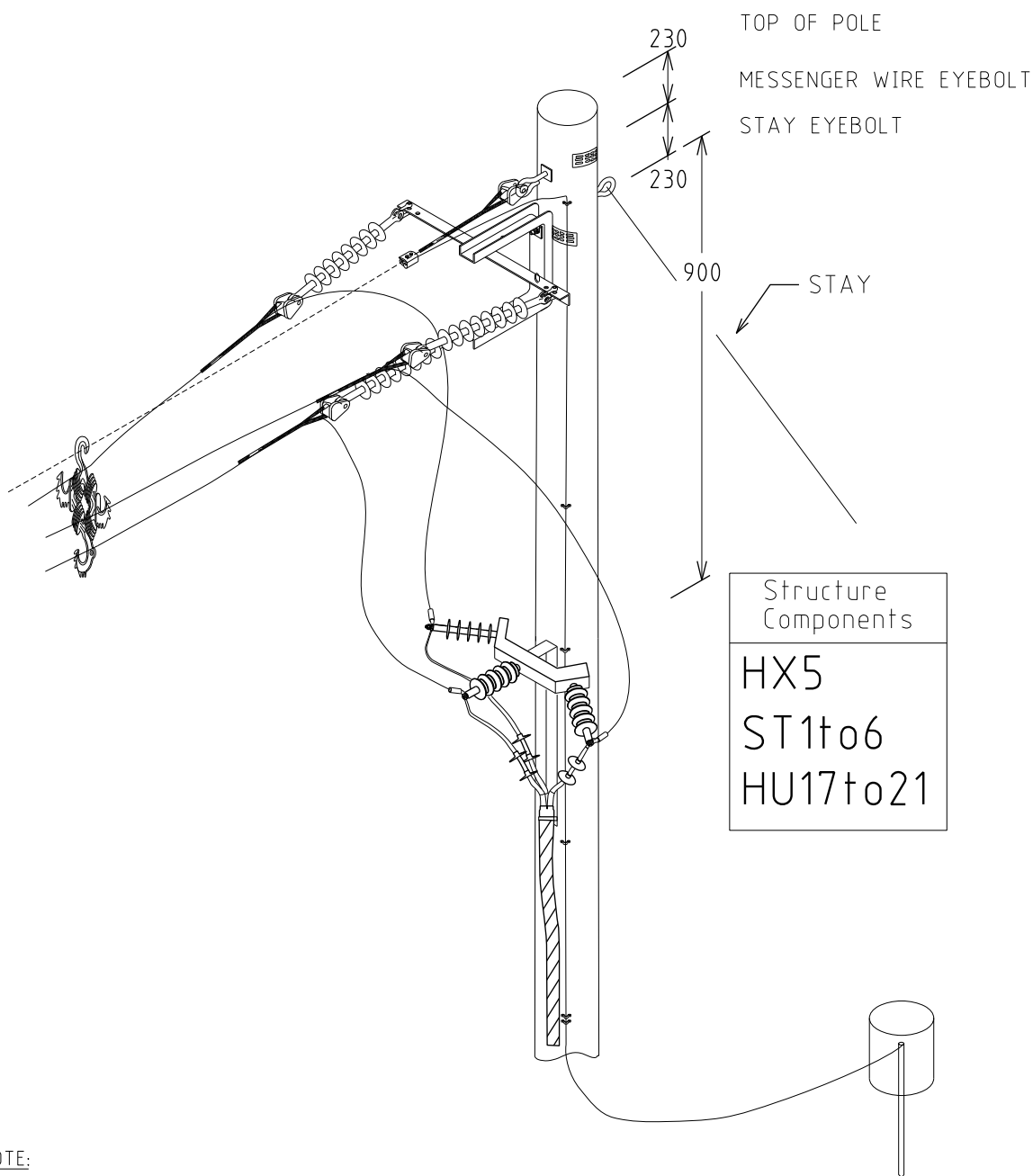


NOTE:

1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150 METRES

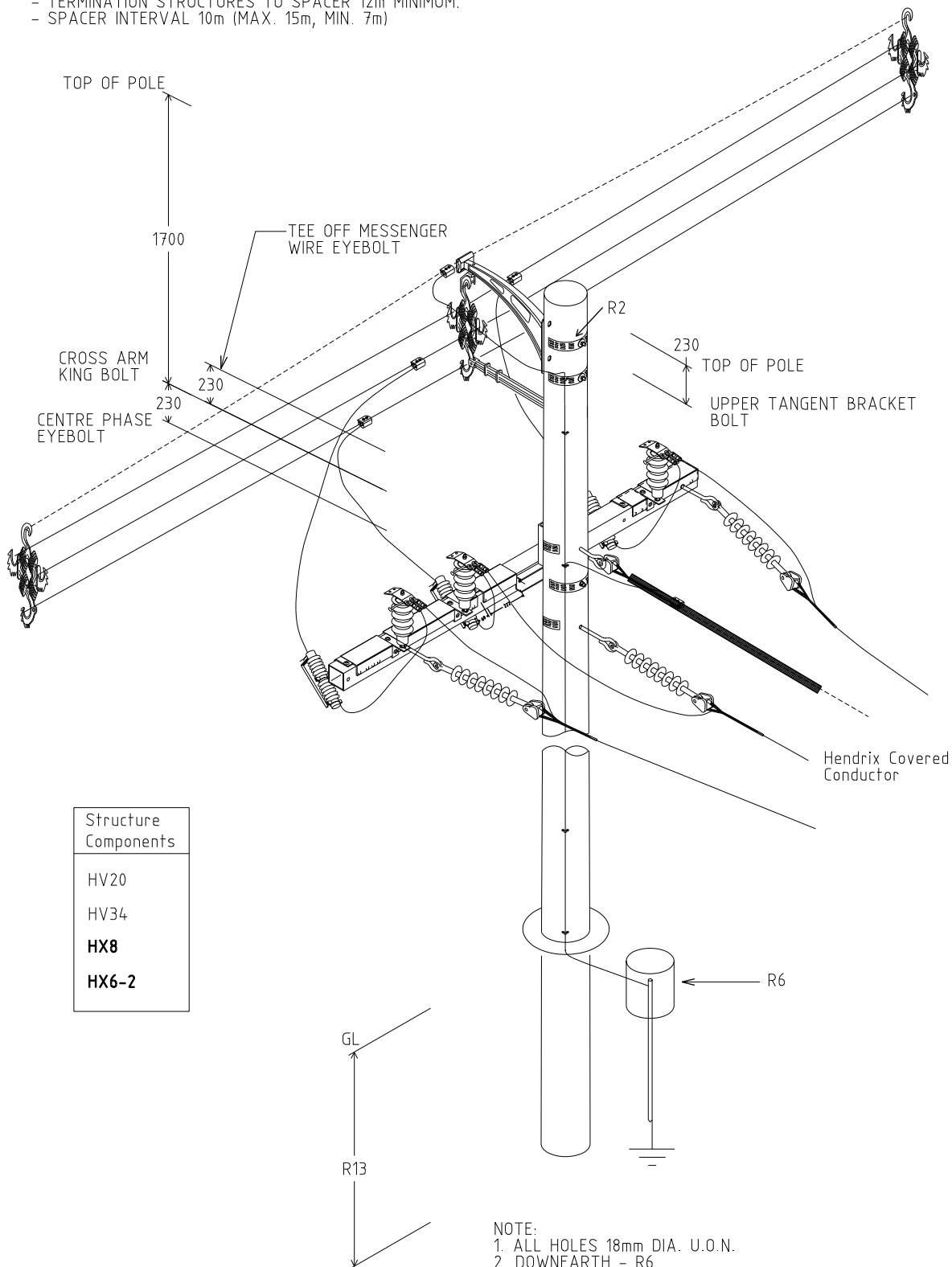
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
DOUBLE TERMINATION 61° - 90°				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H103	
				CHECKED: REE			
				APPROVED: GRANT STACY	REV: D		
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHED.	APRD.		
D	27.10.14	DISPERSION PLATE ADDED	REE	REE	GS		
C	16.07.14	FORMAT CHANGED AND SPANNING REVISED			GS		
B	22.12.11	ORIGINAL ISSUE					

- SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
- TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



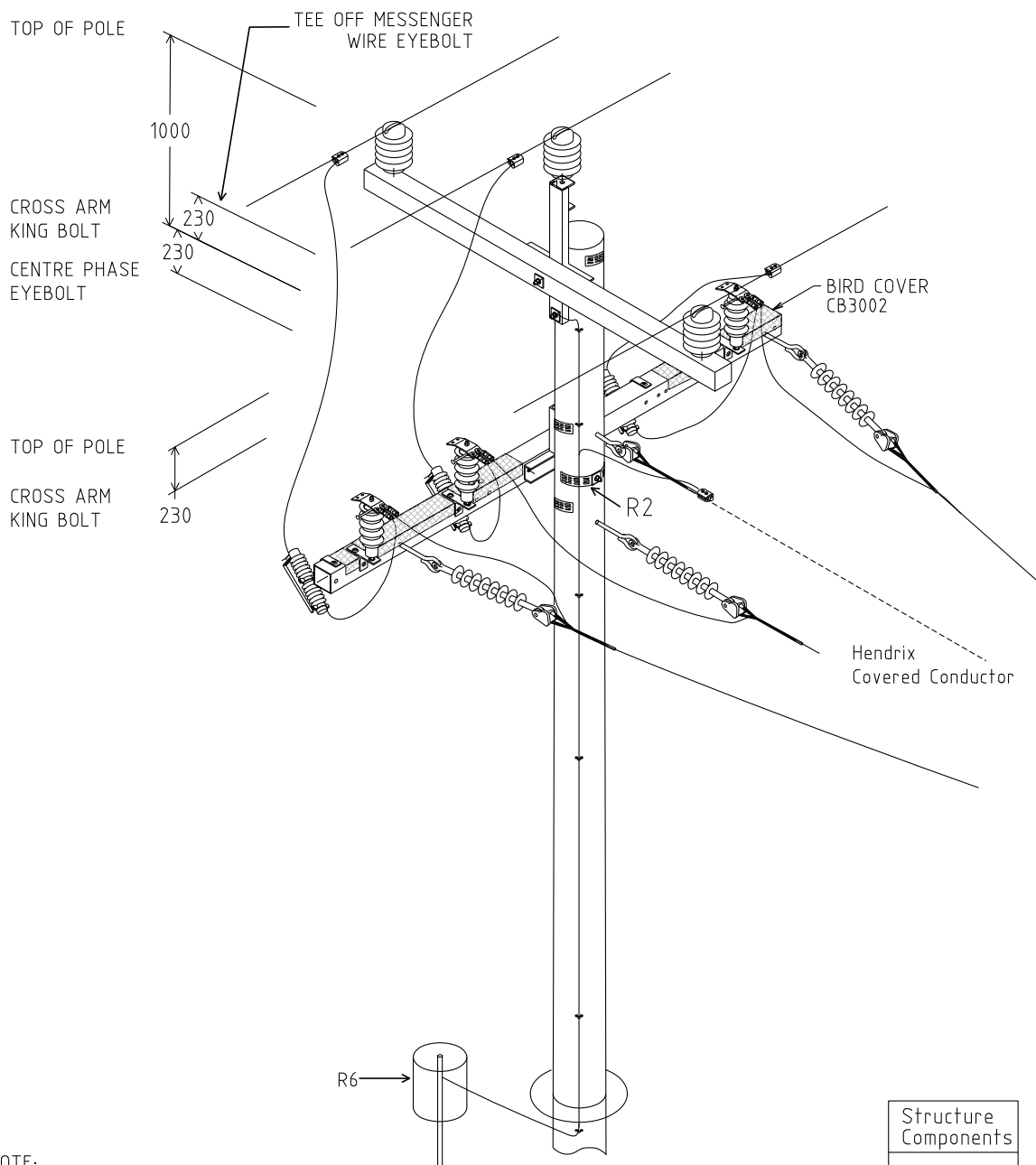
STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTRUCTION STANDARDS		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
TERMINATION POLE FOR CABLE CONNECTION				CHECKED: REE	SCALE: NTS		H104
				APPROVED: GRANT STACY	DATE: 24-03-2014	REV. B	SHT.
REV. No.	DATE	DESCRIPTION	APPRD.				
B	16.07.2014	FORMAT CHANGED AND DISPERSION PLATE ADDED	GS				
A	03.02.2012	ORIGINAL ISSUE					

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTRUCTION STANDARDS		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	DRG. No.	
INTERMEDIATE TEE OFF FROM EXISTING COVERED CONDUCTOR WITH DOF DRILLING DETAILS				CHECKED: REE	SCALE: NTS	H105	
				APPROVED: GRANT STACY	DATE: 24-03-2014	REV. C	SHT.
REV. No.	DATE	DESCRIPTION	APPRD.				
C	16.07.2014	FORMAT CHANGED AND DISPERSION PLATE ADDED	GS				
B	18.05.2012	ORIGINAL ISSUE					

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



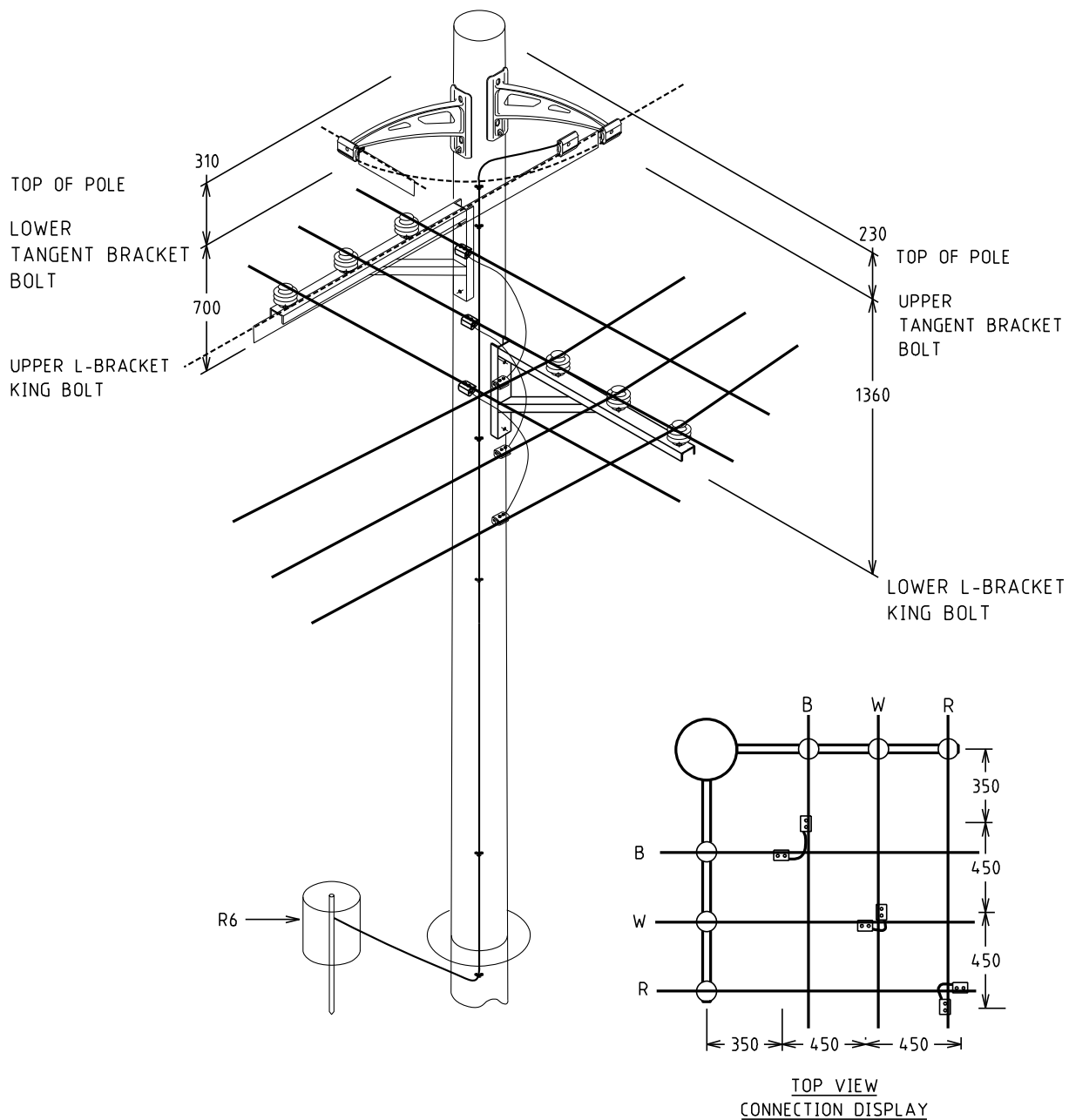
NOTE:

1. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
2. DOWNEARTH - R6
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150 METRES

Structure Components
HV20
HV34
3xCN9
HX6-2
CB3002

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
INTERMEDIATE TEE OFF FROM EXISTING BARE CONDUCTOR WITH D.O.F DRILLING DETAILS				ORIGINATED:	SCALE: NTS		
				CHECKED: AK			
				APPROVED: GRANT STACY		REV. D	SHT. H106
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHEK.	APRD.		
D	16.01.15	BIRD COVER ADDED	JC	REE	GS		
C	16.07.14	FORMAT CHANGED AND DISPERSION PLATE ADDED			GS		
B	03.08.11	ORIGINAL ISSUE					

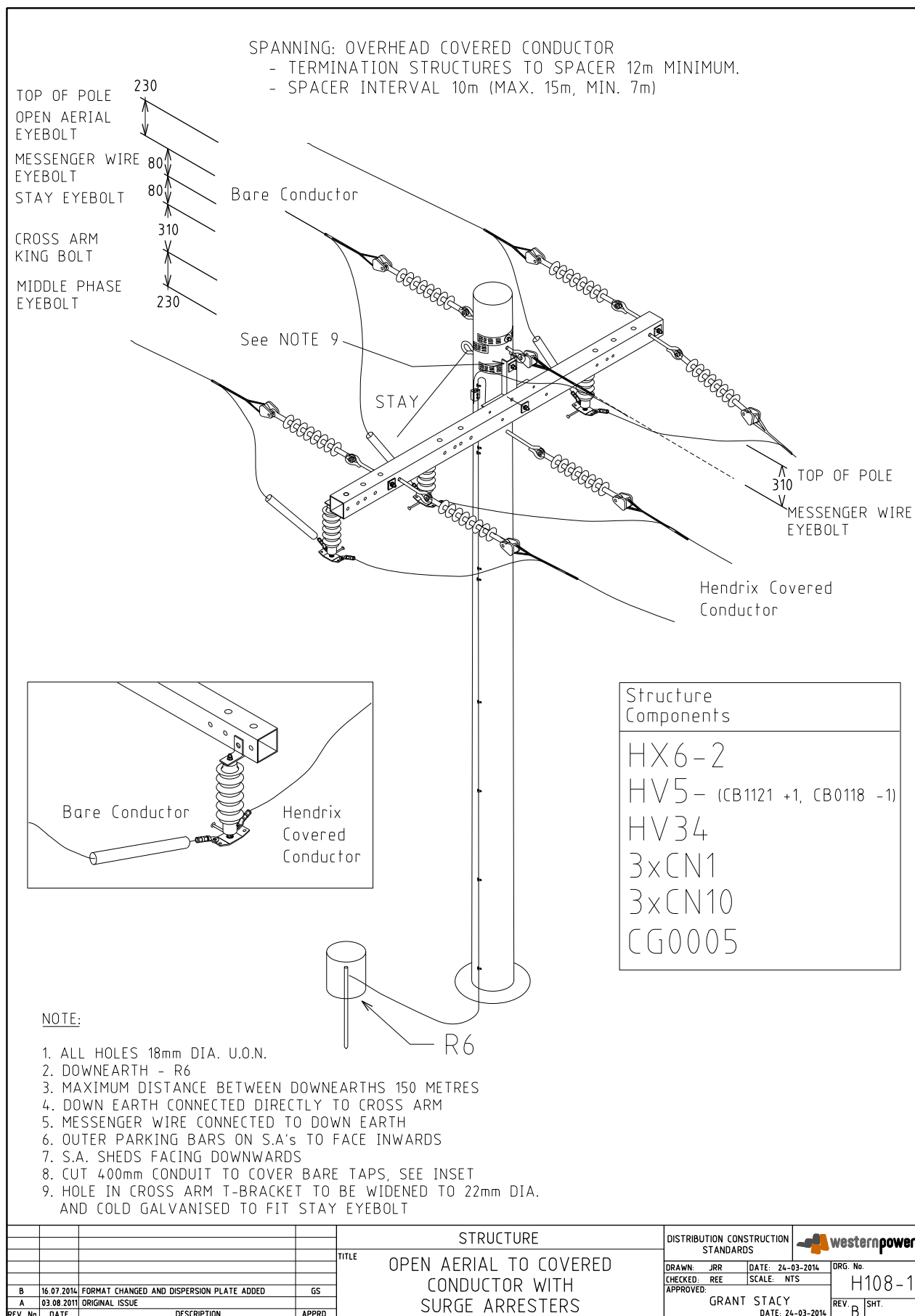
- SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
- TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



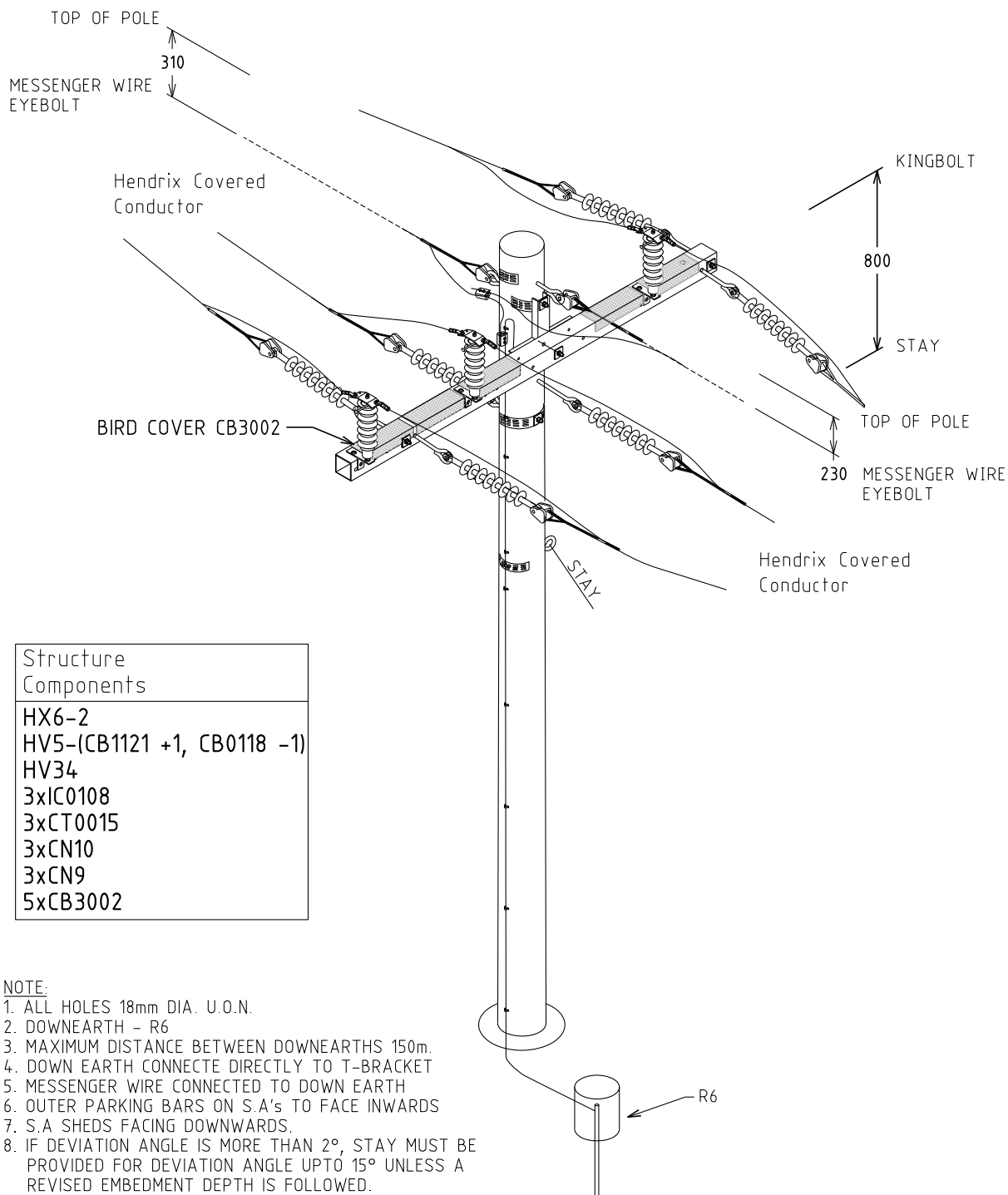
NOTE:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150m

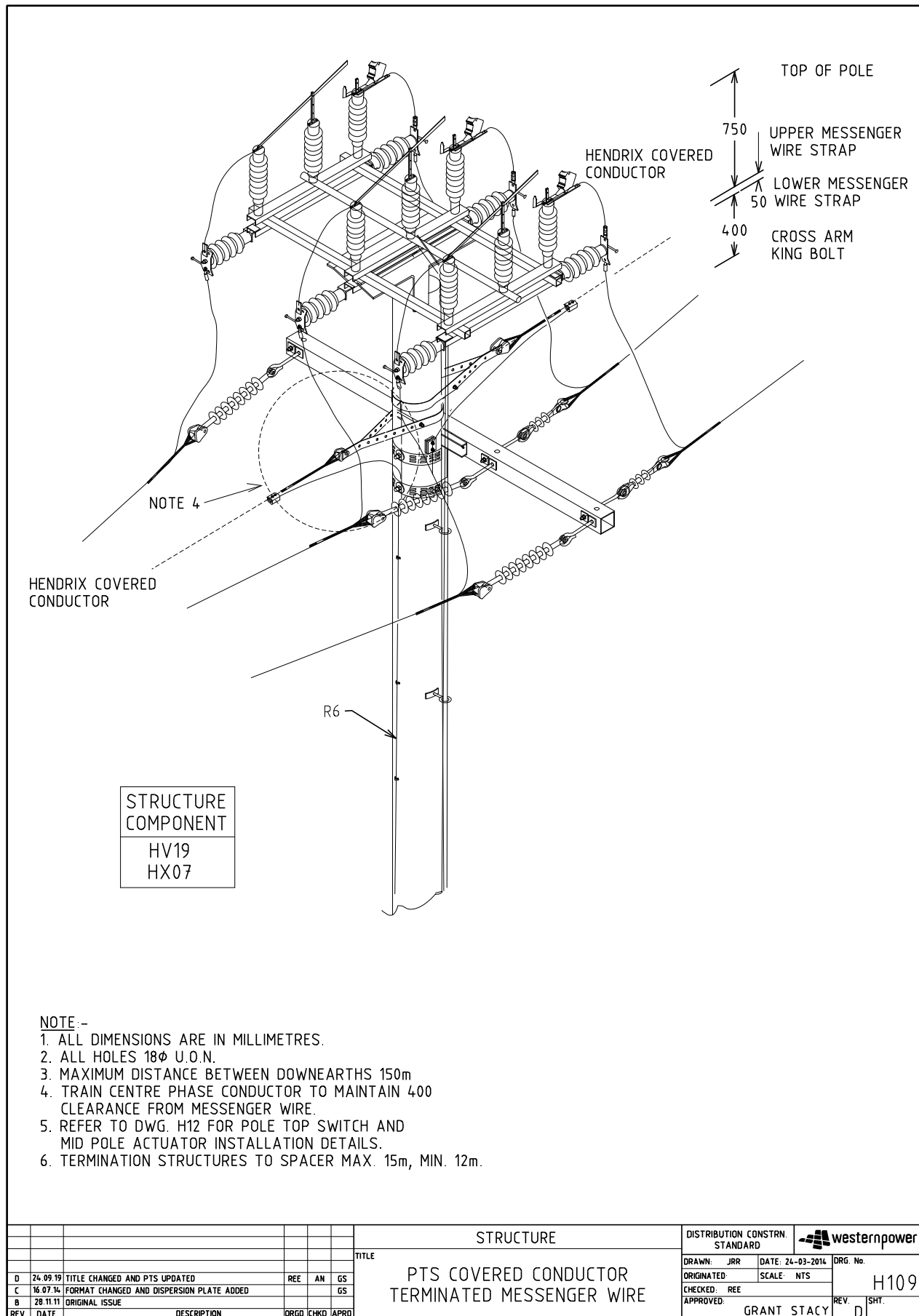
				STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD	CHKD	APRD	TITLE	DRAWN	DATE	DATE	ORG. No.
D	19.12.17	DISPERSION PLATE REMOVED AND EARTHING MODIFIED	NMc	CO	GS	INTERMEDIATE POLE CROSSING	JRR	24-03-2014	24-03-2014	H107
C	27.10.14	DISPERSION PLATE ADDED	REE	REE	GS		ORIGINATED	SCALE	NTS	
B	16.07.14	FORMAT CHANGED AND SPANNING CHANGED			GS		CHECKED	REE		
A	22.12.11	ORIGINAL ISSUE					APPROVED	GRANT STACY	REV. D	

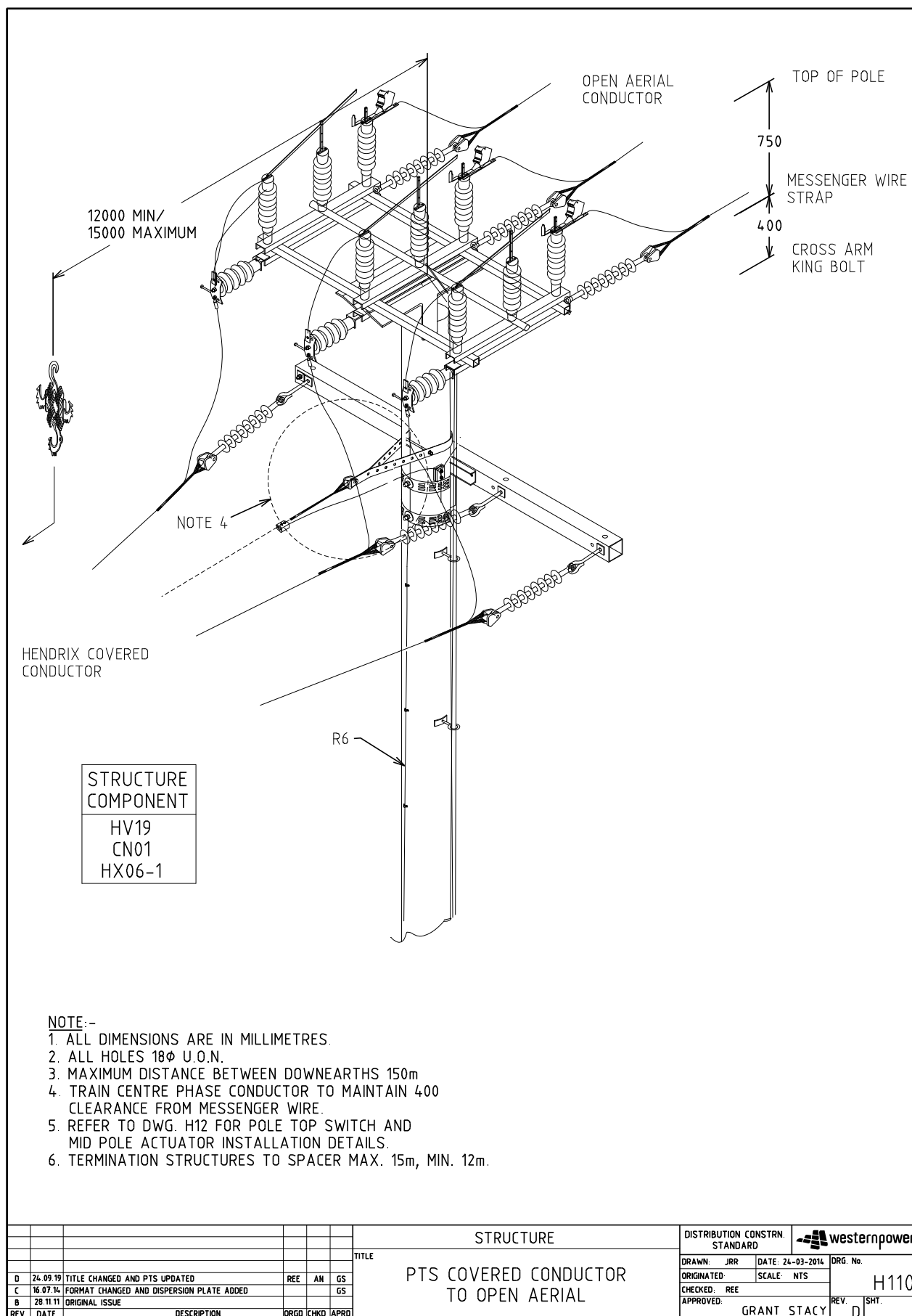


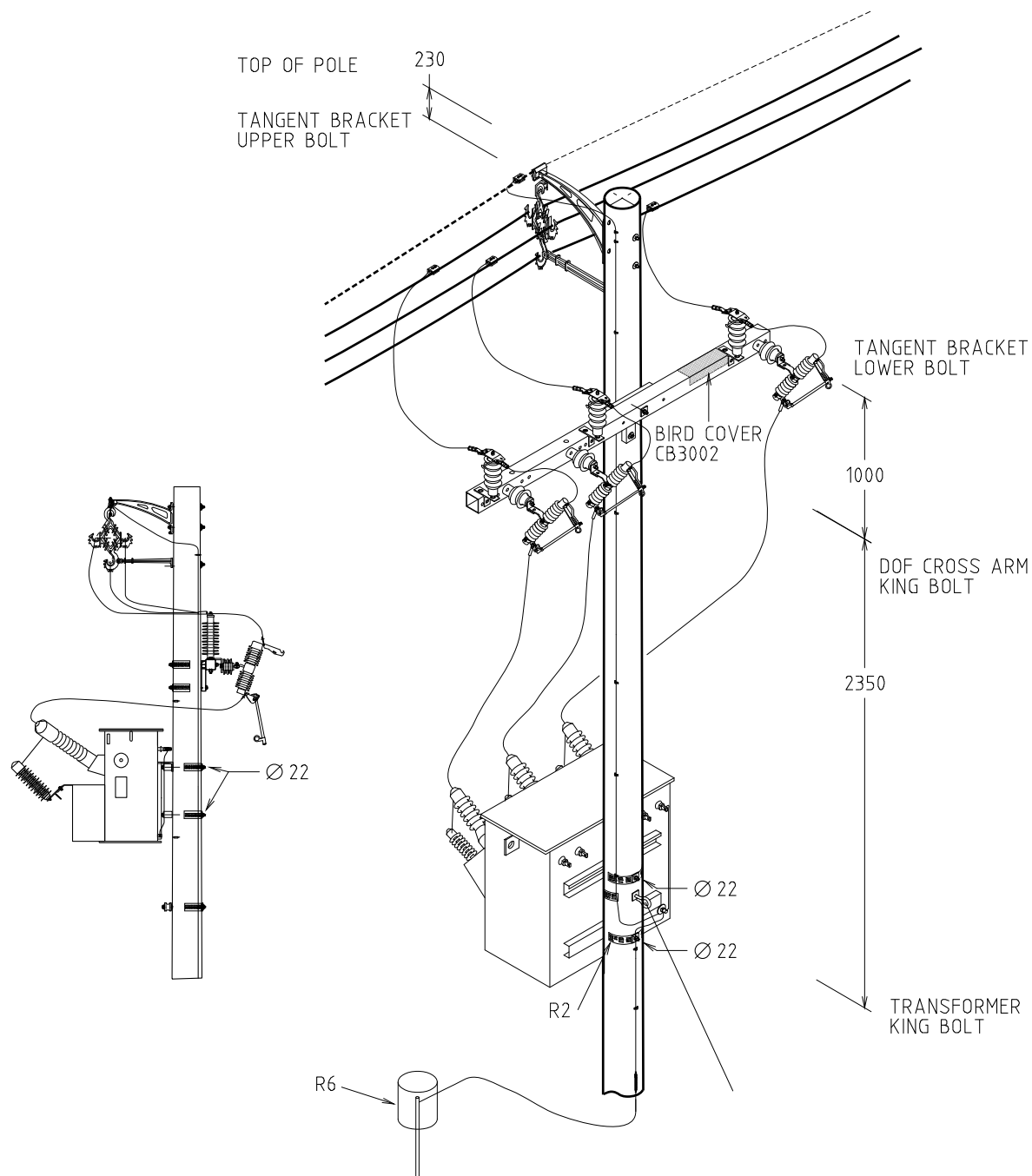
- SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
- TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.	
STRAIN COVERED CONDUCTOR WITH SURGE ARRESTERS				ORIGINATED:	SCALE: NTS	H108-2	
				CHECKED: AK		REV: C	SHY.
				APPROVED: GRANT STACY			
R. No.	DATE	DESCRIPTION	ORGD.	CHD.	APRD.		
C	16.01.15	TITLE CHANGED, DRAWING REVISED & NOTES 8 & 9 ADDED	AK	JC	GS		
B	16.07.14	FORMAT CHANGED AND SPANNING CHANGED			GS		
A	03.08.11	ORIGINAL ISSUE					



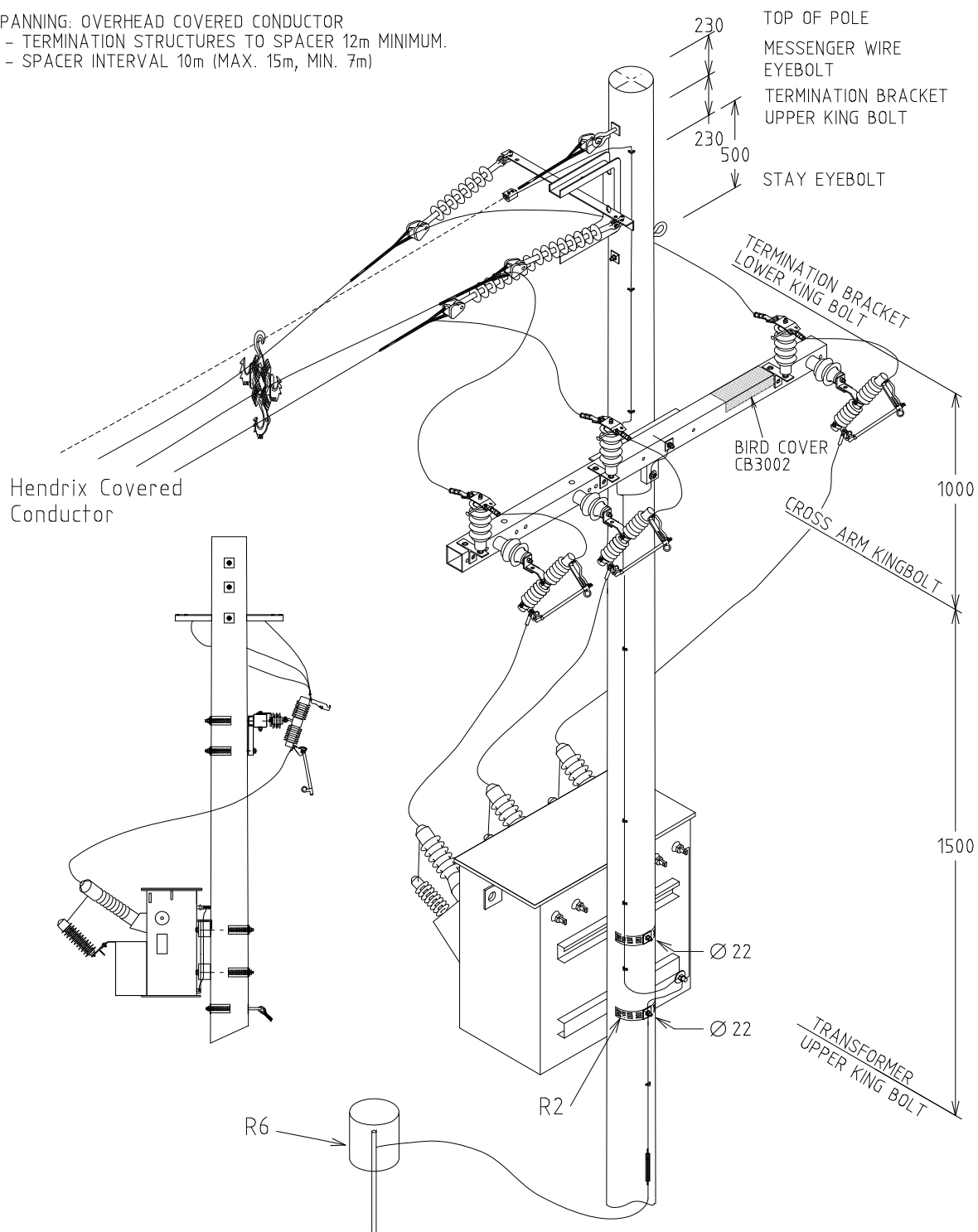


**NOTE:**

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18mm DIA. U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS - 150m

STRUCTURE				DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		westernpower	
TITLE				DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	DRG. No.	
INTERMEDIATE TRANSFORMER COVERED CONDUCTOR				ORIGINATED: REE	SCALE: NTS	H111	
				CHECKED: REE		REV. F	SHT.
				APPROVED: GRANT STACY			
REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD	CHKD	APRD		
F	16.11.18	EARTHING SYSTEM MODIFIED & Tx MODEL CHANGED	NMc	NN	GS		
E	19.01.15	BIRD COVER ADDED	JC	REE	GS		
D	16.07.14	FORMAT CHANGED AND DISPERSION PLATE ADDED			GS		
C	21.05.12	ORIGINAL ISSUE					

SPANNING: OVERHEAD COVERED CONDUCTOR
 - TERMINATION STRUCTURES TO SPACER 12m MINIMUM.
 - SPACER INTERVAL 10m (MAX. 15m, MIN. 7m)



NOTE:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES.
2. ALL HOLES 18Ø U.O.N.
3. MAXIMUM DISTANCE BETWEEN DOWNEARTHS 150m.

REV	DATE	DESCRIPTION	ORGD	CHKD	APRD
F	16.11.18	EARTHING SYSTEM MODIFIED & Tx MODEL CHANGED	NMc	NN	GS
E	19.01.15	BIRD COVER ADDED	JC	REE	GS
D	17.06.14	FORMAT CHANGED AND CLARIFICATION OF DIMENSION			GS
C	21.05.12	ORIGINAL ISSUE			

STRUCTURE			DISTRIBUTION CONSTR. STANDARD		
TITLE			westernpower		
TERMINATION TRANSFORMER WITH DROP OUT FUSE			H112		

DRAWN: JRR	DATE: 24-03-2014	ORG. No.		
ORIGINATED:	SCALE: NTS			
CHECKED: REE			REV. F	SHT.
APPROVED: GRANT STACY				